

PROJET D'USINE DE PRODUCTION DE CELLULES & MODULES DE BATTERIES ELECTRIQUES A BOURBOURG (59) CONCERTATION PRÉALABLE DU 8 JUIN AU 22 JUILLET

COMPTE-RENDU RENCONTRE MOBILE MALO LES BAINS PLACE DU CENTENAIRE 16 JUILLET 2022

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES	1
ORGANISATION DE LA RENCONTRE	1
MODALITES DE PARTICIPATION	2
LA PARTICIPATION	4
1. Le profil des participants.....	5
2. Questions proposées aux participants.....	6
LES RETOURS DU PUBLIC : RETRANSCRIPTION DES REPONSES DES PARTICIPANTS AUX QUESTIONS PROPOSEES	6
1. Aviez-vous déjà entendu parler du projet d'usine de production de cellules et modules de batteries électriques Verkor avant cette rencontre ? Si oui, via quel média ?	6
2. Quelles seraient selon vous les raisons de mettre en œuvre ce projet ?	6
3. Et les raisons de ne pas le poursuivre ?	6
4. Quels sont pour vous les éléments que les porteurs du projet (Verkor et RTE) doivent impérativement prendre en compte dans ce projet ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?	7
5. Que pensez-vous plus largement du développement de la mobilité électrique (voiture, trottinette, vélos, autobus, autres modes de transport électrifiés) ?	7
6. Avez-vous des questions, des remarques, des avis sur ce projet ou sur d'autres sujets en lien avec celui-ci ?	7

ORGANISATION DE LA RENCONTRE

- **Date** : Le samedi 16 juillet de 10h à 16h.
- **Lieu** : Place du Centenaire, 59240 Dunkerque, sous une tonnelle mise à disposition par le responsable de plage sur recommandation de la Mairie de Malo-les-Bains.
- **Présents** :
 - o 1 porte-parole du projet pour la maîtrise d'ouvrage VERKOR (Sylvain PAINEAU) ;
 - o 1 porte-parole du projet pour la co-maitrise d'ouvrage RTE (Aurélien LESPINASSE) ;
 - o 1 garant de la CNDP (Jean Raymond WATTIEZ)

- 1 membre de la société Ethics Group en qualité d'assistante VERKOR (Mathilde THOMAZO)
- **Documentation et matériel disponible :**
 - La synthèse du dossier de concertation
 - Le dossier de concertation
 - Des flyers de communication sur la concertation
 - 3 panneaux d'exposition (kakémonos) qui présentaient : Verkor, le site choisi pour l'implantation de l'usine, la co-maitrise d'ouvrage RTE
 - Un plan de la zone d'implantation de la future usine
 - Un plan de masse potentiel de la future usine
 - Des autocollants, des boîtes de bonbons, des caches caméra Verkor
 - Des exemplaires du questionnaire de la concertation
- **Communication de la rencontre :** La rencontre avait été annoncée via la plateforme de la concertation, à l'oral lors des événements de la concertation, sur les éléments d'information distribués en boîte aux lettres et lors des rencontres précédentes.

MODALITES DE PARTICIPATION

Le recueil des avis, commentaires et questions du public était ouvert et adapté au souhait des participants ; un questionnaire était proposé pour recueillir les retours de ceux qui y consentaient. Les questionnaires n'étaient cependant pas entièrement complétés par les participants, qui pouvaient choisir de ne répondre qu'aux questions qui les intéressaient/sur lesquelles ils avaient des éléments.

La maitrise d'ouvrage était installée sous une tonnelle jouxtant l'accueil de l'espace d'activités de la plage de Malo-les-Bains, sur la place du Centenaire elle-même, accessible à tous les visiteurs. Deux tables avaient été montées pour proposer la documentation aux intéressés. Les 3 kakémonos permettaient d'indiquer la présence de Verkor et RTE et d'expliciter l'essentiel du projet aux passants.



Photo de l'installation du point d'information VERKOR-RTE et du matériel disponible sous la tonnelle prêtée par le responsable des animations de la plage

Le public était ainsi libre de partager des observations générales et des observations sur d'autres thématiques, sans poser de question sur le projet lui-même.

Les questions portant sur le projet étaient reçues directement par la maîtrise d'ouvrage la majeure partie du temps et ont trouvé une réponse immédiate.



A gauche, Sylvain PAINEAU (VERKOR) répond aux questions d'un visiteur sur le projet ; à droite, Aurélien LESPINASSE (RTE) propose un questionnaire de la concertation à d'autres visiteurs.

LA PARTICIPATION

L'objectif de la rencontre était de se rendre disponible sur des lieux de passage du territoire pour que les habitants des communes concernées par le projet et la concertation puissent prendre connaissance du projet, obtenir des réponses en direct à leurs questions, des précisions sur le projet et la concertation, et donner leur avis sur le projet s'ils le souhaitent.

En tout, 45 personnes ont été rencontrées par la maîtrise d'ouvrage et ont pu poser des questions et/ou donner un avis sur la concertation et le projet en général. 6 questionnaires ont été complétés (intégralement ou partiellement). La majorité des visiteurs venait en effet plutôt rencontrer en direct la maîtrise d'ouvrage ou s'informer sur le projet.



Photo d'une partie des visiteurs (les visages ont été masqués) devant le point d'information. A l'arrière-plan : à gauche, Aurélien LESPINASSE (RTE) échange avec un petit groupe de visiteurs ; à droite, Sylvain PAINEAU (VERKOR) explicite le projet à un second visiteur (de dos).

1. LE PROFIL DES PARTICIPANTS

La majorité des participants étaient des femmes (25 personnes) et la plupart des visiteurs s'est signalée comme non dunkerquoise (en visite sur le territoire pour les vacances ou le long weekend). Parmi ceux qui ont répondu au questionnaire et qui ne venaient pas de Dunkerque, une personne venait de Wattrelos, une de Chambéry, une de Lille et une du Douaisis.

Hommes	44%
Femmes	56%

Parmi les personnes qui ont répondu au questionnaire, 2 ont consenti à renseigner leur tranche d'âge :

Tranche d'âge	0-19 ans	20-39 ans	40-59 ans	60-79 ans	80 ans et +
Nombre de personne		1		1	

2. QUESTIONS PROPOSEES AUX PARTICIPANTS

1. Aviez-vous déjà entendu parler du projet d'usine de production de cellules et modules de batteries électriques Verkor avant cette rencontre ? Si oui, via quel média ?
2. Quelles seraient selon vous les raisons de mettre en œuvre ce projet ?
3. Et les raisons de ne pas le poursuivre ?
4. Quels sont pour vous les éléments que les porteurs du projet (Verkor et RTE) doivent impérativement prendre en compte dans ce projet ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?
5. Que pensez-vous plus largement du développement de la mobilité électrique (voiture, trottinette, vélos, autobus, autres modes de transport électrifiés) ?
6. Avez-vous des questions, des remarques, des avis sur ce projet ou sur d'autres sujets en lien avec celui-ci ?

En plus de ces questions, leur commune de résidence et leur tranche d'âge étaient demandées aux participants qui consentaient à le communiquer. Ces éléments ont permis de lier les réponses à des données statistiques sur la population sondée.

LES RETOURS DU PUBLIC : RETRANSCRIPTION DES REPONSES DES PARTICIPANTS AUX QUESTIONS PROPOSEES

1. AVIEZ-VOUS DEJA ENTENDU PARLER DU PROJET D'USINE DE PRODUCTION DE CELLULES ET MODULES DE BATTERIES ELECTRIQUES VERKOR AVANT CETTE RENCONTRE ? SI OUI, VIA QUEL MEDIA ?

Sur toutes les personnes rencontrées, 86% avaient déjà connaissance du projet (38 sur 45). Une partie des personnes rencontrées connaissait le projet via la synthèse du dossier de concertation distribuée à 14800 exemplaires dans les boîtes aux lettres du territoire à proximité de la zone d'implantation potentielle du projet. Une autre partie par le bouche-à-oreille dans la région. Une autre partie connaissait le projet à travers les médias locaux et/ou nationaux (TV, radio et presse).

Deux personnes ont entendu parler du projet par des proches habitants Dunkerque.

Une personne a découvert le projet par l'Office du tourisme de Dunkerque.

Sept personnes (parmi toutes celles rencontrées) ont déclaré ne pas avoir eu connaissance du projet avant la rencontre.

2. QUELLES SERAIENT SELON VOUS LES RAISONS DE METTRE EN ŒUVRE CE PROJET ?

- « Pour l'emploi, c'est important. Pour la technologie aussi, c'est toujours bien d'innover. »
- « Pour l'emploi. C'est une bonne nouvelle ce projet. »
- « Pour réindustrialiser, il faut le faire ce projet. »
- « Ça crée de l'emploi dans le dunkerquois, ça c'est bien. »
- « Le pour à mon avis c'est l'emploi, si ils mettent pas que des machines automatiques. »

3. ET LES RAISONS DE NE PAS LE POURSUIVRE ?

« Peut-être les expropriations, s'il y en a. Et le financement : le coût potentiel pour le contribuable si l'Etat participe. »

« S'il y a des points négatifs peut-être, mais je ne sais pas. Je n'en vois pas personnellement. »

« Non. »

« Tant que c'est bien fait, dans le respect des normes européennes et françaises, ça peut pas être néfaste. Les normes sont devenues si strictes que les risques sont minimes aujourd'hui. »

« Pour les habitants du coin c'est encore une usine de plus... On a l'impression que c'est toujours pour les mêmes, là où ça travaille sans rechigner on met des industries que les autres régions ne veulent pas. »

« Les nuisances ? Mais ça ne me concerne pas directement, je suis de Lille. C'est plus pour les habitants du coin. »

4. QUELS SONT POUR VOUS LES ELEMENTS QUE LES PORTEURS DU PROJET (VERKOR ET RTE) DOIVENT IMPERATIVEMENT PRENDRE EN COMPTE DANS CE PROJET ? A QUOI SOUHAITEZ-VOUS QU'ILS SOIENT ATTENTIFS ?

« L'aspect environnemental. Il faut un impact environnemental positif. Et l'impact social aussi : il faut favoriser l'emploi local, l'approvisionnement local au maximum et contribuer à dynamiser le bassin dunkerquois. »

« Les impacts environnementaux. Dunkerque a beaucoup souffert dans le passé de la pollution à cause des usines du coin. »

« Il faut faire attention aux emplois : recruter des locaux. Et à la pollution sous toutes ses formes (air, eau, sols...). »

5. QUE PENSEZ-VOUS PLUS LARGEMENT DU DEVELOPPEMENT DE LA MOBILITE ELECTRIQUE (VOITURE, TROTINETTE, VELOS, AUTOBUS, AUTRES MODES DE TRANSPORT ELECTRIFIES) ?

« Le concept est intéressant mais pour moi c'est une aberration aujourd'hui. Le coût du kW/h est en hausse, on risque des coupures d'électricité en hiver et on veut augmenter la consommation électrique en électrifiant nos déplacements ? »

« Je suis plutôt pour. J'ai une voiture hybride et c'est moins cher et moins polluant. »

« Pour moi il y a une vigilance à avoir sur la circulation. Et puis les nouveaux dangers liés à l'électrification : les voitures électriques ne font pas de bruit, on ne les entend pas et ça peut être dangereux. »

« Moi je pense qu'on va en revenir. Les terres rares ça va s'arrêter parce qu'on n'en aura plus, la pollution va devenir intolérable et la filière est essentiellement en Asie, donc c'est pas bénéfique pour nous d'augmenter les mobilités électriques. C'est hypocrite de dire que c'est l'avenir pour la France. »

6. AVEZ-VOUS DES QUESTIONS, DES REMARQUES, DES AVIS SUR CE PROJET OU SUR D'AUTRES SUJETS EN LIEN AVEC CELUI-CI ?

« Très bien votre stand. C'est bien qu'on puisse être informés. »

« Continuez ! »

« Il faut développer les bornes, faciliter l'installation de bornes dans les collectifs en lien avec les bailleurs. Et comment fait-on dans les bouchons avec un véhicule électrique ? On tombe en panne ? »

« Quels seront les impacts environnementaux ? La consommation d'eau ? D'énergie ? L'impact du bruit ? Je suis des Amis de la terre et c'est important pour nous ces aspects-là. Sinon c'est une bonne idée de venir à la rencontre du public. »

« Attention ne pas générer toutes les pollutions au même endroit [i.e. la région des Haut-de-France, ndlr]. »