



**PAYS
D'UZÈS**

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

**Atelier Thématique
Mobilité**

10 mai 2022 – Saint-Quentin-la-Poterie

www.ccpaysduzes.fr

PROPOS INTRODUCTIFS

Dominique EKEL

Vice-Président

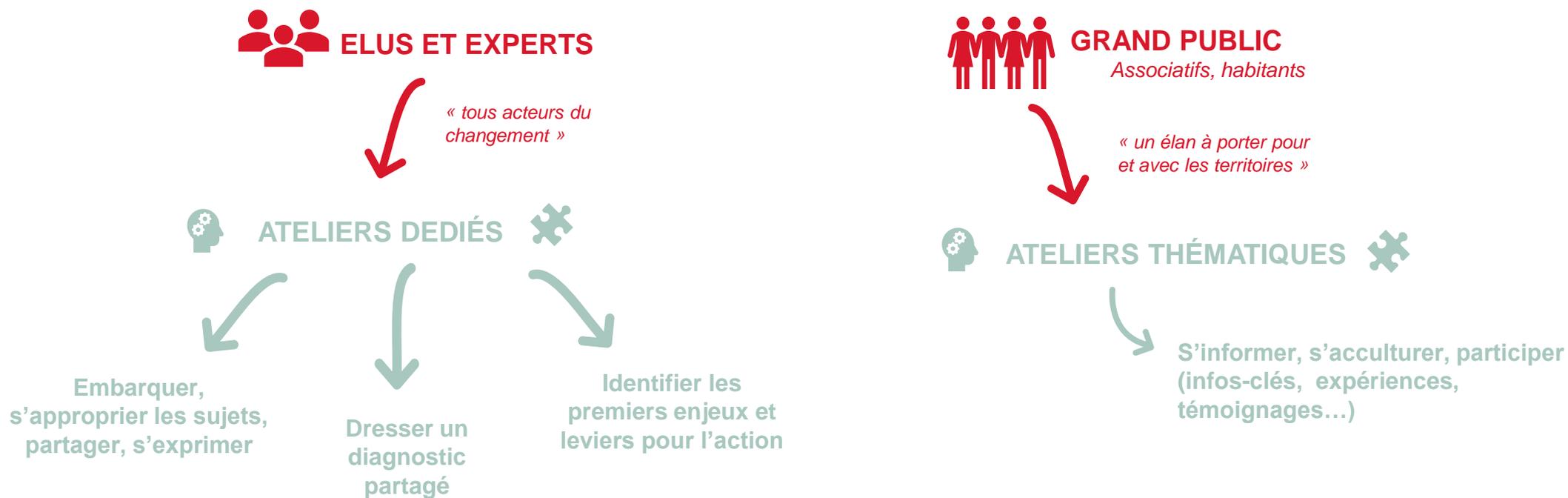
Délégation en matière de transition énergétique

Maire de Maire de Vallérargues

UN DISPOSITIF GLOBAL



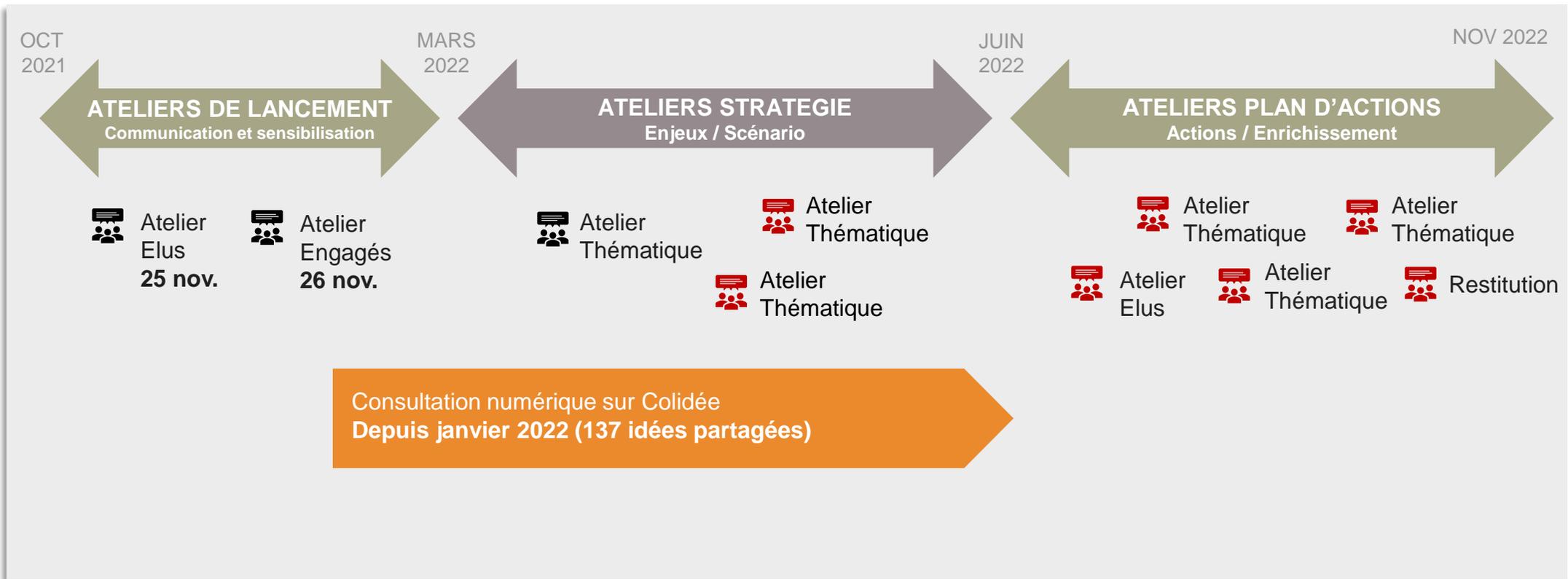
- Favoriser l'appropriation de la démarche et des sujets-clés
- Créer les conditions de l'écoute et du dialogue pour tous
- Partager les premiers éléments de diagnostic et nourrir le travail en cours



POUR TOUS ET TOUT AU LONG DE LA CONCERTATION : UNE PLATEFORME NUMERIQUE DE CONCERTATION



LE CALENDRIER GLOBAL



■ LES ENJEUX IDENTIFIÉS EN PHASE 1



1. Disposer d'une production d'énergies renouvelables équivalente à la consommation énergétique du territoire
2. Être un territoire d'expérimentations
3. Accompagner et soutenir les acteurs économiques dans leur transition énergétique
4. Diminuer par deux le recours au transport individuel et favoriser le report modal et la mobilité douce
5. Avoir une démarche exemplaire et faire du plan climat une grille d'évaluation des politiques publiques
6. Favoriser la prise de conscience des gestes éco-responsables

LE CALENDRIER PHASE 2

Mars
2022

ATELIERS STRATEGIE
Enjeux / Scénario

JUIN
2022



Atelier Thématique
Modes de consommation
07 avril
Garrigues-Sainte-Eulalie

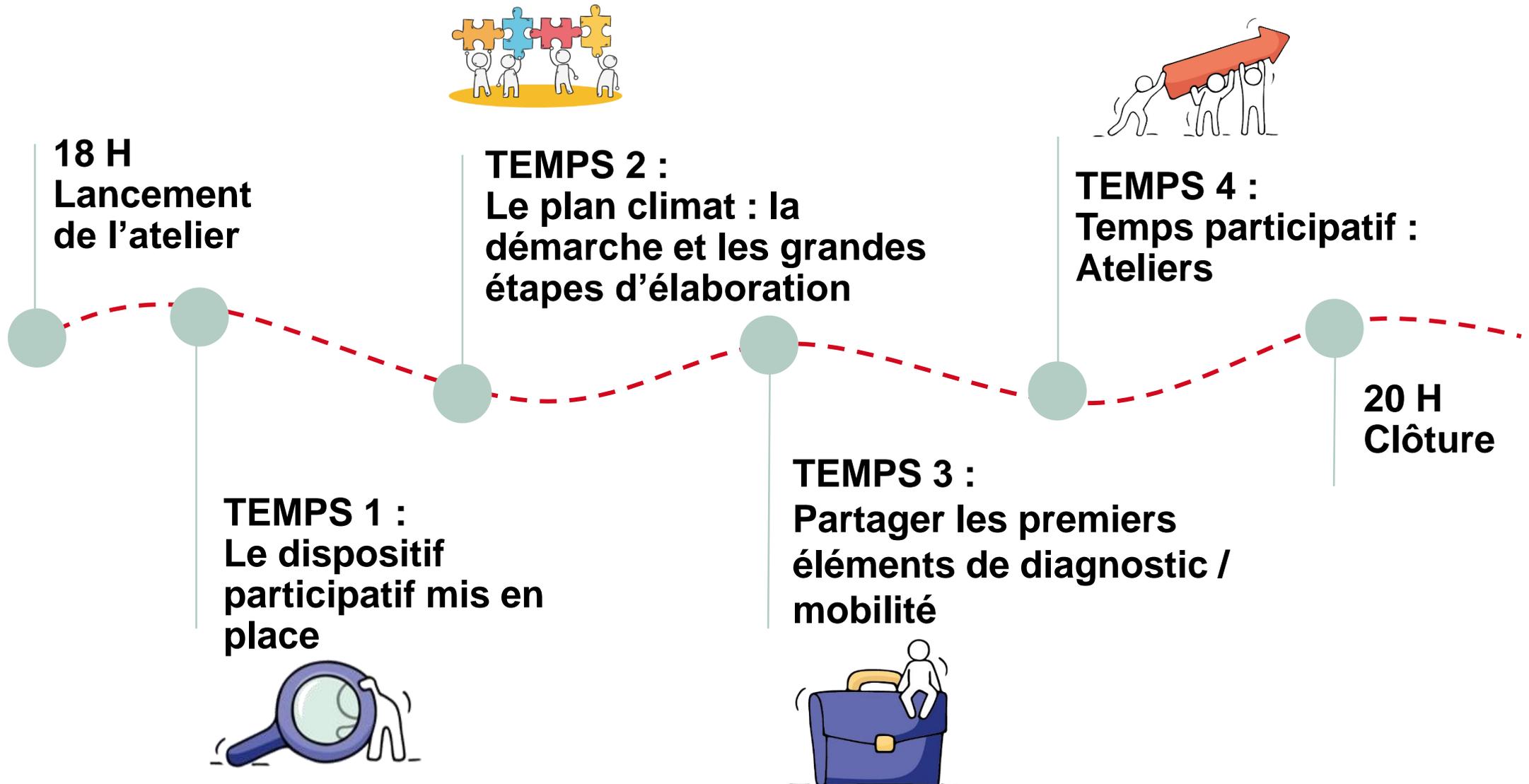


Atelier Thématique
Mobilité
10 mai
Saint-Quentin-la-Poterie



Atelier Thématique
**Aménagement du territoire et
énergies renouvelables**
17 mai
Uzès

■ DÉROULÉ DE L'ATELIER



COLIDÉE : UNE PLATEFORME DE CONCERTATION DÉDIÉE



The screenshot shows the Colidée platform interface. At the top, there is a navigation bar with the Colidée logo, a search icon, and several menu items: 'Espaces de concertation', 'Organismes concertants', 'Colideurs', a settings gear, an envelope icon, a notification bell with a red '1', and a user profile icon. Below the navigation bar is a large banner image depicting a rural landscape with houses, a church, trees, and wind turbines. Underneath the banner, the project title 'Elaboration du Plan Climat du Pays d'Uzès' is displayed, along with the text 'Porté par Communauté de communes Pays d'Uzès' and 'Visible par tous'. There is an 'Abonné' button and a star icon. Below this, a horizontal menu contains 'Présentation', 'Actualités', 'Évènements', 'Galerie', 'Synthèse', and 'Tableau de bord'. Two prominent buttons are visible: 'PARTAGER UNE IDÉE' and 'ANALYSER LES IDÉES'. The main content area lists 'Les thèmes de la concertation (4)' with a gear icon, including 'Mobilité : quelles sont selon vous les opportunités et les menaces pour notre territoire ces 15 prochaines années ? (16)', 'Mode de consommation : qualité, vision du déchet produit, potentielles ressources... quels sont selon vous les atouts et les faiblesses du territoire ? (22)', and 'Energies renouvelables : comment faire du Pays d'Uzès un territoire passif, qui ne consomme pas plus que ce qu'il produit ? (19)'. Below this is a section for 'Les idées partagées (135)' with a search bar, sorting options ('Classer par : Plus récent'), filtering options ('Filtrer par : Toutes les idées'), and display options ('Affichage : Plein écran'). A user comment from Philippe Tiébot is visible, dated 15/02/2022 - 15:36, with the text: 'Autonomie alimentaire. Favoriser la création d'une filière locale de production de produits de boulangerie de la culture des céréales à la vente des produits locaux. Aider à l'installation de moulins à vent ou'.

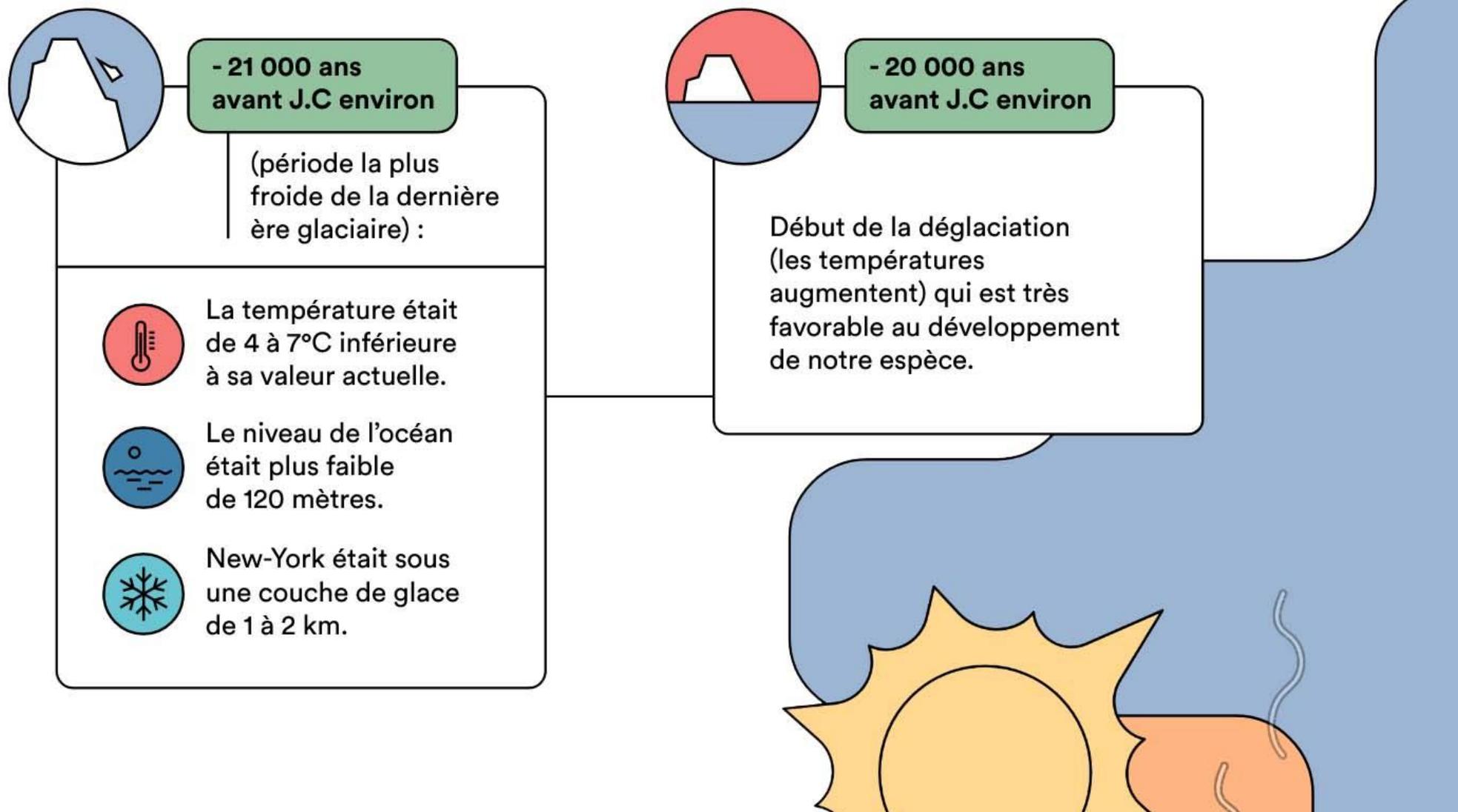
https://colidee.com/CCPU_Planclimat

Claire HUBER

**Directrice de l'aménagement
et du développement durables**

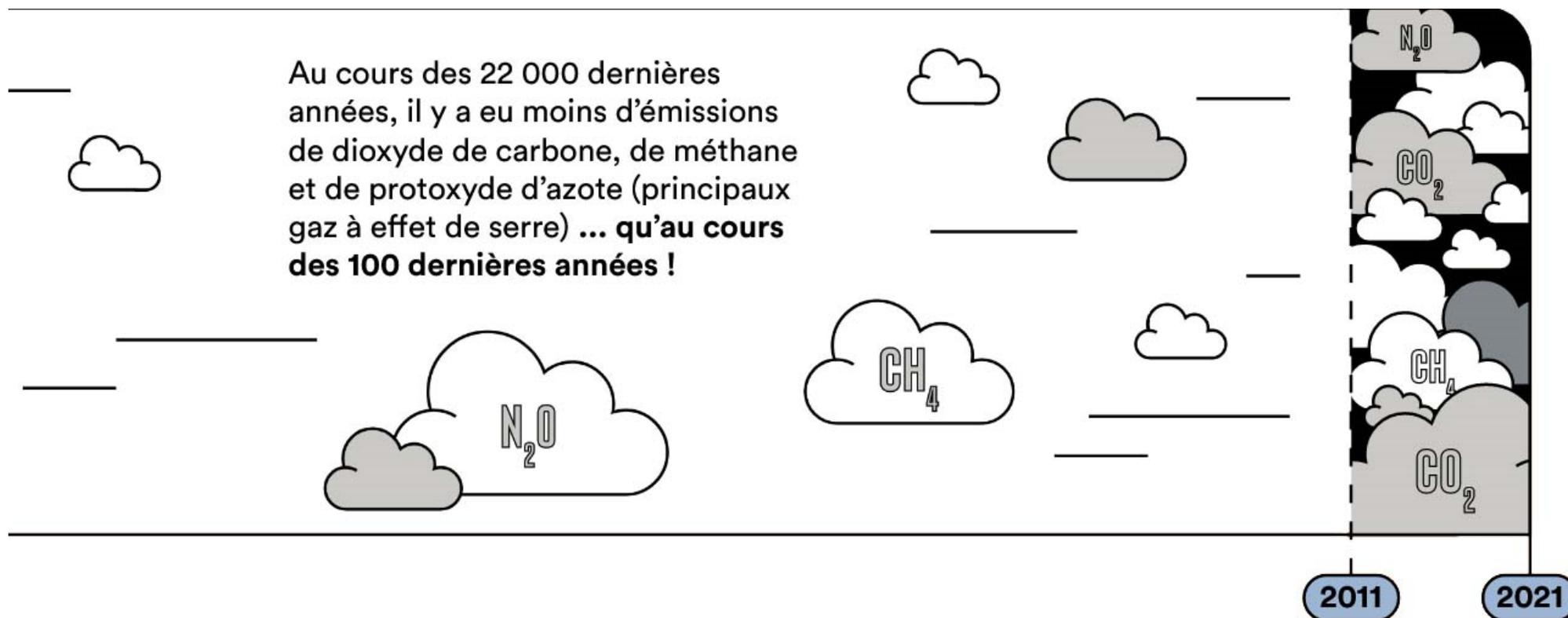
UN PEU DE GÉOGRAPHIE

Le changement climatique, un phénomène naturel



■ MAIS ... LA MACHINE S'EMBALLE

Une accélération du réchauffement DUE à l'augmentation des GES



7 GAZ À EFFET DE SERRE

Ciblés par le protocole de Kyoto

CO₂

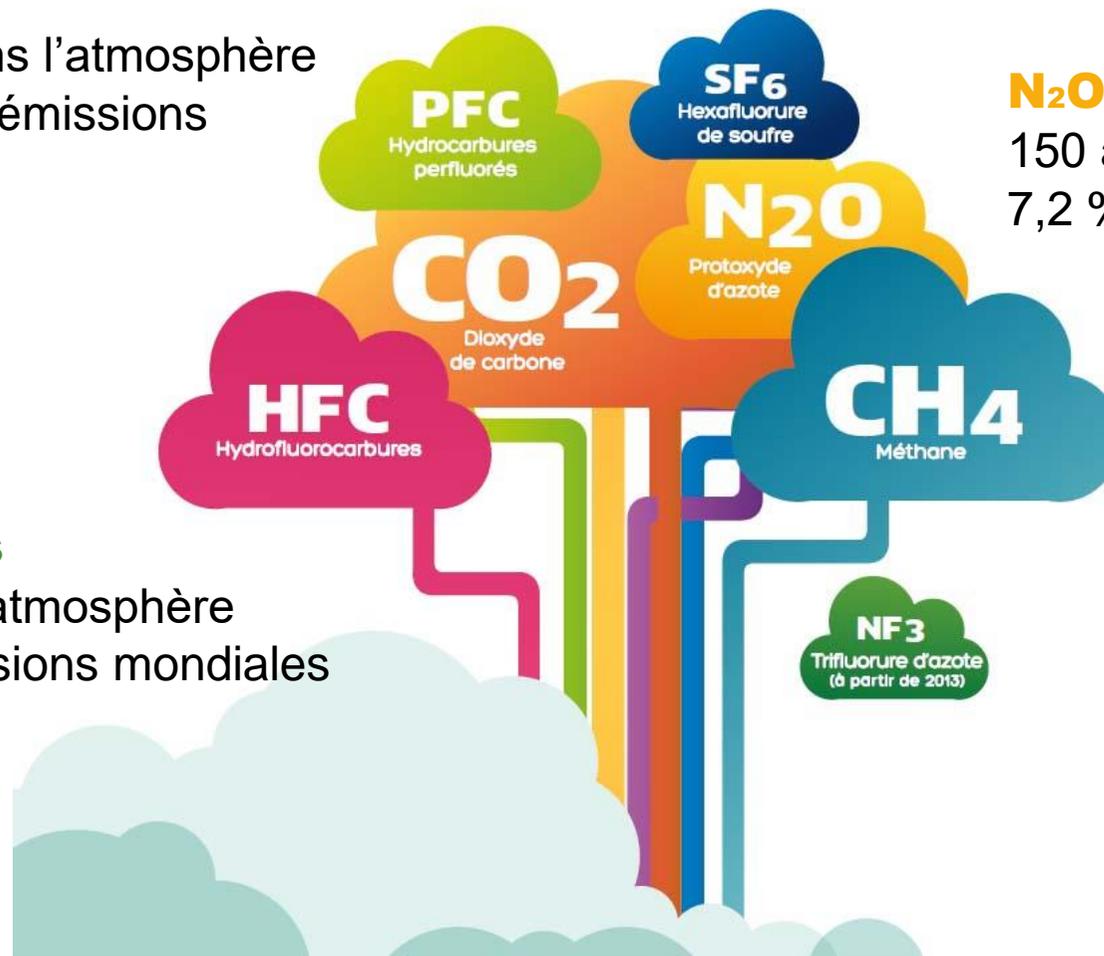
125 ans dans l'atmosphère
76,7 % des émissions

N₂O

150 ans dans l'atmosphère
7,2 % des émissions

4 Gaz fluorés

120 ans dans l'atmosphère
1,1 % des émissions mondiales



CH₄

12 ans dans l'atmosphère
14,3 % des émissions

■ CONSÉQUENCES

Changement climatique = Vulnérabilité

Un dérèglement brutal et irréversible du climat

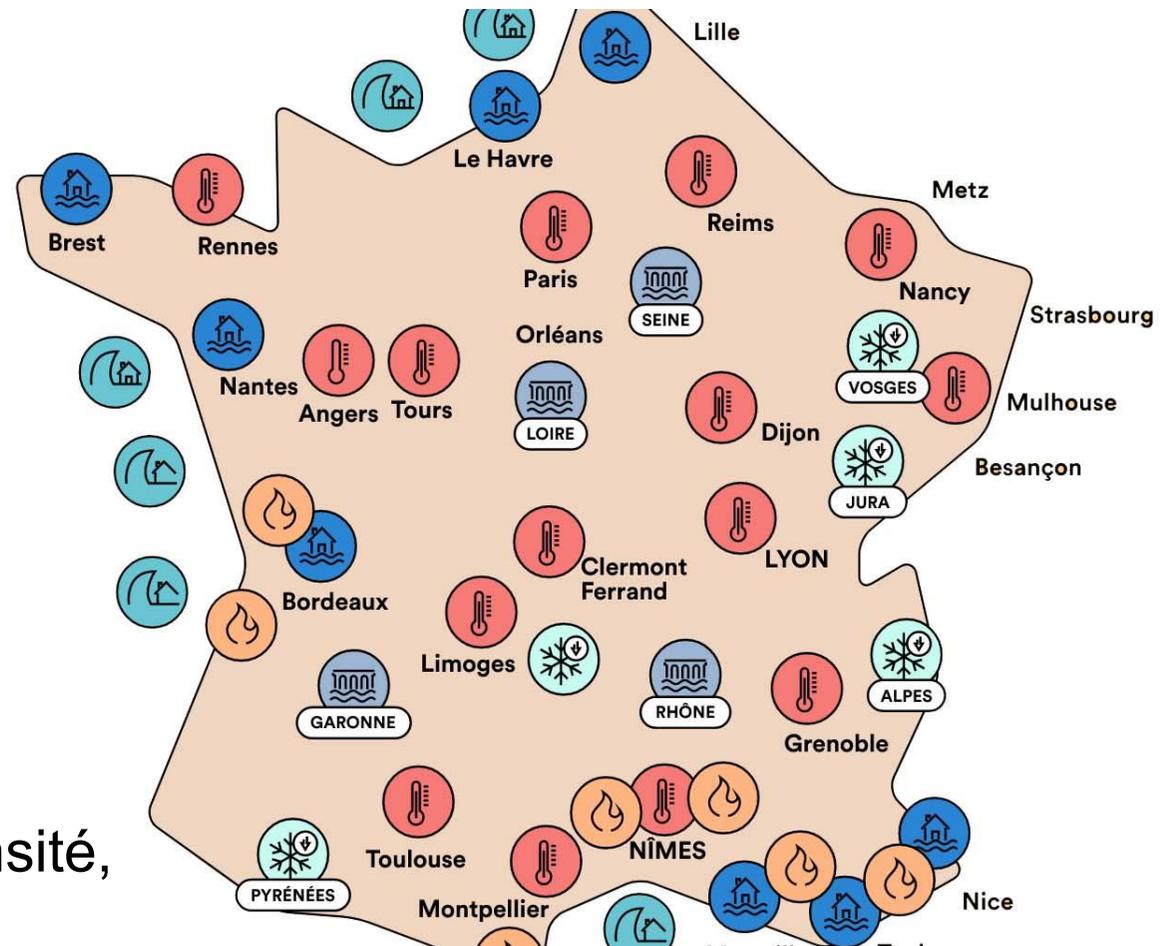
- vagues de chaleur,
- fortes précipitations,
- sécheresses, + fréquents ,
+ sévères,
- acidification des océans.

Un épuisement accéléré des ressources planétaires

Un effondrement silencieux de la biodiversité

Une vulnérabilité accrue

- + de risques naturels d'intensité,
- - d'alimentation
- + de maladies



■ À L'ÉCHELLE TERRITORIALE



Un plan climat air énergie territoriale et des actions concrètes

Un Plan

Organisation générale des différents éléments de quelque chose.

Projet de territoire

Le Climat

Distribution statistique des conditions de l'atmosphère terrestre dans une région donnée pendant une période donnée.

Adaptation au changement climatique

L'Air

Cela concerne l'évaluation de l'état de l'air ambiant selon une échelle dépendant du taux de concentration des polluants et particulièrement des gaz à effet de serre qui contribuent à l'augmentation du réchauffement climatique.

Réduction de gaz à effet de serre & qualité de l'air

Energie

Une source d'énergie est un phénomène physique ou un phénomène chimique dont il est possible d'exploiter l'énergie à des fins industrielles ou biophysiques. Une source d'énergie est dite « primaire » si elle est issue d'un phénomène naturel et n'a pas été transformée ; elle est dite « secondaire » si elle est le résultat d'une transformation volontaire.

Sobriété énergétique & développement des énergies renouvelables

Territorial

Le territoire sera celui du Pays d'Uzès, soit les 33 communes qui composent l'intercommunalité.

Diagnostic des mobilités du Pays d'Uzès



1.1

■ LES RÈGLES DU JEU



12 questions pour découvrir des premiers éléments de diagnostic

Scannez le QR Code à l'écran et accédez aux questions du Quizz.

Chaque question du quizz fera l'objet d'une explication commentée sur la base des résultats.

Code public :



■ QUESTION 1



Quel est le pourcentage de foyers disposant d'au moins un véhicule sur le Pays d'Uzès ?

83%

90%

98%

■ Taux d'équipement des foyers

Taux de motorisation supérieur à la moyenne nationale



**90,7% des foyers disposent d'au moins 1 véhicule,
43,3% en disposent d'au moins 2.**

Equipement automobile des ménages 2018	
Au moins une voiture	90,7%
1 voiture	47,4%
2 voitures ou plus	43,3%
Au moins un emplacement réservé au stationnement	73,4%
Nombre de ménages	13060

■ QUESTION 2



**Quel est le pourcentage de
personne se rendant en
voiture au travail ?**

49%

70%

82%

■ Parts modales

Plus de 4 déplacements sur 5 pour aller au travail sont effectués en voiture

Parts modales (domicile-travail) 2018	
Pas de déplacement	6,8%
Marche-à-pied	6,0%
Vélo (y compris VAE)	1,3%
Deux-roues motorisé	1,3%
Voiture	82,4%
Transports en commun	2,2%

■ QUESTION 3



**Combien d'axes
départementaux ont un trafic
supérieur à 5 000
véhicules/jour ?**

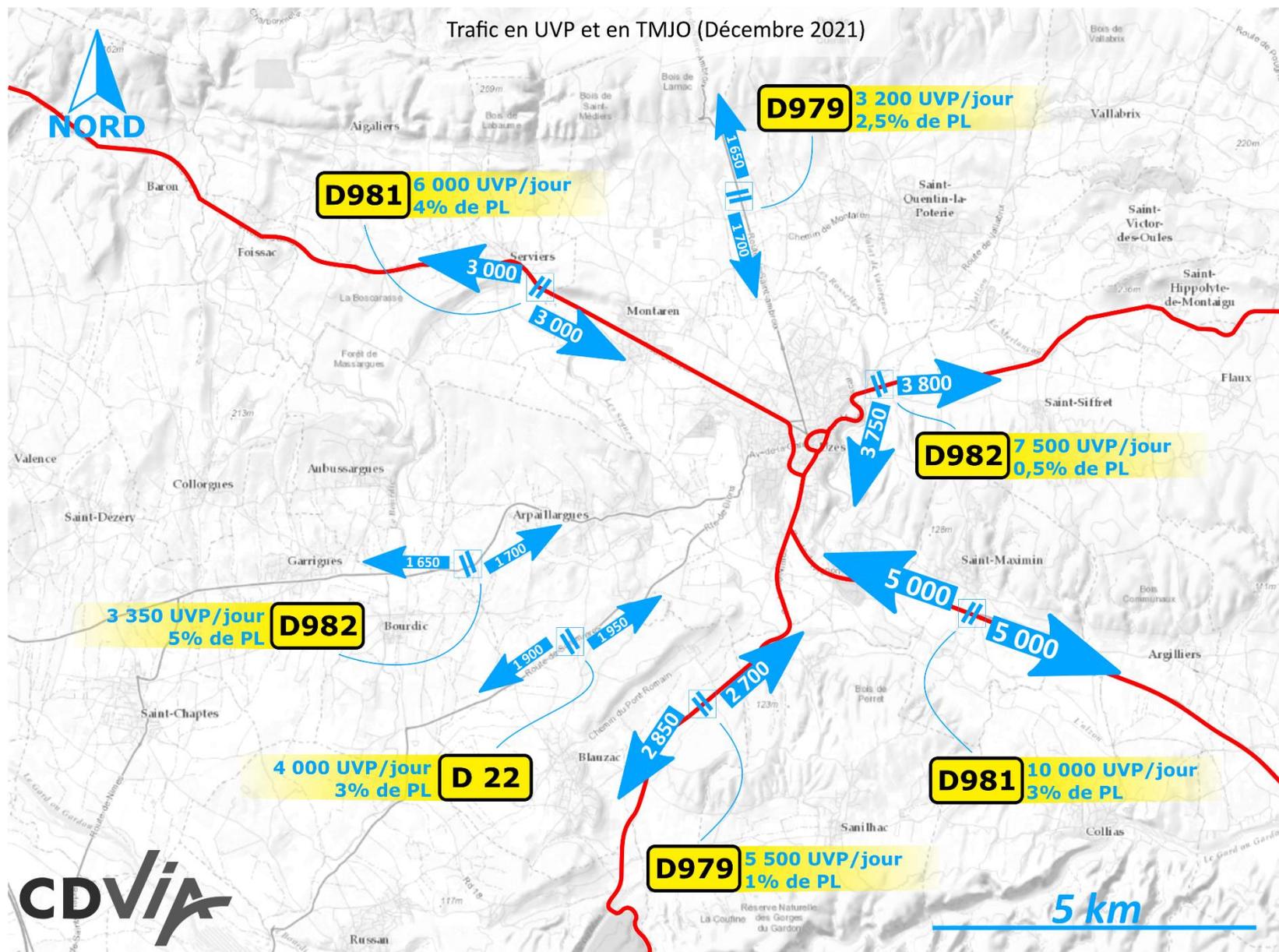
0

4

6

Trafics journaliers

4 des 7 axes départementaux qui convergent vers Uzès affichent des trafics supérieur à 5 000 véhicules par jour



QUESTION 4

**Quel est le pourcentage de
véhicules en transit* aux
heures de pointe à Uzès* ?**

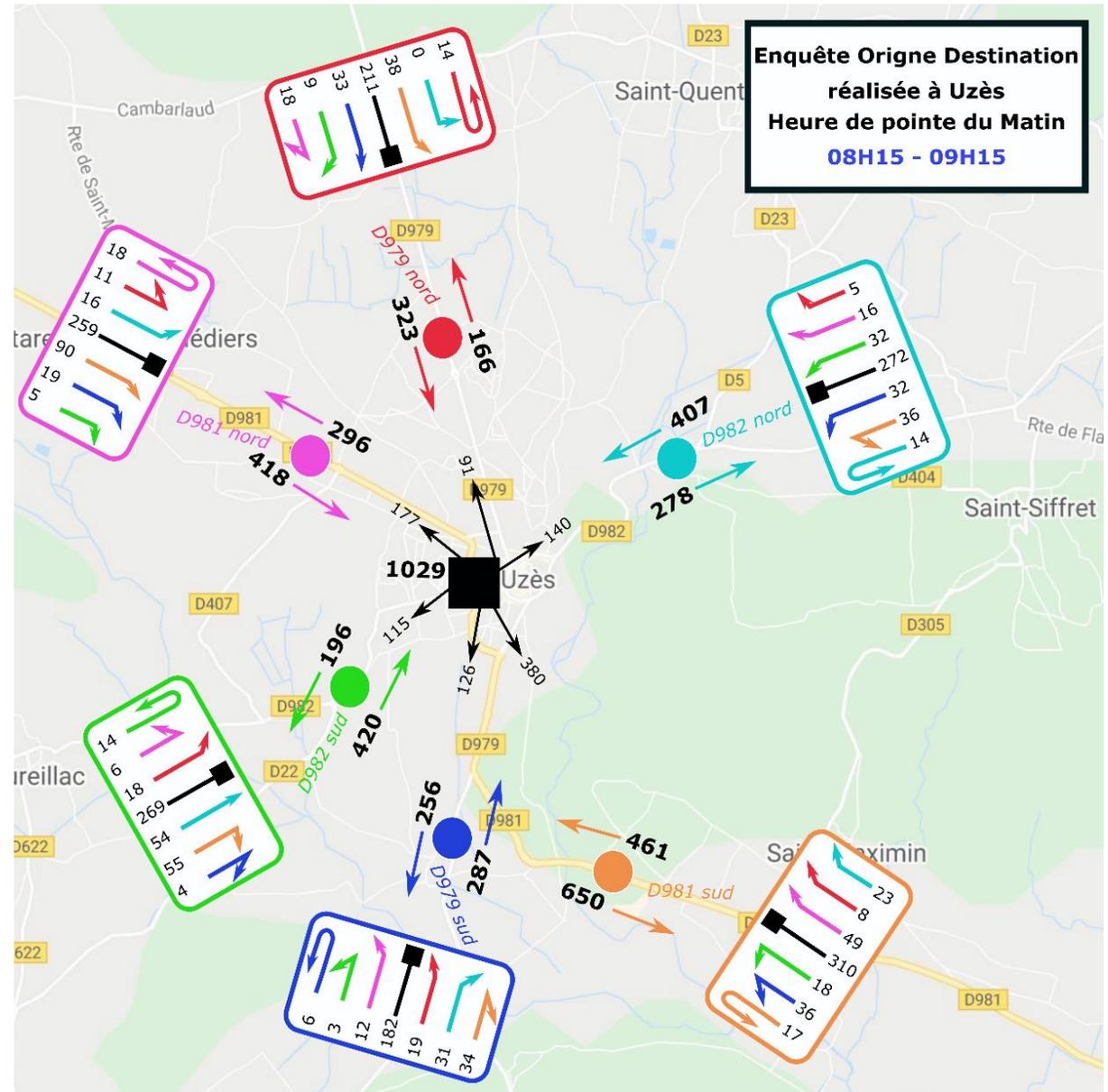
25%

35%

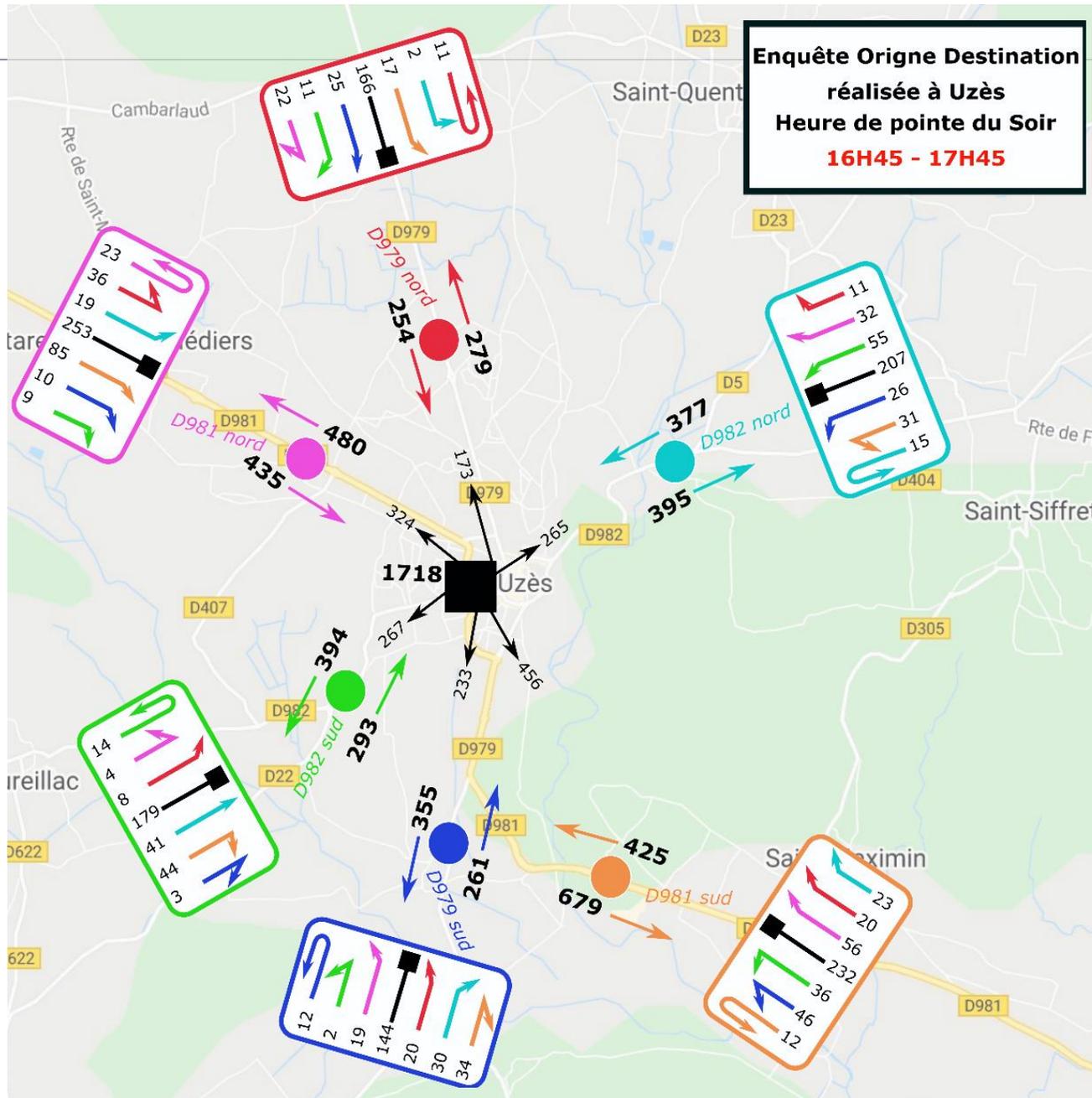
50%

Trafic en transit le matin

25% des véhicules qui circulent aux heures de pointe à Uzès sont en transit



Trafic en transit le soir



■ QUESTION 5



**Quel est le taux
d'occupation maximal des
parkings à Uzès en début de
saison ?**

55%

75%

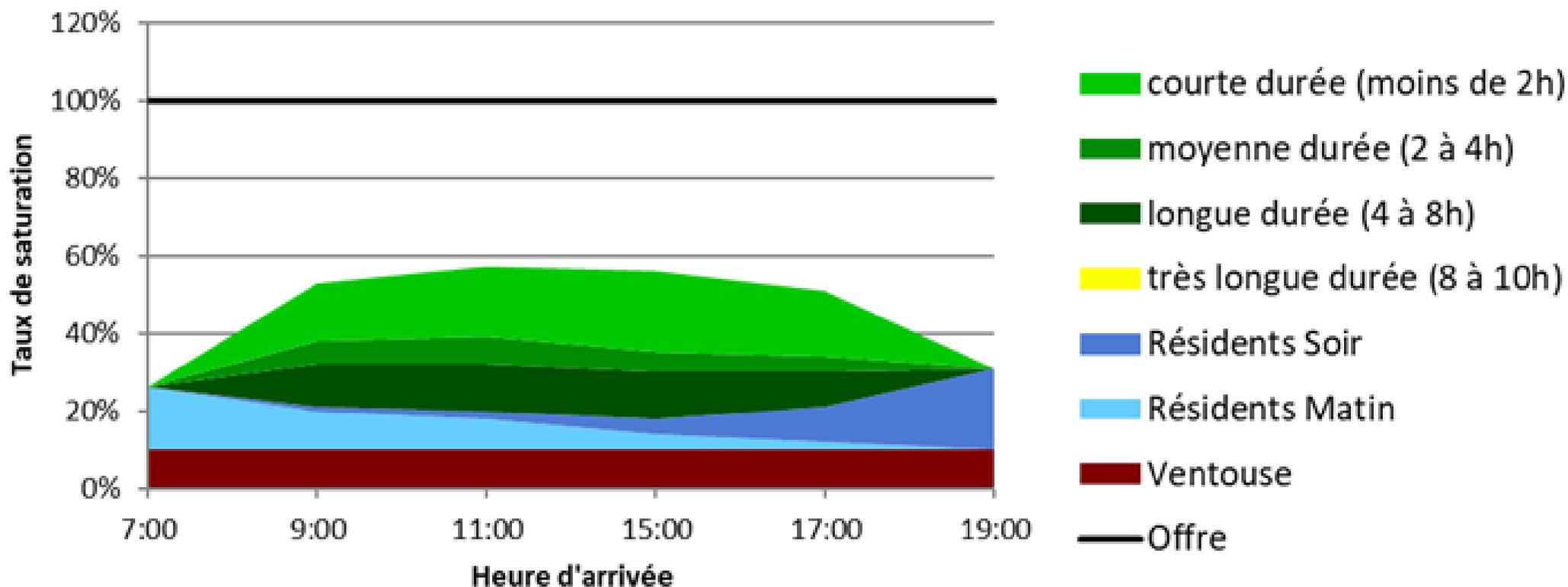
95%

■ Stationnement à Uzès

55% de taux d'occupation maximal à 11 heures

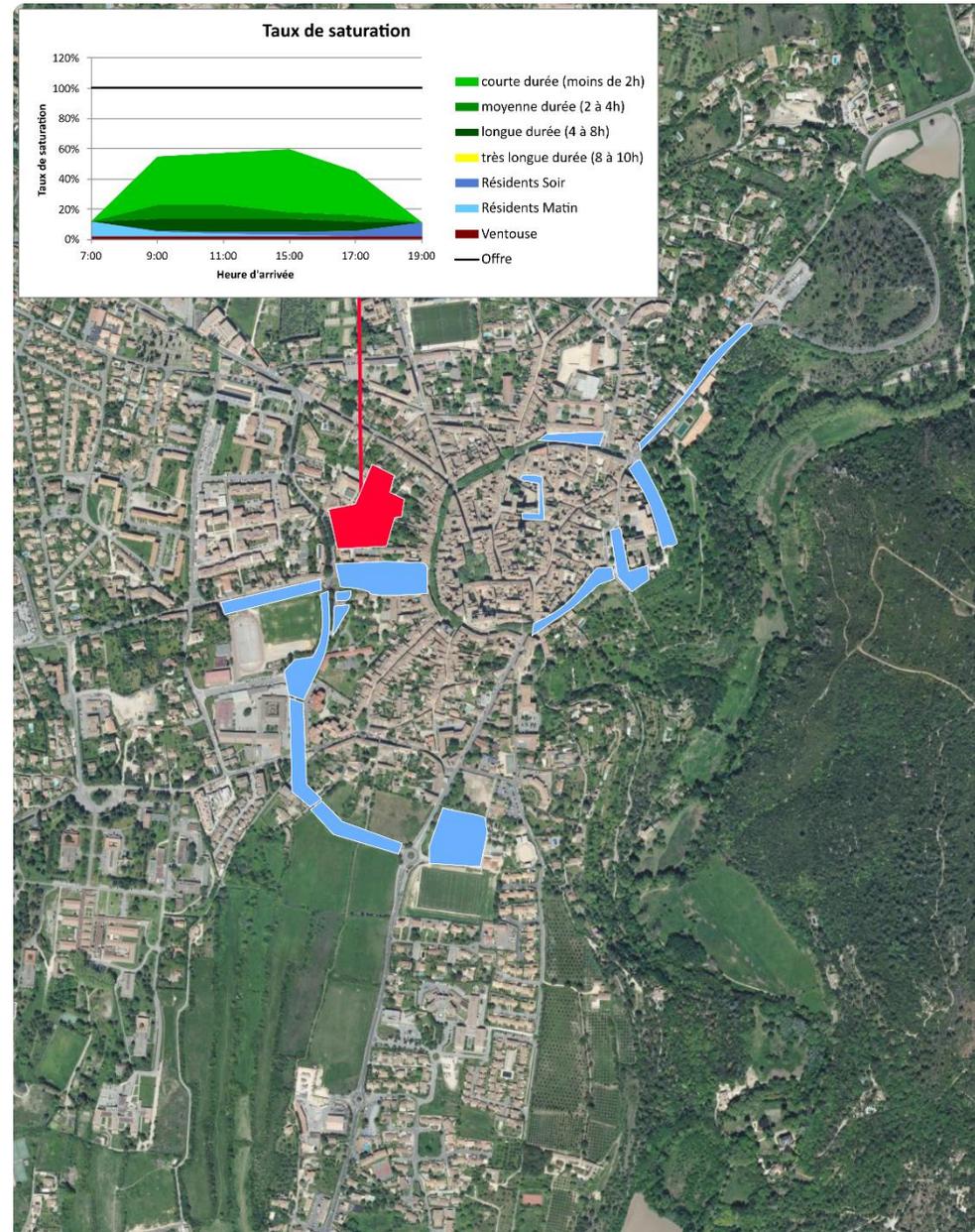


Taux de saturation



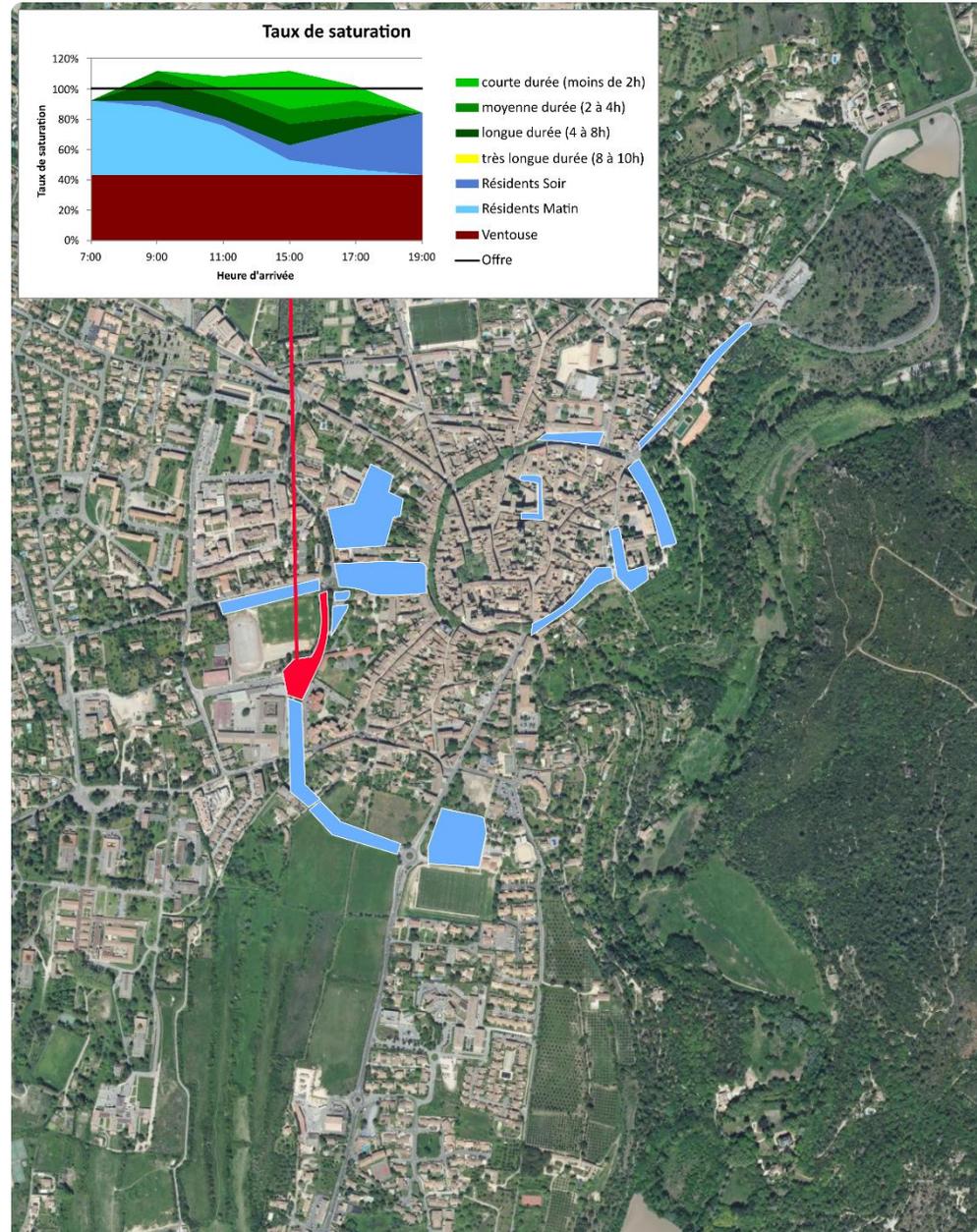
Stationnement à Uzès

Parking des Cordeliers



Stationnement à Uzès

Parking aux abords du collège Lou Redounet



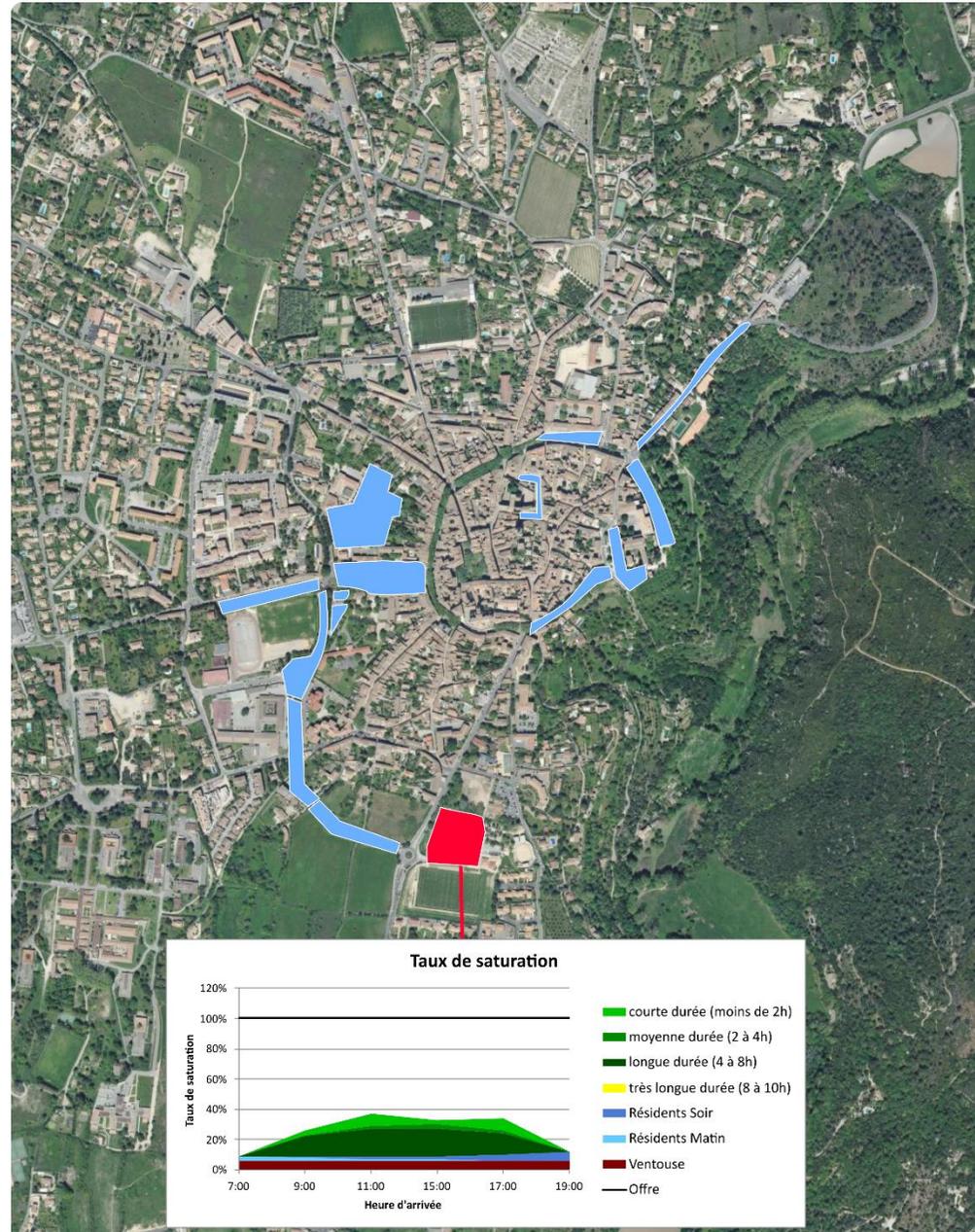
■ Stationnement à Uzès

Parking de la Cathédrale



Stationnement à Uzès

Parking du stade du Refuge



■ QUESTION 6



**Parmi les 29 000 habitants du
Pays d'Uzès, combien se
trouvent à moins de 5 minutes
à pied d'un arrêt de bus ?**

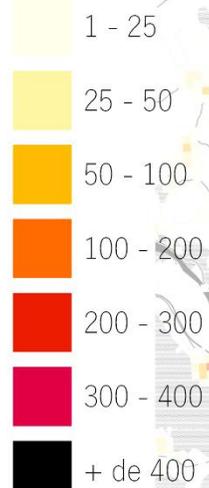
5 500 9 500 12 500

Desserte des lignes de TC

12 500 habitants à moins de 5 minutes à pied d'un arrêt
et 21 700 à moins de 5 minutes à vélo

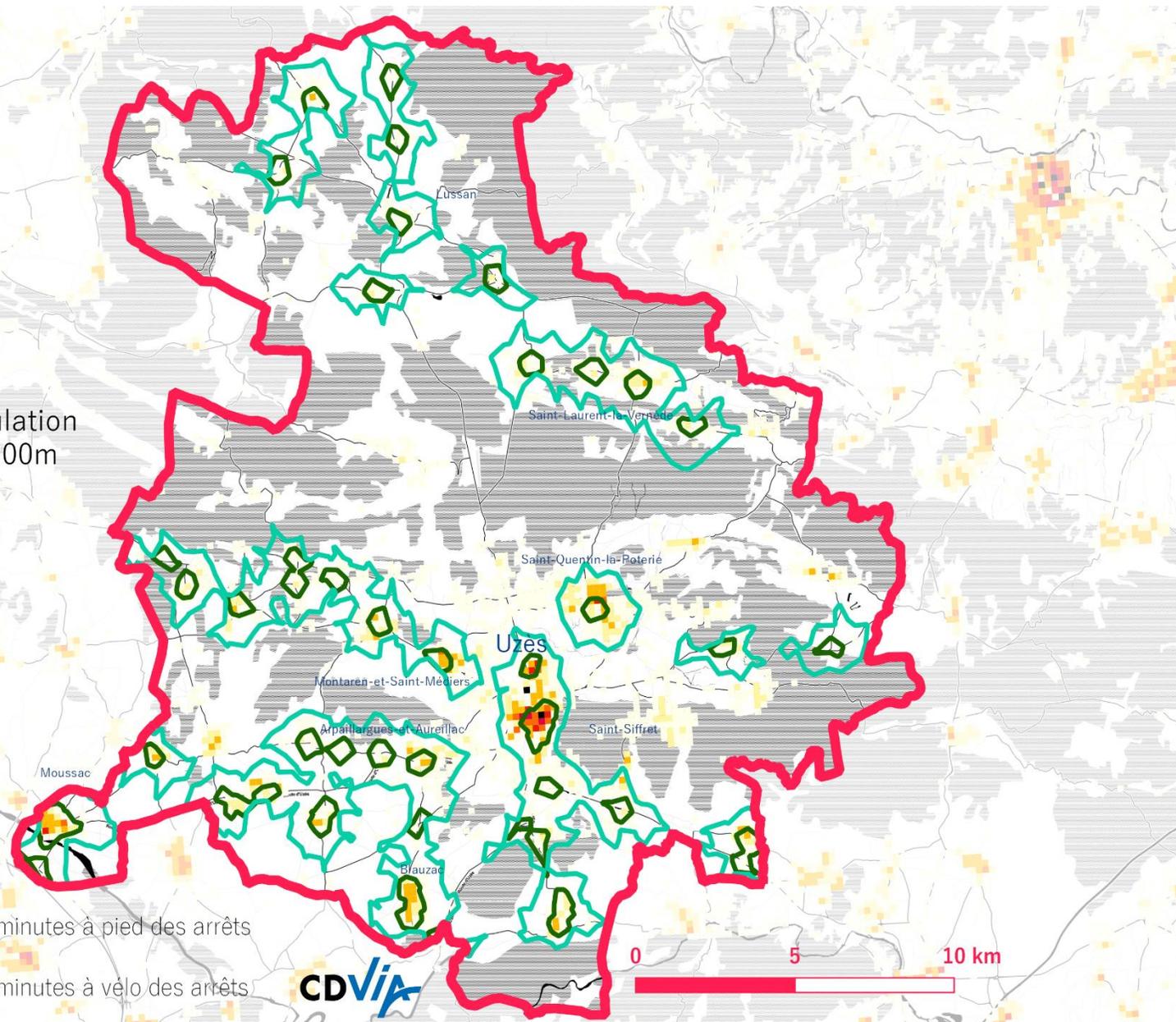


Densité de population
par carreau de 200m



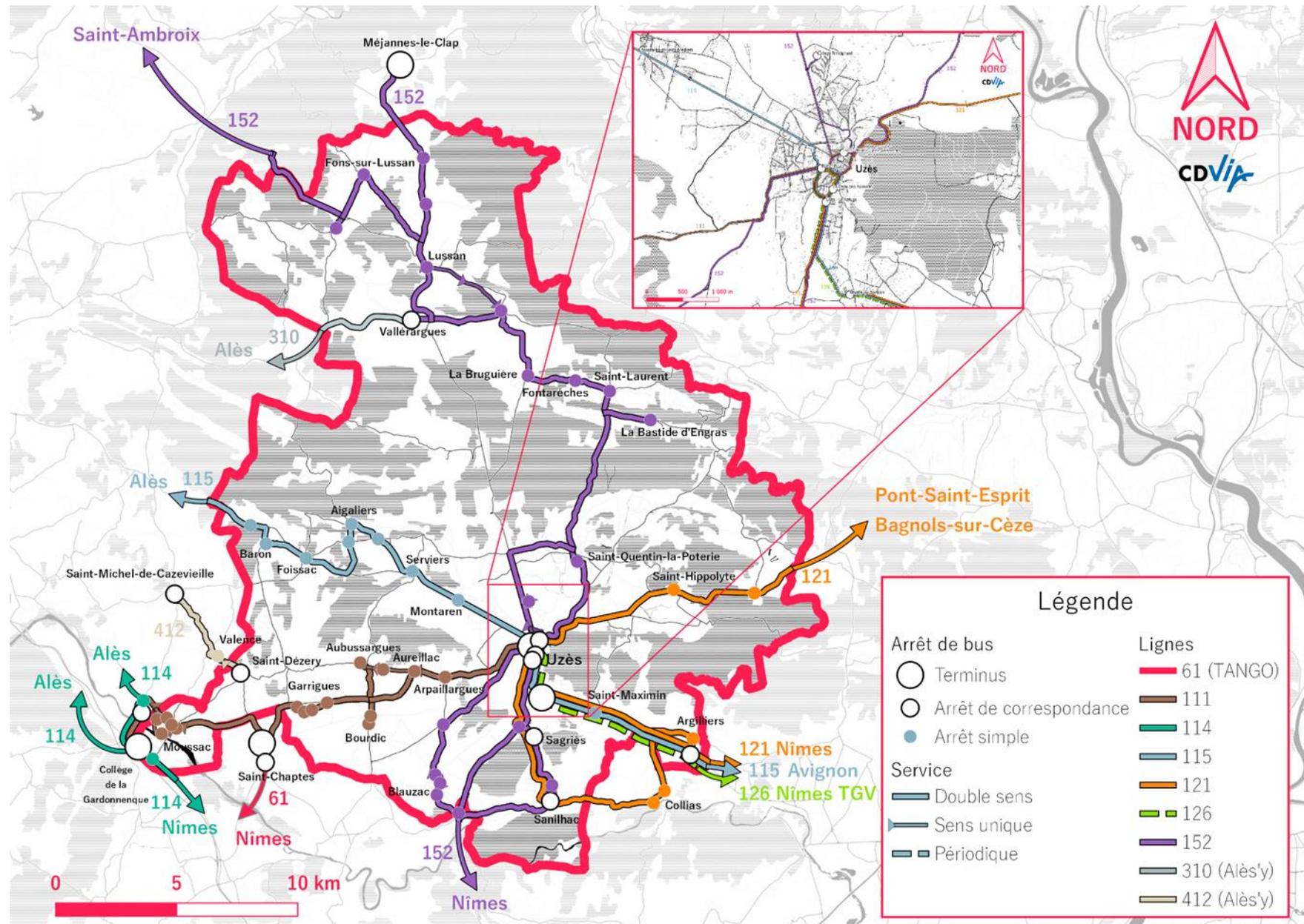
■ Isochrones à 5 minutes à pied des arrêts

■ Isochrones à 5 minutes à vélo des arrêts



Desserte des lignes de transports en commun

Près d'une dizaine de lignes régulières



■ QUESTION 7



**Combien coûte à un salarié
le trajet sur le réseau liO
avec abonnement ?**

0,36 €

0,97 €

1,2 €

■ Desserte des lignes de TC



Le coût d'un trajet pour un salarié est de 36 centimes

	Ticket 1 trajet	Carnet 10 voyages	Abonnement mensuel jeunes	Abonnement annuel tout public	Abonnement annuel jeunes
Prix unitaire	1,5 €	13 €	20 €	315 €	195 €
Coût estimé d'un trajet	1,5 €	1,3 €	0,5 €	0,72 €	0,54 €
Coût estimé d'un trajet incluant la compensation de l'employeur				0,36 €	

■ QUESTION 8



Entre 7h et 9h sur la Route de Nîmes, quel pourcentage d'automobilistes effectue un trajet domicile-travail ?

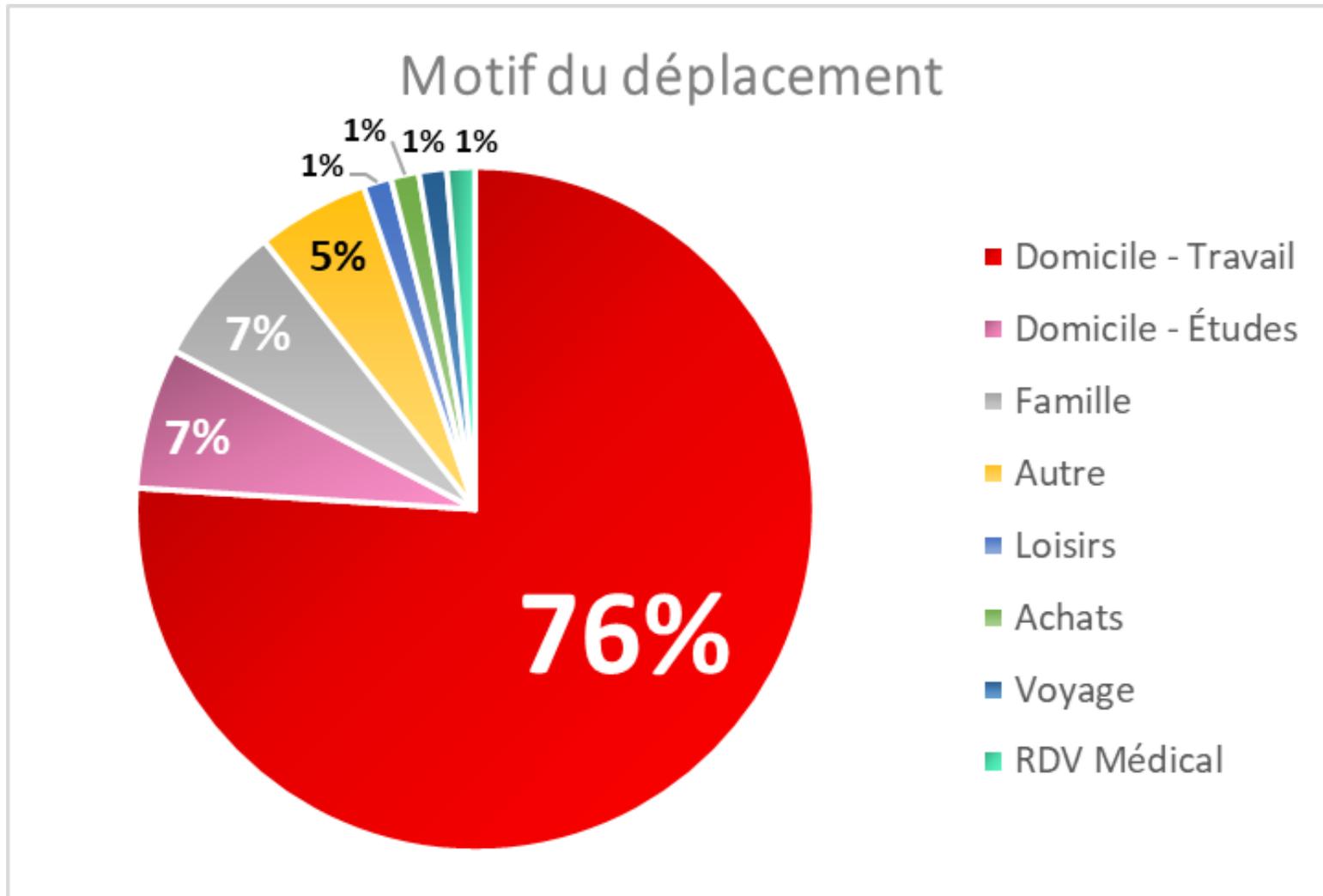
51%

76%

89%

Motif des déplacements

76% des automobilistes se rendent à leur travail.



56% partent d'Uzès et 75% se rendent à Nîmes.

■ QUESTION 9



**Combien y a-t-il de
personnes en moyenne par
véhicule ?**

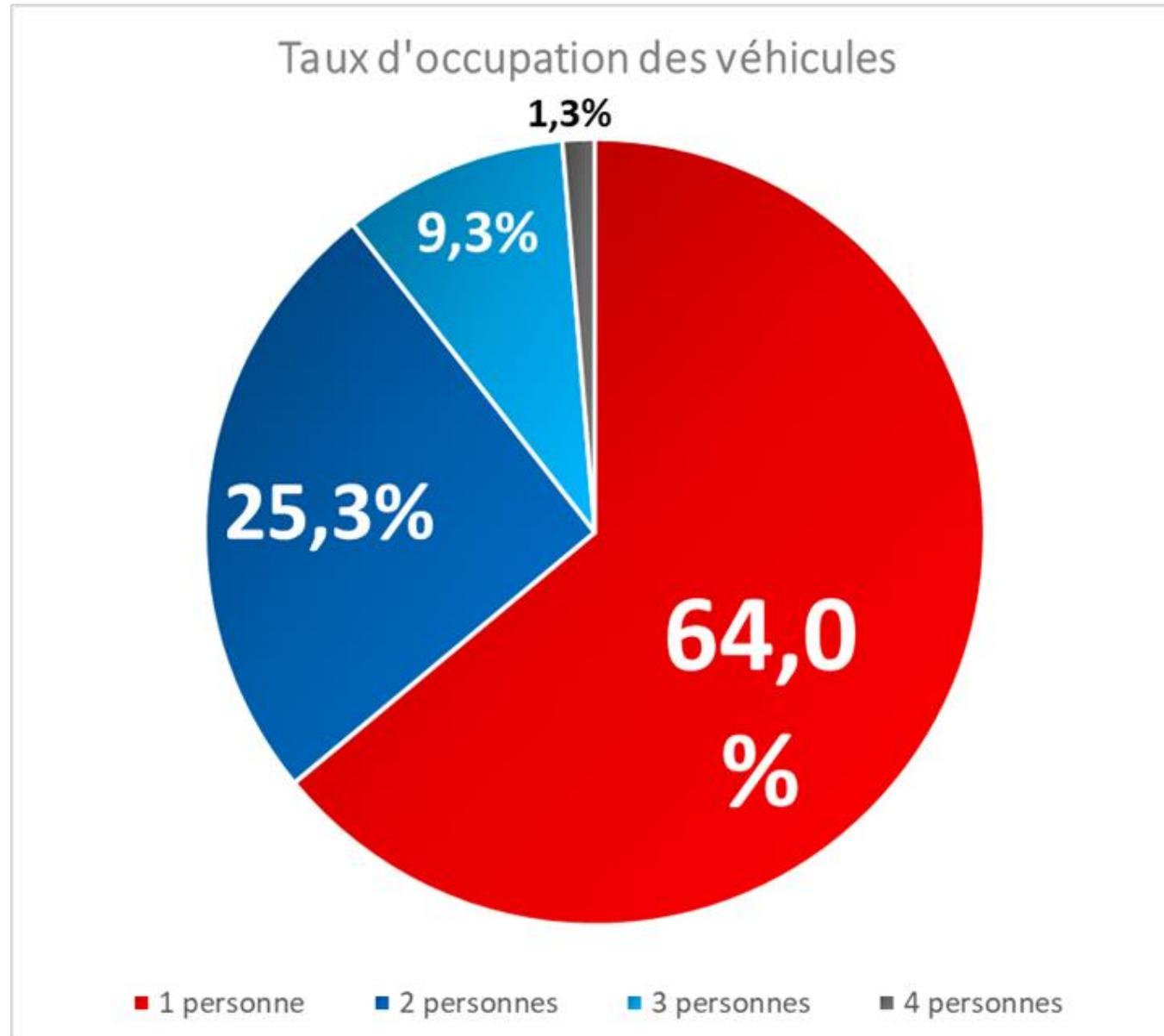
1,08

1,48

2,18

Taux d'occupation des véhicules

En moyenne les véhicules sont occupés par 1,48 personne



■ QUESTION 10



**Parmi les utilisateurs
actuels des autocars,
combien estiment que la
fréquence est suffisante?**

33%

50%

66%

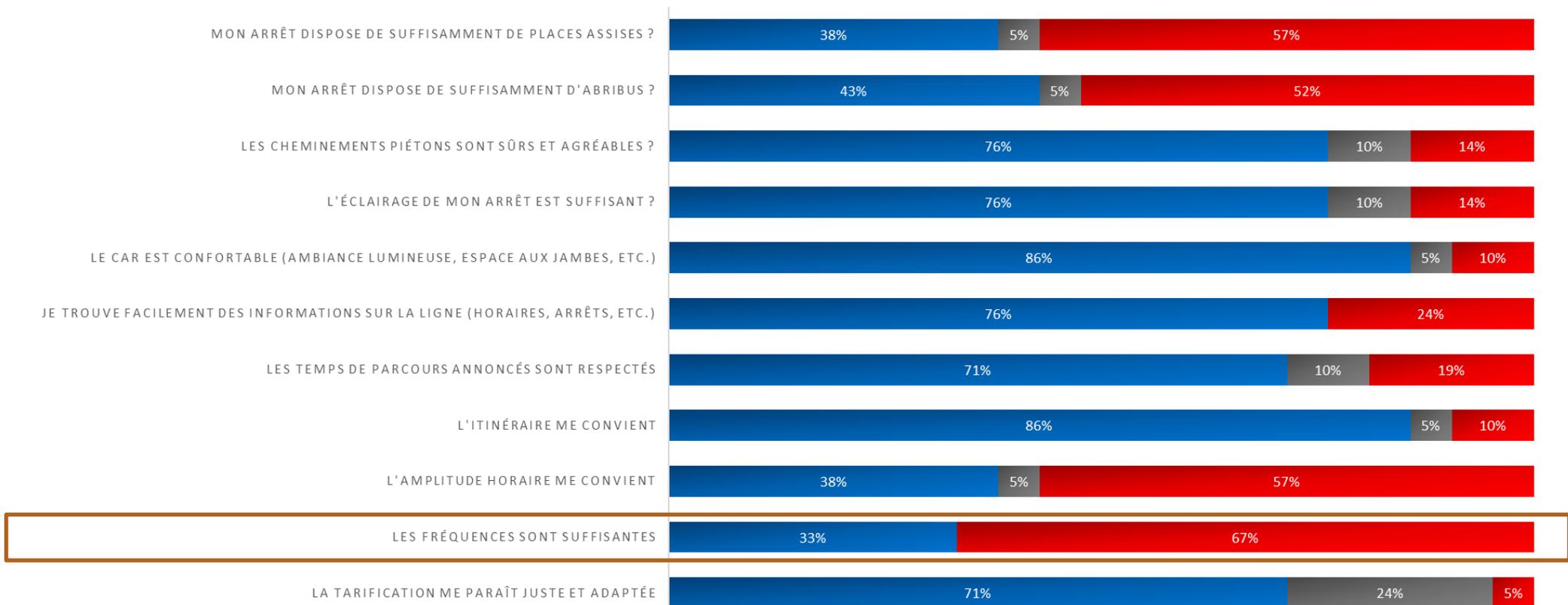
Satisfaction des clients



33% des clients actuels estiment que les fréquences sont suffisantes

CONCERNANT L'OFFRE DE BUS ACTUELLE, ÊTES-VOUS D'ACCORD AVEC LES AFFIRMATIONS SUIVANTES ?

■ D'accord ■ Ne sais pas ■ Pas d'accord



■ QUESTION 11



Quelle est l'évolution de la fréquentation de la gare de Nozières-Brignon entre 2015 et 2019?

+7%

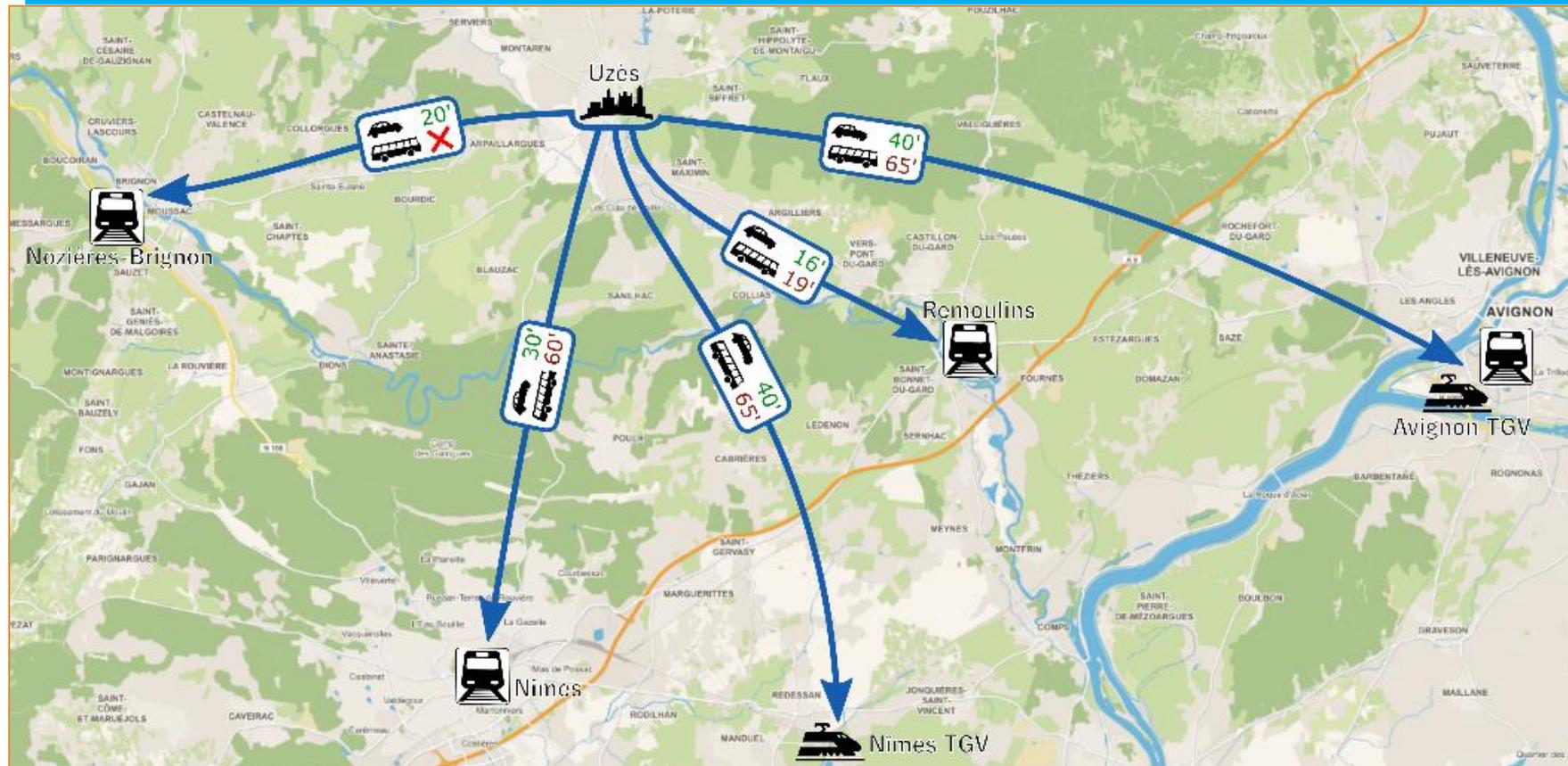
+37%

+77%

Desserte ferroviaire

Croissance de 77% de la demande à la gare de Nozières-Brignon

	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de voyageurs	7 330	8 892	10 497	12 094	12 945
Moyenne par jour	20	24	29	33	35
Évolution 2015 - 2019	77%				



■ QUESTION 12



Combien de kilomètres de pistes cyclables et de voies vertes* compte-t-on sur le Pays d'Uzès?

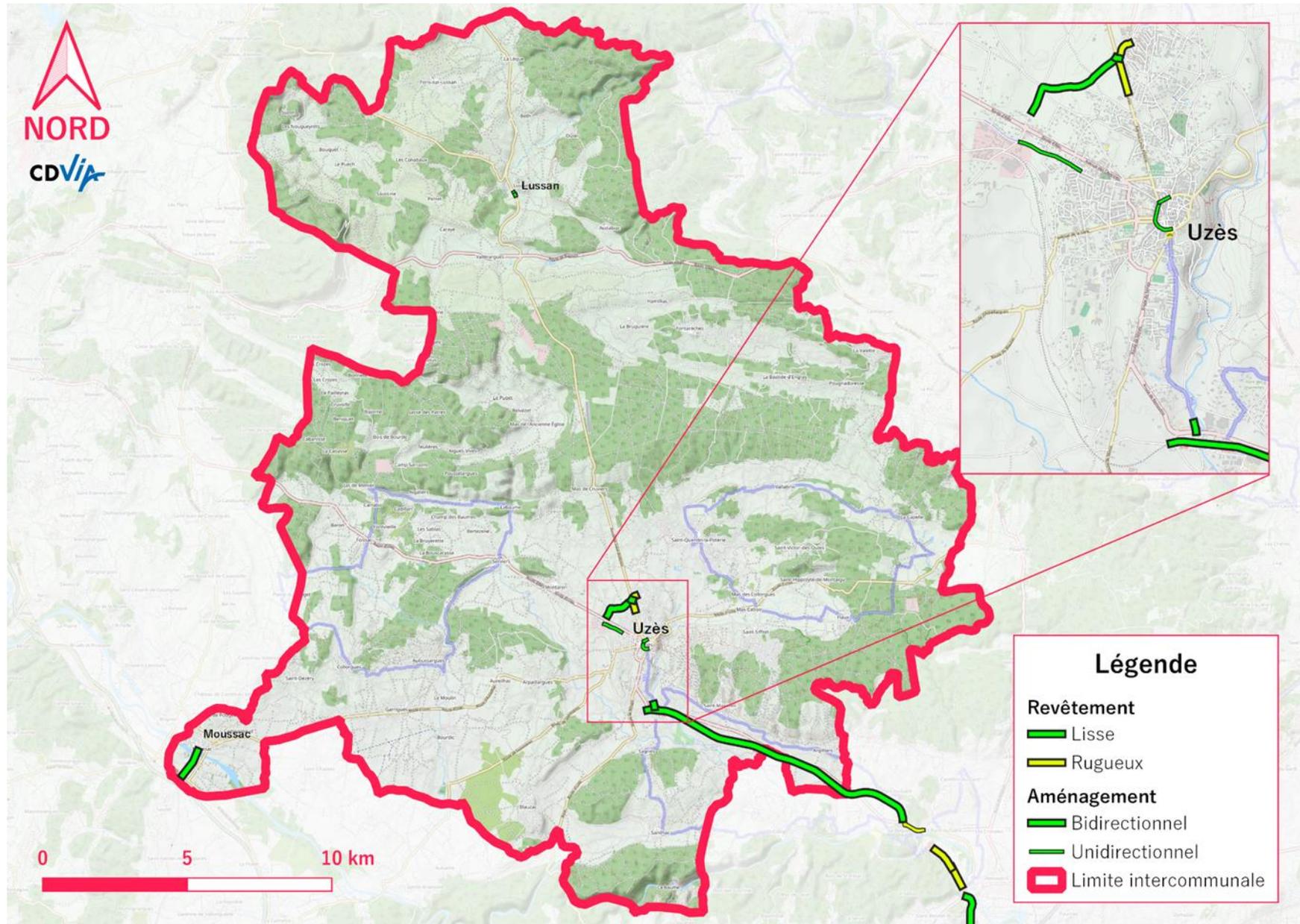
11 km

27km

59km

Aménagements cyclables

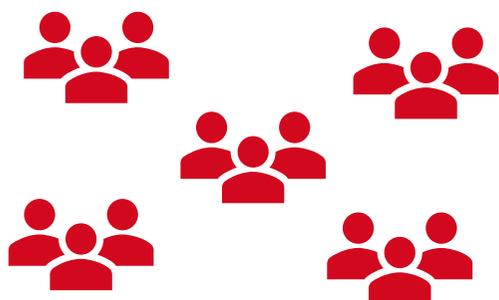
11 kilomètres sont actuellement aménagés pour les cycles



TEMPS PARTICIPATIFS

■ LES RÈGLES DU JEU

Mobilité : identifications des points de vigilance et des pistes d'action



► SOUS-GROUPES



► LES DIFFICULTÉS
RENCONTREES AU
QUOTIDIEN



► IDENTIFICATION
DES PREMIÈRES
PISTES D'ACTION



► RESTITUTION
COLLECTIVE

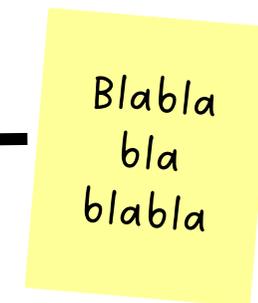
LES RÈGLES DU JEU



QUESTION 1 : QUELLES SONT LES DIFFICULTÉS QUE VOUS RENCONTREZ AU QUOTIDIEN EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ?

MOBILITÉ DOMICILE-TRAVAIL	TRANSPORTS EN COMMUN	CIRCULATION	MODES DOUX MODES ACTIFS	STATIONNEMENT
				

Je colle ma contribution dans la rubrique concernée!



■ IDENTIFIER LES PREMIÈRES ACTIONS



Quelles sont les difficultés que vous rencontrez au quotidien en matière de mobilité ?

Quelles sont les premières pistes d'action que vous identifiez ?

■ RESTITUTION PAR TABLE

