



ETUDE des transports en commun à Saint-Simon

Enquête auprès des habitants du quartier – février 2020

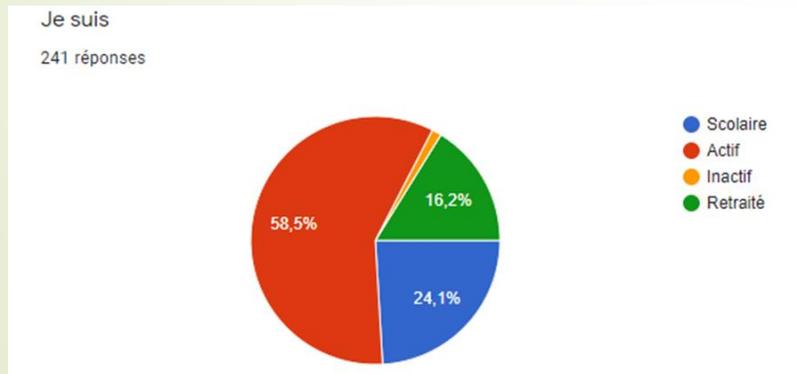
Par le Collectif Citoyen Défense du Quartier de Saint-Simon

Déroulement de L'ENQUETE

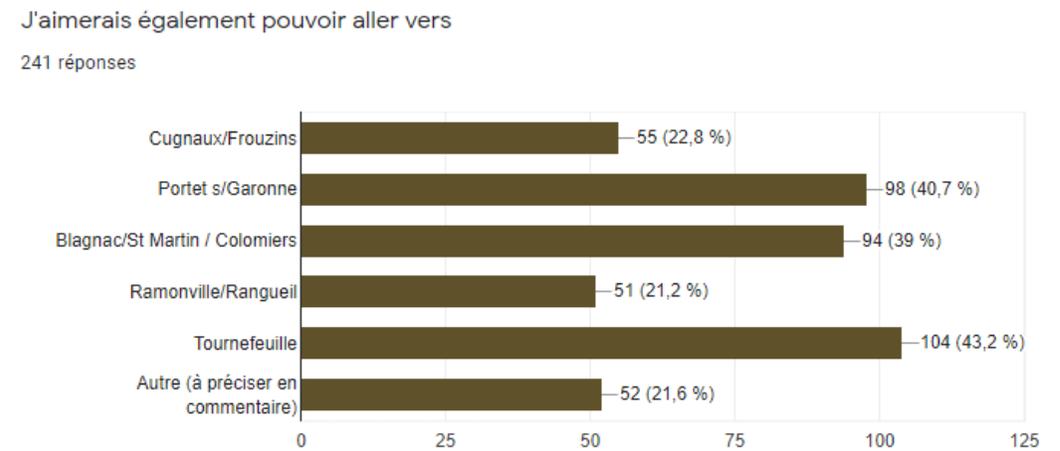
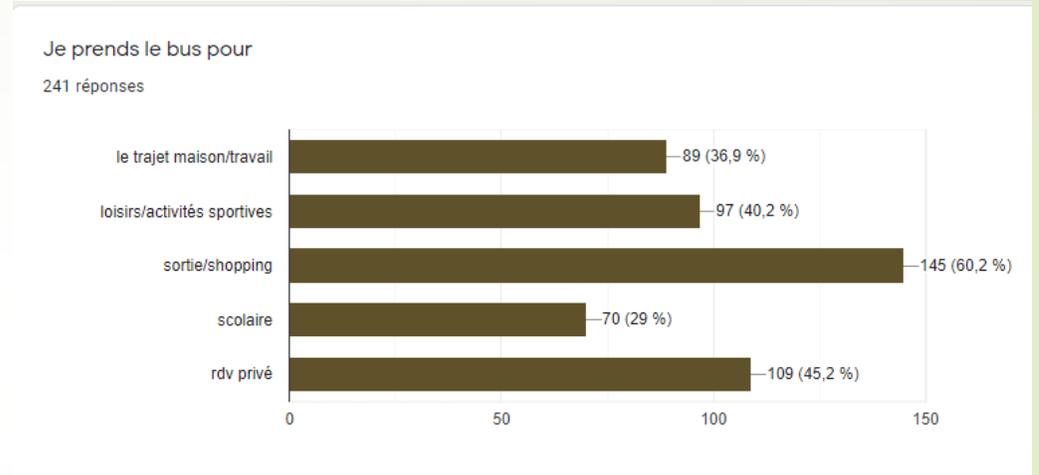
- ▶ Période : janvier 2020 – février 2020
- ▶ Diffusion : affichage arrêts de bus, réseaux sociaux (facebook du collectif), mails relayés par les associations du quartier (Saint-Simon Environnement et parents d'élèves des écoles Guilhermy – Paul Bert – Tibaous)
- ▶ Cibles : utilisateurs de bus (U) et non utilisateurs (NU)
- ▶ Résultats collectés : 366 réponses (241 utilisateurs et 125 non utilisateurs)

Profil utilisateur (241 réponses)

- L'utilisateur est un **actif** (58%), qui est le plus souvent **abonné** (58% également)
- Il prend le bus **quotidiennement** (47%) et prend la ligne 87 (102 réponses*), à partir de l'arrêt place de l'église (53 réponses)



* Sans compter les réponses multiples

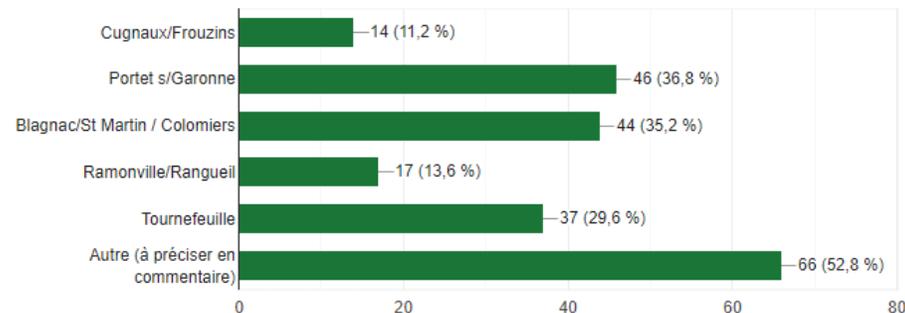


Profil non utilisateur (125 réponses)

- Le non utilisateur est actif (87%)
- Il aimerait prendre le bus pour aller au travail (62%), pour les sorties/shopping (62%) et loisirs (44%)
- Il aimerait pouvoir aller vers Portet s/Garonne (46) ou Blagnac/St-Martin/Colomiers (44), Tournefeuille (37)

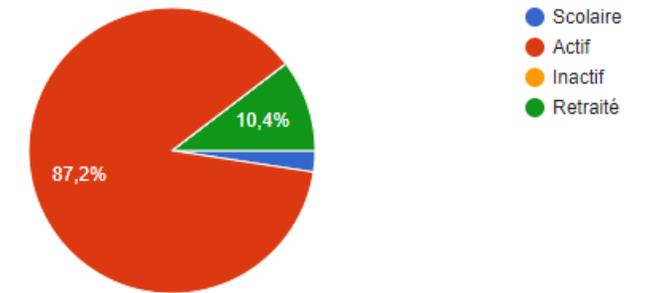
J'aimerais pouvoir aller vers

125 réponses



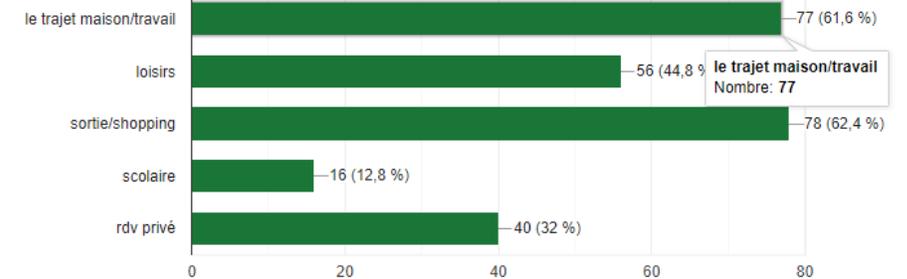
Je suis

125 réponses



J'aimerais pouvoir prendre le bus pour

125 réponses



Difficultés rencontrées par les utilisateurs

- ▶ **Fréquence insuffisante** pour 45% des utilisateurs
 - ▶ **Aux heures de pointe** : bus pleins, saturés, pas de place
 - ▶ **En journée fréquence trop faible** sur le 53 et le 87
 - ▶ **En soirée** « pas de bus après 21h » (cité par 16% des utilisateurs)
 - ▶ Le week-end (10 citations)
- ▶ Retards, lenteurs pour 12% des utilisateurs
 - ▶ **Horaires non respectés**, retards (11 citations)
 - ▶ Lenteur des bus, bouchons (19 citations)
- ▶ Accès difficile, inconfort, absence d'abri bus (8 citations)

Freins pour les non utilisateurs

- Temps trop longs, trajets compliqués, pas de ligne directe « trop de changements »
- « Pas de bus pour aller à la zone commerciale de Portet », « pas de bus pour La Ramée »
- « Bus bondé », « arrêt non sécurisé »



FREQUENCE

DESTINATION

CONFORT

Axes d'amélioration et propositions

Améliorer la fréquence des bus

Aux heures de
pointe

Augmenter le
nombre de
passages

Proposer une
alternative pour les
scolaires avec mise
en place de lignes
scolaires

En journée

Augmenter le nombre
de passages du 53 en
priorité, mais aussi du
87

En soirée

Proposer un bus qui
circule en boucle de
Basso-Cambo à Saint-
Simon

Retarder le
dernier
passage

Axes d'amélioration et propositions

Améliorer le confort

Installer des abris bus là où c'est possible

Permettre l'accès aux handicapés jusqu'aux arrêts de bus « handicapés »

Limiter les retards

Rechercher des aménagements sur voies pour que les bus soient prioritaires

Installer un affichage des prochains passages sur arrêts principaux

Axes / destinations sollicitées

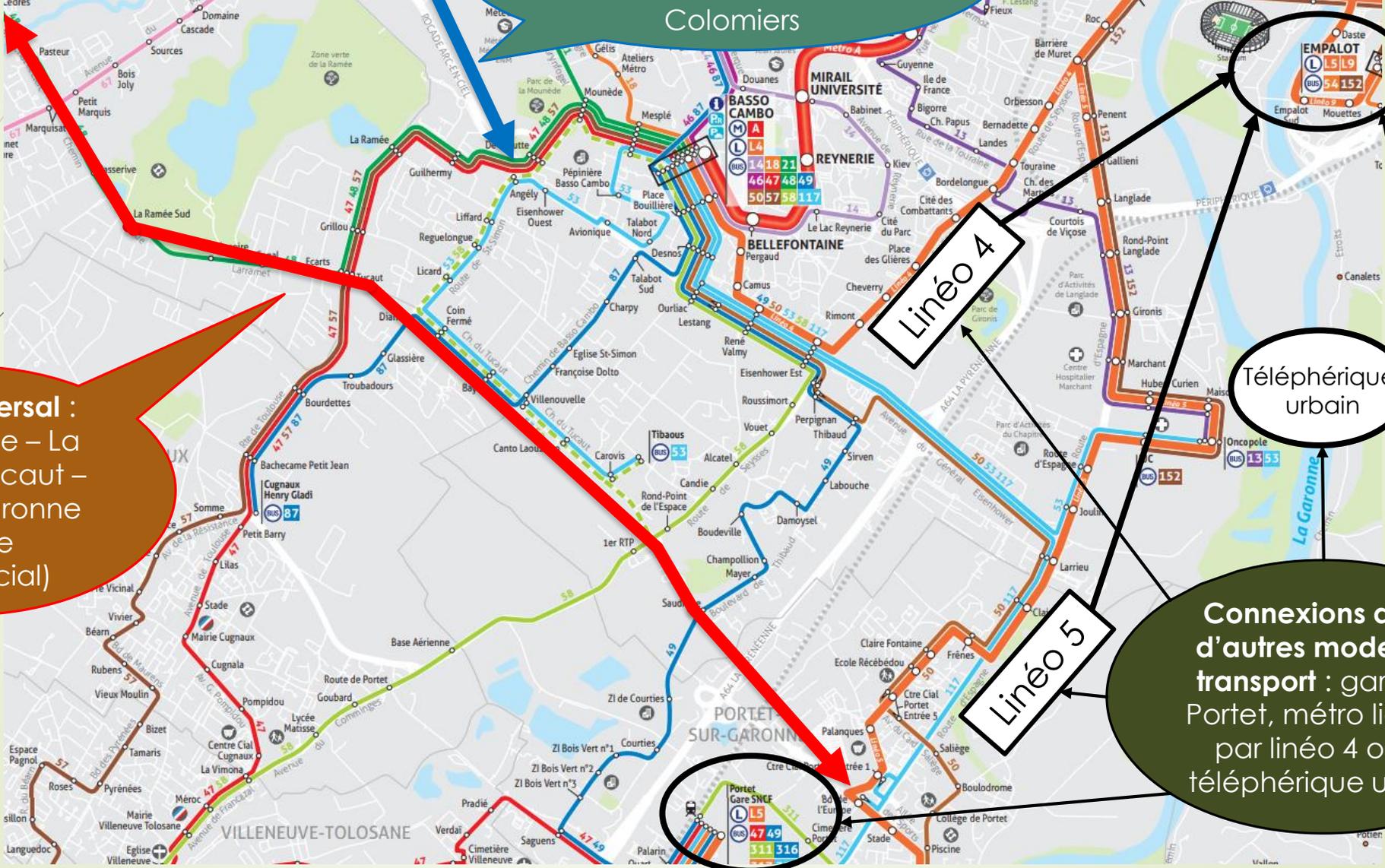
(cf. plans pages suivantes)

- Axe transversal : Tournefeuille – La Ramée – Tucaut – Portet s/Garonne (centre commercial)
- Axe parallèle rocade Arc-en-ciel : Saint-Simon – Tournefeuille – Saint-Martin
- Connexion avec d'autres modes de transport :
 - Gare de Portet
 - Téléphérique urbain
 - Linéo 4 (par rte de Seysses) ou 5 (par rte d'Espagne) vers métro ligne B (Empalot-ST Michel)

- Connexion avec d'autres lignes (Tournefeuille, rte de Seysses...) :
 - 53 avec 48
 - 53 avec 58
- Desserte de l'intérieur du quartier

Axe Rocade Arc en Ciel vers Tournefeuille, Saint-Martin du Touch, Colomiers

Axe transversal :
Tournefeuille – La Ramée – Tucaut – Portet s/Garonne (centre commercial)



Lineo 4

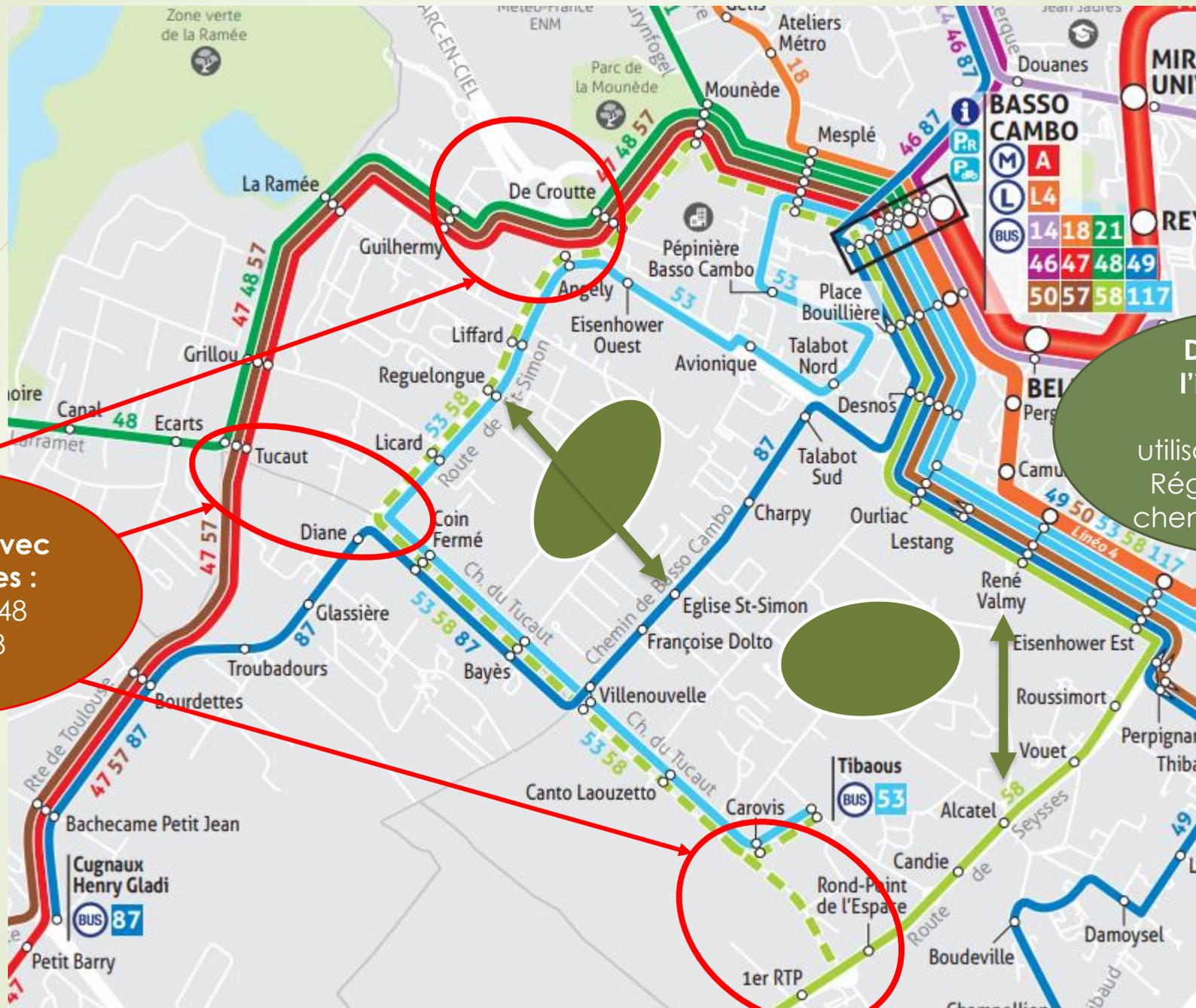
Lineo 5

Téléphérique urbain

Connexions avec d'autres modes de transport : gare de Portet, métro ligne B par lineo 4 ou 5, téléphérique urbain

EMPALOT
L5 L9
BUS 54 152

Portet Gare SNCF
L5 L9
BUS 47 49 511 316



A poursuivre...

Merci à ceux qui ont participé à cette enquête