Projet d'implantation de 2 nouvelles gigafactories Verkor au sein d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) au Grand Port Maritime de Dunkerque

VERKOR

DUNKERQUE PORT

CONCERTATION PRÉALABLE

DU 2 AVRIL AU 20 MAI 2025

Réunion de lancement

Mercredi 2 avril 2025 – 18h00

LA commission nationale du débat public CNDP

MA PAROLE A DU POUVOIR

PROPOS INTRODUCTIFS

Vous pouvez envoyer vos questions par SMS : 07 62 63 89 65 (400 caractères)

VERKOR

DUNKERQUE PORT

Eric GENS

Maire de Bourbourg

LE MOT DE LA GARANTE

commission nationale du débat public

MA PAROLE A DU POUVOIR

VERKOR

DUNKERQUE PORT

commission nationale du débat public

MA PAROLE A DU POUVOIR

Marie-Claire EUSTACHE

Garante de la concertation

Les 6 principes de la CNDP

INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes les parties prenantes

NEUTRALITÉ
Par rapport au projet

TRANSPARENCE
Sur son travail, et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet

ARGUMENTATION
Approche qualitative des contributions, et non quantitative

ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur

INCLUSION
Aller à la rencontre de tous les publics

PRÉSENTATION DU PROJET :
GIGAFACTORIES 2 ET 3 DE VERKOR ET ZGI3 DU GPMD

Vous pouvez envoyer vos questions par SMS : 07 62 63 89 65 (400 caractères)

VERKOR

DUNKERQUE PORT

Virginie HURTEVENT

Responsable du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD

David LEFRANC

Directeur de l'Aménagement et de l'Environnement du GPMD

Maurice GEORGES

Président du Directoire
du Grand Port Maritime de Dunkerque

David LEFRANC

Directeur de l'Aménagement et de l'Environnement du GPMD

PRÉSENTATION DU PROJET
La maîtrise d'ouvrage

→ Faire de Dunkerque un hub industriel décarboné pour la transition énergétique et la souveraineté économique française et européenne.

1er PORT MULTIMODAL DE FRANCE

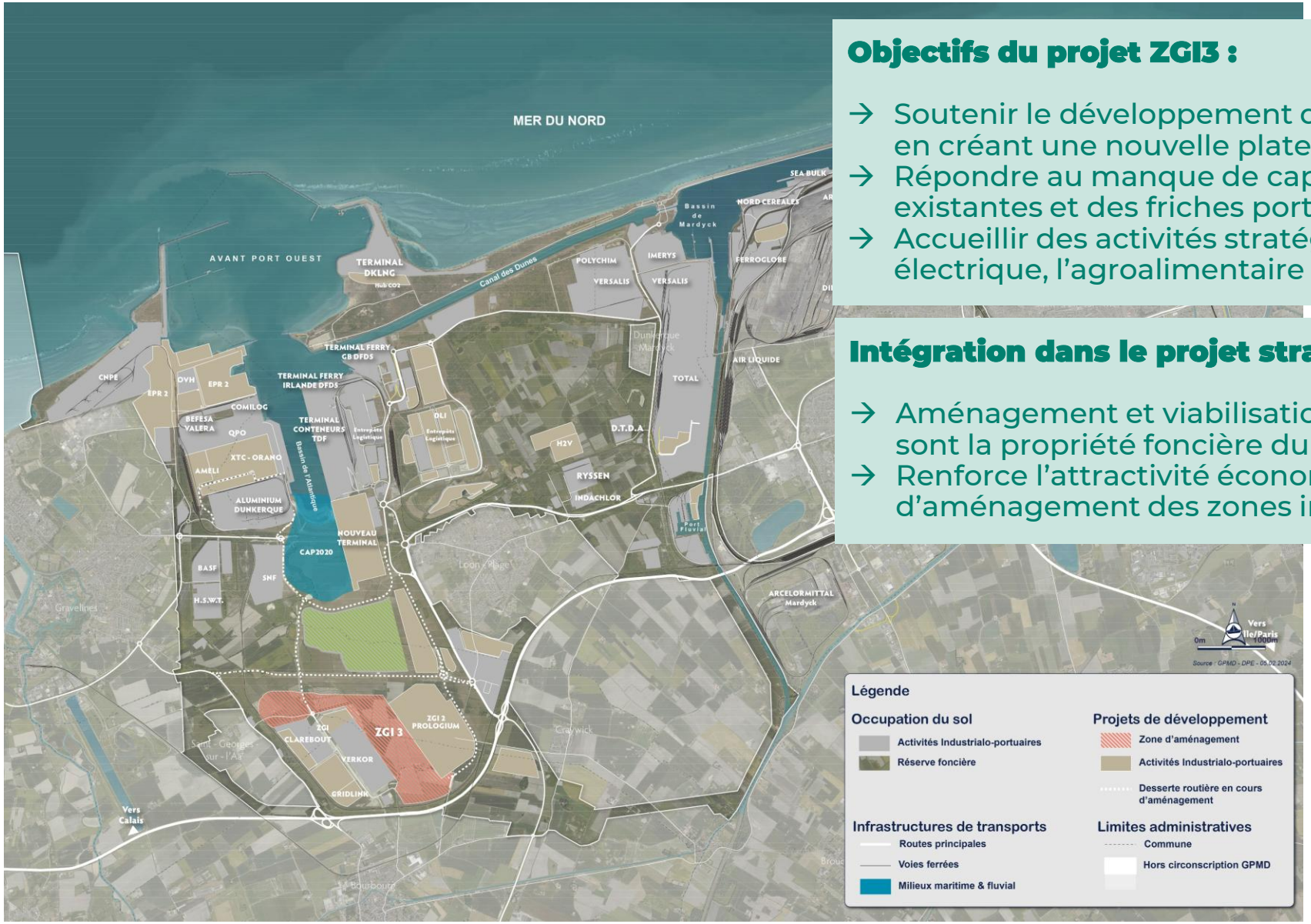
ENVIRON 30 000 EMPLOIS
dont 50 % dans l'industrie

+20 000 EMPLOIS À POURVOIR
d'ici 2030

Projet stratégique 2025-2029 :

- Créer les conditions d'un commerce maritime durable et rentable ;
- Massifier les flux, accroître le transfert modal et conforter les parts de marché du GPMD sur le territoire ;
- Faciliter l'installation de nouvelles industries et acteurs du développement dans le territoire.

LE PROJET ZGI3 DANS L'APPROCHE STRATEGIQUE DU GPMD



Objectifs du projet ZGI3 :

- → Soutenir le développement des filières industrielles vertes en créant une nouvelle plateforme clé en main.
- → Répondre au manque de capacité des zones industrielles existantes et des friches portuaires.
- → Accueillir des activités stratégiques dans la mobilité électrique, l'agroalimentaire et la logistique.

Intégration dans le projet stratégique 2025-2029

- → Aménagement et viabilisation des terrains portuaires qui sont la propriété foncière du GPMD.
- → Renforce l'attractivité économique et la cohérence d'aménagement des zones industrielles portuaires

Virginie HURTEVENT

Responsable du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD

LES CARACTERISTIQUES DU PROJET

ZONE GRANDES INDUSTRIES 3 (ZGI3)

150 ha
DÉDIÉS À LA RÉINDUSTRIALISATION
dont environ 15 ha
de zones écologiques
à vocation de gestion hydraulique

+ **2,3 km** NOUVELLES ROUTES

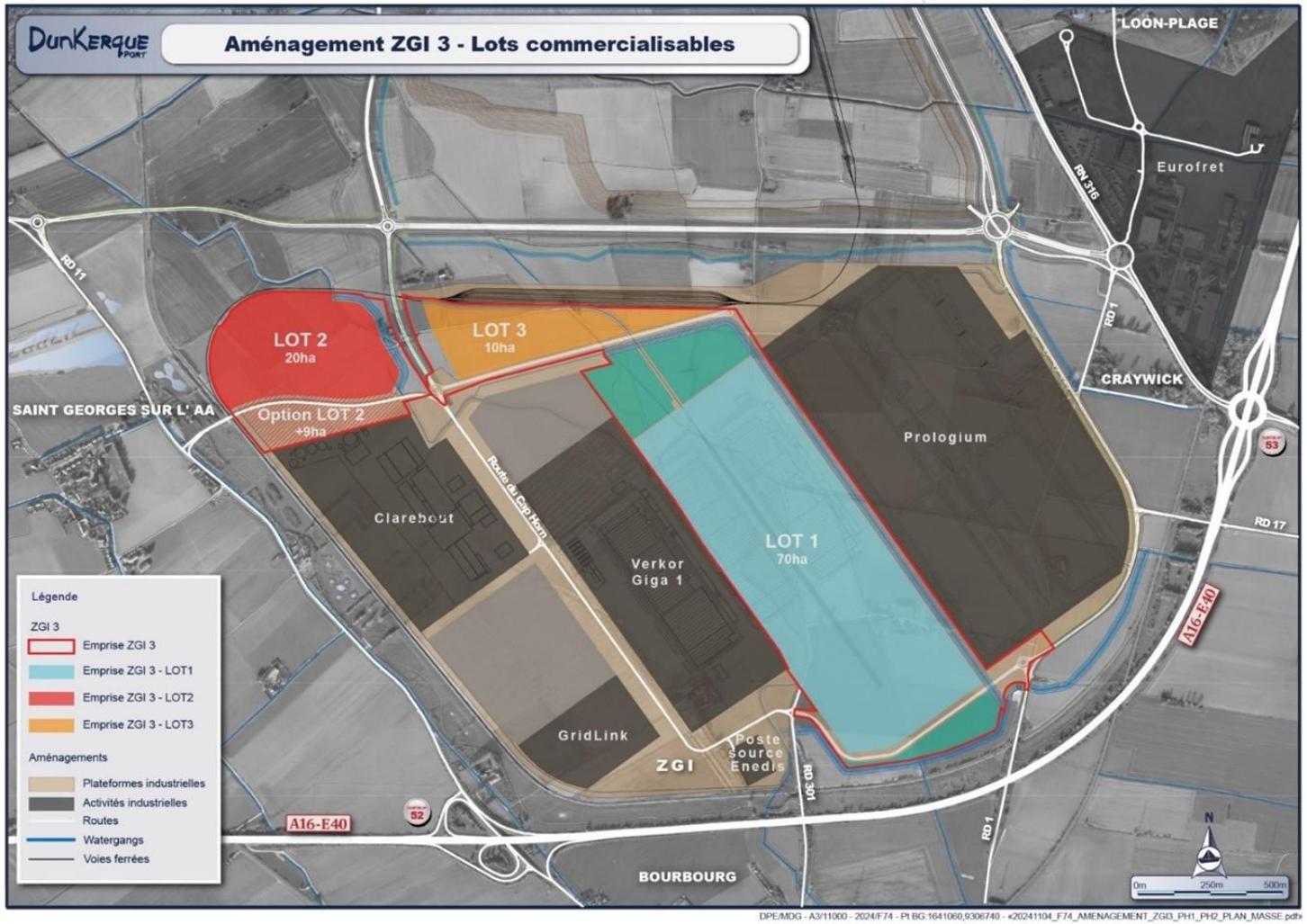
+ **1,24 km** NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE

+ **1,1 km** NOUVELLES PISTES CYCLABLES

COÛT TOTAL
47,5
MILLIONS D'€

LE PROJET ZGI3 DANS L'APPROCHE STRATEGIQUE DU GPMD

Localisation du projet : communes de Bourbourg, Craywick et Saint-Georges-sur-l'Aa.



150 ha

DÉDIÉS À LA RÉINDUSTRIALISATION

dont environ 15 ha
de zones écologiques
à vocation de gestion hydraulique

+ **2,3 km**
NOUVELLES ROUTES

+ **1,24 km**
NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE

+ **1,1 km**
NOUVELLES PISTES CYCLABLES

LE PROJET ZGI3 DANS L'APPROCHE STRATEGIQUE DU GPMD

PHASE 1 de la ZGI3 (communes de Bourbourg et Craywick)

LE PROJET ZGI3 DANS L'APPROCHE STRATEGIQUE DU GPMD

Localisation du projet : communes de Bourbourg, Craywick et Saint-Georges-sur-l'Aa.

PLANNING DU CHANTIER ZGI3

Phase 1 - 2026 / 2030					Phase 2 - 2030 / 2031
2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**
Mars / Avril Début des travaux d'aménagement de la phase 1 de ZGI3	**Août / Septembre** Livraison de la première partie de la plateforme de la phase 1 de ZGI3 de 35ha	**Janvier** Livraison de la seconde partie de la plateforme de la phase 1 de ZGI3 de 35ha, soit un total de 70 ha commercialisables	**Janvier** Début des travaux d'aménagement de la phase 2 de ZGI3		Livraisons des plateformes de la phase 2

Julien PORTALES

Directeur HSE de Verkor

Laurent DEBRUE

Directeur Général de Verkor

Sylvain PAINEAU

Co-fondateur de Verkor

VERKOR
Batteries. Now. For the future.

PRÉSENTATION DU PROJET
La maîtrise d'ouvrage

6 co-fondateurs

Création de l'entreprise : juillet 2020

Siège social : Grenoble

Raison d'être : faire accéder à une échelle industrielle la production de batteries lithium-Ion haut-de-gamme tout en minimisant leur impact carbone

AUJOURD'HUI, EN QUELQUES CHIFFRES

900 COLLABORATEURS

+ de 1200 ans d'expérience cumulée en matière de batteries

47 NATIONALITÉS

+ de 200 brevets déposés individuellement par le passé

34 ANS ÂGE MOYEN

33% DE FEMMES

2020 Création de l'entreprise

2022 Création de l'école de la batterie

2023 Inauguration du Verkor Innovative Center

2024 Pose de la 1ère pierre de la Gigafactory 1 à Dunkerque

2026 Inauguration de la Gigafactory 1 à Dunkerque

2028 Objectif d'inauguration de la Gigafactory 2 à Dunkerque

2030 Objectif d'inauguration de la Gigafactory 3 à Dunkerque

Laurent DEBRUE

Directeur Général de Verkor

L'AMBITION DU PROJET DANS UN CONTEXTE DE TRANSITION ENERGETIQUE

2035

FIN DE LA VENTE DE VEHICULES THERMIQUES NEUFS SUR LE TERRITOIRE DE L'UNION EUROPEENNE

EN 2050

OBJECTIF DE NEUTRALITÉ CARBONE À L'ÉCHELLE EUROPÉENNE

→ **La réindustrialisation comme levier de souveraineté économique et de création d'emplois.**

2 nouvelles Gigafactories Verkor :
pour des batteries bas-carbone

40%

D'ÉMISSIONS DE CO_2 EN MOINS/BATTERIE
par rapport à une usine de batteries classique
grâce à la compétitivité du mix énergétique français[NB1]

→ **Soutien à la mobilité électrique et aux nouvelles chimies de batteries ;**

→ **Intégration à la "Vallée européenne de la batterie » avec effets de synergies industrielles et logistiques qui renforcent l'attractivité du Dunkerquois.**

Représentation 3D du projet dans son environnement

Julien PORTALES

Directeur HSE de Verkor

GIGAFACTORY 2 ET GIGAFACTORY 3

2 NOUVEAUX BÂTIMENTS DE PRODUCTION
de cellules et modules pour batteries électriques lithium-ion

+40GWh
DE CAPACITÉ PRODUCTIVE

2 400
EMPLOIS DIRECTS
sont attendus pour l'exploitation de Gigafactories 2 et 3

COÛT TOTAL
3,9
MILLIARDS D'€
dont 50 % dédiés aux équipements/ technologies de pointe

LES DIFFERENTES CHIMIES DE BATTERIES

La production des cellules et modules de batterie lithium-ion

LES BATTERIES NMC (NICKEL MANGANESE COBALT)

·**Haute densité énergétique** (180-300 Wh/kg), idéale pour les véhicules électriques.
·**Bonne stabilité thermique**, limitant les risques de surchauffe.
·**Durée de vie correcte** (800-2000 cycles), inférieure aux LFP/LMFP.

·**Coût élevé** à cause du cobalt et du nickel, avec des enjeux éthiques et environnementaux.
·**Risque thermique** en cas de défaillance, pouvant entraîner un incendie.

LES BATTERIES LFP (LITHIUM FER PHOSPHATE)

·**Sécurité élevée,** faible risque de surchauffe ou d'explosion.
·**Longue durée de vie** (2000 à 6000 cycles), bon coût-efficacité.
·**Matériaux moins chers et plus abondants** que les NMC.

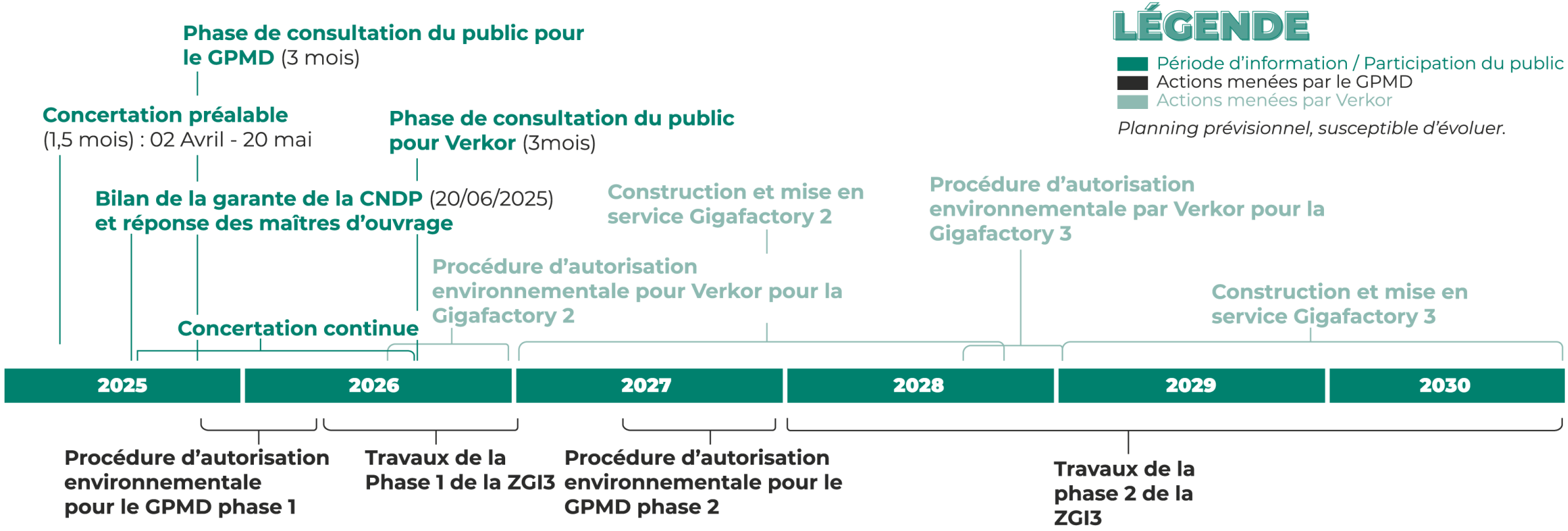
·**Densité énergétique plus faible** (100-200 Wh/kg), limitant certaines applications.
·**Moins performantes par temps froid.**

LES BATTERIES LMFP (LITHIUM MANGANESE FER PHOSPHATE)

·**Équilibre entre sécurité, durée de vie** (2000-3000 cycles) **et densité énergétique.**
·**Matériaux économiques et à faible impact** environnemental.
·**Bonnes performances à différentes températures.**

·**Technologie récente,** incertitudes sur la fiabilité à long terme.
·**Densité énergétique inférieure aux NMC**, limitant certaines applications exigeantes.

LE CALENDRIER PREVISIONNEL GLOBAL DU PROJET



LES EFFETS DU PROJET SUR LE TERRITOIRE

Vous pouvez envoyer vos questions par SMS : 07 62 63 89 65 (400 caractères)

VERKOR

DUNKERQUE PORT

Thierry FOURNIER

Ingénieur Environnement du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD

LES EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT EN PHASE CHANTIER

LES EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT EN PHASE CHANTIER

EAU

- Phase 1 ZGI3 : rabattement de nappe jusqu'à 7000 m³/jour
- Gigafactories : 20 625 m³ d'eau pour le béton et 15 000 m³ d'eau potable pour les besoins humains
- Dévoiement de watergangs existants
- Périmètre ZGI3 concerné par le Plan de Gestion des Risques d'Inondation (PGRI) Artois Picardie approuvé en 2015

BIODIVERSITE ET MILIEU NATUREL

- 42 ha de zones humides impactées, dont 17,7 ha en phase 1 pour les Gigafactories
- Enjeux identifiés pour l'avifaune et l'ichtyofaune, avec des impacts sur les milieux naturels des batraciens et oiseaux

SOLS ET GESTION DES DECHETS

- Volume estimatif de matériaux nécessaires aux remblais du projet ZGI3 : 2 086 830 m³
- Volume estimatif de déchets générés par la construction des Gigafactories 2 et 3 : 1875000 m³

AIR

- Effets sur la qualité de l'air engendrés par les phases d'excavation des terres, de remblaiement et de terrassement
- Rotation des poids lourds et utilisation d'engins de chantier seront générateurs d'émissions dans l'air

POLLUTION SONORE ET VISUELLE

- Emissions sonores (engins de travaux, trafic poids lourds) et lumineuses (pylône d'éclairage de type stade) durant la phase travaux

LES EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT EN PHASE D'EXPLOITATION

LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET RISQUES EN PHASE D'EXPLOITATION

EAU

- Consommation/an : 200 000 m³ d'eau industrielle et 40 000 m³ d'eau potable

SOLS ET GESTION DES DECHETS

- 80 tonnes/jour de déchets produits, incluant déchets dangereux (résidus de production) et non dangereux (emballages)
- En fonctionnement normal, les Gigafactories 2 et 3 ne généreront pas de rejet vers le sol ou le sous-sol

AIR

- Flux concentrés de NMP et flux diffus de composés organiques volatiles (COV)

POLLUTION SONORE ET VISUELLE

- Les gigafactories seront éclairées en cas de faible luminosité, notamment la nuit lors des équipes de travail en 3x8

RESSOURCES NATURELLES

- Graphite et matières actives, NMC ou LFP/LMFP, nécessaires à la production de batteries, représentent la majorité du tonnage entrant des matières premières acheminées
- Empreinte carbone liée au transport des matières premières et effets du trafic d'acheminement du port à l'usine

ENERGIE

- Alimentation des 3 gigafactories Verkor via le poste « Grand Port » (200MW d'énergie disponible)

LES EFFETS SOCIO-ECONOMIQUES DU PROJET

LES EFFETS SOCIO-ECONOMIQUES DU PROJET

MOBILITES

En phase chantier

- Dévoiement des voies RD301 et RD 17
- Phase 1 & 2 ZGI3 : jusqu'à 550 poids lourds/jour et 100 véhicules légers/jour
- Gigafactories : selon expérience de Gigafactory 1, maximum de 1259 véhicules légers/jour et 140 poids lourds/jour

En phase exploitation

- 1440 déplacements par jour générés par l'exploitation de Gigafactories 2 et 3 (livraison des matières premières, utilités et déchets, déplacements des salariés et des sous-traitants)

EMPLOIS

En phase chantier

- 100 emplois équivalent temps plein (ETP) estimé durant la période de chantier ZIG3
- 505 ETP/mois en moyenne durant la période de chantier Gigafactories 2 et 3

En phase exploitation

- 2400 emplois directs attendus pour l'exploitation de Gigafactories 2 et 3

LOGEMENT

En phase chantier

- *Besoins de logement temporaire en phase chantier*

En phase exploitation

- *Besoins de logement pérenne entrainés par les emplois générés par l'activité de Gigafactories 2 et3*

QUESTIONS / REPONSES

Vous pouvez envoyer vos questions par SMS : 07 62 63 89 65

LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

2 RÉUNIONS PUBLIQUES

Lancement le 02 avril 2025, de 18h à 20h, à l'Espace Jean Monnet à Bourbourg.

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

1 WEBCONFÉRENCE

« La transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité »
le 04 avril 2025, de 18h à 20h, diffusée en direct via l'outil Zoom

Rejoignez la rencontre en direct :
https://bit.ly/ZGI3GF23

3 ATELIERS THÉMATIQUES

« L'emploi et la formation »
le 22 avril 2025, de 16h30 à 18h30, à l'Université du Littoral Côte d'Opale à Dunkerque.

« Les impacts environnementaux et les risques technologiques et naturels »
le 6 mai 2025, de 18h à 20h, à EcosystèmeD à Dunkerque.

« Réindustrialisation : comment concilier l'attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de demain (logement, services, mobilité…) ? »
12 mai 2025, de 18h à 20h, salle du cinéma Merlen, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines

7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ

Le 2 avril 2025 de 10h à 13h devant la Gigafactory 1 sur le Grand Port Maritime de Dunkerque, *à l'occasion de l'ouverture des Batteries Event de Dunkerque.*

Le 9 avril 2025 de 14h à 16h à la Maison de quartier Basse ville, 49 rue de la Paix à Dunkerque.

Le 23 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place Dalton à Boulogne-sur-Mer.

Le 26 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place du Général de Gaulle à Dunkerque.

Le 30 avril 2025 de 10h à 13h au forum DK Job, au Kursaal de Dunkerque.

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h sur le marché de la Place d'Armes à Calais.

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h au Dunkerque Port Center à Dunkerque avec possibilité de visite portuaire *(visite sur inscription avant le 1er mai, modalités d'inscription sur le site de la concertation).*

UNE PLATEFORME DE CONCERTATION DÉDIÉE

https://verkor.je-contribue.com

DONNEZ VOTRE AVIS GRACE AUX COUPONS-T

CONCERTATION PRÉALABLE PORTANT SUR LE PROJET D'IMPLANTATION DE 2 NOUVELLES GIGAFACTORIES VERKOR AU SEIN D'UNE NOUVELLE ZONE GRANDES INDUSTRIES (ZGI3) AU GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE (GPMD)

Informez-vous, participez et donnez votre avis du 2 avril au 20 mai 2025 sur l'opportunité du projet de deux nouvelles Gigafactories Verkor sur une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) aménagée par le GPMD.

Les travaux d'aménagement de la ZGI3 auront lieu entre 2026 et 2030.

150 ha DÉDIÉS À LA RÉINDUSTRIALISATION dont 10% de zones écologiques à vocation hydraulique

COÛT TOTAL **47,5** MILLIONS D'€

La construction des deux gigafactories sera menée successivement entre 2028 et 2030.

2 NOUVEAUX BÂTIMENTS DE PRODUCTION

COÛT TOTAL **3,9** MILLIARDS D'€

2400 EMPLOIS DIRECTS pour l'exploitation des deux gigafactories

Le projet de Gigafactory 2 et Gigafactory 3 de Verkor prévoit l'implantation de deux nouveaux bâtiments de production sur la nouvelle Zone Grandes Industries 3 au port de Dunkerque. Ce lot est situé entre la Gigafactory 1 de Verkor à l'Ouest et la future Gigafactory de l'entreprise ProLogium à l'Est.

Qu'est-ce qu'une concertation préalable ?

*C'est une procédure réglementaire dont le but est de donner la parole au grand public en phase de conception d'un projet, sous le contrôle d'une garante neutre et indépendante, Marie-Claire Eustache. Celle-ci a été nommée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), l'autorité administrative indépendante dont la mission est de « vous donner la parole et la faire entendre ». Elle est à votre écoute (**marie-claire.eustache@garant-cndp.fr**), et rédigera un bilan à l'issue de la concertation.*

DU 02 AVRIL AU 20 MAI 2025 PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

2 RÉUNIONS PUBLIQUES

Lancement le 02 avril 2025, de 18h à 20h, à l'Espace Jean Monnet à Bourbourg.

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

1 WEBCONFERENCE

« La transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité » le 04 avril 2025, de 18h à 20h, diffusée en direct via l'outil Zoom

Rejoignez la rencontre en direct : **https://bit.ly/ZGI3GF23**

3 ATELIERS THÉMATIQUES

« L'emploi et la formation » le 22 avril 2025, de 16h30 à 18h30, à l'Université du Littoral Côte d'Opale à Dunkerque.

« Les impacts environnementaux et les risques technologiques et naturels » le 6 mai 2025, de 18 à 20h, à EcosystèmeD à Dunkerque.

« Réindustrialisation : comment concilier l'attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de demain (logement, services, mobilité…) ? » le 12 mai 2025, de 18h à 20h, salle du cinéma Merlen, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines

7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ

Le 2 avril 2025 de 10h à 13h devant la Gigafactory 1 sur le Grand Port Maritime de Dunkerque, *à l'occasion de l'ouverture du Battery Event de Dunkerque.*

Le 9 avril 2025 de 14h à 16h à la Maison de quartier Basse ville, 49 rue de la Paix à Dunkerque.

Le 23 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place Dalton à Boulogne-sur-Mer.

Le 26 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place du Général de Gaulle à Dunkerque.

Le 30 avril 2025 de 10h à 13h au forum DK Job, au Kursaal de Dunkerque.

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h sur le marché de la Place d'Armes à Calais.

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h au Dunkerque Port Center à Dunkerque avec possibilité de visite portuaire *(visite sur inscription avant le 1er mai, modalités d'inscription sur le site de la concertation).*

Informez-vous, contribuez, posez des questions :

- Participez aux rencontres et temps d'échanges proposés ci-dessus
- Déposez votre avis sur le site de la concertation : **https://verkor.je-contribue.com**
- Complétez le coupon T préaffranchi ci-dessous
- Les personnes morales peuvent également adresser leurs contributions sous forme d'un cahier d'acteur dont les modalités sont précisées sur le site internet de la concertation.

Verkor est une entreprise française spécialisée dans la fabrication de batteries bas-carbone pour véhicules électriques. Fondée en 2020, elle vise à accélérer la transition énergétique grâce à sa 1ère gigafactory en France qui entrera en production en 2025.

Le Grand Port Maritime de Dunkerque est l'un des grands ports du nord de la France. Son écosystème compte diverses activités : maritimes, logistiques et industrielles. Il joue un rôle clé dans la transition énergétique française portant des projets d'envergure liés aux industries décarbonées.

Découpez ici

ECO

50 g
validité
permanente

T

VERKOR
AUTORISATION 76489
59389 DUNKERQUE CEDEX 1

Donnez votre avis, du 2 avril au 20 mai 2025.
Renvoyez par la poste ce coupon préaffranchi **avant le 10 mai 2025 inclus.**

Aviez-vous déjà entendu parler du projet ?
☐ **Oui** ☐ **Non** **Si oui, comment :** _____

Classez dans l'ordre qui vous semble prioritaire, les enjeux suivants :
Indiquez 1, 2 ou 3 dans chaque case
☐ Emploi et formation ☐ Impacts environnementaux et risques industriels ☐ Attractivité du territoire et qualité de vie

Votre avis, vos propositions ou suggestions sur le projet :

_____

_____

_____

Commune de résidence : _____

Adresse e-mail :
Si vous souhaitez être informé de la vie du projet, laissez-nous votre adresse email
_____

Verkor et le GPMD vous remercient d'avoir contribué à la concertation sur le projet. Votre avis sera pris en compte pour alimenter le bilan de la concertation réalisé par la garante de la CNDP et pour se projeter sur les prochaines étapes du projet.

Le coupon T avec la contribution est à renvoyer au plus tard le 10 mai 2025.

commission nationale du débat public

MA PAROLE A DU POUVOIR

marie-claire.eustache@garant-cndp.fr

CONCLUSION

VERKOR

DUNKERQUE PORT

Merci de votre attention