

# PROJET D'USINE DE PRODUCTION DE CELLULES & MODULES DE BATTERIES ELECTRIQUES A BOURBOURG (59) CONCERTATION PRÉALABLE DU 8 JUIN AU 22 JUILLET

## COMPTE-RENDU RENCONTRE MOBILE DUNKERQUE PLACE JEAN BART 24 JUIN 2022

### TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES .....	1
ORGANISATION DE LA RENCONTRE .....	1
MODALITES DE PARTICIPATION.....	2
LA PARTICIPATION.....	4
1. Le profil des participants .....	5
2. Questions proposées aux participants .....	5
LES RETOURS DU PUBLIC : RETRANSCRIPTION DES REPONSES DES PARTICIPANTS AUX QUESTIONS PROPOSEES .....	5
2. Quelles seraient selon vous les raisons de mettre en œuvre ce projet ?.....	6
3. Et les raisons de ne pas le poursuivre ?.....	6
4. Quels sont pour vous les éléments que les porteurs du projet (Verkor et RTE) doivent impérativement prendre en compte dans ce projet ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ? .....	6
5. Que pensez-vous plus largement du développement de la mobilité électrique (voiture, trottinette, vélos, autobus, autres modes de transport électrifiés) ? .....	6
6. Avez-vous des questions, des remarques, des avis sur ce projet ou sur d'autres sujets en lien avec celui-ci ?.....	6

### ORGANISATION DE LA RENCONTRE

- **Date** : Le vendredi 24 juin de 10h à 16h
- **Lieu** : Place Jean Bart, 59140 Dunkerque (dans deux structures en bois situées sur la place elle-même)
- **Présents** :
  - o 2 porte-parole du projet pour la maîtrise d'ouvrage VERKOR (Sylvain PAINEAU & Solenn LE BRAY),
  - o 1 porte-parole du projet pour la co-maitrise d'ouvrage RTE (Aurélien LESPINASSE)

- 1 garant de la CNDP (Jean-Luc RENAUD) accompagné de son assistante (Elaura MAILLARD)
  - 1 membre de la société Ethics Group en qualité d'assistante VERKOR (Mathilde THOMAZO)
- **Documentation et matériel disponible :**
- La synthèse du dossier de concertation
  - Le dossier de concertation
  - Des flyers de communication sur la concertation
  - 2 panneaux d'exposition (kakémonos) qui présentaient Verkor
  - Un plan de la zone d'implantation de la future usine
  - Un plan de masse potentiel de la future usine
  - Des autocollants, des boîtes de bonbons, des caches caméra Verkor
  - Des modèles de cellules de batterie électrique en impression 3D (grand et petit format).
  - Des exemplaires du questionnaire de la concertation
- **Communication de la rencontre :** La rencontre avait été annoncée via la plateforme de la concertation, à l'oral lors des événements de la concertation, sur les éléments d'information distribués en boîte aux lettres et lors des rencontres précédentes. En plus de cela, une communication aux commerçants alentours avait été faite et plusieurs affiches étaient visibles sur les vitrines autour de la place Jean Bart.



Photo de l'affichage en vitrine d'établissements sur ou avissant la place Jean Bart

## MODALITES DE PARTICIPATION

Le recueil des avis, commentaires et questions du public était ouvert et adapté au souhait des participants ; un questionnaire était proposé pour recueillir les retours de ceux qui y consentaient.

Les questionnaires n'étaient cependant pas entièrement complétés par les participants, qui pouvaient choisir de ne répondre qu'aux questions qui les intéressaient/sur lesquelles ils avaient des éléments à communiquer.

La maîtrise d'ouvrage était installée sur la place, dans deux structures temporaires en bois prêtées par la mairie de Dunkerque, accessibles à tous les visiteurs. Un kakémono par chalet avait été installé à l'extérieur pour indiquer la présence de Verkor aux passants et en plus de l'établi intégré aux chalets, deux mange-debout permettaient de présenter la documentation à disposition des visiteurs.



**Photo de l'installation des maitres d'ouvrage dans les structures mises à disposition par la mairie de Dunkerque. Au premier plan, Sylvain PAINEAU (VERKOR) ; à l'arrière-plan, Aurélien LESPINASSE (RTE) et Mathilde THOMAZO (ETHICS Group). Sur cette photo, le kakémono et la documentation sur les tables extérieures ont été mis à l'abri pendant un épisode de pluie**

Le public était ainsi libre de partager des observations générales et des observations sur d'autres thématiques, sans poser de question sur le projet lui-même.

Les questions portant sur le projet étaient reçues directement par la maîtrise d'ouvrage la majeure partie du temps et ont trouvé une réponse immédiate.





Photo de l'installation du matériel dans les structures mises à disposition par la mairie de Dunkerque. A l'arrière-plan, la place Jean Bart pendant un épisode de pluie.

## LA PARTICIPATION

Retrouvez tous les éléments de la concertation sur le site : <https://colidee.com/verkor>

L'objectif de la rencontre était de se rendre disponible sur des lieux de passage du territoire pour que les habitants des communes concernées par le projet et la concertation puissent prendre connaissance du projet, obtenir des réponses en direct à leurs questions, des précisions sur le projet et la concertation, et donner leur avis sur le projet s'ils le souhaitaient.

En tout, 21 personnes ont été rencontrées par la maîtrise d'ouvrage et ont pu poser des questions et/ou donner un avis sur la concertation et le projet en général. 7 questionnaires ont été complétés (intégralement ou partiellement).

## 1. LE PROFIL DES PARTICIPANTS

La majorité des participants étaient des hommes (11 personnes) et la plus grande partie des visiteurs s'est signalée comme habitant Dunkerque ou ses alentours (19 sur 21).

Hommes	52%
Femmes	48%

Deux participants ont consenti à donner leur tranche d'âge (respectivement 0-19 ans et 60-79 ans).

## 2. QUESTIONS PROPOSEES AUX PARTICIPANTS

1. Aviez-vous déjà entendu parler du projet d'usine de production de cellules et modules de batteries électriques Verkor avant cette rencontre ? Si oui, via quel média ?
2. Quelles seraient selon vous les raisons de mettre en œuvre ce projet ?
3. Et les raisons de ne pas le poursuivre ?
4. Quels sont pour vous les éléments que les porteurs du projet (Verkor et RTE) doivent impérativement prendre en compte dans ce projet ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?
5. Que pensez-vous plus largement du développement de la mobilité électrique (voiture, trottinette, vélos, autobus, autres modes de transport électrifiés) ?
6. Avez-vous des questions, des remarques, des avis sur ce projet ou sur d'autres sujets en lien avec celui-ci ?

En plus de ces questions, leur commune de résidence et leur tranche d'âge étaient demandées aux participants qui consentaient à le communiquer. Ces éléments ont permis de lier les réponses à des données statistiques sur la population sondée.

## LES RETOURS DU PUBLIC : RETRANSCRIPTION DES REPONSES DES PARTICIPANTS AUX QUESTIONS PROPOSEES

### 1. AVIEZ-VOUS DEJA ENTENDU PARLER DU PROJET D'USINE DE PRODUCTION DE CELLULES ET MODULES DE BATTERIES ELECTRIQUES VERKOR AVANT CETTE RENCONTRE ? SI OUI, VIA QUEL MEDIA ?

86% des personnes qui ont répondu au questionnaire avaient déjà connaissance du projet (6 sur 7). Une partie des personnes rencontrées connaissait le projet via la synthèse du dossier de concertation distribuée à 14 800 exemplaires dans les boîtes aux lettres du territoire à proximité de la zone d'implantation potentielle du projet.

Une autre partie connaissait le projet à travers les médias locaux (TV, radio et presse).

Une personne a découvert le projet sur Internet (LinkedIn).

Une personne a déclaré ne pas connaître le projet.

## 2. QUELLES SERAIENT SELON VOUS LES RAISONS DE METTRE EN ŒUVRE CE PROJET ?

- « Ça apporte des emplois, donc c'est intéressant. »
- « Ça permettra de ne plus respirer les gaz d'échappement. »
- « Ce qui est bien c'est que ça va créer des emplois et en plus ça permettra d'avoir de l'énergie propre. »
- « Les voitures seront toutes électriques bientôt, donc il faut faire des batteries. Et en plus l'essence est chère. »
- « Pour l'emploi, c'est bien. »

## 3. ET LES RAISONS DE NE PAS LE POURSUIVRE ?

- « Je ne vois pas de raison. »
- « Pour moi, je ne sais pas. J'habite Dunkerque. »
- « Aucune raison. L'électricité c'est l'avenir. »
- « Peut-être le risque SEVESO, mais c'est plutôt une vigilance à avoir qu'une raison de ne pas faire l'usine. »

## 4. QUELS SONT POUR VOUS LES ELEMENTS QUE LES PORTEURS DU PROJET (VERKOR ET RTE) DOIVENT IMPERATIVEMENT PRENDRE EN COMPTE DANS CE PROJET ? A QUOI SOUHAITEZ-VOUS QU'ILS SOIENT ATTENTIFS ?

- « Un suivi du classement SEVESO serait bien, avec les risques liés, comme pour le nucléaire. »
- « Il faut développer les batteries électriques. »
- « Le recyclage des déchets, c'est quand même important. »

## 5. QUE PENSEZ-VOUS PLUS LARGEMENT DU DEVELOPPEMENT DE LA MOBILITE ELECTRIQUE (VOITURE, TROTINETTE, VELOS, AUTOBUS, AUTRES MODES DE TRANSPORT ELECTRIFIES) ?

- « C'est bien mais il faut plus de bornes. Aujourd'hui c'est trop compliqué de faire des longs trajets en voiture électrique. Et le prix aussi, faut pas qu'il soit trop élevé. »
- « Moi je suis plutôt pour les transports électriques, mais il faudrait quand même plus d'autonomie. »
- « Pour moi le problème ce sont les bornes, sur mon fauteuil électrique [personne en situation de handicap, ndlr] je peux rouler 15 jours maximum mais il faut 7h de recharge. Et aussi le prix : j'ai 4 batteries dans le fauteuil, ça fait 96€ par batterie quand l'une d'elle lâche ; c'est cher. »
- « Il y a un problème de bornes. Et ce n'est pas toujours possible de recharger chez soi. »
- « On risque de se retrouver avec des tonnes de batteries... »

## 6. AVEZ-VOUS DES QUESTIONS, DES REMARQUES, DES AVIS SUR CE PROJET OU SUR D'AUTRES SUJETS EN LIEN AVEC CELUI-CI ?

- « Est-ce que vous aurez de la place pour des salariés en situation de handicap ? »
- « Il faut faire en sorte que le projet aboutisse. »
- « Il manque des bornes sur l'autoroute, il faut parfois faire 200km pour trouver une borne. Et il faudrait installer des bornes pour les fauteuils électriques. »
- « Est-ce que vous ferez des batteries pour fauteuils roulants ? »
- « C'est plutôt bien comme projet. »
- « Ça va faire venir du boulot. »
- « Il faut combien de temps pour recharger vos batteries Verkor ? Est-ce qu'il y a des terres rares dedans ? »