



Concertation préalable volontaire

Projet de réaménagement du centre-bourg de Nailloux

Bilan du diagnostic partagé (phase 1)

Du 10 mars au 4 avril 2022

Sur la commune de Nailloux

SOMMAIRE

I.	Rappel du contexte	3
II.	Les modalités et les chiffres clés	3
A)	Les modalités d'information	3
B)	Les modalités de participation	4
C)	Les chiffres clés	4
III.	Les apports de la concertation thématiques	6
A)	Mobilité, connexion et stationnement	6
Les habitudes des Naillousain.e.s	.....	7
Les attentes des Naillousain.e.s	.....	7
B)	Offre et accès aux équipements, aux commerces et aux services publics	8
Les habitudes des Naillousain.e.s	.....	8
Les attentes des Naillousain.e.s	.....	9
C)	Mise en valeur de l'espace public et du patrimoine	9
Les attentes des Naillousain.e.s	.....	10
IV.	Les apports de la concertation par zones à enjeux	10
A)	Un axe nord-sud fort à apaiser	11
La rue de la République	.....	11
B)	Deux entrées de ville à qualifier	11
L'entrée nord	.....	11
L'entrée sud	.....	11
C)	4 sites d'opportunités	12
Esplanade de la Fraternité / Îlot 24	.....	12
Le carrefour de la rue Laytié (calvaire/pharmacie)	.....	12
Place de l'Eglise / Abords de la Mairie	.....	12
La Halle et les alentours	.....	13
V.	Conclusion	13



I. Rappel du contexte

La mairie de Nailloux a pour projet de réaménager son centre-bourg en répondant à trois grands enjeux préalablement identifiés : **la redynamisation du centre-bourg, la fluidification de la circulation et du stationnement et l'attractivité des commerces.**

Dans un objectif de co-construction avec les usagers, Madame Lison GLEYES, maire de Nailloux, a lancé début mars une grande concertation volontaire. Elle s'est entourée d'un groupement d'experts, mandaté par Woodstock Paysage, agence de paysage spécialisée dans la conception et la maîtrise d'œuvre, composé d'équipes pluridisciplinaires (Atelier ATU, BETEM, ECOTEM) et du cabinet Ethics Group missionné pour animer cette concertation.

La démarche concertante est itérative et progressive, elle se divise en 3 temps : **l'élaboration d'un diagnostic partagé (du 10 mars au 4 avril)**, la proposition de scénarios (du 2 au 12 juin) et la présentation du plan guide (en septembre). Néanmoins, la participation demeure continue pendant toute la durée de la concertation : du 10 mars jusqu'en septembre.

La première phase, de diagnostic partagé, vise à associer les Naillousain.e.s à la transformation de leur territoire en recueillant expertises d'usages, avis, besoins et attentes. Elle doit répondre à un objectif d'information et de partage des enjeux ainsi qu'à un objectif commun d'identification des problèmes rencontrés dans l'usage du territoire mais également des ressources à disposition pour faire émerger des propositions concrètes permettant d'enrichir la conception de scénarios d'aménagement par les experts.

Elle s'articule autour de 3 axes thématiques :

- **Offre et accès aux équipements, aux commerces et aux services publics,**
- **Mobilité, connexion et stationnement,**
- **Mise en valeur de l'espace public et du patrimoine**

II. Les modalités et les chiffres clés

A) Les modalités d'information

Les Naillousain.e.s ont été informés de la démarche via plusieurs canaux.

Un avis de concertation préalable volontaire a été affiché dans les locaux de la Mairie de Nailloux. Cet avis a aussi été diffusé sur le [site officiel de la mairie](#) et sur la plateforme participative [Colidée](#). **Un panneau format sucette** a également été affiché, informant des dates des premières rencontres.

Début mars, **une plaquette de présentation** sous un format « *Edition spéciale* » du bulletin municipal du projet a été distribuée dans l'ensemble des boîtes aux lettres des Naillousain.e.s. Ce document était accompagné d'**un questionnaire de participation** à l'élaboration du projet. Les acteurs spécifiques comme les associations ou les socio-professionnels ont par ailleurs reçu une lettre d'invitation aux réunions thématiques.

Le public a de plus été informé par voies dématérialisées : sur le [site internet](#) et le [compte Facebook de la mairie](#), via l'espace de la commune de Nailloux sur l'**application IntraMuros** et sur la plateforme d'information et de participation du projet colidee.com/Nailloux.

Les supports de présentation des différentes réunions et ateliers ainsi que leurs **comptes-rendus** sont consultables et téléchargeables sur la plateforme [Colidée](#).

Un **point presse** a été organisé le lundi 07 mars dans les locaux de la Mairie et **trois articles** ont été publiés, un dans le journal [la Voix du Midi](#), le 08 mars 2022 et deux dans le journal la Dépêche, les [17](#) et [24](#) mars 2022.



B) Les modalités de participation

Les Naillousain.e.s ont été invités à participer à ce premier temps de diagnostic partagé.

En plus de la **plateforme collaborative Colidée** et du **questionnaire** (en format papier et numérique), **trois registres de participation** étaient à leur disposition dans les locaux de la mairie, de la médiathèque et de la librairie, **des adresses courrier et courriel** avaient été partagées et **différentes réunions** (réunion publique de lancement le 10 mars), ateliers (un atelier avec les associations le 17 mars et un atelier avec les artisans et commerçants le 21 mars) et **journée d'information mobile** (au marché plein-vent le 12 mars) ont été planifiés tout au long de cette première phase.



C) Les chiffres clés

Les usagers ont répondu présents et se sont fortement mobilisés :

125 participants cumulés aux réunions

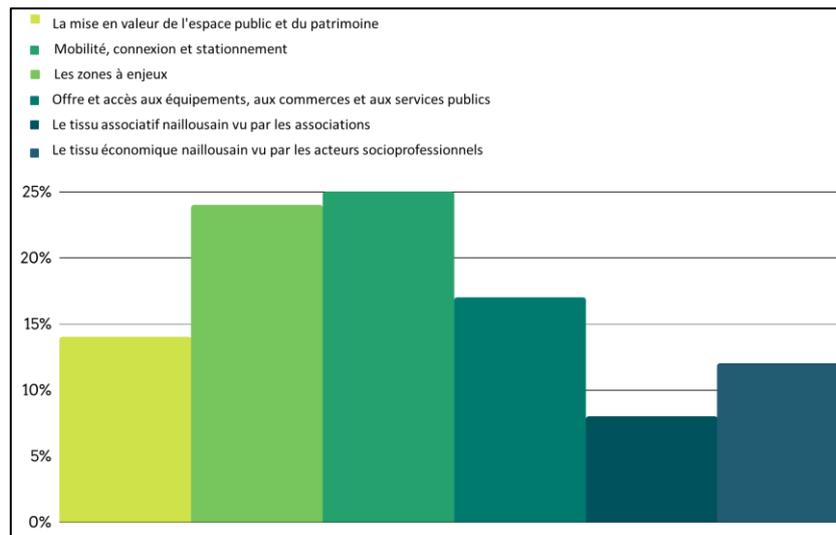
697 idées partagées

228 questionnaires reçus

Les contributions recueillies ont été regroupées dans les thématiques ci-dessous :

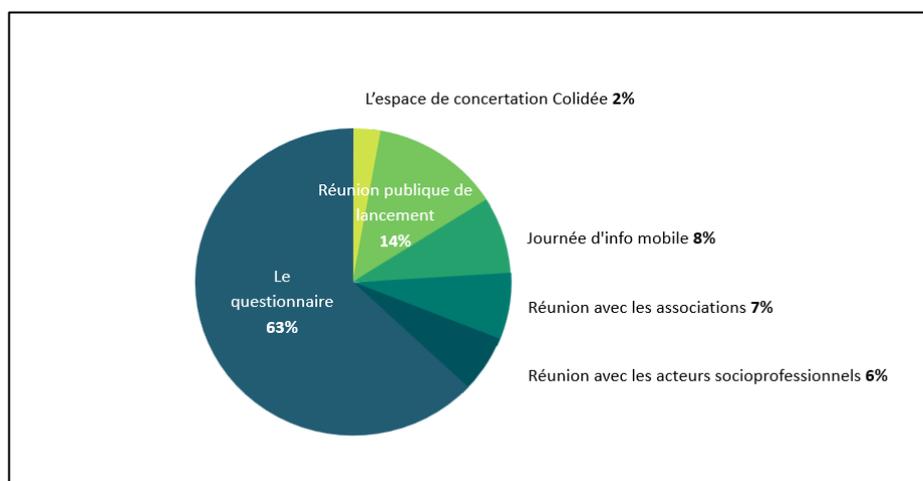
LA RÉPARTITION DES PARTICIPATIONS PAR THÉMATIQUE

D'un point de vue global, cette répartition montre que la thématique « Mobilité, connexion et stationnement » est au cœur des préoccupations des Naillousain.e.s. Les habitants ont également fortement participé à l'identification des zones à enjeux sur leur territoire. Ces deux thématiques sont liées puisque les contributions sur la mobilité tout comme celles sur « l'offre et accès aux équipements, aux commerces et aux services publics » viennent étayer la réflexion sur les zones à enjeux.



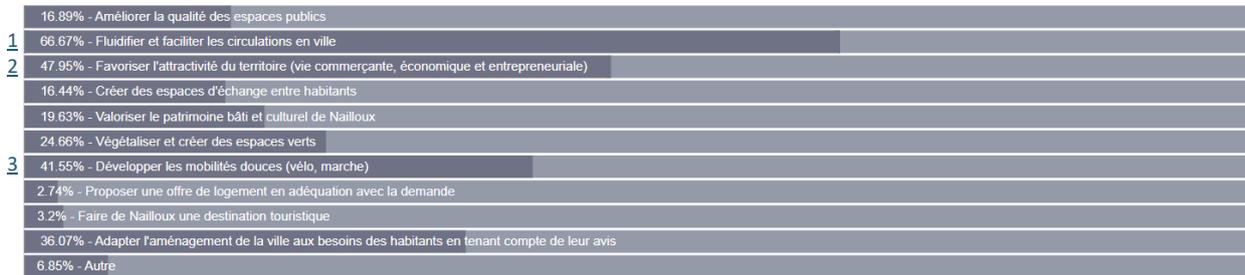
LA RÉPARTITION DES PARTICIPANTS SELON LES MOYENS DE PARTICIPATION

La mobilisation des Naillousain.e.s a été très forte, elle est essentiellement passée par le questionnaire qui regroupe 63% de la participation. Arrive en seconde position la réunion publique de lancement qui a permis de réunir une cinquantaine d'administrés. L'engouement pour le questionnaire, 95 réponses en format numérique et 133 en format papier, a permis d'établir un état des lieux précis et concret des usages du territoire.



III. Les apports de la concertation thématiques

Selon vous, quels sont les principaux enjeux du programme de réaménagement du centre-bourg de Nailloux ? Cochez un maximum de 3 réponses



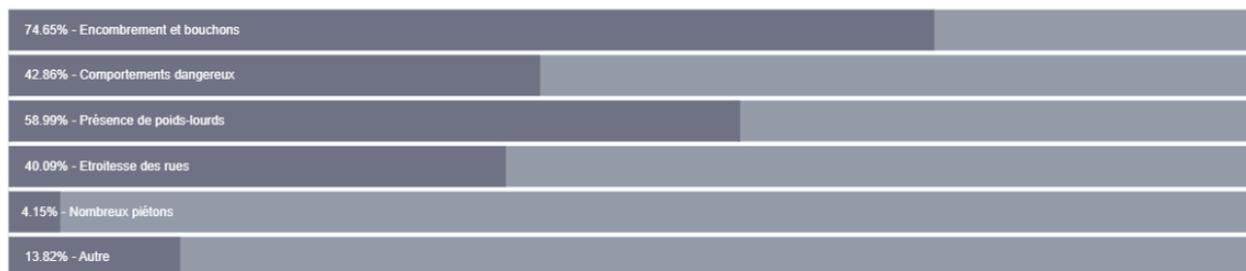
Parmi les principaux enjeux du programme identifiés par les habitants, « Fluidifier et faciliter les circulations en ville » (66,67%) se présente comme une priorité pour les usagers. « Favoriser l'attractivité du territoire (vie commerçante, économique et entrepreneuriale) » (47,95%) est également une préoccupation importante pour les habitants qui s'impliquent dans la co-construction du programme. Enfin, l'enjeu de « Développer les mobilités douces (vélo, marche) » (41,55%) est imprévu mais représente une opportunité nouvelle et originale considérant les habitudes et contraintes de déplacements sur le territoire.

A) Mobilité, connexion et stationnement

153 contributions sur le thème « mobilité, connexion et stationnement » ont été extraites de la participation aux ateliers et sont consultables sur la plateforme [Colidée](#).

Cet axe de travail est celui qui a recueilli le plus de participation. **La circulation a été l'un des thèmes principaux de cette première phase de concertation et les participants ont de fortes attentes à ce sujet.** Nailloux est une ville marquée par un trafic important jugé dangereux pour la sécurité des usagers. Les Naillousain.e.s expriment très largement des difficultés à circuler aux heures de pointes : 75% des répondants rencontrent des problèmes d'encombrements ou de bouchons.

Quelle(s) difficulté(s) rencontrez-vous pour circuler à Nailloux ?



Les habitudes des Naillousain.e.s

Les véhicules motorisés

L'utilisation de véhicules motorisés est ancrée dans les pratiques quotidiennes des usagers. 78% des foyers possèdent au moins 2 véhicules et 94% d'entre eux les utilisent régulièrement (plusieurs fois par semaine). Parmi leurs habitudes de déplacements, les Naillousain.e.s effectuent des trajets en centre-bourg pour réaliser des courses de proximité (commerces et marché de plein vent) et **95% d'entre eux s'y garent pour cette raison**. Ils annoncent également stationner dans le centre-bourg pour déposer les enfants à l'école. Ils sont 67,75% à rencontrer des difficultés pour se garer. En revanche, 75% se disent prêts à marcher au moins 2 min pour rejoindre leur place de parking. Lorsqu'ils sont chez eux, 84,72% des répondants se garent sur un espace privé et n'ont donc pas de difficultés de stationnement. Ce dernier chiffre tient compte de la majorité de la population qui habite dans des lotissements en périphérie du centre-bourg. Les habitants du centre-bourg ne possédant pas de garage précisent que le stationnement n'y est pas toujours aisé.

Les mobilités douces

Sur le thème des mobilités douces, 53% des habitants se déplacent à pied pour « *le plaisir de se balader* » mais **ils ne se sentent pas en sécurité lors de leurs déplacements** (pour 62,39% des répondants). Pour la pratique du vélo, 77% des répondants ne se déplacent jamais à vélo en raison du dénivelé présent sur le territoire et des aménagements non-adaptés et non-sécurisés : 95,71% déclarent ne pas se sentir en sécurité pour pratiquer ce mode de déplacement. Comme précisé sur le diagramme ci-dessous, le comportement des véhicules et la densité du trafic représentent des freins à cette pratique.

Pour quelle(s) raison(s) ?



Les attentes des Naillousain.e.s

Les attentes en termes de circulation

66,67% des répondants souhaitent un programme pour fluidifier et faciliter les circulations en ville. Les usagers sont en demande de moyens permettant de ralentir la circulation des véhicules motorisés (dos d'ânes, limitation de vitesse etc.) et d'interdire celle des poids-lourds (par un contournement de la ville par exemple). Ils évoquent aussi un besoin d'optimisation des places de stationnements, en améliorant la signalétique des parkings existants, en réaménageant les espaces disponibles, en créant des places PMR, des zones bleues ou encore des arrêts-minutes et ainsi faciliter le stationnement pour les achats en proximité.

Le sentiment de sécurité, des différents modes de déplacements comme des lieux de vie partagés, a été un sujet central lors des différents échanges. Un point d'attention est à porter sur les moyens de renforcer ce sentiment pour un meilleur confort d'usage de l'espace public.

Les attentes en termes de mobilités douces

Les Naillousain.e.s souhaitent à 41,28% voir se développer les mobilités douces. Ils sont demandeurs d'espaces dédiés à ce type de déplacements, pour pouvoir marcher (trottoirs plus larges, chemins piétonniers aménagés et sécurisés), pédaler (pistes cyclables, parkings à vélo) mais aussi de moyens de mobilité collectif comme une navette entre les différentes zones d'activités du territoire ou une offre de transports publics plus complète afin de connecter Nailloux aux territoires environnants.

Quelques exemples de propositions :

- « Développer et communiquer sur les itinéraires de marche et de randonnée. »
- « Des moyens de mobilité douce en libre-service »
- « Améliorer la place du vélo dans la ville »
- « Mettre des parkings pour vélo devant les lieux publics (poste, mairie, commerce, etc.) »
- « Réduire le nombre de place ou les mettre d'un seul côté pour des trottoirs plus larges. »

B) Offre et accès aux équipements, aux commerces et aux services publics

105 contributions sur le thème « Offre et accès aux équipements, aux commerces et aux services publics » ont été extraites de la participation aux ateliers et sont consultables sur la plateforme [Colidée](#).

Les habitudes des Naillousain.e.s

Quels lieux publics fréquentez-vous régulièrement à Nailloux ?



Les espaces publics fréquentés

Le lac de Thésauque (81,82%), l'Esplanade de la Fraternité (60%), le Champ des Pauvres (30%) sont les trois lieux les plus fréquentés par les Naillousain.e.s, ils sont 57% à s'y rendre toutes les semaines. A noter que dans le champ « Autre » les habitants citent également : la médiathèque, le City Park, la rue de la République.

Les usages de consommation

Les Naillousain.e.s ont déjà l'habitude de consommer à Nailloux et souhaitent voir les offres se diversifier. 93% des habitants affirment réaliser, au moins occasionnellement, leurs courses à Nailloux et 67% des répondants consomment au marché pour accéder en majorité à des produits locaux en circuit court. Pour les personnes qui ne fréquentent pas le marché, ils l'expliquent par un manque de diversité de l'offre ou des horaires non-adaptés à leur mode de vie.



Les attentes des Naillousain.e.s

48,17% des répondants souhaitent des actions pour favoriser l'attractivité du territoire (vie commerçante, économique, et entrepreneuriale).

Des attentes sur les locaux vacants

Les Naillousain.e.s aspirent au **réaménagement des locaux vacants**. Il a été suggéré une réhabilitation de ces lieux en **espaces culturels** adaptés à la réalisation de manifestations (cinéma, théâtre, concert), en **espace dédié aux associations** (maison des associations) ou en **espaces de rassemblements** facilitateurs de liens sociaux (café, bar, restaurant). Une volonté commune de réappropriation et de développement de l'usage de l'espace public a été affirmée. L'Esplanade de la Fraternité pourrait être exploitée pour redynamiser l'attractivité des associations en y installant un kiosque, des terrasses pourraient être ajoutées aux commerces qui le permettent et des installations sportives et/ou pédagogiques (tables de ping-pong, de jeux d'échec etc.) pourraient être installés sur l'espace public pour **favoriser du lien social entre usagers**.

Des attentes sur le référencement des offres et services

L'offre actuelle nécessite également d'être renforcée et valorisée. Un problème d'information sur les offres et commerces existants a été soulevé, il faudrait par exemple développer la visibilité des enseignes, les indications et rendre plus interactif leur référencement à l'aide d'une signalétique mise à jour par exemple. Malgré une forte volonté de mise en valeur des vitrines, les commerçants expliquent un manque de visibilité à cause du stationnement de véhicules devant leurs locaux et des restrictions dues à la classification des Bâtiments de France.

Des attentes sur l'accessibilité

La question de l'accès aux commerces a notamment été discutée. Les enseignes sont dispersées en 3 zones sur le territoire : le centre-bourg, la zone du Tambouret et la zone du Buisson. **Ces zones commerciales mériteraient d'être connectées entre elles par des chemins piétonniers.** Pour une accessibilité à tous, des aménagements adéquats aux Personnes à Mobilité Réduite sont suggérés.

Quelques exemples de propositions :

- « *Informer les naillousains sur ce qu'il y a comme commerce dans leur ville. (Café, restaurant, spectacle) »*
- « *Créer des accès à l'arrière des commerces vers l'Esplanade de la Fraternité »*
- « *Connecter les zones commerciales entre elles pour piétons et mobilité douce »*
- « *Placette piétonne avec café, resto, petit commerce »*
- « *J'aimerais voir un lieu de rencontre sur Nailloux pour trouver les amis/les voisins autour café et/ou un verre »*
- « *Développer les emplois sur site et les espaces de coworking »*

C) Mise en valeur de l'espace public et du patrimoine

89 contributions sur le thème « Mise en valeur de l'espace public et du patrimoine » ont été extraites de la participation aux ateliers et sont consultables sur la plateforme [Colidée](#).

Les habitudes des Naillousain.e.s

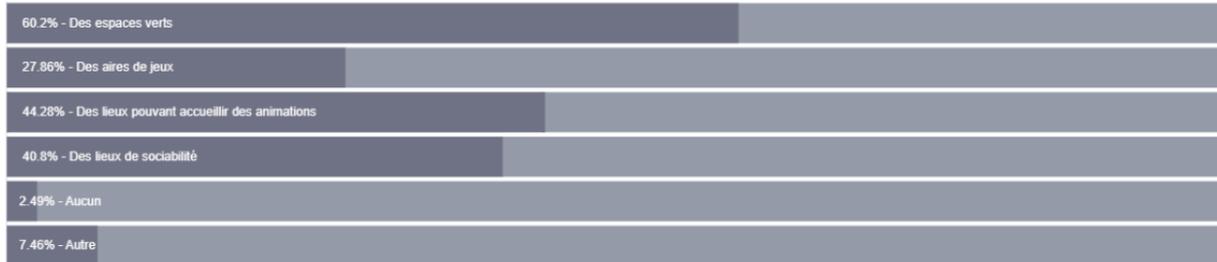
La question de la mise en valeur de l'espace public et du patrimoine a été plus difficile à appréhender par les habitants en termes de pratiques actuelles. Néanmoins, des attentes sont ressorties.

Les attentes des Naillousain.e.s

En termes de sauvegarde du patrimoine

Les usagers partagent une volonté de préservation et de mise en valeur du patrimoine architectural. Ils ont à cœur de « **garder l'authenticité du village** », de revaloriser les espaces existants (rénover les façades et les bâtiments) et de promouvoir le patrimoine local (signalétique et référencement).

De quels types d'espaces publics voudriez-vous voir compléter ceux déjà existants ?



En termes de végétalisation

Le thème de la végétalisation a également été prédominant. 24,66% souhaitent voir se développer les espaces verts et la végétalisation et 100% des répondants pensent que la végétalisation de la commune n'est pas encore suffisante. Les Naillousain.e.s suggèrent de mieux indiquer et communiquer sur les chemins piétonniers, les voies vertes et les espaces naturels, mais aussi de développer les parcelles de jardins partagés et enfin de végétaliser le centre-bourg et tout particulièrement l'Esplanade de la Fraternité.

Quelques exemples de propositions :

- « *Ralentir le monde pour avoir le temps d'admirer le petit patrimoine.* »
- « *L'idéal serait d'aménager un espace vert / parc plus proche du centre* »
- « *Viser à embellir le cœur du village par la plantation accompagnée par une initiative communale de rosiers pour faire de Nailloux, pourquoi pas, un village de roses (comme Camon en Ariège)* »

IV. Les apports de la concertation par zones à enjeux



153 contributions ont été extraites de la participation aux ateliers et sont consultables sur la plateforme [Colidée](#). Le travail cartographique réalisé lors des événement de concertation a également été téléchargé sur [Colidée.com/Nailloux](#).



A) Un axe nord-sud fort à apaiser

La rue de la République

Des attentes très fortes de la part des usagers : En termes de circulation, stationnement et sécurité

La rue de la République, axe principal de Nailloux, fait consensus. La circulation doit y être repensée : moins de véhicules motorisés, plus de mobilités douces.

Les Naillousain.e.s proposent d'y interdire la circulation aux camions et aux poids-lourds, d'y ralentir la circulation en limitant la vitesse ou en instaurant un sens unique, et de développer les chemins piétonniers, en élargissant les trottoirs et en gardant seulement des places de stationnement pour les personnes à mobilités réduites ou des arrêtes-minutes, et les pistes cyclables

Des attentes très fortes de la part des usagers : En termes de redynamisation et de valorisation

La rue de la République offre de nombreuses opportunités à exploiter. Les logements vacants devraient être aménagés en commerces, espaces de coworking et lieux de vie, le patrimoine architectural est à conserver et à mettre en valeur, et l'espace est à végétaliser.

B) Deux entrées de ville à qualifier

L'entrée nord

A l'entrée nord de la ville se trouve l'espace sportif, le groupe scolaire, et la médiathèque, trois zones à enjeux citées lors des différents temps participatifs.

Espace sportif

Le gymnase de Nailloux est utilisé essentiellement par les associations et les écoles. Sa gestion est intercommunale et les usagers soulignent une dégradation des espaces communs. De plus, sa forte fréquentation empêche certaines associations de pouvoir proposer plus d'activités ou autant de créneaux horaires que souhaité.

Médiathèque

La médiathèque de Nailloux située dans l'Espace Culturel & Associatif Lauragais (ESCAL) **fait partie des lieux les plus fréquentés et appréciés des habitants et des associations.** Le lieu est adapté pour recevoir du public, il est facilement accessible en voiture et un parking permet de se stationner. En revanche, il manque d'équipements (connectique) et l'accès piéton est dangereux.

Groupe scolaire

Le groupe scolaire est l'une des raisons principales de déplacement, à pied, en voiture et à vélo, des Naillousain.e.s. Il serait intéressant d'aménager et sécuriser les accès piétons vers cette zone, de construire un abri couvert et d'agrandir le parking.

L'entrée sud

Bande verte vers le collège

Il y énormément de passage sur cet axe. Que ce soit en voiture ou à pied, les jeunes Naillousain.e.s se rendent quotidiennement au collège. Le chemin piétonnier est à sécuriser et à étendre vers les zones en périphérie et les espaces publics.

C) 4 sites d'opportunités

Esplanade de la Fraternité / îlot 24

L'îlot 24 a été cité comme **un espace à mettre en valeur et à exploiter** comme lieu de vie et de rencontre pour les usagers. Il a été suggéré de créer un passage entre l'îlot 24 et l'Esplanade de la Fraternité.

L'**Esplanade de la Fraternité** est un lieu phare de Nailloux. Citée 132 fois comme réponse à la question « *Quels lieux publics fréquentez-vous régulièrement à Nailloux ?* » du questionnaire, c'est **un espace à dynamiser et à placer au cœur de la nouvelle centralité naillousaine comme levier d'attractivité**. De plus, le réaménagement de l'Esplanade pourrait résoudre certains problèmes d'accès piétonnier aux commerces, en créant par exemple un chemin de l'Esplanade vers l'arrière des locaux commerciaux.

Quelques exemples de propositions :

- « *Déplacer ou étendre le centre par une halle couverte et des locaux pour les commerces place de la fraternité* »
- « *Lieu de vie piéton et végétalisé, séparer plus clairement l'espace de vie et l'espace voiture* »
- « *Améliorer la signalisation de l'Esplanade* »
- « *Conserver les espaces verts (bancs sur l'Esplanade de la Fraternité)* »

L'installation de **la nouvelle poste** sur l'Esplanade est perçue par les usagers comme un bon moyen de redynamisation de cet espace. C'est un service utilisé par les Naillousain.e.s, cité à plusieurs reprises comme réponse à la question « *Pour quelles raisons pouvez-vous être amenés à vous garer dans le centre-ville ?* », qui doit être rendu accessible via des mobilités douces.

Le carrefour de la rue Laytié (calvaire/pharmacie)

La rue Laytié est à sécuriser, un rond-point au niveau de la rue de la République et de la rue du Laytié pourrait être aménagé et le stationnement est à repenser pour dégager les trottoirs.

Place de l'Eglise / Abords de la Mairie

La place de l'Eglise est un **espace historique et patrimonial** qu'il faudrait indiquer, valoriser et protéger de la circulation et du stationnement. C'est un lieu à exploiter et à transformer en espace piéton, convivial et végétalisé. **De nombreuses propositions ont été faites :**

- « *Place de l'église : espace convivial, café alternatif* »
- « *Transformer la place de l'église en place piétonne avec parc pour enfants au milieu d'espace vert ?* »
- « *La place de l'Eglise devrait être le lieu de rencontre par excellence* »
- « *Place de l'Eglise : sous exploitée : réhabilitation espace coworking, supprimer parking ? Le transformer en placette conviviale* »
- « *Place de l'Eglise, il y a le Loft, « Il faut y faire un cinéma », des associations sont demandeuses de projets culturels, une formule à inventer : faire un ciné-club ?* »
- « *Loft, place de l'église, pas indiqués, petite rue pour y accéder sans signalétique, en faire un lieu de vie* »
- « *Centre historique : place de l'église* »



Les abords de la mairie sont jugés comme dangereux et non adaptés à la configuration actuelle de la circulation. C'est un espace à sécuriser et à aménager, la place de la mairie est aujourd'hui utilisée comme parking et pourrait être revisitée pour des expositions ou des évènements culturels.

La Halle et les alentours

La Halle est actuellement **utilisée en grande majorité par les associations**. Elles jugent l'accès dangereux et ont proposé de modifier les accès à la salle en plaçant les entrées et les sorties de l'autre côté afin de sécuriser les abords vis-à-vis de la circulation sur la face avant du bâtiment. Au sujet des équipements, les associations ont soulevé le fait que la Halle ne dispose pas de point d'eau, ce qui peut être un frein à la pratique d'activités sportives ou de rassemblements festifs.

Les autres participants proposent de **repenser son usage** et de lui donner une place plus importante, en y organisant des évènements ou des marchés couverts thématiques en automne et en hiver.

Enfin, les alentours de la Halle ont été mentionnés pour les difficultés de circulation et les passages piétons dangereux. L'installation de feux tricolores, en remplacement de la priorité, et le recul ou suppression du passage clouté ont été conseillés.

V. Conclusion

Ce premier temps de concertation a démontré l'intérêt porté par la population naillousaine à la redynamisation de la commune. Le programme semble soutenu et la concertation appréciée :

« Merci pour la démarche participative très poussée ! »

« Le programme a l'air bien pensé »

« Très bonne initiative »

« Merci de nous consulter »

« Bonne idée de rompre l'impression de village rue »

Globalement, les habitants partagent des attentes fortes sur les sujets suivants :

- La circulation et des aménagements continus pour les déplacements doux,
- Des offres sportives, culturelles et événementielles,
- Des aménagements d'espaces conviviaux d'échanges et de rencontre,
- Une diversité et une visibilité des commerces,
- Un charme préservé et revalorisé pour la commune avec de nouveaux espaces végétalisés.

Les Naillousain.e.s ont pu partager leurs idées, besoins et propositions tout du long de cette première phase, ces éléments permettent de tirer des enseignements qui constituent le diagnostic partagé et de concevoir les différents scénarios qui seront présentés et discutés le 02 juin lors d'une réunion publique et le 11 juin lors d'une journée d'information mobile.