



Donnez-nous votre avis !

220 réponses

Selon vous, quels sont les principaux enjeux du programme de réaménagement du centre-bourg de Nailloux ? Cochez un maximum de 3 réponses

16.97% - Améliorer la qualité des espaces publics
66.51% - Fluidifier et faciliter les circulations en ville
48.17% - Favoriser l'attractivité du territoire (vie commerciale, économique et entrepreneuriale)
16.51% - Créer des espaces d'échange entre habitants
19.72% - Valoriser le patrimoine bâti et culturel de Nailloux
24.77% - Végétaliser et créer des espaces verts
41.28% - Développer les mobilités douces (vélo, marche)
2.75% - Proposer une offre de logement en adéquation avec la demande
3.21% - Faire de Nailloux une destination touristique
35.78% - Adapter l'aménagement de la ville aux besoins des habitants en tenant compte de leur avis
6.88% - Autre

Autre :

- aire de jeux pour enfants
- Réduire et ralentir la circulation dans le centre
- conserver le stationnement devant notre domicile
- Diminuer et ralentir la circulation véhicules motorisés en ville
- réaliser un contournement, trop de circulation en centre ville
- Fleurir la route d'Auterive
- Lieu convivial : bar café
- externaliser les circulations motorisées
- Créer/adapter un placette piétonne en lieu de vie (café, petits commerces)
- Mieux sécuriser les déplacements des enfants vers l'école surtout dans la rue principale
- Stationnement prioritaire pour les résidents
- Créer des espaces de déambulation adaptés aux personnes âgées : plats et ombragés
- Stationnement des résidents
- Stationnement des habitants
- Vitesse des véhicules

Quelles seraient vos remarques relatives au programme d'aménagement ?

- Où en est le projet de contournement du centre de Nailloux ?
- Dégager des espaces trottoirs suffisants pour la sécurité de tous les piétons (y compris poussettes et PMR) partout sur la commune
Trouver des solutions pour faire appliquer les limitations de vitesse sur l'ensemble de la zone 30kmH
- végétaliser et créer des espaces verts ET PROTÉGER CEUX DÉJÀ EXISTANTS
- J'aimerais voir un lieu de rencontre sur Nailloux pour trouver les amis/les voisins autour café et/ou un verre
- Une plus grande pharmacie avec ouverture le samedi après-midi, un rond point au niveau rue de République/rue du Laytié, un rond point au niveau rue de République/rue de la Liberté, un nouvel établissement scolaire (maternelle+élémentaire)
- L'espace de l'actuel bureau de poste transforme en parking, un café association au 24 rue de la République, le contournement de Nailloux par l'autoroute
- Arrêter de laisser construire des maisons / résidences à gogo sans la mise en place de

structures adéquates (crèches, écoles). Nailloux pourrait être bien plus vivant, c'est dommage. L'expansion à tout prix n'est pas forcément la solution.

- Pas assez de commerces au centre du village
- Au niveau du stop (face à la Halle centrale). Passage "Protégé" ? Pour les piétons se situe actuellement en pleine limite au stop entre les voitures arrêtées. TRES DANGEREUX pour les piétons qui traversent sans être vus par les voitures qui tournent à gauche en venant d'Auterive. Passage à modifier : reculer ou supprimer
- Réaménager le STOP au carrefour direction Montgeard / Auterive
- Une étude a été réalisée par URBANIS lors de la précédente mandature à propos de la Bastide, du carrefour, Halle etc. Il serait judicieux de prendre en compte les résultats pertinents.
- Elargissement des trottoirs et leur réaménagements.
Par endroit, une personne handicapée, à mobilité réduite, une poussette ne peut se déplacer entre stationnements et habitats, commerces
- Créer des pistes cyclables (et des sentiers de randonnée)
Interdire la circulation aux poids lourds
Limiter la vitesse par des chicanes
- Restreindre drastiquement le passage des + de 3,5 tonnes
- Création de trottoirs sur la route des caussidières, création de chicanes
- - Un rond point au croisement de la rue de la République et la rue de la Liberté fluidifierait le trafic routier
- Etendre les chemins piétonniers entre le collège et le centre-ville jusqu'au chemin du garric et jusqu'à Montgeard permettra de sécuriser les jeunes étudiants qui résident dans ces zones et les nouveaux habitants de ces quartiers. Avec d'avantage de chemins piétonniers, moins de voitures en centre-ville.
- Il me semble important de ne pas rendre trop de terrain constructible pour conserver l'attrait du village. Il ne faudrait pas que Nailloux devienne un dortoir sans verdure
- Un café s'impose pour les échanges au sein d'une ville
- Faciliter le chargement et le déchargement ou autre des courses et colis lourds ou volumineux pour les administrés d'un certain âge
- Mettre des parkings par vélo devant les lieux publics (poste, mairie, commerce, etc.)
- Rue BASSE, chemin de St Méén, chemin de Cintegabelle, état de la chaussée déplorable, énormément de trous
- Pouvoir attacher les vélos pour faire les courses.
Dans les rues à sens unique, prévoir un contre-sens pour les vélos
- Commencer par rééquiper et mieux aménager les structures existantes (skate Park plein de cailloux). Embellir la coulée verte (laisser pleine d'herbes hautes l'été)
- Réhabiliter le chemin du Douyssat avec une chaussée réhabilitée, trottoirs pour piétons
- Optimiser les trottoirs SVP et la vie des piétons
- - Installer des dos d'âne dans le centre véhicules voulant trop vite
- Aménager des trottoirs larges pour la bonne circulation des piétons
- Créer un espace sportif
Gérer la circulation (bouchons)
- Un endroit de convivialité, un bar
- J'ai toute confiance à la mairie de Nailloux et ses membres
- Important de favoriser la vie commerçante de Nailloux.
La création d'un café au centre de Nailloux sera une forte plus value
- Poursuivre l'opération "rénovation de façades"
Viser à réduire la circulation intensive de la rue principale pour favoriser une dynamique de village
Viser à embellir le cœur du village par la plantation accompagnée par une initiative communale de rosiers pour faire de Nailloux, pourquoi pas, un village de roses (comme par exemple Camon en Ariège)
- Une étude a déjà été faite avec la société URBANIS
Ne mettons nous pas la charrue avant les bœufs en engageant la phase 2 de la fraternité

avant cette concertation ?

- faire de l'actuelle halle aux pains une salle multi-usages avec des toilettes
- Moins de nouvelles constructions
Des pistes cyclables sur les voies principales
Limiter la circulation dans le centre ville
- Le programme a l'air bien pensé RAS
- Prioriser la sécurité des piétons et fluidifier la circulation des véhicules et la limiter (poids lourds notamment)
- Les routes à Nailloux sont dans un triste état, il est impossible de se croiser en voiture sans se garer sur le côté dans l'allée Victor Hugo et autres
- feux rouges au tabac et route auterive pour fluidifier la circulation
- Il nous parait important de redynamiser le centre-bourg en favorisant le développement de commerce de proximité (boulangerie, boucherie, bar)
- Effacer tout le réseau électrique des rues, comme le réseau téléphonique, mettre à disposition le réseau fibre optique pour tout le centre du village
- Trottoirs encombrés par les voitures : difficile d'accès surtout avec une poussette + trottoirs trop étroits pour une poussette et pas de piste cyclable
- Trouver une solution pour fluidifier la circulation entre 7h45 et 9h00 et 17h00-18h30
- circulation rue de l'égalité et rue de la république
- Le centre se meurt au profit des commerces extérieurs
Proposer une offre de logement en adéquation avec les capacités de la commune
Se déplacer dans Nailloux à pieds est tout simplement dangereux sans parler des poussettes ou des accès PMR
- pas d'accès piéton ni transport en commun pour village des marques
pas d'accès vélo ni piéton au canal du midi
trottoirs centre ville occupés par des voitures
- Très bonne initiative !
- Il est impossible de circuler tranquillement à pied dans la rue principale sans slalomer entre les voitures : réduire le nombre de place ou les mettre d'un seul côté pour des trottoirs plus larges.
La vitesse en ville est totalement excessive. A Gardouch, des ralentisseurs ont été installés. Les voitures roulent (enfin) à 30 km/h et le bruit est réduit.
La densité de circulation impose des feux rouge. Même si ce n'est pas le plus esthétique, c'est la seule solution pour fluidifier
- Garder l'authenticité du village.
Prévoir un café/épicerie
- Supprimer la circulation des camions dans le centre bourg
Trouver une solution pour contourner le centre bourg pour les non résidents
- Développer les pistes cyclables et pour piéton, pour attirer les personnes à prendre d'autres habitudes, et être en phase avec l'écologie
Voir quelles seraient les solutions pour éviter les poids lourds en ville pour une déviation ?
Proposer peut-être un sens de circulation
- Le réaménagement du centre bourg passe d'abord par la suppression de la circulation des camions sur la rue de la République
- Rendre le centre plus vivant en terme de commerces, restaurants, bars.. plutôt que d'être obligé de faire les courses/détente/sorties ailleurs
- Pourquoi ne pas faire des commerces là où il y a le nouveau parking, qui est pratiquement toujours vide, chaque jour de la semaine ? Faire comme la zone du Buisson ?
- Plus de tourisme se développe, plus la qualité de vie des Naillousains se dégrade
- De veiller à ce que les trottoirs soient uniquement pour les piétons
- Améliorer la qualité de vie des nailloussains, pas de touristes ou de visiteurs
- Améliorer la fluidité du trafic routier en sécurisant les passage des piétons sur les trottoirs
- Une trop grande place est donnée aux voitures (voierie et places de stationnement). Il y a nécessité de créer des espaces verts et piétonniers : transformer la place de l'église en place

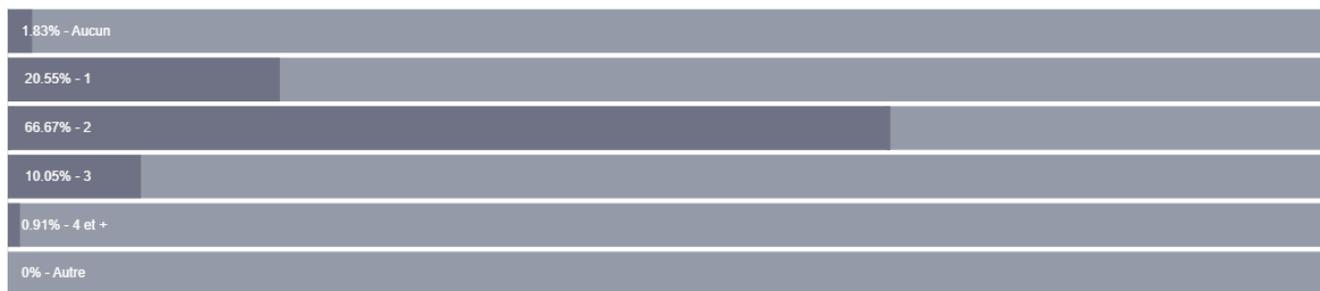
- piétonne avec parc pour enfants au milieu d'espace vert ?
- Fiabiliser le réseau téléphonique (enfouissement), perturbation internet
Augmentation de la population -> les infrastructures suivent elles ?
Dépôt sauvage à contrôler
- Un chemin de marche sur la route Coullidiere
Essayer d'éloigner les pigeons derrière l'église et rue de la liberté
Impliquer les propriétaires aussi ou ajouter une petite aide
- Décoration de Noël qui avait été placée en bout de l'avenue Cassidière, qui étaient grillé et pas belle
- Dans le but de sécuriser la circulation des piétons dans le centre et sécuriser et améliorer l'accès depuis le centre sauf vers la Z.A du buisson pour les piétons et les vélos (et ainsi éviter de devoir y aller en voiture)
- faire le lien entre le centre bourg et les autres points d'intérêts (collège - zone buisson - tarbonnet) pour les mobilités douces
- Que Nailloux ne se laisse pas entraîner par des délires d'expansion et sache garder le charme et la douceur de vivre des villages tranquilles que Nailloux soit à l'avenir un endroit qui aura été capable de préserver le bien être de la faune et la flore et l'esprit village de campagne. On ne vient pas vivre à Nailloux pour vivre en ville
- Il faut faire quelque chose pour le flux de véhicules et surtout les poids lourds qui passent en plein centre. Le flux dénature le calme du village et son côté pittoresque. Sans compter le bruit et les dégâts sur la voie. Ce n'est pas normal non plus qu'en face de la mairie. Le trottoir ait laissé la place à des places de stationnement
- Plus d'arbres, d'espaces vert, moins de circulation de poids lourds
- Donner une place plus importante à la Halle (ne serait-ce que pour les réunions de concertation, au lieu de la salle TamTam qui est trop excentrée)
- Rue à sens unique pour fluidifier .
Plus d'espaces vert
- La circulation à pied très dangereuse et compliqué , et avec une poussette n'en parlons pas ?
trottoir étroit , dangereux , voiture garées empêchant le passage ?
- Réaménagement trottoirs pour meilleure circulation des piétons / des places de parkings pour ne pas gêner la circulation générale / circulation en général : détournement camions ?
- La route principale du centre bourg est beaucoup trop dangereuse. La circulation est intense et les gens roulent trop vite. Nécessité d'aménager une zone 30.
Le stop au bout de cette route ne fonctionne pas non plus.
Nailloux manque de commerces attractif. La plupart des habitants vont faire leurs courses à villefranche de lauragais.
Il manque aussi un cinéma.
- Redéfinir les espaces de circulation (voitures / piétons / poussettes!)
Rue principale peu pratique pour accéder aux commerces, beaucoup sont non accessibles aux PMR
- Créer plus de commerces comme un café autour d'une place.
Faire baisser la vitesse des automobilistes et la faire respecter
Arrêter les programmes de construction de maisons
- Plus qu'un aménagement, une véritable redéfinition des flux de circulation motorisée est nécessaire afin d'en finir avec le modèle "village-rue" : tant qu'il n'y aura pas cette ambition, Nailloux sera un agrégat de lotissements plus ou moins bien agencés autour d'une départementale.
- Déplacer ou étendre le centre par une halle couverte et des locaux pour commerces place de la fraternité.
- Merci de nous consulter, il y a de plus en plus d'habitants mais plus du tout assez d'infrastructures tout est saturé à l'image des écoles
- Développer les commerces de proximité (un café/bar)
Des espaces piétons (trottoirs actuels non praticables)
Accroître le marché

Développer des activités (dynamiser les activités du centre, lotos, soiree jeux de cartes, repas etc...)

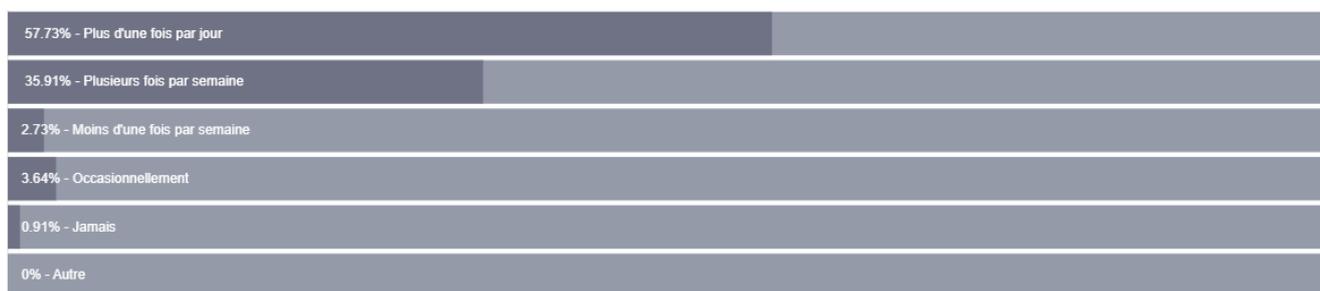
- Trop disparates... Trop de lotissements "fermés" et trop serrés les uns sur les autres.
Pas assez de propositions aux professionnels
- Amélioration de la qualité du revêtement des rues et routes
Fluidifier la circulation notamment aux priorités à droite que les usagers ne respectent jamais (Halle et chemin de st meen entre autre)
- Le réaménagement de notre centre bourg est un grand projet nécessaire à notre "bien-vivre" à Nailloux. La participation citoyenne est essentielle. Cette grande concertation est la bienvenue !
- Rien
- On pourrait rajouter ralentir la vitesse des véhicules
- L'aménagement du parking et le marché n'ont pas été bien réfléchis. Les commerces sont pour la plupart en haut du village.
- La circulation piéton et vélo serait à favoriser. Les places de voitures pourraient être supprimées rue de la République (sauf une ou deux arrêt minute et place handicapés) et mettre des barrières pour attacher les vélos et protéger les piétons pour se sentir en sécurité avec des enfants. Des aménagements doivent être fait pour obliger le respect du 30 km/h depuis route d'Auterive, extrêmement dangereuse pour la circulation piétonne entre maternelle et élémentaire. Voir à Gardouch: marquage au sol
- Faire de vrais trottoirs
Sanctionner les comportements à risque dans la commune (demi tour dans les rues, refus des priorités à droite, stationnement gênant et interdit)...
- Il faut repenser autour aussi des transports et des modes d'accès du centre vers carrefour...la circulation entre les différents modes de circulation. (Trottoir) et des endroits où l'on peut se poser... Café ?
- Feux tricolores au carrefour de la halle
- Des aménagements qui permettent de circuler à pied en toute sécurité avec les enfants dans tous Nailloux et surtout côté route de Caussidières. Un confort et une tranquillité pour nous et un avantage écologique d'éviter de prendre les véhicules.
- Rendre Nailloux plus agréable.
La rue principale est affreuse autant en voiture qu'à pied. Elle n'est pas du tout sécurisante avec des enfants.
Une galère à se garer donc aucune attractivité pour aller dans les petits commerces
- La population croit énormément, les infrastructures ne suivent pas. Il serait bien d'avoir des commerces au centre ville, des boutiques.
- Améliorer la circulation (en voiture ou en pousser c'est à améliorer)
- Faire un "périph" pour contourner le centre ville (pour enlever les camions et les gens qui ne font que passer vers Villefranche ou Montgeard et autre)
- Il manque dans le centre de Nailloux des commerces des bars une place centrale où se retrouver ainsi qu'un accès piéton poussé réel dans la rue principale
- Sécurité routière inexistante trottoirs encombrés par le stationnement donc danger pour les familles infrastructures en cours de réflexion
- Merci pour la démarche participative très poussée !
- Développer la vie de village en rendant le bourg accessible et agréable. Privilégier les accès mobilité douce et fluidifier le trafic routier
- Les logements se sont construits n'importe comment
Nous sommes à la campagne et tous les nouveaux lotissements ressemblent à des cages à poules les uns sur les autres. Au delà du gâchis visuels et l'inintérêt peut être réfléchi à faire dès vie de quartiers
- Agrandir parking école
- Centre avec une place un café et des commerces
Créer vie de village
- Chemin sécuritaires avec ralentisseurs

- Fluidifier et sécuriser les transports
- Stationnement
- Adapter trottoirs aux poussettes et pmr
- Déplacer la poste
Remette parking centre village
- Mieux fluidifier la circulation notamment au niveau du stop de la halle qui pose énormément de problème principalement à cause des camions
- Très bonne initiative pour redu amuser le centre ville de Nailloux et améliorer la circulation du centre en y intégrant les mobilités douces
- Sortie de véhicule 3 routes convergentes au bureau de tabac
- Plus de commerces de proximité et des lieux pour se retrouver
- Plus de commerces dans le centre cadre agréable paysage architecture
Capital touristique richesse de l'économie locale
Forte augmentation démographique
- Permette à chacun de trouver sa place piétons cyclistes voitures commercants
- Je ne connais pas le épigramme d'aménagement dont il est question mais si c'est celui de mettre des algecos sur la place de la fraternité alors ce n'est pas une bonne chose. A mon sens, nous devons créer des trottoirs de chaque côtes de la rue de la République pour sécuriser cet endroit. Ensuite, nous devons déplacer le stade et les tennis à l'extérieur de Nailloux avec des structures adaptées. Et surtout, sécuriser les entrées de Nailloux, comme celle face à la maison de retraite route de Ville
- Priorité du stationnement aux résidents rue de la République, les employes des commerces prennent à eux seuls 3 places de stationnement par commerces c'est inadmissible
Nous résidents ne pouvons plus nous garer
- Bonne idée de rompre l'impression de village rue en créant un ou des espaces conviviaux et commerciaux de part et d'autre de l'axe principal
- Continuer ce qui est en train de se faire.
- Priorité au stationnement des résidents pas des commerces
- Amélioration du chemin piétonnier et pouvoir accéder au centre du village en toute sécurité à pied accompagnée d'enfants en bas âge! Trottoirs inutilisables car trop étroits ou véhicules garés sur les trottoirs !
- Réserver en priorité le stationnement aux habitants
- Deux priorités : limiter par tous les moyens la vitesse des véhicules et aménager le seul endroit patrimonial protégé de la circulation à savoir la place de l'église qui aujourd'hui s'apparente plus à un parking privatisé pour les riverains.
- Le programme a l'air bien pensé. RAS.
- Garder l'authenticité du village. Prévoir un café/épicerie.
- Feux rouges au tabac et route Auterive pour fluidifier la circulation
- La circulation rue du Laytié et rue de la République devient insupportable.
- développement de commerce de proximité (boulangerie, boucherie, bar)
- L'espace de l'actuel bureau de poste transformé en parking, un café associatif ou 24 rue de la république
Le contournement de Nailloux par l'autoroute

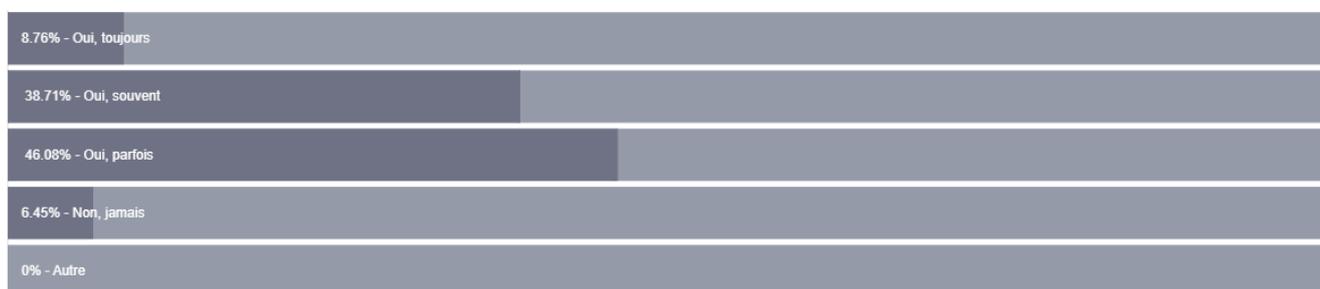
De combien de véhicule(s) motorisé(s) 4 roues disposez-vous dans votre foyer ?



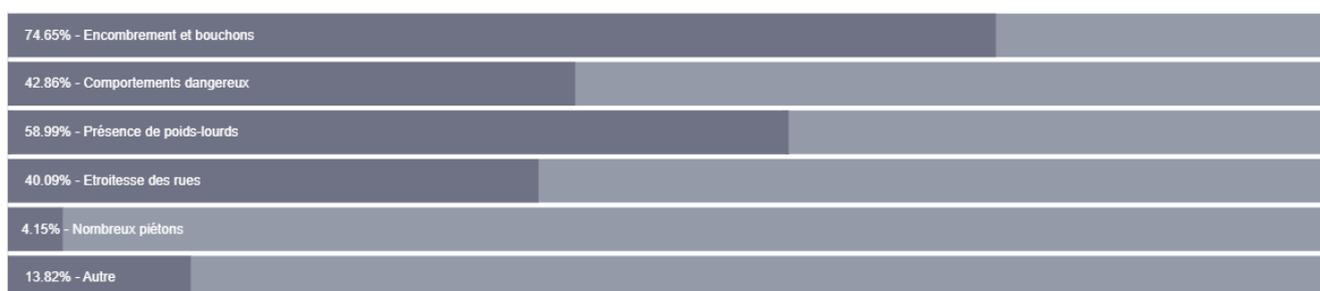
A quelle fréquence vous déplacez-vous en voiture ?



Eprenez-vous des difficultés à circuler en voiture à Nailloux ?



Quelle(s) difficulté(s) rencontrez-vous pour circuler à Nailloux ?

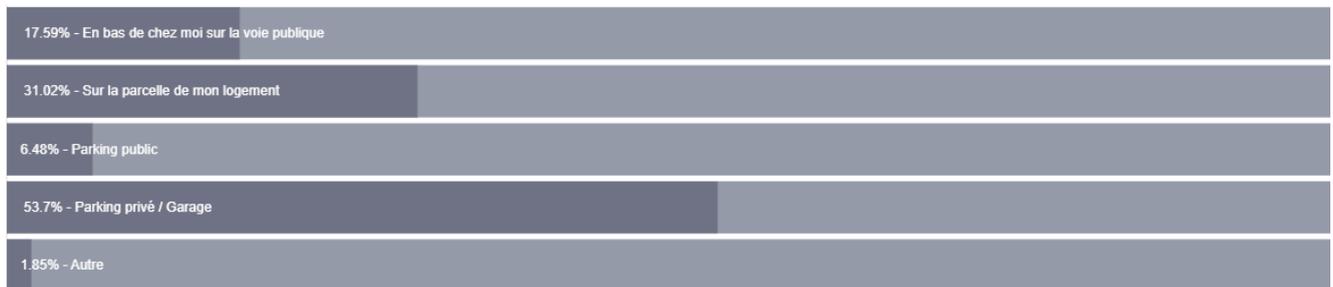


Autre :

- sens interdit rue Carriero pris en contre sens régulièrement
- impossible de cocher "nombreux piétons" car vu le peu de trottoirs aménagés, les piétons sont quasi absents
- Trottoirs encombrées de voitures
- Vitesse non respectée, nombre en augmentation, chicanes croisements avec camions difficiles
- manque de trottoirs

- Limiter 30 km/h
- signalisation et vitesse non respectées
- trottoirs trop petits
- Voitures mal garées (halle)
- vitesse non respectée
- Circulation de 8h du matin à 9h et de 16H30 à 19h00
- continuité des trottoirs
- Etroitesse des trottoirs
- Piétons qui marchent le long de la route, vitesse excecive et manque de visibilité la nuit
- carrefour mairie, halle, monument aux morts pas du tout adapté, manque de visibilité et dangereux
- Vitesse excessive
- Route abîmée. A refaire trop de nid de poule
- problème de la vitesse en entrée d'agglomération
- voiture qui doublent en ville , non respect de la vitesse
- vitesse excessive
- Le stop devant le tabac devrai se transformer en céder le passage
- la rue centrale ne devrait pas être employée à la circulation départementale !
- Livraisons qui durent.
- Manque de zones piétonnes
- Intersection à côté de la mairie à revoir pas adapté au flux actuel
- Vitesse excessive en centreBus 17h45 sortant de nailloux vers gardouch régulièrement en excès
- J'évite de rouler aux heures de pointe . Mais je suis retraité.
- Incivilités écoles et pharmacie
- Vitesse excessive des véhicules
- carrefour de la mairie, halle, monument aux morts, pas du tout adapté, manque de visibilité et dangereux

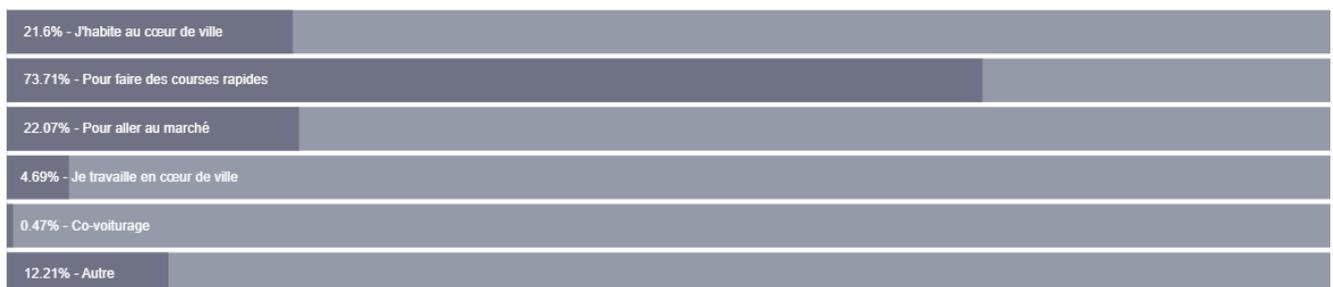
Où garez-vous votre véhicule lorsque vous rentrez chez vous ?



Autre :

- place de stationnement dans la rue
- Trottoir
- Devant mon garage
- Sur la parcelle de mon logement

Pour quelle(s) raison(s) pouvez-vous être amené à vous garer dans le centre-ville ?



Autre :

- trajets école + collège le matin sur un temps court
- Prendre les transports en commun
- Accès école Jean Rostand
- aller à la poste, à la mairie
- accéder aux commerces
- Je fais tout à pied à Nailloux
- ECOLE PRIMAIRE
- déplacements pro
- école/collège
- Ecole
- Aller chercher ou déposer mon fils à l'école.
- Ecole / La poste
- Administratif
- Ecole
- Ecoles, librairie
- Récupérer des colis
- Ecole Primaire
- Accès commerces et services
- Ecole
- Ecole
- Seulement accès piéton n'est pas possible ou en cas de livraison gros colis
- Mairie, poste, agence immobiliere
- Ecole
- Ecole
- Ecole primaire
- Déplacement pro

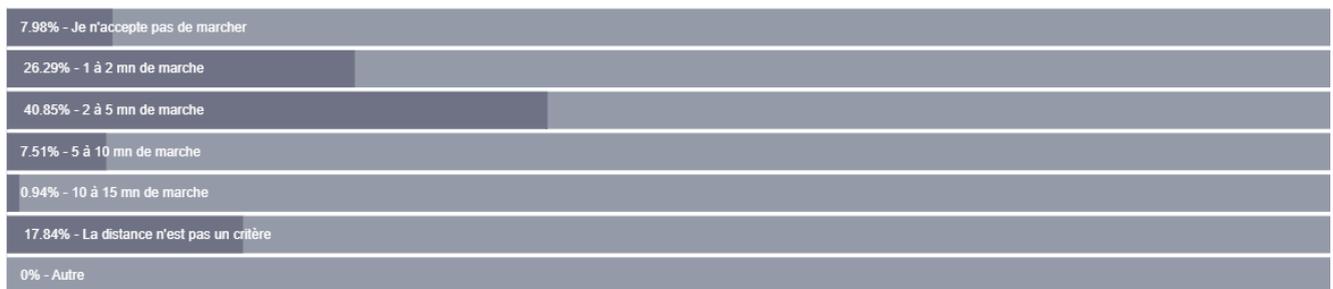
Eprouvez-vous des difficultés à vous garer ?



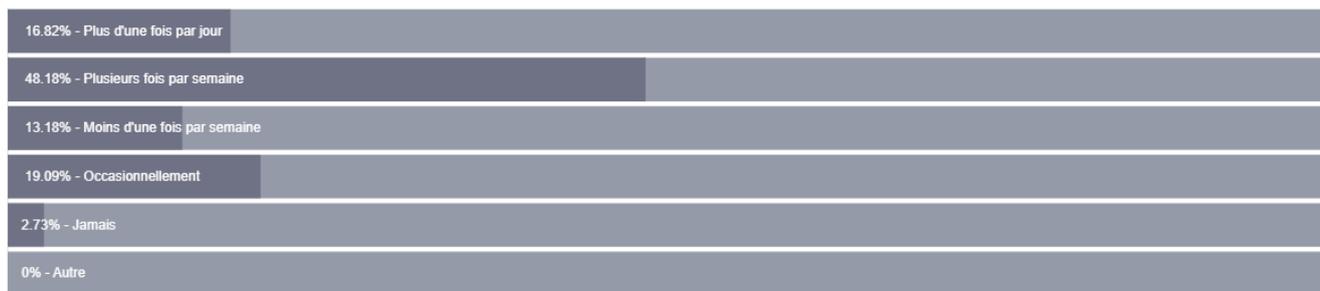
Autre :

- jusqu'à ce que j'achète un garage

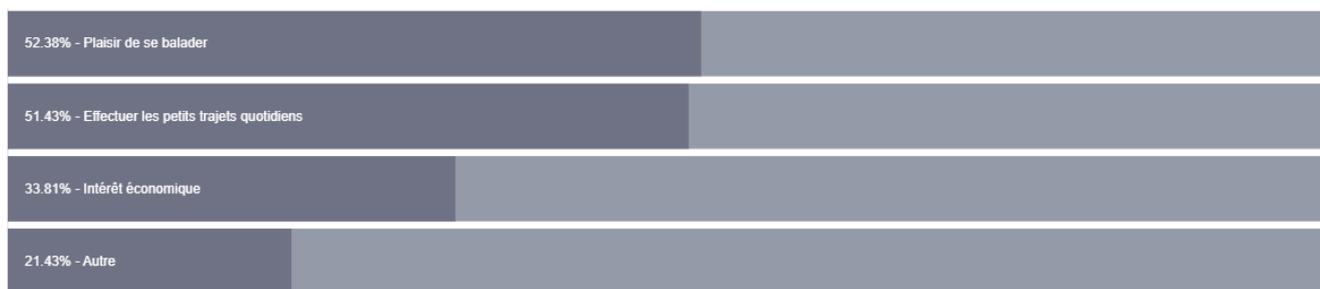
Combien de temps accepteriez-vous de marcher pour rejoindre votre place de parking ?



A quelle fréquence vous déplacez-vous à pied ou en fauteuil roulant à Nailloux ?



Pour quelle(s) raison(s) ?

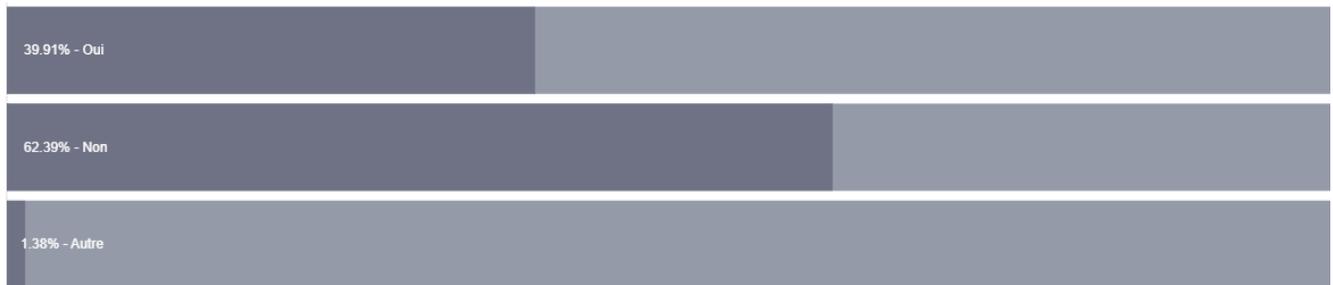


Autre :

- courses
- quand il n'y a pas d'autre solution
- Activité professionnelle
- Prendre le bus
- commerces, poste
- courses, boulangerie, pharmacie...
- Prendre l'autocar
- marché
- course à pied
- aller à la librairie et à la médiathèque
- Courses
- Ma fille rentre du collège à pied
- promenade d'un petit chien
- accéder aux commerces
- Pas envie
- SORTIE ECOLE
- courses accès aux commerces
- interet ecologique et sante
- école
- récupérer les enfants à l'école
- Je rayonne à pied une fois garé à la place de la Fraternité
- courses en centre ville
- Pour les enfants (Ecole/parc)
- Aller à l'arrêt de bus
- Prendre le bus
- interets administratifs et pharmaceutiques
- Aller au parc avec les enfants et courses
- Accès aux commerces
- vie de voisinage
- Amener les enfants à l'école
- Emmener les enfants a l'école
- Amener les enfants à l'école
- Aller à la poste ou pharmacie
- Courses pharmacie, boulangerie, carotte enchantée et tabac
- Accompagner mes enfants à l'école

- Travail
- Ecole
- Ecole et activités sportives
- Pas d'accessibilité aux trottoirs donc pas de possibilité de se déplacer à pied
- Travail et école
- Amis, réunions, spectacles, médiathèque, courses
- Bureau en centre-ville
- Marché de plein vent et sortie de l'école
- Intérêt écologique et santé

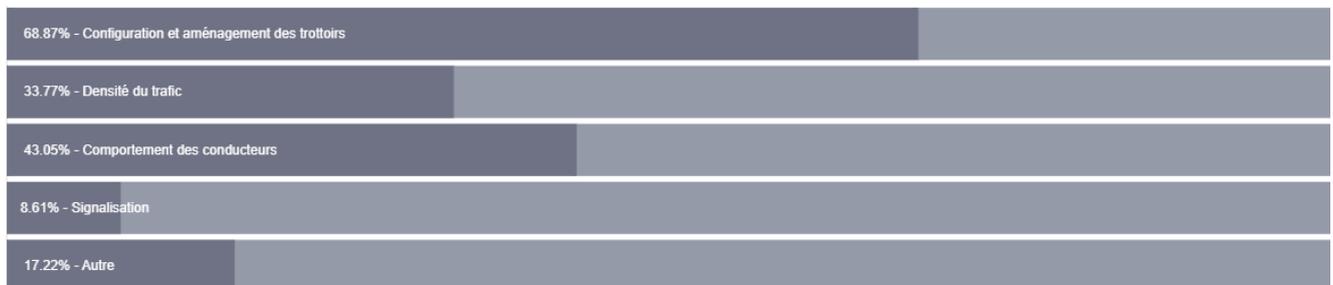
Vous sentez-vous en sécurité ?



Autre :

- sauf sur le trottoir au pied de l'escalier de la Mairie, très étroit
- mais pas toujours
- Oui sur le trottoir coté boulangerie et jusqu'a la poste et Non, du cote du restaurant

Pour quelle(s) raison(s) ?



Autre :

- Stationnements sur trottoirs, vitesse excessive, encombrement de trottoirs par des panneaux de signalisation temporaires ou par des barrières, obligeant à marcher sur la route
- Aucun aménagement fait pour les piétons et ne parlons pas de poussettes / fauteuil roulant. Ceci est vrai dans le village mais aussi dans les lotissements où trop de voitures sont garées sur les trottoirs
- signalisation insuffisante
- vitesse, nids de poules, trottoirs très abimés, pollution l'air sent le CO2
- principalement rue de la république, voitures garées n'importe comment
- Ralentisseurs Av St Léon
- Non respect des stops
- Je ne marche pas dans Nailloux
- Trop de voitures garées sur les trottoirs, pouvoir se déplacer en poussette avec les enfants, Trop de marches qui dépassent des sorties de maisons, Ajouter des parkings pour les vélos et des points d'eau potable
- Les voitures sont garées sur le trottoir rue du Laytié. Les piétons marchent sur la route, attention rue de la République
- vitesse
- aménagement autour du passage piéton route d'auterive pour sécuriser le trajet pour rejoindre l'école maternelle

- véhicules mal garés
- Voiture sur les trottoirs
- Chiens en liberté
- Confiance en moi
- Pas de réponse
- trottoirs faisant office de parking. Chemin de evil sатиé boueuse vers centre bourg
- Avec une poussette les trottoirs c'est compliqué alors en fauteuil roulant je n'imagine même pas .
- Configuration et aménagement des trottoirs, densité du trafic, signalisation
- Cambriolage, vol de voiture
- Comportement de la population
- Vitesse
- Trottoir trop étroit d622 trop de trafic comportement dangereux
- Vitesses excessives au niveau des entrées du village
- La vitesse

Vous déplacez-vous à vélo à Nailloux ?



Autre :

- oui au beaux jours
- pas agréable dans Nailloux

Pour quelle(s) raison(s) ?



Autre :

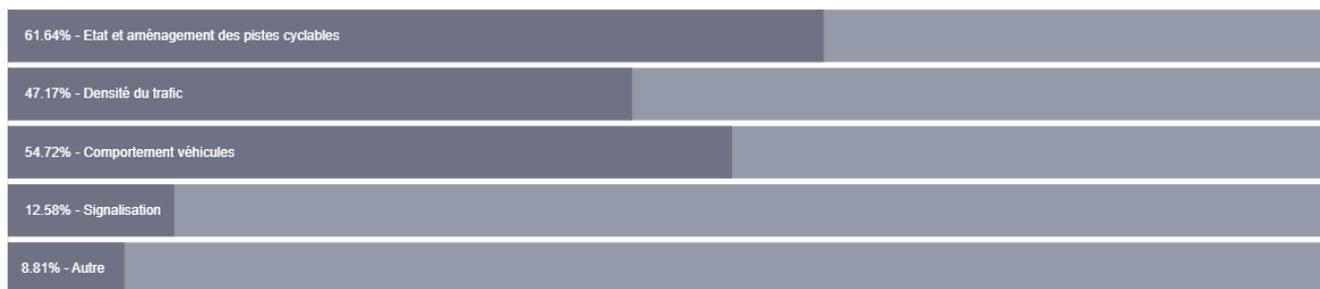
- manque de pistes cyclables
- Pas de réponse
- chaussée sinueuse et dégradée
- trop de circulation
- pas de vélo
- pas d'aménagements, carrefour dangereux
- PAS DE PISTE CYCLABLE !
- Trop de pente (difficultés)
- Pas de pistes cyclables
- manque de pistes cyclables
- travailler
- HEBDOMADAIRE

- aucune infrastructure
- Je ne possède pas de vélo
- Notre maison est en contre-bas du village = pas pratique
- TROP dangereux
- J'aimerais que les enfants puissent aller au collège/ école de musique ... à vélo mais le village n'est pas du tout adapté !

Vous sentez-vous en sécurité ?



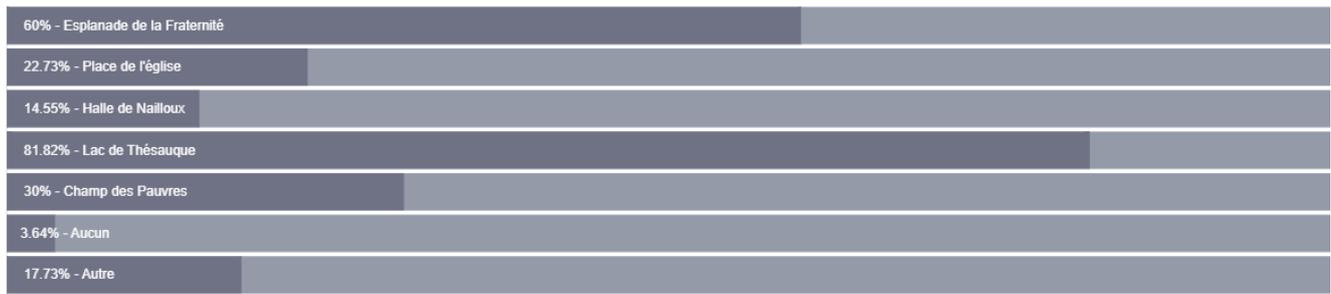
Pour quelle(s) raison(s) ?



Autre :

- absence d'aménagement de pistes cyclables dans le bourg
- Trop dangereux, prévoir "feux" 2 carrefours importants
- présence poids lourds
- étroitesse des trottoirs en centre-bourg
- les conducteurs roulent trop vite, aucun respect des limitations de vitesse
- Manque d'aménagement vélo
- Il n'y a pas de pistes réservées et protégées dans le centre bourg
- aucune infrastructure
- absence de piste cyclable
- vitesse excessive
- Trottoirs trop étroits d'un cote de la rue
- absence de pistes cyclables
- Pas de réponse
- PS: j'ai vendu mon vélo car trop dangereuse

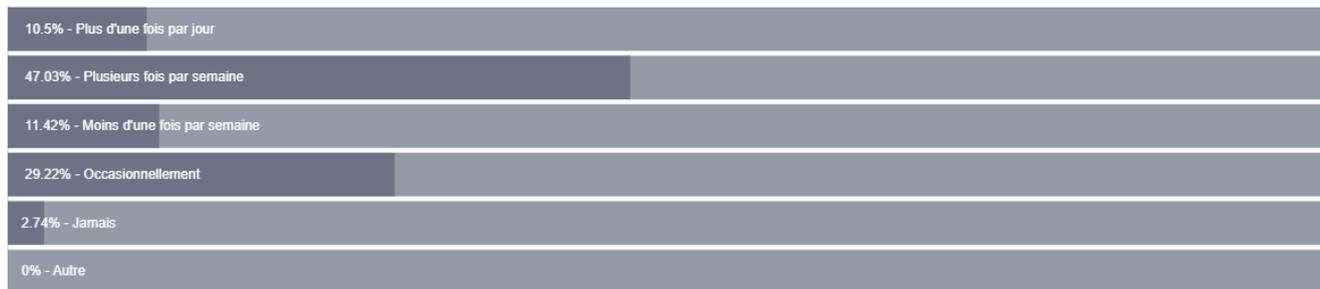
Quels lieux publics fréquentez-vous régulièrement à Nailloux ?



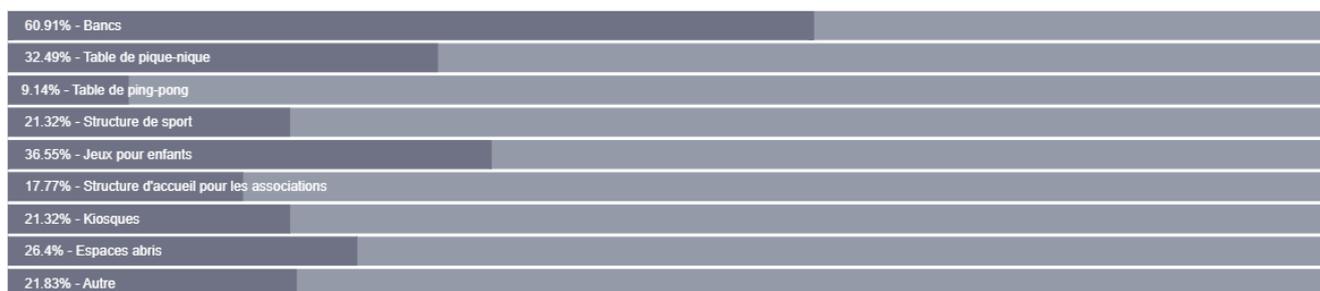
Autre :

- chemins piétonniers
- En bas de St Meen (au statue)
- City Park
- Médiathèque
- médiathèque, city park, verger
- rue de la république
- ESCAL
- médiathèque
- le marché
- médiathèque
- ZA du Buisson
- terrain de sport
- chemins et petites routes pour les balades
- Le jardin "Monument aux Morts"
- collège + coulée verte
- commerces / Lac : garder espace sauvage
- Rue de la République
- Le centre du village
- Sentiers de salade
- Saint meen, city Park, stade de foot
- Médiathèque
- ESCAL
- Main street
- City Park
- Rue de la République
- La médiathèque
- Mairie
- Ecoles, City parc
- Rue principale pour commerces
- City Park
- Rue principale
- Rue de la république
- Outlet
- Rue principale
- Rue de la République
- Médiathèque
- Salle association
- Rue de la république
- Commerces / Lac de Thésauque : garder l'espace sauvage

A quelle fréquence ?



Quels types d'équipements devraient-ils comporter ?

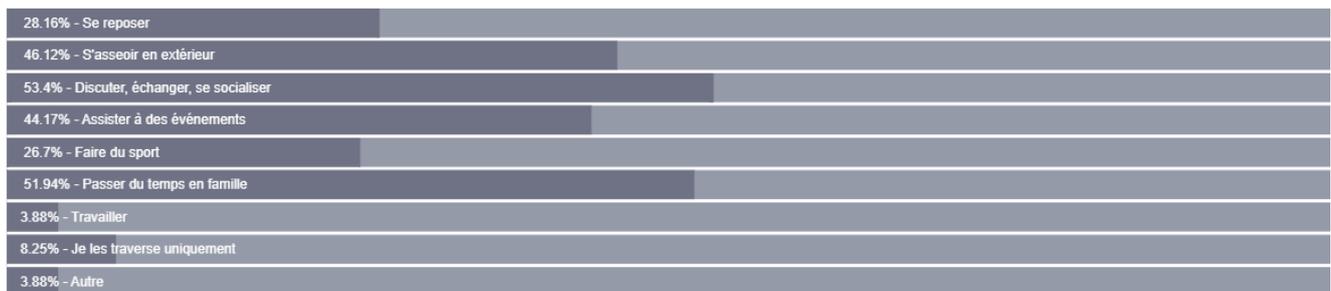


Autre :

- Mur de projection cinéma de plein air
- abri pour le bus
- WC publics
- Un abri arrêt autocar (pluie)
- création d'une guinguette pour créer un lieu de vie aux beaux jours
- poubelles
- parkings à vélo
- points d'eau, toilettes
- Pumptrack
- Bornes wifi gratuites
- espaces verts
- trop boueux = impraticable !
- Espace de jeux pour enfants un peu plus âgés au lac
- Accessibilité
- parking vélos
- Place de l'église : espace convivial, café alternatif
- Des aménagements pour les jeunes de 15 à 19 ans / une salle pour se retrouver
- Surtout pas de waterjump pour le respect de l'environnement
- Poubelles / Ne plus faire d'immeubles en ville et ne pas dénaturer le joli centre ville de Nailloux
- Abris bus
- Poubelles
- Poubelles
- WC
- Abris pour attendre les enfants à l'école primaire
- Rien ! développons la nature sauvage et apprenons à nos enfants à l'aimer ainsi
- Bar
- Il manque un café-bar au centre du village
- Ombre aux jeux, terrasse de café
- Encore plus d'arbres
- Buvette, foodtruck, bar éphémère été
- On utilise les installations existantes qui nous suffisent !
- Développer les circuits et itinéraires pour découvrir la ville et alentours. Lac aménager sentier pour éviter bourbié
- Une vraie halle de commerce
- Aménagement de la place régulation du stationnement sens de circulation réfection de la voirie embellissement du lieu public

- Trottoir plus large
- Trottoirs dignes de ce nom ..
- Impossible de se déplacer à pied en face de la mairie
- Arbres
- Rien
- Place de l'église : espace convivial, café alternatif
- Accessibilité
- espaces verts

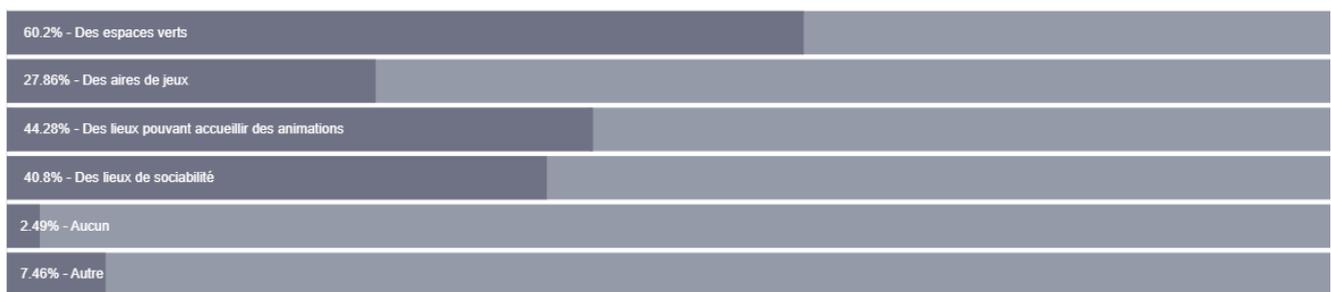
Quelle(s) utilisation(s) en feriez-vous ?



Autre :

- ballades
- moins de déchets dans la nature
- Pour les enfants
- Me promener aussi
- pas de réponse
- Petits commerce en zone piéton
- Spectacle de plein air cinéma concert l'été
- Rien

De quels types d'espaces publics voudriez-vous voir compléter ceux déjà existants ?



Autre :

- Si un cirque vient, où peut-il s'installer ?
- piétonniers étendues vers Montgeard (qui relierait ses résidents au centre-bourg et favoriseraient la marche à pied
- Salle de sport + Terrain de tennis
- Un bar a Nailloux (et avec des animations, ça serait un plus)
- Une salle de spectacle à l'extérieur du village avec un grand parking, Des lieux de recharges pour vélos électriques
- abri bus
- parking au niveau du centre médical assez urgemment
- café
- Bar et restaurant
- Placette piétonne avec café, resto, petit commerce
- C'est déjà très bien mais nous avons besoin de faciliter leurs accès par des voies cyclables dédiées notamment

dans l'hyper centre

- Paniers de basket un espace de jeu dans chaque lotissement réalisé
- Piscine municipale
- Stade et salle de tennis
- Lieux culturels

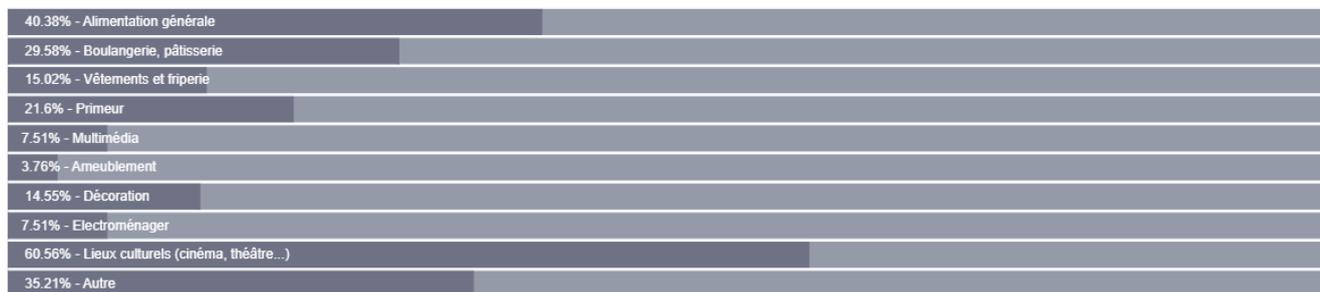
Avez-vous l'habitude de faire vos courses à Nailloux ?



Autre :

- toutes les semaines
- Des commerces de qualité dans le village

Quels sont les commerces qui complèteraient l'offre existante ?



Autre :

- AMAP, commerce de produits locaux : faciliter ces systèmes, un marché qui privilégie les produits locaux, les produits bio ou de culture raisonnée
- artisanat (créations) café terrasse
- magasin de bricolage. Déjà, encourager et soutenir ceux existants
- café/bar
- café associatif
- Cordonnier, RT piles
- à voir après le résultat de l'enquête
- BAR
- café
- petits commerces
- poissonerie
- café
- boucherie
- poissonnerie
- boucherie, boutiques style cours des halles
- café avec terrasse éventuellement à la place de la Poste
- commerce d'alimentation et autres à des prix abordables
- un supermarché de plus grande taille
- salle de sports et boucherie et bar restaurant café
- création d'un café restaurant communautaire serait un enjeu majeur pour dynamiser Nailloux

- Des commerces de qualités dans le village
- bricolage
- salon de thé, bar
- Bricolage
- SALON DE THE CAFE
- magasin de bricolage, supermarché type "discount", boucherie - Charcuterie et un Bar
- poissonnerie fromagerie
- BAR, boucherie
- poissonnerie
- café
- centre commercial type leclerc avec galerie marchande
- boucherie de centre ville
- boucher charcutier, fromager, bon pâtissier
- Magasin bio et centre de bien-être
- papeterie / magasin de sport / Une zone artisanale plus grande pour accueillir plus d'entreprises
- Café dans le centre
- Piscine
- bricolage + un magasin discount (annoncé pendant les précédentes élections)
- Pressing
- surtout pas de centres commerciaux délocalisés - restez dans le centre bourg
- surtout pas de ciné, théâtre golf et autres délires de citadins. On ne veut pas vivre à Vegas ! Et il y a déjà des cinés et théâtres à 10min en voiture. Ca suffit !
- médiathèque
- Fleuriste / Poissonier
- Il y en a assez
- boucherie
- Bar café
- Café bar + resto en centre ville
- Bricolage
- supermarché plus grand et moins cher et une station service moins chère
- Café
- épicerie primeur réellement bio et locale
- Bricolage
- Un espace commercial adéquate à la population (comme un super u ou intermarché à Villefranche)
- Mercerie, disquerie, loisir créatifs, quincailler
- Café, resto, salon de thé, bar tapas
- Café salon de thé
- Lidl
- Piscine
- Café bar
- Bar restaurant café
- Aider à survivre ceux du centre
- Suffisant
- Bar salon de thé
- Quincaillerie mercerie papeterie
- Café
- Bricolage
- Café bar salon de the
- Piscine municipale
- Salon de the
- Boucher poissonnier
- Cinéma ++; boulangerie centre ville
- Café
- Café
- Salon de thé/café
- Café associatif

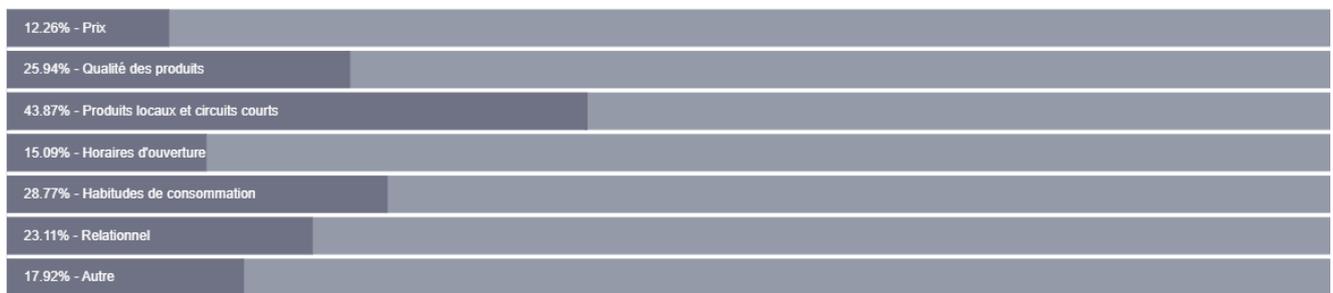
Fréquentez-vous le marché de plein-vent ?



Autre :

- régulièrement +2x par mois

Pour quelle(s) raison(s) ?



Autre :

- Diversité (fromages, fruits de mer, œufs frais)
- Pratique
- offre très pauvre et redondante à l'existant
- Proximité
- souvent absent
- offre faible
- Par manque de temps
- pas assez d'exposants
- trop peu de choix, pas assez d'exposants
- pas assez de choix, pas assez de producteurs locaux
- trop peu de marchands
- peu d'offre par rapport à Villafranche
- Trop petit, pas assez de choix
- Horaires trop restreints pour y aller plus souvent
- Un peu cher
- proximité de la maison
- pas de pass sanitaire
- Pas assez de marchands
- Pas assez de commerçants
- Trop peu de commerçant.traiteur asiatique a disparu
- Je travaille le samedi matin
- Pas assez de diversité
- Contribuer à la vie économique locale
- Je travaille ce jour là
- Plus souvent dispo le dimanche
- Pas disponible
- Promenade
- Trop peu de commerçants
- Manque de choix
- Pour son maintien mais souffre de la concurrence niveau prix manque circuits courts pourtant nous sommes entourés d'exploitations

- Local et bio pas forcément proposé par les exposants
- Un peu cher et pas le bon jour
- Peu de commerçants
- Je vis à côté
- Marché de Villefranche et Auterive mieux pourvus en producteurs et bio
- Donne de la vie au village
- trop peu de marchands

Selon vous, qu'est-ce qui motiverait la fréquentation des commerces du centre-bourg ?



Autre :

- prix
- sans danger
- sécurité du cheminement piéton
- parking
- et un bistro pour le café !
- trottoirs aménagés!
- tarifs
- et un café !
- Bonne initiative celle de demander les attentes des habitants ! Merci
- Qualité de l'offre
- Une zone couverte pour accueillir exposants et clients
- Accessibilité et stationnement / regrouper les commerces par typologie dans des zones identifiées (commerces de bouches, culturels, etc...)
- faire vivre le coeur du village
- La zone du Buisson fat concurrence : bons produits, diversité de l'offre et accès à un parking
- 1 café
- Un endroit pour se "poser" salon de thé par exemple
- Moins de flux de véhicules en plein centre
- Marché couvert (sous la halle comme c'était le cas)
- Pouvoir se garer à proximité des commerces
- Diversité de l'offre , sécurité a pieds , les horaires de certains et les prix
- Prix raisonnables
- La présence d'un café bar pour profiter plus longuement du centre et plus d'événement, d'animations
- Zone attractive (pas d'auto, abrité, terrasse
- Développement d'une vie de village dans le centre bourg
- Avoir un réel centre bourg
- Améliorer les accès notamment en vélo
- Lieu de convivialité et diversité en effeté
- Café
- faire vivre le coeur de village

-
-
-