



Compte-rendu de la

**RENCONTRE DE PROXIMITE – MARCHE DE DUNKERQUE,
CONCERTATION PREALABLE SUR LE PROJET D'IMPLANTATION DE 2 NOUVELLES
GIGAFABRIQUES VERKOR AU SEIN D'UNE NOUVELLE ZONE DE GRANDES
INDUSTRIES (ZGI3) DU GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE.**

ORGANISATION

- Date : Le samedi 26 avril 2025
- Horaires : 9h00 à 12h00
- Lieu : Place du Général De Gaulle à Dunkerque
- Nombre de participants : environ 140 personnes rencontrées
- Format : présentiel

ANIMATION

- 1 représentant de Verkor la maîtrise d'ouvrage VERKOR
- 2 représentants du projet pour la co-maitrise d'ouvrage GPMD
- 1 garante de la CNDP (Maire-Claire Eustache)
- 2 animateurs ETHICS Group



LES OBJECTIFS DE CETTE RENCONTRE

Cette troisième rencontre de proximité avait pour objectif d'aller au contact direct de la population dunkerquoise, située dans le périmètre d'impact direct du projet. La finalité est d'informer sur le projet ainsi que sur le dispositif de concertation. L'occasion également de recueillir l'avis, les questions et les suggestions des citoyens sur le projet.

LE DISPOSITIF

Différents moyens ont été déployés pour assurer un accès direct à l'information et faciliter le dialogue en collectant les contributions et les questions éventuelles.

Un stand d'information positionné au centre du marché de la place du Général De Gaulle proposant aux visiteurs :

- **3 kakémonos** portant sur le projet, les effets du projet et les modalités de concertation
- **1 carte grand format** partageant une vue 3D des futurs aménagements en lien avec le projet
- **La documentation officielle de la concertation** (dossier de concertation consultable, plaquettes de synthèse, flyers)
- **Des questionnaires de contribution**
- **Des tablettes connectées** destinées au recueil en ligne des contributions et des réponses au questionnaire en ligne sur la plateforme de la concertation, de façon anonyme
- **Des post-its** destinés au recueil manuscrit des contributions.

SYNTHESE DES ECHANGES

Les chiffres clés

- **Près 140 personnes rencontrées sur le stand**
- **110 contributions partagées et recueillies sur la plateforme de concertation**
- **14 répondants au questionnaire**
- **Près de 100 flyers distribués**



Les thématiques et les idées exprimées



Cette rencontre a permis de nombreux échanges spontanés avec la population. De nombreux passants, intrigués par la présence du stand se sont spontanément présentés pour échanger.

Une majorité d'entre eux avait connaissance du projet de gigafactory 1 de Verkor sur le dunkerquois.

Une large partie d'entre eux s'est montrée intéressée par le projet ou les thématiques en lien avec le projet.

110 contributions ont été recueillies et enregistrées sur la plateforme de la concertation.

Ces échanges ont porté sur plusieurs thématiques en lien avec le projet, ses enjeux ainsi que ses effets sur le territoire.

- **Emploi et développement économique**

Le projet est globalement perçu comme une opportunité pour le développement économique local par la création d'emplois qu'il peut générer. Cet apport est vu d'autant plus positivement compte tenu de la situation locale de l'emploi jugée fluctuante, notamment suite aux annonces, la même semaine, du plan social chez Arcelor Mittal. La demande des citoyens autour de ces créations d'emploi pour la phase d'exploitation des gigafactories porte sur le fait qu'ils doivent pouvoir bénéficier à une population variée (« les jeunes », « les actifs en reconversion », « les non diplômés »). Certains craignent tout de même que ces emplois ne concernent que des profils très qualifiés. Le projet est également perçu comme un levier de dynamisation pour le territoire et les organisations locales, pouvant offrir des rebonds économiques intéressants et renforcer l'attractivité du territoire.

« De belles opportunités pour l'emploi en espérant qu'ils bénéficient à des personnes peu ou pas diplômés. »

« Bénéfique pour le développement du territoire et pour l'emploi s'ils sont ouverts à une population peu qualifiée. »

« C'est positif pour le développement du port, pour l'entrée de nouvelles taxes sur les entreprises et pour les emplois. C'est négatif car les emplois seront certainement trop qualifiés. »

« Je trouve que c'est un bon projet pour la jeunesse et les moins jeunes encore actifs et aussi pour la dynamique économique sur Dunkerque. »

- **Logement et cadre de vie**

Le projet soulève de fortes inquiétudes concernant son impact sur le logement et le cadre de vie. Plusieurs participants relèvent une tension déjà existante sur le marché local, avec une flambée des prix et une pénurie de logements pour les personnes à revenus modestes. Les citoyens craignent que

l'arrivée de nouveaux habitants puissent encore aggraver cette situation. Par ailleurs, l'urbanisation induite par les projets industriels est perçue comme une menace pour la qualité de vie (bétonnisation intensive, disparition des espaces verts) et une source de dégradation des paysages. Enfin, l'intensification du trafic poids lourds dûes à l'implantation des nouveaux projets industriels est également perçue comme une nuisance majeure, en particulier dans les communes riveraines comme Loon-Plage, où les habitants évoquent une dégradation de leur qualité de vie.

« Ok pour les emplois, par contre c'est une mauvaise nouvelle pour les logements. »

« Il y a trop d'arrivées sur le territoire. Cela crée de la contraction sur le marché du logement. »

« Avec la construction de logements, de routes, d'infrastructures en général, c'est l'ère de la bétonnisation intensive. »

« Ce sont des usines de plus dans le paysage. La pollution de l'air ne va pas cesser, au contraire. »

« Il y a trop de monde ici, cela abime la nature et dégrade le cadre de vie. »

« Nous voulons quitter Loon-Plage (alors que nous sommes natifs du village) à cause de ces projets et de la pollution générée par les camions notamment. La maison est rouge et noire de pollution. Nous avons construit une terrasse il y a 3 ans, nous n'y sommes jamais pour ces raisons. De nombreux autres habitants prévoient de quitter le village. »

- **Mobilité et accessibilité**

Les participants expriment une forte préoccupation quant à la capacité du territoire à absorber les flux supplémentaires générés par les nouveaux projets industriels. Les infrastructures de transport sont déjà jugées saturées (bus pleins, routes encombrées) et peu adaptées à l'ampleur du développement prévu. L'absence de parkings dans les projets d'usines est par ailleurs considérée comme un défaut de conception ne considérant pas les habitudes de mobilité des habitants du territoire.

« Concernant les mobilités sur le territoire : les bus sont pleins, les routes saturées. Ces usines sans parking sont vouées à l'échec. Cela va amener encore plus de migrants attirés par les camions. Cela va faire le jeu des passeurs. »

- **Environnement et santé**

Le projet suscite de nombreuses préoccupations environnementales. Plusieurs contributions dénoncent les risques de pollution de l'eau, de l'air et des sols associés à la production et au recyclage des batteries. L'artificialisation des sols, la montée des eaux, ou encore les effets à long terme des installations classées sont perçus comme des menaces sérieuses. La fermeture de la maison de l'environnement est symboliquement mal vécue, assimilée à un recul de la transparence et de la prise en compte citoyenne. Certains expriment aussi leur scepticisme vis-à-vis de la durabilité écologique des véhicules électriques, notamment en raison de l'extraction des matières premières.

« Les batteries usagées, que vont-elles devenir ? Cela va créer de la pollution dans les sols et impacter les habitants. »

« On habite sur une bombe à retardement avec tous ces projets. »

« La fermeture de la maison de l'environnement est incompréhensible. »

« On dit que la gasoil est polluant mais je pense que les impacts environnementaux et sociaux des véhicules électriques sont pires. »

« D'où viennent les matières premières ? L'extraction de ces matières pollue énormément. »

- **Acceptabilité sociale et gouvernance**

Le territoire ayant été régulièrement concerné par des procédures de concertation dans le cadre de différents projets, certains des participants témoignent de leur questionnement autour de la réelle prise en compte des avis et contributions partagées à l'occasion de ces temps de concertation.

“Je discute avec vous mais je ne pense pas que notre avis sera pris en compte. Peu importe l'avis des citoyens, les usines se feront.”

“Il y a déjà eu une concertation sur le sujet, là il y en a une deuxième, qu'ont-ils fait des remarques de la première concertation ? Quand l'activité va t-elle vraiment démarrer ?”

Si certains participants témoignent de leur découverte du projet, l'acceptabilité du projet à l'échelle locale est relative, certains témoignant d'un enthousiasme réel, d'autres partageant plutôt leurs doutes, pour différentes raisons.

“Nous avons découvert le projet après une visite du port. C'est une bonne opportunité pour l'emploi.”

“Je suis positif concernant ces projets car cela crée des emplois”

“On habite sur une bombe à retardement avec tous ces projets.”

“Je suis sceptique, pourquoi 3 usines ? Cela va trop vite.”

- **Concurrence internationale et souveraineté industrielle**

Le projet est aussi abordé sous l'angle de la souveraineté économique. Certains y voient une tentative louable de réindustrialisation et de relocalisation de la production, face à la domination asiatique, notamment chinoise, sur le marché des batteries.

“Bonne chose de produire des batteries françaises.”

“Ces nouvelles technologies sont fantastiques”

Cependant, beaucoup expriment leur scepticisme quant à la capacité de l'Europe à rattraper son retard, compte tenu du coût de production, du manque de matières premières, et de la faible structuration de la filière. Le risque de dépendance et la fragilité des chaînes d'approvisionnement sont évoqués de manière récurrente.

“La concurrence chinoise sera toujours plus à l'avant garde en termes de prix et de durabilité”

“On a loupé le coche de la mutation vers l'électrique, la production est en Asie, c'est trop tard pour l'Europe. Ils détiennent les matières premières aussi”

“Les batteries électriques ne vont faire qu'un temps avant de passer à l'hydrogène : que fera-t-on de ces usines polluantes, ensuite ?”

“Les batteries chinoises sont trop compétitives par rapport à celles qu'on peut faire en Europe”

- **Mémoire locale et identité territoriale**

Plusieurs participants expriment un attachement fort au territoire dunkerquois et à son passé industriel. Les transformations en cours sont perçues avec ambivalence : certains y voient une continuité nécessaire dans l'évolution industrielle, d'autres une rupture brutale avec l'identité locale. Les souvenirs liés à la ruralité, aux anciennes infrastructures (marchés, circuits vélos, fermes) ou à une qualité de vie plus apaisée alimentent une forme de nostalgie et d'inquiétude face à une urbanisation jugée rapide et peu concertée.

“Il y a 30 ans on faisait St Georges sur l'aa jusqu'à Loon plage en vélo, aujourd'hui ce n'est plus du tout possible”

“Nous voulons quitter Loon-Plage (alors que nous sommes natifs du village) à cause de ces projets et de la pollution générée par les camions notamment. La maison est rouge et noire de pollution. Nous avons construit une terrasse il y a 3 ans, nous n'y sommes jamais pour ces raisons. De nombreux autres habitants prévoient de quitter le village.”

“La ferme Decroocq située sur la zone du lot 1 (à proximité du moins) a vendu une partie de ses terres et va devoir simplement partir car ses cultures vont être impactées”