

PROJET D'USINE DE PRODUCTION DE CELLULES & MODULES DE BATTERIES ELECTRIQUES A BOURBOURG (59) CONCERTATION PRÉALABLE DU 8 JUIN AU 22 JUILLET

COMPTE-RENDU RENCONTRE MOBILE GRANDE SYNTHÉ CENTRE COMMERCIAL AUCHAN 1^{ER} JUILLET 2022

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES	1
ORGANISATION DE LA RENCONTRE	1
MODALITES DE PARTICIPATION	2
LA PARTICIPATION	4
1. Le profil des participants.....	4
2. Questions proposées aux participants.....	5
LES RETOURS DU PUBLIC : RETRANSCRIPTION DES REPONSES DES PARTICIPANTS AUX QUESTIONS PROPOSEES	5
1. Aviez-vous déjà entendu parler du projet d'usine de production de cellules et modules de batteries électriques Verkor avant cette rencontre ? Si oui, via quel média ?	5
2. Quelles seraient selon vous les raisons de mettre en œuvre ce projet ?	5
3. Et les raisons de ne pas le poursuivre ?	6
4. Quels sont pour vous les éléments que les porteurs du projet (Verkor et RTE) doivent impérativement prendre en compte dans ce projet ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?	6
5. Que pensez-vous plus largement du développement de la mobilité électrique (voiture, trottinette, vélos, autobus, autres modes de transport électrifiés) ?	6
6. Avez-vous des questions, des remarques, des avis sur ce projet ou sur d'autres sujets en lien avec celui-ci ?	6

ORGANISATION DE LA RENCONTRE

- **Date** : Le vendredi 1^{er} Juillet de 10h à 16h.
- **Lieu** : Centre Commercial Auchan Grande Synthe, Route Nationale 40, 59760 Grande-Synthe (à l'intérieur de la galerie marchande).
- **Présents** :
 - o 2 porte-paroles du projet pour la maîtrise d'ouvrage VERKOR (Gilles MOREAU le matin, puis Sylvain PAINEAU l'après-midi & Solenn LE BRAY toute la journée),
 - o 1 porte-parole du projet pour la co-maitrise d'ouvrage RTE (Damien BLOT)
 - o 1 garant de la CNDP (Jean Raymond WATTIEZ)

- 1 membre de la société Ethics Group en qualité d'assistante VERKOR (Mathilde THOMAZO)
- **Documentation et matériel disponible :**
 - La synthèse du dossier de concertation
 - Le dossier de concertation
 - Des flyers de communication sur la concertation
 - 6 panneaux d'exposition (kakémonos) qui présentaient : Verkor, les éléments clés du projet, la technologie de la batterie, le site choisi pour l'implantation de l'usine, la co-maitrise d'ouvrage RTE
 - Un plan de la zone d'implantation de la future usine
 - Un plan de masse potentiel de la future usine
 - Des autocollants, des boîtes de bonbons, des caches caméra Verkor
 - Des exemplaires du questionnaire de la concertation
- **Communication de la rencontre :** La rencontre avait été annoncée via la plateforme de la concertation, à l'oral lors des événements de la concertation, sur les éléments d'information distribués en boîte aux lettres et lors des rencontres précédentes.

MODALITES DE PARTICIPATION

Le recueil des avis, commentaires et questions du public était ouvert et adapté au souhait des participants ; un questionnaire était proposé pour recueillir les retours de ceux qui y consentaient. Les questionnaires n'étaient cependant pas entièrement complétés par les participants, qui pouvaient choisir de ne répondre qu'aux questions qui les intéressaient/sur lesquelles ils avaient des éléments.

La maîtrise d'ouvrage était installée dans la galerie marchande, sur un emplacement à la croisée des couloirs joignant la porte de Flandres et la porte Jean Bart, accessible à tous les visiteurs. Deux tables avaient été montées pour proposer la documentation aux intéressés. Les 6 kakémonos permettaient d'indiquer la présence de Verkor et RTE et d'expliciter l'essentiel du projet aux passants.



Photos de l'installation du point d'information VERKOR-RTE dans la galerie marchande du centre commercial Auchan Grande Synthe

Le public était ainsi libre de partager des observations générales et des observations sur d'autres thématiques, sans poser de question sur le projet lui-même.

Les questions portant sur le projet étaient reçues directement par la maîtrise d'ouvrage la majeure partie du temps et ont trouvé une réponse immédiate.



A gauche, Gilles MOREAU (VERKOR) répond aux questions d'un visiteur sur le projet ; à droite, Damien BLOT (RTE) se tient disponible devant le point d'information.



Après 14h, Sylvain PAINEAU (VERKOR, à gauche) est venu remplacer Gilles MOREAU et échanger avec les visiteurs éventuels. A sa gauche, Damien BLOT (RTE). Sur cette photo prise à 15h, la documentation est moins abondante qu'en début de journée, car elle a été volontiers prise par les visiteurs du point d'information.

LA PARTICIPATION

L'objectif de la rencontre était de se rendre disponible sur des lieux de passage du territoire pour que les habitants des communes concernées par le projet et la concertation puissent prendre connaissance du projet, obtenir des réponses en direct à leurs questions, des précisions sur le projet et la concertation, et donner leur avis sur le projet s'ils le souhaitaient.

En tout, 86 personnes ont été rencontrées par la maîtrise d'ouvrage et ont pu poser des questions et/ou donner un avis sur la concertation et le projet en général. 11 questionnaires ont été complétés (intégralement ou partiellement). La majorité des visiteurs venait en effet plutôt rencontrer en direct la maîtrise d'ouvrage.



Photo d'une partie des visiteurs (les visages ont été volontairement évités) autour du point d'information. Au premier plan, Damien BLOT (RTE) échange avec un visiteur ; A l'arrière-plan : à droite, Jean Raymond WATTIEZ (Garant de la CNDP) ; à gauche, Gilles MOREAU (VERKOR) explicite le projet à un second visiteur (visage masqué).

1. LE PROFIL DES PARTICIPANTS

La majorité des participants étaient des hommes (57 personnes) et la plupart des visiteurs s'est signalée comme Grand-Synthoise. Parmi ceux qui ont répondu au questionnaire et qui ne venaient pas de Grande-Synthe, une personne venait de Tétéghem, une de Hondskoote, une de Uxem, une de Fort-Mardyck et une de Vieux-Berquin.

Hommes	66%
Femmes	34%

Parmi les personnes qui ont répondu au questionnaire, 7 ont consenti à renseigner leur tranche d'âge :

Tranche d'âge	0-19 ans	20-39 ans	40-59 ans	60-79 ans
Nombre de personne	1	1	4	1

2. QUESTIONS PROPOSEES AUX PARTICIPANTS

1. Aviez-vous déjà entendu parler du projet d'usine de production de cellules et modules de batteries électriques Verkor avant cette rencontre ? Si oui, via quel média ?
2. Quelles seraient selon vous les raisons de mettre en œuvre ce projet ?
3. Et les raisons de ne pas le poursuivre ?
4. Quels sont pour vous les éléments que les porteurs du projet (Verkor et RTE) doivent impérativement prendre en compte dans ce projet ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?
5. Que pensez-vous plus largement du développement de la mobilité électrique (voiture, trottinette, vélos, autobus, autres modes de transport électrifiés) ?
6. Avez-vous des questions, des remarques, des avis sur ce projet ou sur d'autres sujets en lien avec celui-ci ?

En plus de ces questions, leur commune de résidence et leur tranche d'âge étaient demandées aux participants qui consentaient à le communiquer. Ces éléments ont permis de lier les réponses à des données statistiques sur la population sondée.

LES RETOURS DU PUBLIC : RETRANSCRIPTION DES REPONSES DES PARTICIPANTS AUX QUESTIONS PROPOSEES

1. AVIEZ-VOUS DEJA ENTENDU PARLER DU PROJET D'USINE DE PRODUCTION DE CELLULES ET MODULES DE BATTERIES ELECTRIQUES VERKOR AVANT CETTE RENCONTRE ? SI OUI, VIA QUEL MEDIA ?

94% des personnes reçues interrogées avaient déjà connaissance du projet (80 sur 86).

Une partie des personnes rencontrées connaissait le projet via la synthèse du dossier de concertation distribuée à 14 800 exemplaires dans les boîtes aux lettres du territoire à proximité de la zone d'implantation potentielle du projet.

Une autre partie connaissait le projet à travers les médias locaux (TV, radio et presse).

Deux personnes ont entendu parler du projet dans le cadre de leur travail.

Une personne a découvert le projet via la Maison des Initiatives.

Une autre sur Internet (LinkedIn).

Une via le salon des ENR et le salon du BIM.

Cinq personnes ont déclaré ne pas avoir eu connaissance du projet avant la rencontre.

2. QUELLES SERAIENT SELON VOUS LES RAISONS DE METTRE EN ŒUVRE CE PROJET ?

« Il faut faire des emplois, il faut faire l'usine. Les gens veulent travailler. »

« C'est une bonne chose pour l'emploi. »

« L'usine ça va dans le sens de l'essor de la voiture électrique, la nécessité de trouver une alternative aux énergies fossiles. Et l'emplacement est bien, c'est proche de plusieurs pays, bien connecté aux réseaux routiers et à la mer. »

« Pour l'activité économique, la pérennité de l'emploi, l'écologie, c'est un bon projet. Et puis si on ne le fait pas ici, il sera fait ailleurs. »

« L'évolution technologique c'est de passer des motorisations thermiques à des énergies plus propres. »

« Ça va dans le sens de la transition énergétique et ça créera des emplois. »

« Pour la voiture de demain. Et la diminution du CO². »

« Pour l'emploi. Et pour le développement du bassin dunkerquois. »

« C'est une super aubaine économique. Pour l'emploi il faut construire l'usine. Et la batterie, c'est vers ça qu'on va. »

- « Pour créer de l'emploi dans le dunkerquois. »
- « Pour l'emploi, il faut le faire. Et aussi pour l'autonomie/la souveraineté française. »

3. ET LES RAISONS DE NE PAS LE POURSUIVRE ?

- « Peut-être la concurrence en Scandinavie ? »
- « Pas de raison. »
- « Non. »
- « Peut-être pour des questions de coûts. Mais je ne suis pas contre la création d'industries. »
- « Ecologiquement : que faire une fois qu'on aura plus de ressources pour faire les batteries ? Mais après c'est toujours intéressant pour plus tard et c'est mieux que ce soit chez nous. C'est un super projet. »

4. QUELS SONT POUR VOUS LES ELEMENTS QUE LES PORTEURS DU PROJET (VERKOR ET RTE) DOIVENT IMPERATIVEMENT PRENDRE EN COMPTE DANS CE PROJET ? A QUOI SOUHAITEZ-VOUS QU'ILS SOIENT ATTENTIFS ?

- « Il faut recruter des locaux. »
- « Il faut faire attention à l'écologie, à la gestion des rejets en eau et au réemploi des déchets. »
- « Il faut qu'ils fassent attention à l'environnement, qui est très important sur le dunkerquois. Il y a beaucoup de sites à haut risque dans le coin (SEVESO). »
- « A surveiller : l'intégration environnementale et dans le tissu industriel actuel et à venir. »
- « Faut que l'empreinte carbone soit vraiment la plus basse possible. »
- « Attention à l'intégration paysagère. »
- « Il faudra faire attention à la pollution, préserver l'environnement. »
- « Il faudra surveiller la phase de montée en puissance. Et faire attention à l'intégration dans le paysage. »

5. QUE PENSEZ-VOUS PLUS LARGEMENT DU DEVELOPPEMENT DE LA MOBILITE ELECTRIQUE (VOITURE, TROTINETTE, VELOS, AUTOBUS, AUTRES MODES DE TRANSPORT ELECTRIFIES) ?

- « Les véhicules sont encore chers, malgré les primes. Mais sinon c'est plutôt bien qu'on passe à l'électrique. »
- « Je suis pour la mobilité électrique mais il faudrait éviter le format 4x4 et le SUV qui sont des véhicules trop lourds. »
- « On ne connaît pas encore tous les impacts. A voir sur le long terme. »
- « Pour moi c'est très bien mais il faut les infrastructures nécessaires, notamment en campagne. C'est pas toujours pratique l'électrique. Mais des moyens de transport plus verts, ça reste possible. »
- « C'est l'avenir. »
- « Pas de problème. »
- « J'ai des réserves : on se dirige vers plus de mobilité mais j'ai une crainte sur le prix des matériaux et le recyclage. »
- « Je n'ai pas trop d'avis. C'est l'avenir, mais j'attends parce que c'est encore très cher. »
- « C'est l'avenir. »

6. AVEZ-VOUS DES QUESTIONS, DES REMARQUES, DES AVIS SUR CE PROJET OU SUR D'AUTRES SUJETS EN LIEN AVEC CELUI-CI ?

« Comment on va faire concrètement pour passer à la mobilité électrique ? Comment on va faire pour les bornes, pour l'autonomie ? Est-ce que les véhicules électriques ça pose pas des problèmes en cas de remorquage ? »

« C'est bien, ça va créer de l'emploi direct et indirect. C'est positif pour le dunkerquois. »

« Pour l'instant pas trop. »

« Comment on va recycler les batteries ? »

« Est-ce que l'autorecharge sera possible sur les voitures électriques, comme pour les véhicules hybrides ? »

« Est-ce que la desserte de nuit est déjà conçue ? »

« C'est super ce projet, là y a de la communication, on sait ce qui se passe. »

« C'est combien exactement l'autonomie d'une batterie ? »