



Compte-rendu de la

**RENCONTRE DE PROXIMITE – MARCHE DE BOULOGNE-SUR-MER,
CONCERTATION PREALABLE SUR LE PROJET D'IMPLANTATION DE 2 NOUVELLES
GIGAFACTORIES VERKOR AU SEIN D'UNE NOUVELLE ZONE DE GRANDES
INDUSTRIES (ZGI3) DU GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE.**

ORGANISATION

- Date : Le mercredi 23 avril 2025
- Horaires : 9h00 à 12h00
- Lieu : Place Dalton à Boulogne-sur-Mer
- Nombre de participants : environ 100 personnes rencontrées
- Format : présentiel

ANIMATION

- Présents :

- 3 représentants de Verkor la maitrise d'ouvrage VERKOR
- 1 représentant du projet pour la co-maitrise d'ouvrage GPMD
- 1 garante de la CNDP (Maire-Claire Eustache)
- 3 animateurs ETHICS Group



LES OBJECTIFS DE CETTE RENCONTRE

Cette seconde rencontre de proximité avait pour objectif d'aller au contact direct de la population boulonnaise, située dans le périmètre d'influence du projet, à 60 km à vol d'oiseau du site d'implantation. La finalité est d'informer sur le projet ainsi que sur le dispositif de concertation. L'occasion également de recueillir l'avis, les questions et les suggestions des citoyens sur le projet.



LE DISPOSITIF

Différents moyens ont été déployés pour assurer un accès direct à l'information et faciliter le dialogue en collectant les contributions et les questions éventuelles.

Un stand d'information positionné place Dalton proposant aux visiteurs :

- **3 kakémonos** portant sur le projet, les effets du projet et les modalités de concertation
- **La documentation officielle de la concertation** (dossier de concertation consultable, plaquettes de synthèse, flyers)
- **Des questionnaires de contribution**
- **4 tablettes connectées** destinées au recueil en ligne des contributions et des réponses au questionnaire en ligne sur la plateforme de la concertation, de façon anonyme

Le dispositif a été **adapté aux conditions météorologiques** (pluie continue, fréquentation moindre) avec des **actions complémentaires d'information et d'aller vers**, sur le périmètre du marché, les acteurs économiques situés à proximité et certains lieux de fréquentation.

- 2 animateurs sont allés à la rencontre des habitants sur l'ensemble de la zone du marché afin d'informer et de recueillir leur avis sur le projet
- 2 animatrices sont allées à la rencontre des parties prenantes de la commune afin de soutenir l'information sur la concertation auprès des acteurs relais locaux. La démarche a ainsi été expliquée et des flyers d'information ont été distribués auprès :
 - o Des acteurs de l'emploi et de la formation : Alliance Emploi Boulogne, Altern'emploi, Manpower, Proman
 - o Des commerces de proximité : boulangeries, boucherie, traiteur (Grande Rue)
 - o Des acteurs et lieux d'enseignement supérieur : EILCO, Ulco Campus St Louis, Ulco IUT Côte d'Opale, Crous, BULCO – Bibliothèque Universitaire Littoral Côte d'Opale)



SYNTHESE DES ECHANGES

Les chiffres clés

- **Près 100 personnes rencontrées** (25 sur le stand d'information, 77 sur le marché et les environs)
- **65 contributions partagées et recueillies** (24 via le questionnaire / 41 en contribution directe)
- **15 répondants au questionnaire**
- **50 flyers distribués**

Les thématiques et les idées exprimées



Cette rencontre a permis de nombreux échanges spontanés avec la population. 65 contributions ont été recueillies et enregistrées sur la plateforme de la concertation.

Ces échanges ont porté sur plusieurs thématiques en lien avec le projet, ses enjeux ainsi que ses effets sur le territoire.

- **Emploi et formation**

Le projet est globalement perçu comme une opportunité pour le développement économique régional par la création d'emplois qu'il peut générer. Cet apport est vu positivement compte tenu de la situation locale de l'emploi jugée difficile. Ces créations d'emploi liées à la filière pourraient bénéficier à la population de manière large (*« les jeunes », « les seniors », « les personnes qualifiées »*) et favoriser le pouvoir d'achat. Au niveau des entreprises locales, le projet peut favoriser *« des rebonds économiques intéressants »*.

- **Le territoire boulonnais et les projets industriels**

Plusieurs participants ont évoqué la manière dont le territoire pourrait tirer profit de la dynamique de réindustrialisation du dunkerquois. Certains se sentent peu concernés compte tenu de la distance (« *Boulogne et Dunkerque c'est loin* »). D'autres souhaiteraient une meilleure répartition territoriale (« *Ça amène de l'attractivité au territoire mais il faudrait que ce soit mieux réparti* ») et appelle au développement d'activités industrielles dans le boulonnais. Plusieurs participants se projettent sur la manière de penser ce lien demain en anticipant les besoins en termes de mobilité entre Boulogne et dunkerque (« *Il faut anticiper les besoins de transports entre Boulogne-sur-Mer et Dunkerque* ») et de logement (« *Il faudrait faire plus de logements sociaux pour les travailleurs* »).

- **Durabilité de la technologie et de l'industrie des batteries électriques**

Plusieurs échanges ont porté sur la technologie des batteries électriques. Le cout des véhicules électriques (« *Les voitures électriques coûtent trop chères* »), la fiabilité des batteries (« *On a peur que les batteries ne fonctionnent pas dans le temps : technologie nouvelle* »), la concurrence internationale et l'évolution permanente de la technologie (chimie), questionnent sur les perspectives du marché des véhicules électrique. Par ricochet certains habitant s'interroge sur la durabilité du développement d'une filière de la batterie électrique dans les Hauts de France (*Il faut faire attention à la durabilité de la filière de la batterie électrique dans le temps*).

- **Impacts environnementaux : recyclabilité et matière**

Le respect de l'environnement constitue une attente importante. Si les effets sur l'emploi sont salués, pour de nombreux citoyens rencontrés, cela ne doit pas se faire au détriment de l'environnement. Sur le futur site industriel, les attentes ont porté sur les rejets atmosphériques (« *Il faut faire attention aux risques de pollution avec l'accumulation des usines* »), la prise en compte du risque Inondation, la gestion des matières dangereuses (« *Les matières dangereuses doivent bien gérer, ne pas risquer quelles se diffusent dans l'environnement* »), la gestion des déchets ainsi que la gestion de l'Eau en tant que ressource.

Certains citoyens s'intéressent à l'impact carbone des batteries électriques. Des attentes s'expriment sur la provenance des matières premières et les efforts à fort en termes de recyclabilité qui selon eux doit être une priorité : « *On ne peut pas puiser indéfiniment dans les ressources planétaires. Le recyclage devrait être au centre du développement technologique. Il faut mettre davantage d'efforts en Recherche & Développement.* »