PROJET D'USINE DE PRODUCTION DE CELLULES & MODULES DE BATTERIES ÉLECTRIQUES À BOURBOURG (59)

CONCERTATION PRÉALABLE DU 8 JUIN AU 22 JUILLET 2022

Dossier synthétique de la concertation

VERKOR

Rte Le réseau de transport d'électricité

maître d'ouvrage délégué pour le raccordement au réseau électrique

L'objet de cette plaquette

Ce document présente les informations sur le projet et sur la concertation qui est organisée du mercredi 8 juin au vendredi 22 juillet 2022. Vous pouvez retrouver le dossier de concertation complet et donner votre avis sur le site https://colidee.com/verkor.

UNE CONCERTATION SOUS L'ÉGIDE DE LA CNDP

Le projet de gigafactory de Verkor et son raccordement au réseau public de transport d'électricité font l'objet d'une **concertation préalable sur l'ensemble du territoire de la communauté urbaine de Dunkerque** au titre de l'art. L.121-8 du Code de l'environnement : **ouverture le 8 juin - clôture le 22 juillet 2022.**

Suite à sa saisine, **la Commission Nationale du Débat Public a désigné deux garants :** MM. Jean-Luc Renaud et Jean Raymond Wattiez.

Tous deux ont pour mission de **veiller à la sincérité et au bon déroulement de la concertation** préalable dans le respect des règles du code de l'environnement.

Vous pouvez contacter les garants par courriel, à l'adresse suivante :

concertation-verkor@garant-cndp.fr

Verkor et RTE souhaitent que la concertation, au-delà de son aspect légal, puisse **constituer un temps d'échange et d'écoute privilégié avec le territoire** afin de discuter, le plus en amont possible et avec l'ensemble des publics concernés, du projet dans sa globalité.

Les maîtres d'ouvrage

QUI EST VERKOR ET QUELS ACTEURS SONT IMPLIQUÉS DANS LE PROJET ?

Verkor est **une jeune entreprise grenobloise innovante** créée en 2020. Son ambition est **d'accélérer la dynamique industrielle de production de batteries** en France afin de servir le marché européen.

L'entreprise est composée d'une équipe d'experts internationaux de la filière batterie. Elle est soutenue par des **institutions françaises et européennes** et par de **grands groupes industriels** dont Renault, qui sera son premier client.

La Région finance le projet à hauteur de 60 millions d'euros aux côtés d'autres acteurs locaux comme la Communauté Urbaine de Dunkerque ou le Grand Port Maritime de Dunkerque.

QUI EST RTE, LE CO-MAÎTRE D'OUVRAGE DU PROJET ?

RTE (Réseau de Transport d'Électricité), responsable du réseau de transport d'électricité à haute et très haute tension en France métropolitaine, est chargé de la maîtrise d'ouvrage du raccordement électrique de la gigafactory de Verkor.

Rte Le réseau de transport d'électricité

maître d'ouvrage délégué pour le raccordement au réseau électrique

VERKOR

Le mot des garants

LA commission nationale du débat public CNDP

MA PAROLE A DU POUVOIR

Madame, Monsieur,

VERKOR et RTE, maîtres d'ouvrage des projets, ont sollicité la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) afin qu'elle décide de l'organisation d'une concertation préalable pour le projet de construction d'une usine de production de batteries lithium-ion sur la commune de Bourbourg, membre de la Communauté Urbaine de Dunkerque. La CNDP, autorité administrative indépendante veillant à la mise en œuvre de la participation du public aux projets et décisions ayant un impact sur l'environnement, nous a, en prenant cette décision, désigné comme garants de la concertation qui s'engage.

Nous sommes chargés de veiller à la sincérité et au bon déroulement de la concertation préalable, en portant un regard critique sur la transparence et la clarté de l'information du public, en permettant l'expression de tous, l'écoute mutuelle et l'argumentation de chaque intervention ou prise de position.

Nous nous attachons notamment à ce que le maximum de personnes aient connaissance du projet, aient accès aux informations, puissent poser leurs questions et recevoir des réponses, donner leur avis et faire leurs suggestions, selon des formes diverses, allant du site internet à la réunion publique, en passant par des ateliers thématiques ou des rencontres mobiles. Nous portons une attention particulière à la diversité des publics du territoire, en alliant manifestations présentielles en différents lieux et participation à distance, afin de permettre la participation de tous.

Indépendants des maîtres d'ouvrage et neutres vis-à-vis du projet, nous avons un rôle à la fois d'incitateurs auprès de ces derniers et de facilitateurs pour l'expression du public, qui peut nous saisir si besoin concernant le déroulement de la concertation préalable, soit à l'adresse internet (https://colidee.com/verkor), soit par courrier adressé à la Commission Nationale du Débat Public.

À la fin de la concertation, nous en dresserons un bilan qui reviendra sur les modalités de concertation mises en œuvre et fera la synthèse des échanges intervenus ; ce bilan sera rendu public à la fois par la CNDP et par les maîtres d'ouvrage des projets et figurera, si le projet est poursuivi, dans le dossier d'enquête publique.

Jean-Luc RENAUD, Jean Raymond WATTIEZ

Le contexte

DANS QUEL CONTEXTE S'INSCRIT LE PROJET ?

Le GIEC l'a réitéré dans son dernier rapport : limiter le réchauffement climatique à 1,5°C nécessitera d'atteindre une **neutralité carbone en 2050**, c'est-à-dire un point d'équilibre entre les émissions de gaz à effet de serre et leur absorption par la planète.

Cela signifie notamment qu'il faut réduire drastiquement les émissions de ces gaz, en particulier le CO_2 émis essentiellement par les moteurs des voitures et camions ou par le chauffage au fuel ou au gaz.

Le développement des véhicules électriques, moins polluants que les voitures thermiques, est un levier majeur permettant d'atteindre cet objectif.

EN QUOI LE PROJET DE VERKOR RÉPOND AUX ENJEUX ACTUELS ?

Le projet de Verkor de construction d'un site de production de cellules et modules de batteries électriques à grande échelle (gigafactory), sur la Zone Grandes Industries (ZGI) du Grand Port Maritime de Dunkerque, **s'inscrit dans cette dynamique en faveur de la transition énergétique.**

L'objectif est double : produire des cellules et modules de batteries électriques **faiblement carbonées** et les proposer à des **prix accessibles.**

Verkor ambitionne d'équiper **300 000 voitures électriques par an d'ici 2027.**

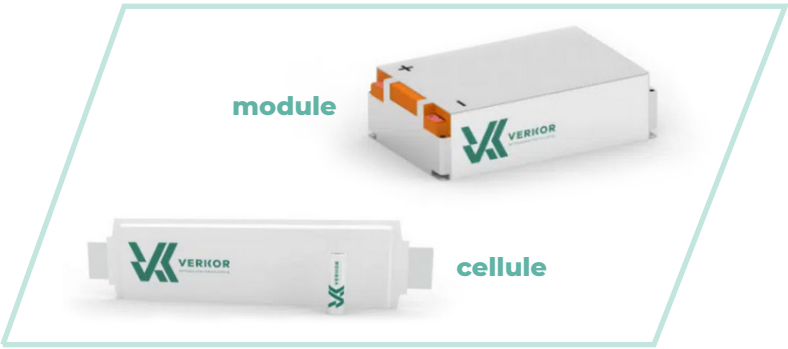
La technologie

LE PROJET EN BREF : BATTERIE LITHIUM-ION ET ACTIVITÉS DE L'USINE

Le développement des véhicules électriques va de pair avec celui des batteries car elles représentent **40% de la valeur du véhicule.**

Verkor a choisi de produire au sein de sa gigafactory des **modules et des cellules pour les batteries au lithium-ion** qui est la technologie la plus avancée à l'heure actuelle.

L'usine sera calibrée pour fabriquer principalement des **modules destinés dans un premier temps au groupe Renault.**



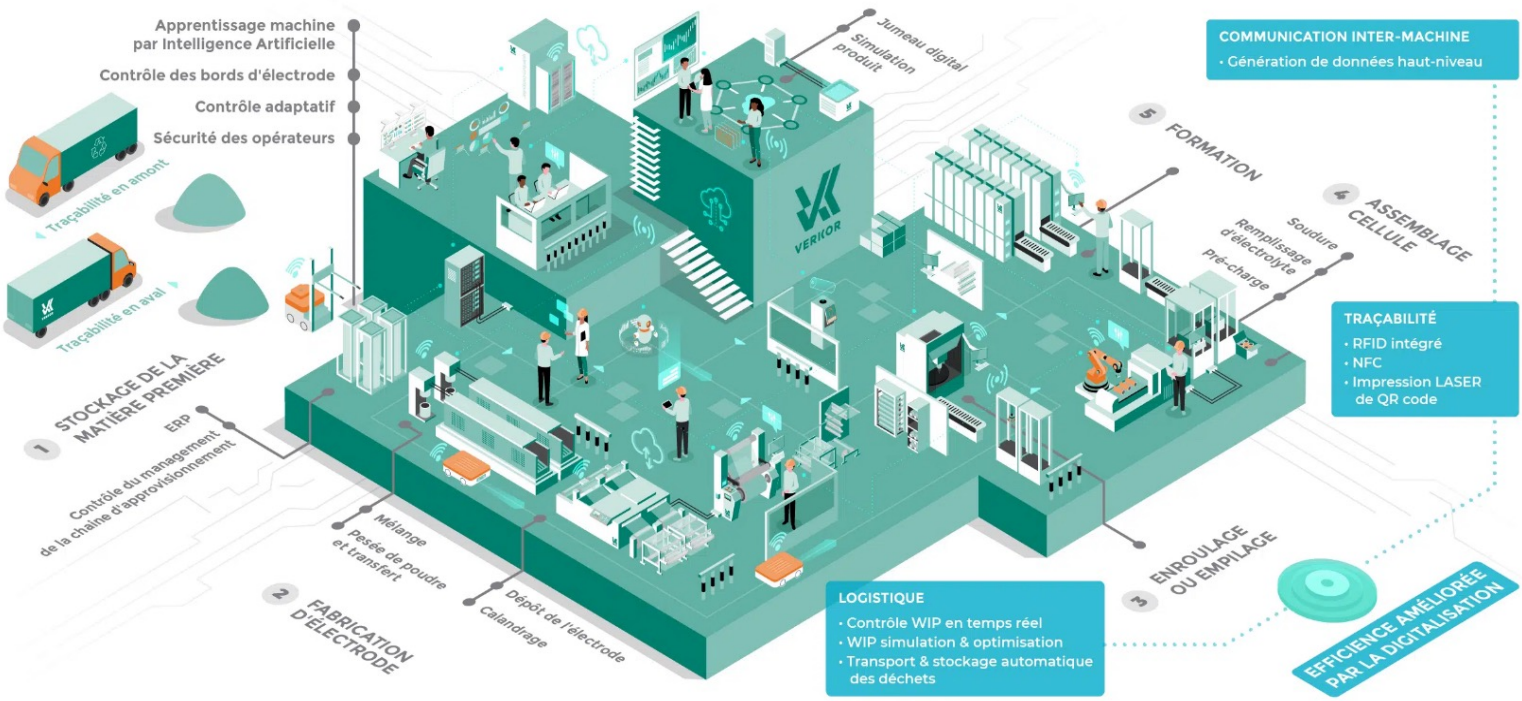


Schéma des principales activités d'une usine de fabrication de cellules Verkor (source : https://verkor.com/expertise/)

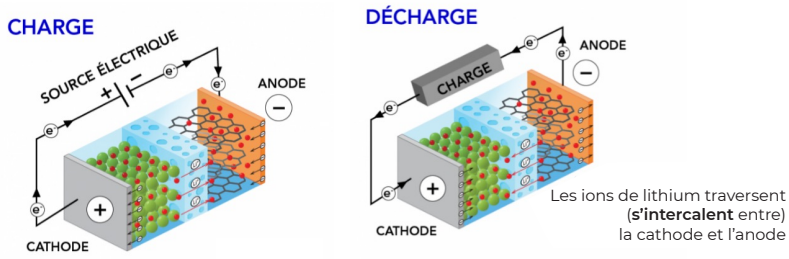
La batterie : de quoi parle-t-on ?

BATTERIE LITHIUM-ION ET PROCÉDÉS DE FABRICATION DE VERKOR

L'usine de Verkor produira des cellules et modules de batteries lithium-ion. Le terme « batterie » désigne en effet un ensemble de modules, qui est lui-même un ensemble de cellules lithium-ion. Chaque cellule est composée de 2 électrodes qui génèrent le courant électrique en échangeant des électrons, d'un électrolyte qui assure le passage des électrons d'une électrode à l'autre (et donc la charge ou décharge électrique de la cellule) et d'un séparateur qui évite que ce courant ne passe en permanence.

Ce type de batteries est le plus utilisé à l'heure actuelle sur le marché des véhicules électriques, car c'est la technologie qui permet, à ce jour, de stocker le plus d'énergie.

Schéma du fonctionnement d'une cellule de batterie lithium-ion



Les procédés de fabrication de l'usine de Verkor seront innovants car ils seront basés sur les travaux de recherche et développement testés à l'usine pilote à Grenoble : le Verkor Innovation Centre (VIC). Des outils de contrôle et de traçabilité seront installés pour suivre toutes les étapes de fabrication et auront pour vocation d'optimiser en continu l'efficience économique et écologique de la gigafactory.

Les impacts et effets sur le territoire

PRINCIPAUX IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX DE LA PRODUCTION

Ce type de projet génère des impacts environnementaux divers (impacts chantier, faune & flore, bruit, trafic, air, eaux et sols, pollution lumineuse...). Dans la mesure du possible, Verkor et RTE essaieront d'éviter ces impacts. Verkor a conçu sa gigafactory pour être la plus écologique, en intégrant notamment un système de recyclage des déchets.

Le principe ERC (Éviter, Réduire, Compenser) sera appliqué. Les impacts résiduels qui n'auront pu être évités feront l'objet de propositions de mesures de compensation d'impact.

EN QUOI LE PROJET EST UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE ?

La gigafactory de Verkor sera la troisième usine de ce type à s'implanter sur le territoire des Hauts-de-France, après Envision (Douai) et ACC (Douvrin). Cela confère à la région le statut de **vallée de la batterie,** notamment encouragée par la Rev3, le mouvement régional en faveur de la transition écologique et sociale.

L'arrivée de Verkor est un levier majeur pour le développement futur de l'industrie et ses retombées à terme profiteront à l'ensemble des habitants des Hauts-de-France. En effet, le projet engendrera la création de **nombreux emplois sur le territoire :** 1 200 emplois directs, 2 000 emplois indirects et 12 000 emplois induits à horizon 2027.

La mise en service de l'usine va également entrainer la **création de nouveaux besoins en termes d'emplois de qualification :** pilotes de lignes, d'ingénierie, de maintenance etc. À l'échelle du bassin de vie dunkerquois, une vaste campagne de formation à de nouveaux métiers va être menée afin que les emplois créés par la gigafactory soient accessibles aux habitants du territoire. Cela concernera en particulier des BTS et de nouvelles filières universitaires, de Bac +3 à Bac +8.

La campagne de recrutement lancée par Verkor, et qui se fera majoritairement au niveau local, débutera au cours de l'année 2023.

L'implantation de l'usine de Verkor, en tant que nouvelle installation industrielle sur le territoire, aura également un **impact positif sur la fiscalité locale.**

Le projet et sa localisation

LE PROJET

UNE GIGAFACTORY
dans la Communauté Urbaine de
DUNKERQUE
À L'HORIZON
2024

170 000m²
De bâtiment sur
80Ha

16GWh
De puissance de production initiale
DE CELLULES LITHIUM-ION

=

300 000
VOITURES ÉLECTRIQUES ÉQUIPÉES/AN

LE LIEU

DUNKERQUE
CARREFOUR EUROPÉEN

GRAND PORT MARITIME DE
DUNKERQUE

1er
PORT FLUVIAL de la Région Hauts-de-France
PÔLE DE FRET FERROVIAIRE de France

3ème
PORT FRANÇAIS
en trafic global

DUNKERQUE & LILLE
Une offre de laboratoires et de centres de recherche en Innovation et R&D parmi les plus denses d'Europe

Intégration à la
« BATTERY VALLEY »
(région des Hauts-de France : 3 Giga-usines de cellules de batteries à Douvrin, Douai, et Dunkerque et 6 producteurs de véhicules électriques à Ruitz, Hordain, Maubeuge, Onnaing, Valenciennes et Douai)

L'EMPLOI

1 200
EMPLOIS DIRECTS

2 000
EMPLOIS INDIRECTS

12 000
EMPLOIS INDUITS
(emplois générés par les dépenses des ménages employés dans les secteurs directs et indirects)

Comment participer ?

LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

DU 8 JUIN AU 22 JUILLET 2022 INCLUS,
le projet de gigafactory de Verkor fait l'objet d'une concertation avec le public.

Une série de rencontres est prévue dans le cadre de cette concertation.

2
Réunions publiques

OUVERTURE
LE 10 JUIN
18h à l'Espace Courbertin à Bourbourg

PARTAGE DES CONTRIBUTIONS
LE 12 JUILLET
18h au KURSAAL, Salle Jean Bart à Dunkerque

3
Rencontres mobiles
sur le territoire

24 JUIN
10h - 16h Place Jean Bart à Dunkerque

1ER JUILLET
10h - 16h au Centre commercial Auchan à Grande-Synthe

16 JUILLET
10h - 16h Plage de Malo-les-Bains à Dunkerque

2
Permanences
dans les communes à proximité du territoire
(Saint-Georges-sur-l'Aa et Bourbourg)

17 JUIN
9h30 - 11h30 à St Georges-sur-l'Aa

4 JUILLET
8h30 - 12h à Bourbourg

1
Table ronde
sur les enjeux de la mobilité électrique en France

6 JUILLET
18h au Siège de la Région Hauts-de-France

3
Ateliers thématiques

1. ENVIRONNEMENT ET SÉCURITÉ
13 JUIN
18h à Sportica, Gravelines

2. EMPLOI, FORMATION ET ATTRACTIVITÉ ÉCONOMIQUE
23 JUIN
18h à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque

3. MOBILITÉ ÉLECTRIQUE ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE
11 JUILLET
18h à la Salle des Maquettes du Grand Port Maritime de Dunkerque

Vous pouvez également donner votre avis :

- **en complétant les registres mis à disposition du public dans les** communes du périmètre de la concertation (voir liste complète dans le dossier de concertation),
- en vous rendant sur la **plateforme du projet : https://colidee.com/verkor**
- en envoyant **un courrier ou courriel** à Verkor et/ou aux garants de la concertation :

contact-concertation@verkor.com/ concertation-verkor@garant-cndp.fr
VERKOR, 1-3 allée du Nanomètre, 38000 GRENOBLE / CNDP, 244 Bd. Saint-Germain, 75007 PARIS

Pour rester informé des suites du projet, à l'issue de la concertation :

- **le bilan des garants** rendra compte de son déroulement et des arguments échangés.
- **la réponse des maîtres d'ouvrage** à ce bilan informera le public des enseignements qu'ils retiennent de la concertation pour son projet de gigafactory.

https://colidee.com/verkor