



Compte-rendu de la

RENCONTRE DE PROXIMITE – MARCHE DE CALAIS, CONCERTATION PREALABLE SUR LE PROJET D'IMPLANTATION DE 2 NOUVELLES GIGAFABRIQUES VERKOR AU SEIN D'UNE NOUVELLE ZONE DE GRANDES INDUSTRIES (ZGI3) DU GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE.

ORGANISATION

- Date : Le mercredi 14 mai 2025
- Horaires : 9h00 à 12h00
- Lieu : Place d'Armes, Calais
- Nombre de participants : environ 105 personnes rencontrées
- Format : présentiel

ANIMATION

- 3 représentants du projet pour la co-maîtrise d'ouvrage VERKOR
- 1 représentant du projet pour la co-maîtrise d'ouvrage GPMD
- 1 garante de la CNDP (Maire-Claire Eustache)
- 3 animateurs ETHICS Group



LES OBJECTIFS DE CETTE RENCONTRE

Cette sixième rencontre de proximité avait pour objectif d'aller au contact direct de la population calaisienne et environnante, située dans le périmètre d'impact direct du projet. La finalité est d'informer sur le projet ainsi que sur le dispositif de concertation. L'occasion également de recueillir l'avis, les questions et les suggestions des citoyens sur le projet.

LE DISPOSITIF

Différents moyens ont été déployés pour assurer un accès direct à l'information et faciliter le dialogue en collectant les contributions et les questions éventuelles.

Un stand d'information positionné au centre du marché de la Place d'Armes proposant aux visiteurs :

- **3 kakémonos** portant sur le projet, les effets du projet et les modalités de concertation
- **1 carte grand format** partageant une vue 3D des futurs aménagements en lien avec le projet
- **La documentation officielle de la concertation** (dossier de concertation consultable, plaquettes de synthèse, flyers)
- **Des questionnaires de contribution**
- **Des tablettes connectées** destinées au recueil en ligne des contributions et des réponses au questionnaire en ligne sur la plateforme de la concertation, de façon anonyme
- **Des post-its** destinés au recueil manuscrit des contributions.

SYNTHESE DES ECHANGES

Les chiffres clés

- **105 personnes rencontrées sur le stand**
- **175 contributions partagées et recueillies sur la plateforme de concertation**
- **15 répondants au questionnaire**



Les thématiques et les idées exprimées

Cette rencontre a permis de nombreux échanges spontanés avec la population. L'emplacement du stand en entrée de marché a permis de capter l'attention des passants venus faire leur marché, mais aussi profiter de la météo clémente sur la Place d'Armes.

Si certaines des personnes interrogées avaient entendu parler de la dynamique de réindustrialisation autour du Grand Port Maritime de Dunkerque, beaucoup en avait une vision incomplète et ne se projetaient pas à travers le terme de gigafactory, ou encore le nom de l'entreprise Verkor.

Une certaine partie d'entre eux s'est montrée intéressée par le projet ou les thématiques en lien avec le projet, une autre a eu plus de mal à se prononcer du fait de la distance entre Calais et Dunkerque.

175 contributions ont été recueillies et enregistrées sur la plateforme de la concertation.

Ces échanges ont porté sur plusieurs thématiques en lien avec le projet, ses enjeux ainsi que ses effets sur le territoire.

- **Le projet dans sa globalité**

Si les participants saluent le dynamisme d'installation de projets industriels, ils se questionnent sur l'impact réel sur le territoire calaisien, étant donné que la zone immédiate du projet concerné par cette concertation est sur Dunkerque.



Au-delà de cette dimension géographique, le terme de « gigafactory » demande à être très souvent explicité. Dès lors que cela est fait, les enjeux qui entourent la filière batterie électrique viennent de manière plus fluide, bénéficiant d'une couverture médiatique nationale et locale.



Enfin certains témoignages questionnent la concurrence entre les communes, et se montrent curieux concernant le choix d'implantation sur la ville de Dunkerque.



- **Emploi et développement économique**

La très grande majorité des personnes rencontrées loue l'opportunité créée par l'installation du projet, et de manière générale par les nouveaux projets industriels. Si certaines contributions vont dans un sens optimiste, louant la proximité et la facilité de jonction entre Calais et Dunkerque, d'autres se montrent plus réservés quant à l'impact réel *in fine*.

**Rencontre de proximité -
marché de Calais - 14 05 25**
14/05/2025 - 09:37
Réf. shx549

Projet bien et emplois c'est bien. Si ça pouvait être à Calais ça serait bien

**Rencontre de proximité -
marché de Calais - 14 05 25**
14/05/2025 - 11:22
Réf. avy578

Les emplois arriveront ils jusqu'à Calais ?

**Rencontre de proximité -
marché de Calais - 14 05 25**
14/05/2025 - 09:19
Réf. eqb304

En tant que professionnel de l'immobilier je pense qu'il y aura peu d'impacts pour Calais ... en dehors des gens qui quitteront la ville pour travailler et vivre à Dunkerque directement si leur salaire le permet

- **Mobilité et accessibilité**

Le sujet de la mobilité a particulièrement occupé les échanges avec les participants, majoritairement calaisiens, du fait que le projet soit sur le Grand Port Maritime de Dunkerque. Mais les avis ont beaucoup divergé, certains estimant que la liaison autoroutière était déjà suffisante pour favoriser l'accès à Dunkerque, quand d'autres espèrent que cela se transforme en matière d'infrastructures et de services en matière de transports en commun.

**Rencontre de proximité -
marché de Calais - 14 05 25**
14/05/2025 - 14:53
Réf. eba441

Pourquoi ne pas développer les transports en commun entre Calais et Dunkerque ?

0 0

**Rencontre de proximité -
marché de Calais - 14 05 25**
14/05/2025 - 14:46
Réf. psb644

Avoir des transports en commun pour relier Calais à Dunkerque (bus Arcelor)

0 0

**Consultation | Projet
d'aménagement d'une
nouvelle Zone Grandes
Industries (ZGI3) et
implantation de 2 nouvelles
Gigafactories Verkor**
14/05/2025 - 10:41
Réf. vww460

Il faut développer la ligne ferroviaire Calais-Dunkerque, l'autoroute est saturée.

- **Environnement**

Si la conscience des impacts environnementaux et des risques technologiques semble déjà présente, eu égard à l'histoire du territoire en matière d'industries présentes, l'acceptation de ces derniers semble se faire au bénéfice des impacts jugés positifs et générés sur l'emploi et le développement du territoire.

 Consultation | Projet d'aménagement d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) et implantation de 2 nouvelles Gigafactories Verkor
14/05/2025 - 10:18
Réf. gag460

 ● ● ●

Quel est votre avis, vos propositions et/ou vos suggestions sur l'aménagement de la ZGI3 qui participe à la dynamique de réindustrialisation du Grand Port Maritime de Dunkerque ?

Je préfère que ça crée de l'emploi

 Consultation | Projet d'aménagement d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) et implantation de 2 nouvelles Gigafactories Verkor
14/05/2025 - 10:41
Réf. wng250

 ● ● ●

Quel est votre avis, vos propositions et/ou vos suggestions sur le projet d'implantation de 2 Gigafactories de Verkor ?

Il faut trouver le juste équilibre mais je suis très favorable.

 Rencontre de proximité - marché de Calais - 14 05 25
14/05/2025 - 09:15
Réf. fgt776

 ● ● ●

Les questions environnementales ne sont pas prioritaires, ces usines sont très surveillées. Nous avons une usine seveso a calais et ca se passe tres bien

Néanmoins des voix s'expriment dans le sens de l'attention à porter à l'environnement, et les conséquences du dérèglement climatique, pour lesquelles les activités industrielles sont des contributrices parmi d'autres.

 Rencontre de proximité - marché de Calais - 14 05 25
14/05/2025 - 14:57
Réf. orm549

 ● ● ●

Le changement climatique va faire que Dunkerque et Calais vont être sous l'eau dans un avenir pas si lointain.

- **Acceptabilité sociale et gouvernance**

Des inquiétudes sont partagées concernant la pérennité de ces industries, et cela pour différentes potentielles raisons : départ de l'industrie, faisabilité réelle des projets, promesses non tenues par les politiques publiques mises en avant, évolution de la conjoncture internationale, raréfaction des matières premières...

 **Rencontre de proximité -
marché de Calais - 14 05 25**
14/05/2025 - 09:24
Réf. jgy669

 ● ● ●

Il faut arreter d implanter des industries polluantes et dangereuses. Elles ferment au bout de 10 ans et laissent les terres polluées pour toujours

 **Rencontre de proximité -
marché de Calais - 14 05 25**
14/05/2025 - 10:17
Réf. nds473

 ● ● ●

Mittal a bénéficié de deniers publics et finit par licencier, c'est honteux.

 **Rencontre de proximité -
marché de Calais - 14 05 25**
14/05/2025 - 09:07
Réf. fmn923

 ● ● ●

Les projets nous vendent de belles choses, mais sont rachetées par des gens de l'étranger, comment garantir que ça restera un projet français, et même local ?

 0  0 

 **Rencontre de proximité -
marché de Calais - 14 05 25**
14/05/2025 - 09:31
Réf. zeq052

 ● ● ●

Comment ferez vous quand les ressources comme l'acier vont se raréfier et qu'on devra aller les chercher en Chine ?

 0  0 