NEWSLETTER DE LA CONCERTATION CONTINUE #1

La future gigafactory VERKOR à Bourbourg (59)

 un projet porteur d'enjeux structurants pour le territoire du Nord et son développement économique – se construit en concertation !

Le projet porté par Verkor et RTE (Réseau de Transport d'Electricité) consiste à construire une usine de production de cellules et modules de batteries électriques à grande échelle : gigafactory. L'implantation est prévue sur la Zone Grandes Industries (ZGI) du Grand Port Maritime de Dunkerque à Bourbourg.



Participez à la concertation continue, dès maintenant et jusqu'à l'enquête publique!

Informez-vous, échangez avec les maîtres d'ouvrage, exprimez vos questions et avis sur les différentes étapes d'avancement du projet depuis la concertation préalable menée entre le 8 juin et le 22 juillet 2022.

Rendez-vous sur la plateforme de la concertation





Réunion publique de lancement LE 25 JANVIER DE 18H À 20H30 à l'Espace Pierre

de Coubertin à Bourbourg

Les rendez-vous de la concertation continue:

accessibles à tous et sans inscription





Réunion publique thématique

LE 16 FÉVRIER

DE 18H À 20H30

à la Salle des Commissions
de la Communauté Urbaine
de Dunkerque

Retour sur la phase de concertation préalable qui s'est tenue entre le 8 juin et le 22 juillet 2022

CONCERTATION PRÉALABLE, DE QUOI PARLE-T-ON ?



La concertation préalable est une procédure organisée en amont d'un projet susceptible d'avoir un impact sur l'environnement, le cadre de vie ou l'activité économique d'un territoire. Cette démarche est régie par le Code de l'Environnement et, dans le cas d'un projet semblable à celui de la gigafactory VERKOR, elle est suivie continuellement par la Commission Nationale pour le Débat Public.

Cette phase de dialogue doit permettre de recueillir l'expression de toute personne qui le souhaite. Elle intervient en amont des autorisations administratives, et se poursuit par une phase dite de « concertation continue », qui permet aux acteurs et au public d'être tenu informés des avancées du projet, jusqu'à la phase d'enquête publique.

LES OBJECTIFS D'UNE CONCERTATION ?

Partager, avec les acteurs parties-prenantes et le public, les enjeux stratégiques du projet, ses impacts socioéconomiques et environnementaux ainsi que les modalités d'accompagnement et de contrôle qui encadrent la mise en œuvre du projet.



Un garant a été désigné par la Commission Nationale du Débat Public afin de veiller au bon déroulement de la concertation continue. Avec une position indépendante et neutre vis-à-vis des maîtres d'ouvrage et à l'égard du projet, il s'assurera que la concertation respecte les principes de la CNDP. Le garant désigné est: M. Jean Raymond Wattiez. Vous pouvez le contacter par courriel, à l'adresse suivante : concertation-verkor@garant-cndp.fr.



LA CONCERTATION PRÉALABLE, EN CHIFFRES ET EN RESSOURCES

- 9 RENCONTRES OUVERTES AU PUBLIC POUR ÉCHANGER SUR LE PROJET (RÉUNIONS, ATELIERS, DÉBATS MOBILES, TABLE RONDE)
- > 1 PLATEFORME DE LA CONCERTATION SUR LE PROJET POUR PARTAGER SON AVIS ET SES IDÉES EN TOUT TEMPS
- > 37 INTERVENANTS ONT PRIS LA PAROLE ET RÉPONDU AUX QUESTIONS DU PUBLIC (EN LIGNE ET LORS DES RENCONTRES DE LA CONCERTATION)
- > 375 PARTICIPATIONS LORS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE, UN PUBLIC LARGE, RIVERAIN ET ISSU DES MILIEUX ASSOCIATIFS, ÉTUDIANTS OU DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE

- 3 PERMANENCES EN MAIRIE ACCESSIBLES À TOUS
- > 160 IDÉES ET CONTRIBUTIONS PARTAGÉES SUR LA PLATEFORME
- > 24 QUESTIONS POSÉES LORS DES RENCONTRES
 DE LA CONCERTATION
- > 24 QUESTIONNAIRES REMPLIS LORS DES DÉBATS MOBILES SUR LE TERRITOIRE DU PROJET
- > 3 AVIS RECUEILLIS EN MAIRIE LORS DES PERMANENCES



SUPPORTS TOUJOURS DISPONIBLES DANS LES MAIRIES

DE LA CUD ET EN TÉLÉCHARGEMENT SUR

COLIDEE.COM/VERKOR



<u>Dossier de synthèse du projet</u> Dossier de concertation

Les points d'attention prioritaires issus des échanges de la concertation préalable (1/2)

Le projet d'installation de la gigafactory est majoritairement perçu comme une opportunité pour le territoire et pour la France en général : en matière d'emploi, d'attractivité territoriale et de leadership européen sur la filière de la batterie électrique bas carbone. Des interrogations venant du public participant à la concertation se sont cependant portées sur plusieurs points. VERKOR a répondu à ses interrogations et, aux côtés des acteurs institutionnels du territoire, a fait évoluer le projet sur certains sujets spécifiques.

ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET

L'objectif de VERKOR est de disposer d'un outil opérationnel er 2025. D'ici là, plusieurs étapes restent à passer :

- l'enquête publique qui devrait s'ouvrir au premier semestre 2023 permettra à VERKOR de donner des précisions au public sur la mise en œuvre du projet;
- des études d'impact et de dangers sont actuellement en cours de finalisation, les résultats seront communiqués lors des rendez-vous de la concertation.

LA PROVENANCE DES MATIÈRES PREMIÈRES

Dans sa stratégie d'approvisionnement, VERKOR dispose d'un code d'éthique sur la façon dont les matières premières sont extraites, intégrant la notion de développement durable, et tenant compte des mécanismes mis en œuvre par les sociétés spécialisées dans l'extraction. Cela fait partie de la stratégie de VERKOR de garantir que les partenaires qui seront les fournisseurs de demain seront en adéquation avec le code de VERKOR. L'objectif poursuivi par VERKOR est donc qu'à l'horizon 2027, 97% de la valeur sera approvisionnée en Europe, dont 72% en France.

L'ACCESSIBILITÉ DU SITE

La CUD s'engage à desservir la zone au moyen d'une « ligne chrono », c'est-à-dire une ligne à grande fréquence. Parallèlement, elle s'engage à développer un plan de gratuité sur les transports publics 24/24 et 7/7. La zone sera aménagée pour favoriser les moyens de mobilité actifs (marche, vélo, etc.).





PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE DU SITE ET CONTRÔLES

VERKOR souhaite mettre en place un système de mesure en ligne pour la surveillance de ses rejets (composés organiques volatiles, par exemple). Cela signifie que les rejets seront mesurés en continu et accessibles à chaque instant aux équipes opérationnelles. Dans le cadre de l'information du public via le SPPPI COF et dans une logique de transparence quant au respect de l'arrêté préfectoral, VERKOR propose de partager ces résultats avec le public.

LE RECYCLAGE DES BATTERIES ET LA GESTION DES DÉCHETS DE L'USINE :

- La durée de vie réelle d'une batterie est aujourd'hui difficile à estimer. L'usage sur le long terme d'un véhicule électrique semble
- Concernant le recyclage des déchets générés tout au long du cycle de fabrication, VERKOR va lancer des partenariats. La réflexion est en cours pour disposer à proximité immédiate de l'usine de solutions technologiques permettant de réinjecter ces matières premières dans la chaine de fabrication. Actuellement, VERKOR travaille à la mise en place d'un projet similaire pilote sur son siège social de Grenoble.
 De plus, l'étude d'impact en cours de réalisation permettra de présenter le processus détaillé envisagé pour le recyclage.

LE CLASSEMENT SEVESO DE L'USINE, SES CONSÉQUENCES POUR LES EMPLOYÉS ET LE TERRITOIRE

Le classement SEVESO seuil haut de VERKOR découle des quantités importantes de stockage des matières actives utilisées dans le processus de fabrication. Les matières sont livrées dans des big bags de 800 kg avec une double enveloppe, permettant un conditionnement sous vide. La sécurité des opérateurs est donc assurée par le fait qu'ils ne sont jamais en contact avec ces matières.

Concernant la qualité de l'air autour du site, l'air fera l'objet de nombreuses filtrations des poussières générées par le processus industriel avant que celles-ci ne soient rejetées dans l'atmosphère. Cela permet de récupérer la matière première qui pourrait s'y trouver en suspension. VERKOR a travaillé sur les meilleures technologies possibles afin d'abaisser autant que faire se peut les perspectives de rejets dans l'environnement ; ainsi, la règlementation impose une limite de 5mg/Nm3, et VERKOR sera en dessous de 1mg/Nm3.

Les points d'attention prioritaires issus des échanges de la concertation préalable (2/2)

BESOINS ET STRATÉGIE EN MATIÈRE D'EMPLOI

- Au total, ce sont 1200 nouveaux emplois qui seront créés pour la bonne marche opérationnelle de l'usine : 780 opérateurs, 325 techniciens et responsables de la gestion de production, 65 personnes au magasin et à la logistique et 30 cadres et fonctions support. VERKOR, ainsi que les acteurs institutionnels du territoire, ont pris divers engagements pour soutenir l'emploi sur la zone concernée. Le recrutement sera privilégié à l'échelle locale et un pourcentage des emplois sera réservé à l'insertion.
- D'autre part, la Région et la CUD s'engagent notamment à soutenir opérationnellement et financièrement une vaste campagne de formation universitaire et technique à de nouveaux métiers pour contribuer à la création d'emplois sur le territoire. Les antennes dunkerquoises de Pôle Emploi et la CUD sont également mobilisées pour proposer des formations sur des métiers en tension dans le secteur de l'industrie
- > Un premier projet de formation, appelé Electro'Mob, a été soumis à subvention. Il est élargi à la Région Hauts-de-France et intègre d'autres acteurs industriels tels que Renault, Stellantis, Toyota et ACC.

L'ACTION DES ACTEURS DU TERRITOIRE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

La CUD travaille actuellement à un plan de transformation électrique hydrogène et batterie de sa flotte de transports en commun. De même, elle est en train d'établir un diagnostic de l'existant et des besoins en matière de bornes de recharge (lente et rapide) sur l'ensemble du territoire. Une approbation de ces plans est prévue pour 2023 afin de passer rapidement à la phase de déploiement de l'installation.

Pour retrouver les comptes-rendus et bilan de la concertation préalable dans leur intégralité, rendez-vous sur la plateforme de la concertation



Les grands enseignements et les évolutions majeures du projet suite à la concertation préalable (1/2)

INFORMATION CONTINUE DU PUBLIC

- > VERKOR et RTE vont faciliter la mise en place d'outils de communication virtuels (newsletters et information sur les réseaux sociaux en plus de la plateforme de concertation) afin de tenir le public informé de toute avancée du projet. Il est également prévu de renforcer les actions de communication pour la mise en visibilité de la future usine et de son activité auprès des futurs employés.
- > VERKOR et RTE s'engagent à maintenir la plateforme de concertation accessible à l'adresse suivante : https://colidee.com/VERKOR L'intégralité des documents propres à la concertation préalable et continue y sont disponibles en libre accès.
- > VERKOR s'est engagée, durant la concertation continue et avant la phase d'enquête publique, à communiquer avec le public sur le contenu de la notice paysagère (architecture du bâtiment et vues 3D notamment) dans les mêmes conditions que ce qui sera fait pour la communication anticipée des résultats des études de dangers et d'impact.

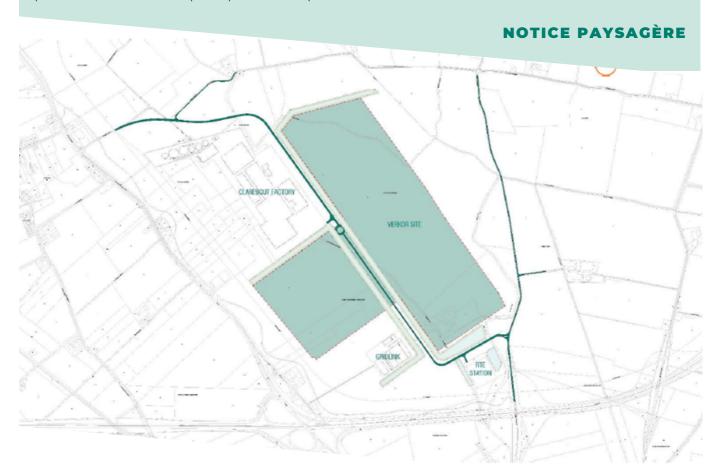




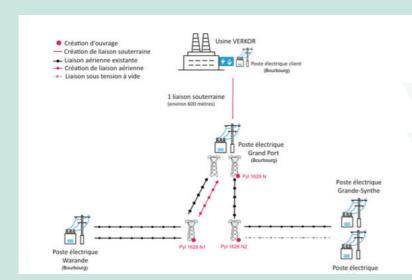
Les grands enseignements et les évolutions majeures du projet suite à la concertation préalable (2/3)

CONCEPTION ARCHITECTURALE DE L'USINE

La superficie totale du site sera de 80ha pour une capacité de production de 16 GWh. Le projet architectural a évolué à la baisse au cours de sa conception concernant les surfaces de bâtiment. Cette nouvelle configuration architecturale va permettre d'offrir une surface plus importante aux espaces verts autour des bâtiments et de la voirie.



LE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DE L'USINE AUX RÉSEAUX



VERKOR a fait évoluer sa demande de raccordement après le mois de juillet 2022: seule son alimentation sera issue du réseau de transport d'électricité pour une puissance de 205MW.

Ainsi, le raccordement de VERKOR au réseau de transport d'électricité consistera à créer, à partir du futur poste électrique de l'usine, une seule liaison souterraine haute tension à 225 000 volts – au lieu des deux évoquées durant la concertation préalable – sur environ 600 mètres pour rejoindre le poste électrique du réseau de transport d'électricité à 225 000 volts le plus proche : le poste électrique de Crand-Port 225 000 volts.

Ce dernier, inauguré en 2021 et implanté au sein de la Zone Grandes Industries du Grand Port Maritime de Dunkerque, accueillera les équipements nécessaires à la mise en œuvre de la solution de raccordement sans nécessiter d'extension foncière.

Les grands enseignements et les évolutions majeures du projet suite à la concertation préalable (3/3)

PARTICIPATION AUX TRAVAUX DU SECRÉTARIAT PERMANENT POUR LA PRÉVENTION DES POLLUTIONS INDUSTRIELLES CÔTE D'OPALE FLANDRE

VERKOR, déjà intégré au SPPPI, va faire monter en puissance sa participation aux animations et débats proposés dans ce cadre. Le projet VERKOR a été présenté en commission nouveaux projets le 2 décembre 2022. La présentation du projet est disponible sur le site du SPPPI

SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE ET BESOINS DE RESSOURCES EN EAU

VERKOR n'a pas vocation à être un gros consommateur d'eau, mais l'usine nécessitera par contre, la consommation d'une grande quantité de froid. Dans la solution de base envisagée par VERKOR, l'eau était utilisée pour le refroidissement avec un besoin estimé à 500 000 m3/an. Depuis et au regard des spécificités climatiques du territoire, VERKOR s'est tournée vers une autre technologie pour cette frigorie, en substituant l'air à l'eau. Cette solution permet de baisser de plus de 80% la consommation d'eau envisagée. Des efforts techniques seront réalisés pour recycler les eaux en interne.

MAINTENIR LES EFFORTS DE TRANSPARENCE SUR LE MONTAGE FINANCIER ET NOTAMMENT LA PART DES FINANCEMENTS PUBLICS

Le dossier de concertation mis à la disposition du public apporte, depuis le 10 juin 2022, des précisions quant aux ordres de grandeur de la répartition dette / investissement / aide publique du projet. VERKOR s'engage à communiquer publiquement les montants officiels d'engagement public.

MISE À DISPOSITION DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ BAS CARBONE POUR LES FUTURS SALARIÉS

Des solutions de mobilité multimodale, basées sur les mobilités douces (vélo, trottinette, véhicules légers électrifiés), sont en cours de définition à l'échelle de la Communauté Urbaine de Dunkerque pour les déplacements sur les derniers kilomètres desservant les zones d'activités. Ces solutions permettront à la fois de minimiser l'impact carbone des flux de transport générés par l'activité de la gigafactory et de réduire les besoins en stationnement sur le site.

ASSURER LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES INDUITES AU-DELÀ DES EMPLOIS DIRECTS, EN PRIVILÉGIANT LES ENTREPRISES LOCALES POUR LA CONSTRUCTION

VERKOR, au travers du contrat qui sera passé avec son contractant général, disposera d'un droit de regard et de contrôle sur les appels d'offres relatifs à la sous-traitance de la construction, ce qui permettra de s'assurer de la présence à ce stade, des entreprises locales.

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU PROJET

1. 1er trimestre 2023

DÉMARRAGE DES TRAVAUX DE PRÉPARATION DU SITE DÉPÔT ET INSTRUCTION DU DOSSIER D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE SOUMIS À L'ENQUÊTE PUBLIQUE

2. 2ème trimestre 2023

DÉMARRAGE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS ET DE FABRICATION DES ÉQUIPEMENTS

3. 2ème trimestre 2024

DÉMARRAGE DES TRAVAUX POUR LES RACCORDEMENTS AUX RÉSEAUX

4. octobre 2024

MISE EN SERVICE RTE

5. fin mai 2024

LIVRAISON DES ÉQUIPEMENTS (ARRIVÉE SUR SITE)

6. fin 2024

LIVRAISON DES BÂTIMENTS



L'objectif de VERKOR est d'avoir un outil opérationnel en juillet 2025.



Comment participer?

DÈS JANVIER 2023 ET JUSQU'À L'ENQUÊTE PUBLIQUE le projet de gigafactory de Verkor fait l'objet d'une concertation continue avec le public

Deux rencontres publiques sont prévues :



Réunion publique de lancement

LE 25 JANVIER DE 18H À 20H30

à l'Espace Pierre de Coubertin à Bourbourg

Pour suivre les réunions via Zoom,

un lien unique de connexion ID de réunion : 832 0533 8526





Réunion publique thématique

LE 16 FÉVRIER DE 18H À 20H30

à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque

POUR PARTICIPER ET SUIVRE L'ACTUALITÉ DU PROJET EN DEHORS DES TEMPS DE RENCONTRE :

- Une newsletter en 3 temps, tous les 15 jours
- Un questionnaire en ligne pour recueillir les avis et contributions de la population sur le projet et ses évolutions.



S'INFORMER ET DONNER SON AVIS



EN SE RENDANT SUR LA PLATEFORME DU PROJET : HTTPS://COLIDEE.COM/VERKOR



- EN ENVOYANT UN COURRIEL À VERKOR ET / OU AU GARANT DE LA CONCERTATION : CONTACT-CONCERTATION@VERKOR.COM / CONCERTATION-VERKOR@GARANT-CNDP.FR
 - EN ENVOYANT UN COURRIER À VERKOR ET / OU À LA CNDP :

 VERKOR, CONCERTATION CNDP, 6 RUE CHARLES BERTHIER, 38 000 GRENOBLE

 CNDP, 244 BOULEVARD SAINT-GERMAIN, 75007 PARIS







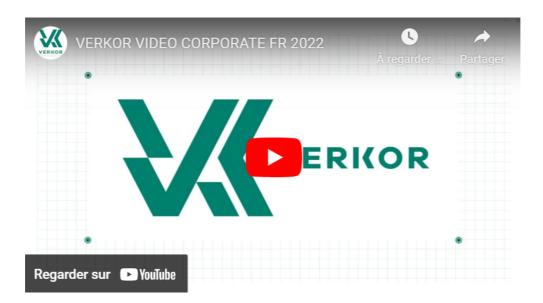


A PROPOS DE VERKOR

Fondée en juillet 2020, Verkor est une entreprise industrielle française basée à Grenoble. Bénéficiant du soutien de l'EIT InnoEnergy, du GROUPE IDEC, de Schneider Electric, Capgemini, Renault Group, EQT Ventures, Arkema, Tokai COBEX, du FMET géré par Demeter, Sibanye-Stillwater, Plastic Omnium et BPI. La société accélère la production de batteries bas carbone en France et en Europe pour répondre à la demande croissante de véhicules électriques, de la mobilité électrique en général et du stockage stationnaire en Europe.

Verkor développe un modèle d'affaires attractif en termes d'agilité, de durabilité et de gouvernance, et attire de ce fait les meilleurs talents. Une équipe solide et agile continue de grandir pour faire face aux nouveaux enjeux. Le projet mené par Verkor est unificateur, il rassemble les meilleurs partenaires pour localiser l'ensemble de la chaîne de valeur en Europe, assurant ainsi une utilisation optimale des compétences et des ressources. Grâce à ces atouts, Verkor ouvrira sa ligne pilote 4.0 entièrement digitale en 2023. Modèle d'excellence, de compétitivité et d'utilisation des ressources, cette innovation sera intégrée à la Gigafactory prévue pour 2024.

Plus d'informations sur www.verkor.com



A PROPOS DE RTE

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9500 salariés.

RTE gêre en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte plus de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, plus de 6 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 800 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et 51 lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, est interconnecté avec 33 pays.

En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.

Plus d'informations sur www.rte-france.com

