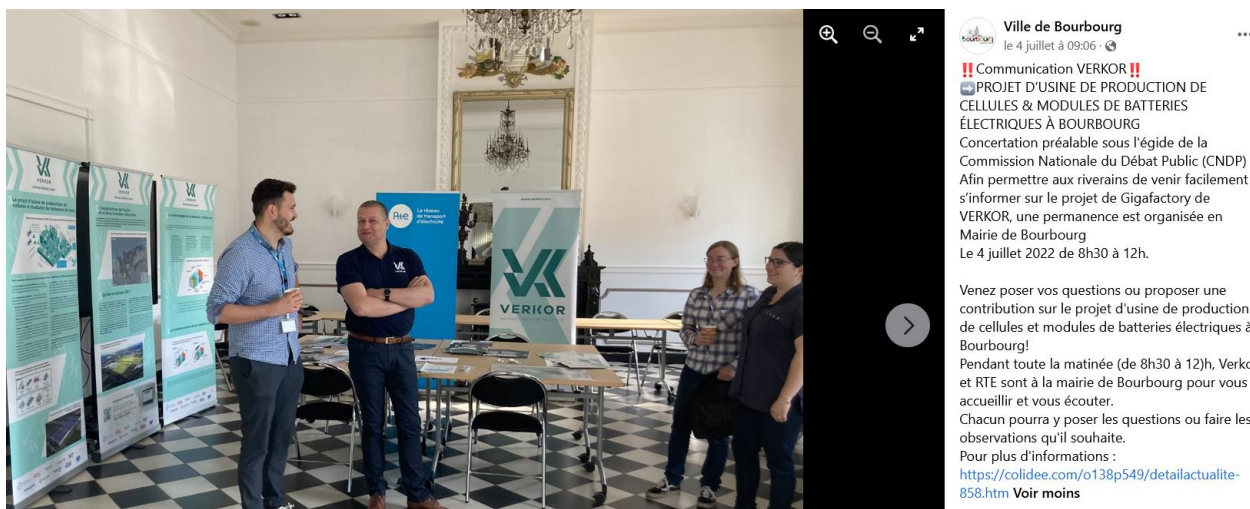


PROJET D'USINE DE PRODUCTION DE CELLULES & MODULES DE BATTERIES ELECTRIQUES A BOURBOURG (59) CONCERTATION PRÉALABLE DU 8 JUIN AU 22 JUILLET

COMPTE-RENDU PERMANENCE BOURBOURG 4 JUILLET 2022

ORGANISATION DE LA PERMANENCE

- **Date** : Le lundi 4 juillet de 8h30 à 12h
- **Lieu** : Mairie de Bourbourg, Place de l'Hôtel de Ville, 59820 Bourbourg
- **Présents** :
 - o 1 porte-parole du projet pour la maîtrise d'ouvrage VERKOR (Jean-Philippe MARTEL)
 - o 1 porte-parole du projet pour la co-maitrise d'ouvrage RTE (Damien BLOT)
 - o 1 garant de la CNDP (Jean Raymond WATTIEZ)
 - o 1 membre de la société Ethics Group en qualité d'assistante VERKOR (Mathilde THOMAZO)
- **Documentation et matériel disponible** :
 - o La synthèse du dossier de concertation
 - o Le dossier de concertation
 - o Les flyers de la concertation
 - o 4 panneaux d'exposition (kakémonos) qui présentaient : les éléments clés du projet, la technologie de la batterie, le site choisi pour l'implantation de l'usine, la co-maitrise d'ouvrage RTE
 - o Un plan de la zone d'implantation de la future usine
 - o Un plan de masse potentiel de la future usine
 - o Des autocollants, des cache caméra et des boîtes de bonbons Verkor
- **Communication de la rencontre** : La rencontre avait été annoncée via la plateforme de la concertation, à l'oral lors des événements de la concertation, sur les éléments d'information distribués en boîte aux lettres et lors des rencontres précédentes. En plus de cela, une communication avait été faite sur le compte Facebook de la mairie de Bourbourg : <https://www.facebook.com/photo/?fbid=405711471598897&set=a.291203706383008>.



MODALITES DE PARTICIPATION

Le recueil des avis, commentaires et questions du public a été ouvert et adapté au souhait des participants. La maitrise d'ouvrage était installée dans une salle qui donnait directement sur l'accueil de la mairie, accessible à tous les visiteurs, et un kakémono avait été installé à l'extérieur pour indiquer sa présence aux éventuels passants.



Photo de l'entrée de la mairie avec exposition d'un kakémono de Verkor. Devant le kakémono, Jean-Philippe MARTEL (VERKOR), Jean Raymond WATTIEZ (garant de la CNDP) et Damien BLOT (RTE) se tiennent à disposition des visiteurs.



Photo de l'entrée de la salle où était installée la permanence, dans l'accueil de la mairie de Bourbourg.

Le public était ainsi libre de partager des observations générales et des observations sur d'autres thématiques, sans poser de question sur le projet lui-même.

Les questions portant sur le projet étaient reçues directement par la maîtrise d'ouvrage la majeure partie du temps et ont trouvé une réponse immédiate.



Photo de l'installation des maitres d'ouvrage dans l'accueil de la mairie. A l'arrière-plan, Jean Philippe MARTEL (VERKOR) répond aux questions de 2 participantes (de dos).

LA PARTICIPATION

L'objectif de la permanence était de se rendre disponible sur le territoire concerné par la concertation pour que les habitants de la commune et des communes alentour puissent obtenir des réponses en direct à leurs questions, des précisions sur le projet et la concertation, et donner leur avis sur le projet s'ils le souhaitaient.

En tout, 4 personnes se sont déplacées pour poser des questions et donner un avis sur la concertation et le projet en général.

1. LE PROFIL DES PARTICIPANTS

La moitié des participants étaient des hommes (2 personnes) et les trois quarts des visiteurs se sont signalés comme Bourbourgeois (3 personnes).

Hommes	50%
Femmes	50%

La totalité des participants avait entre 20 et 39 ans (4 personnes).

Tranche d'âge	% de participants
0-19 ans	0%
20-39 ans	100%
40-59 ans	0%
60-79 ans	0%
80 ans et +	0%

2. LES OBSERVATIONS DU PUBLIC : SYNTHÈSE DES QUESTIONS POSÉES PAR LE PUBLIC

Plusieurs thématiques ont été abordées.

- Le calendrier de la construction de l'usine et l'état actuel d'avancement du projet (démarches administratives) ;
- La technologie hébergée par les bâtiments et le process de fabrication des cellules et modules de batterie de l'usine Verkor (et notamment sur les aspects écologiques mis en place pour minimiser son empreinte carbone) ;
- Le trafic généré par l'usine et sa desserte en général ;
- Les nuisances potentielles générées par l'usine pour les habitants des territoires à proximité (en particulier Bourbourg) et les dimensions de l'usine elle-même (notamment la hauteur des bâtiments) ;
- Les retombées pour le bassin dunkerquois en termes d'emploi, de formation et d'attractivité économique et sociale ;
- L'approvisionnement de l'usine (et notamment l'origine des matériaux utilisés et sa consommation d'eau et l'origine de l'eau utilisée) ;
- Les emplois ouverts, le type de personnel qui serait recruté pour travailler sur le chantier de construction de l'usine puis dans l'usine elle-même et le calendrier des embauches envisagées ;
- Les modalités, les objectifs et les suites de la concertation.

Les questions posées ont pu obtenir un retour immédiat.



Les représentants des 2 maîtrises d'ouvrage échangent avec un visiteur (de dos) : Jean-Philippe MARTEL pour Verkor à gauche, Damien BLOT pour RTE à droite.

3. RETOURS DES PARTICIPANTS

Les participants ont montré en général un intérêt pour le projet lui-même et en particulier pour les opportunités d'emploi, de formation et les retombées économiques qu'il pourrait générer sur le territoire : *« Ça a beaucoup parlé au sujet de l'impôt et de l'innovation dans le coin. Ça va faire des emplois pour le territoire. »* L'usine de Verkor est accueillie plutôt positivement, avec cependant une demande de préservation du paysage et de ses spécificités locales et d'ouverture d'emplois pour le bassin local : *« Ça crée de l'emploi et c'est bien. Ya de la tension sur le territoire. »* Trois des quatre visiteurs de la permanence sont venus déposer directement une candidature.

Les aspects écologiques ont suscité également de l'intérêt chez les participants, avec un a priori positif sur ce plan là dans la construction de l'usine.

Un avis a été déposé par l'un des visiteurs sous forme manuscrite lors de la permanence (et a été retranscrit sur la plateforme de la concertation) : <https://colidee.com/adminPublicPlateforme/o138p549/textit>