



BILAN DE LA CONCERTATION

The Good Company Express – Mobilité

SOMMAIRE

PRÉAMBULE.....	2
À quoi sert le bilan de la concertation ?.....	2
<hr/>	
1/ LES ALTERNATIVES POSSIBLES FACE A L’AUTOSOLISME	3
<hr/>	
2/ LA CIRCULATION DANS LA PERIPHERIE NORD TOULOUSAIN	4
 Scooter électrique, vélo, vélo électrique, co-voiturage, voiture électrique	4
<hr/>	
3/ QUELQUES CHIFFRES	6
<hr/>	
4/ LES CONTRIBUTIONS : DES ENGAGEMENTS INDIVIDUELS OU COLLECTIFS ..	7
<hr/>	
EN CONCLUSION	9



PRÉAMBULE

ETHICS Village accueillait, le 6 novembre dernier de 18h30 à 22h00, une concertation citoyenne sur le sujet de la mobilité dans la périphérie Nord Toulousaine.

L'objectif de ce moment d'échange était de questionner nos modes de transports, d'informer sur les solutions alternatives possibles face à l'autosolisme et de réfléchir à des pistes d'action individuelles ou collectives pour privilégier un comportement plus responsable.

Cet événement de concertation a réuni 53 participants :

- 39 consultants ETHICS Group
- 10 externes dont Joseph Carles, le maire de Blagnac, Jean-Paul Delmas, le maire de Grenade, et Françoise Barutello, la présidente du Club REUSSIR
- 4 représentants de solutions alternatives, Karos, Uwinbike, BMW et TREK.

A quoi sert le bilan de la concertation ?

Ce bilan propose de retranscrire les informations apportées à cette occasion et de collecter les différentes propositions d'action.

Il s'adresse à tous les personnes se déplaçant dans la périphérie Nord Toulousaine - riverains, acteurs socio-économiques, associations, institutions... - ainsi qu'à tous ceux qui souhaitent s'informer et contribuer à cette concertation citoyenne.

Il est constitué de plusieurs éléments :

- Des solutions alternatives présentées au cours d'une *market place*
- Un résumé de l'état des lieux de la circulation dans la périphérie Nord-Toulousaine
- Un bilan des habitudes de déplacement des participants
- Les contributions sur Colidée à propos du changement de comportement, à l'échelle collective et individuelle, ainsi que leur analyse
- Les pistes d'actions à mettre en place par la suite

Ce bilan est rédigé sur la base des contributions recueillies et sur les informations transmises durant la soirée de concertation.

Il rend compte du déroulement de la concertation et permet d'en garder une trace en vue d'éventuelles prochaines réflexions sur le même thème. Il permet également d'alimenter la réflexion pour la prise d'engagements individuels ou collectifs.



LES ALTERNATIVES POSSIBLES FACE A L'AUTOSOLISME

A leur arrivée, les participants ont été accueillis avec une *market place* afin de (re)découvrir les alternatives de transport disponibles dans la périphérie Nord-Toulousaine.

Plusieurs solutions étaient mises en avant :

→ Le **scooter électrique et le vélo**, avec Indigo Weel

Indigo Weel propose de louer des scooters électriques et des vélos à la minute. A titre d'exemple, un trajet Capitole-aéroport coûte environ 9 euros. Les deux-roues sont disponibles en semi free-floating : si les vélos n'ont pas de borne fixe de stationnement, les scooters ont quant à eux un parking de 20 engins au niveau de l'aéroport de Blagnac qui est réapprovisionné quotidiennement.

→ Le **vélo électrique**, avec TREK

TREK propose des vélos électriques haute gamme à la vente. Ce type de vélo offre une assistance au pédalage et est muni d'une batterie longue durée qui se recharge via une prise de courant standard. Cela permet de compenser un poids lourd ou de faciliter le trajet.

→ L'**indemnisation vélo**, avec Uwinbike

Uwinbike promeut l'utilisation du vélo et fournit la preuve du pédalage domicile-travail. Le salarié peut ainsi prétendre à l'Indemnité Kilométrique Vélo de 400 euros maximum par an disponible dans certaines entreprises. L'application proposera également un décompte du temps passé à vélo et du CO2 économisé. Les pistes cyclables à proximité seront également géolocalisées.

→ Le **covoiturage**, avec Karos

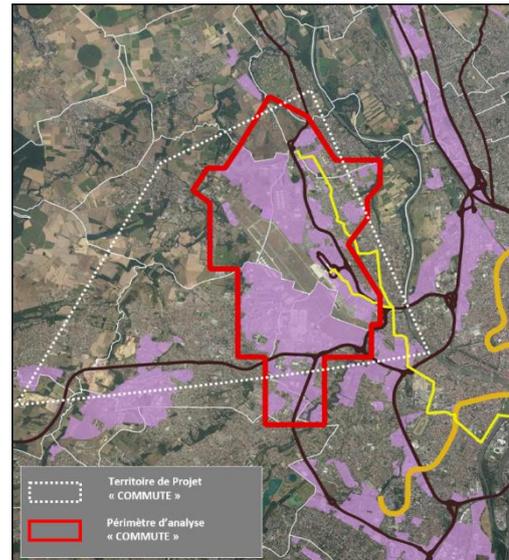
L'application permet de trouver des courts-voitureurs (conducteur ou passager pour des courtes distances) à proximité de son trajet habituel domicile-travail. Les passagers paient le trajet à faible coût. Karos propose ainsi de répondre aux problèmes de congestion, de pollution, de baisse du pouvoir d'achat des ménages.

→ La **voiture électrique**, avec BMW

Quant à ceux qui ne pourraient pas faire autrement que prendre leur voiture et qui ne sont pas arrangés par le covoiturage, il existe également des modèles de voitures électriques.



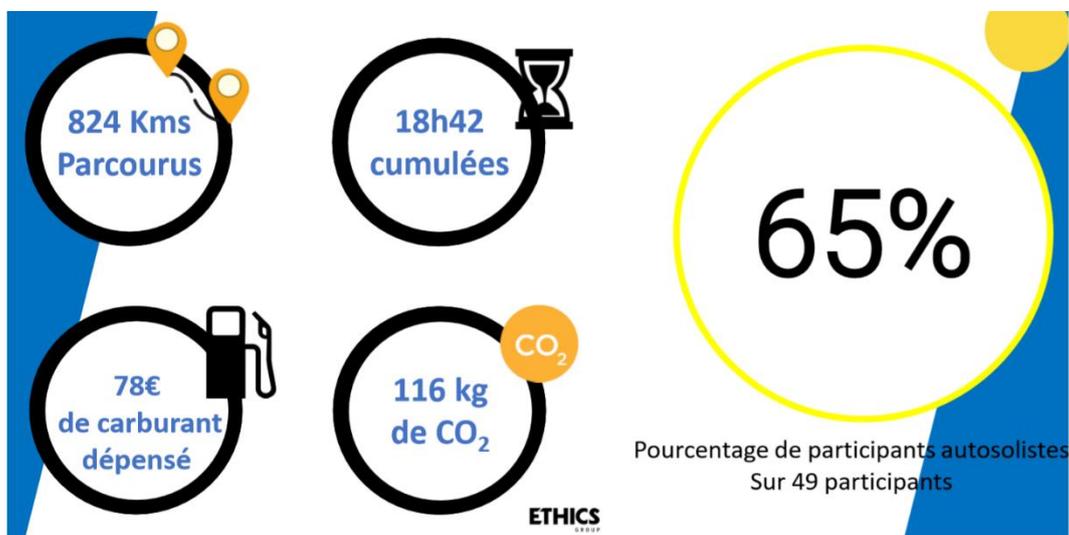
Pour cela, chaque entreprise pilote une fiche action (Airbus réalise une fiche vélo, l'aéroport réalise une fiche co-voiturage, le Club Réussir réalise une fiche sur les nouveaux modes de travail et Safran s'occupe de la fiche Transports en commun). De ces fiches vont découler des actions, des expérimentations, des évènements Il y aura, par exemple, un pique-nique autour du vélo, un challenge co-voiturage...





QUELQUES CHIFFRES

Nos habitudes de circulation



Les participants ont été accueillis avec un sondage sur leurs habitudes de transport domicile-travail.

Sur 49 répondants, 65% sont autosolistes. Cela représente 824 kms au total, 18H42 de trajet cumulé, 78 euros de carburant dépensé et 116 kg de CO₂.

Concernant les alternatives jugées intéressantes par les participants, le co-voiturage obtient la première place (50% des votes). Viennent ensuite les modes doux (32,3%) puis les transports en commun (14,5%) et la marche à pied (3,2%).

A propos de la mise en pratique, ces trois derniers mois, le co-voiturage arrive de nouveau en tête avec 30,2% des participants qui y ont fait appel. 27% n'ont rien tenté du tout et les 42,9% restants ont essayé les modes doux, les transports en commun ou la marche à pied.

Enfin, parmi les motivations recensées, la conscience écologique (34,7%), le gain de temps (26,5%) et le bien-être/santé (26,5%) arrivent en premières positions. Viennent ensuite les raisons financières (10,2%) et le développement du lien social (2,1%).

Le co-voiturage semble donc clairement être l'alternative privilégiée ou souhaitable pour les participants.



LES CONTRIBUTIONS : DES ENGAGEMENTS INDIVIDUELS OU COLLECTIFS

Après avoir reçus des éléments de contexte, les participants ont démarré un temps d'échange en format World Café et grâce au réseau social Colidée.

Une question a guidé la réflexion durant les tables rondes : *Dans mes déplacements quotidiens dans le nord toulousain, sur quoi puis-je agir concrètement, individuellement et collectivement, pour privilégier une mobilité plus responsable ?*

Six thématiques sont apparues :

- **L'incitation**, qu'elle soit négative ou positive.
Négative par la création d'une situation d'inconfort pour générer une prise de conscience et un changement d'attitude vers des solutions alternatives.
Positive en encourageant le changement de comportement grâce à des moyens amusants ou stimulants. Cela peut se faire par exemple en organisant régulièrement des actions de sensibilisation dans les entreprises, en dédiant des zones de circulation au co-voiturage, en mettant en place des challenges en entreprise pour savoir qui a fait le plus de kilomètres en vélo ou qui a le plus réduit ses émissions de CO2 ou sa facture.
- **Le collectif** joue également un rôle sur les comportements. Certains contributeurs proposent de créer une communauté solidaire pour s'engager ensemble à réaliser des actions, d'organiser des événements d'échanges d'expériences et de concertation dans les communes ou encore d'élire un leader d'opinion cycliste en entreprise, une sorte de « Sam » du vélo, pour former et communiquer ses astuces et retours d'expérience à ses collègues.
- **Le volontarisme** individuel ressort lui aussi. Il peut s'agir d'une attitude progressive, par exemple en adoptant une fois, pour essayer, un autre mode de transport. Si tout se passe bien, on peut alors imaginer essayer plusieurs autres alternatives pour savoir laquelle convient le mieux. L'idée est se challenger et de se remettre en question.
- **Le co-voiturage** est l'alternative qui suscite le plus d'intérêt dans les contributions. Certains proposent de tenter le 0% autolisme. Cela passerait par un co-voiturage quotidien le matin et le soir, mais aussi dans la journée si déplacement il y a. Le co-voiturage peut se faire avec des collègues, en s'organisant en groupe, ou via des applications pour être mis en relation avec



des personnes vivant ou travaillant dans le secteur Nord Toulousain. Une contribution rappelle d'ailleurs qu'il est possible d'essayer le covoiturage en tant que passager même si l'on a sa propre voiture.

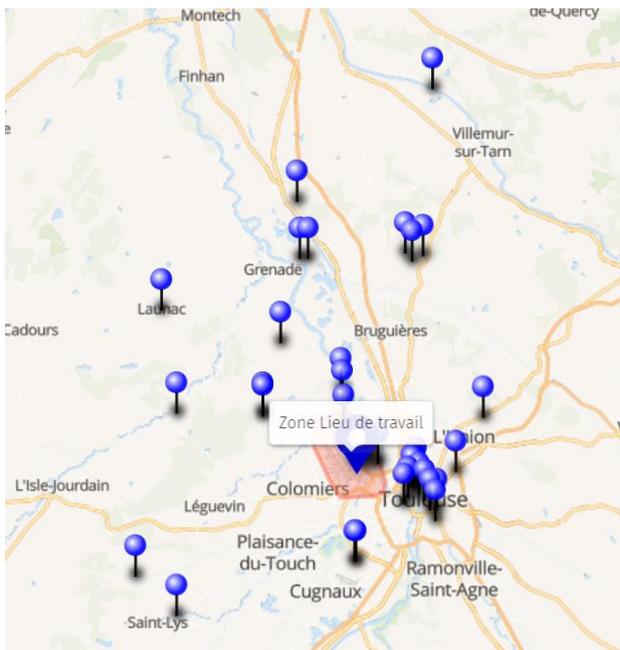
- **Les transports en commun** ont également été évoqués comme une solution, notamment en investissant dans un bus d'entreprise (comme la navette Airbus).
- Enfin, **le vélo** est lui aussi mis valeur : certains souhaiteraient avoir des vélos – électriques ou non - à disposition pour les déplacements journaliers, ainsi que des raques pour les stationner.



EN CONCLUSION

Cette édition The Good Company Express – Mobilité a permis une prise de conscience générale. Si chacun se fait sa propre expérience en termes de déplacements quotidiens, les participants ont pu se rendre compte que la grande majorité se trouvait dans des situations similaires.

Un esprit de groupe a ainsi été créé afin de partager des retours d'expérience, des informations et des astuces et solutions.



Fédérer un réseau d'acteur

Chaque participant a été invité à saisir son adresse sur une carte afin de rendre compte de la proximité spatiale qu'il pouvait y avoir entre eux. (<http://u.osmfr.org/m/384729/>)

Résultat ? Une bonne partie des répondants habite à Toulouse.

L'objectif désormais est de prendre contact pour s'organiser et agir ensemble.

Covoiturage, vélo ou marche à pied en groupe... Il ne reste plus qu'à franchir le pas !

Plusieurs participants ont également pris des initiatives depuis la concertation, et notamment des tentatives de covoiturage en interne ou en externe, avec d'autres personnes travaillant dans le secteur. Et vous ? N'hésitez pas à partager sur Colidée vos actions !