

Projet d'implantation de 2
nouvelles gigafactories Verkor
au sein d'une nouvelle Zone
Grandes Industries (ZGI3) au
Grand Port Maritime de
Dunkerque



**CONCERTATION
PRÉALABLE
DU 2 AVRIL AU 20 MAI 2025**

**Réunion de partage des
contributions**

Mardi 20 mai 2025 – 18h00



MA PAROLE A DU POUVOIR



ORDRE DU JOUR

1. Propos introductifs
2. Déroulement de la concertation et premiers enseignements
3. Transition énergétique et avenir de l'électromobilité
4. Emploi et formation

Temps d'échanges #1

- 5 Impact environnemental, risque naturel et technologique
- 6 Attractivité territoriale et qualité de vie
- 7 Le regard des acteurs du territoire

Temps d'échanges #2

Conclusion

PROPOS INTRODUCTIFS



Rafael PONCE

**Directeur général adjoint,
Communauté Urbaine de Dunkerque**

DEROULEMENT DE LA CONCERTATION ET PREMIERS ENSEIGNEMENTS



MA PAROLE A DU POUVOIR



Marie-Claire EUSTACHE

Garante de la concertation

Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail, et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur

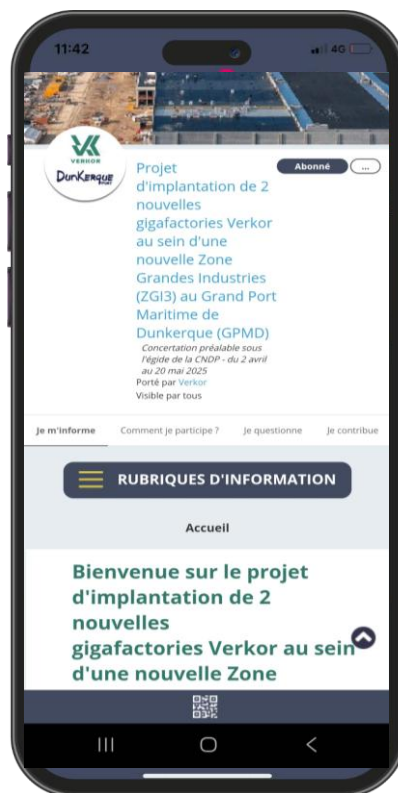


INCLUSION

Aller à la rencontre de tous les publics

13

Rencontres
du 2 avril au 20 mai



728 participations dont

+ 543 contributions

+ 123 questions

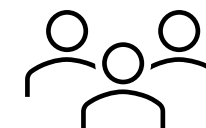
+ 61 réponses au questionnaire

+ 52 coupons T

+ 5 cahiers d'acteurs

12.029

visites du site de la concertation



+ 747 personnes rencontrées lors
des rencontres de proximité,
ateliers et réunions publiques



5 cahiers d'acteurs

(EcosystèmeD, Medef Côte d'Opale, Dunkerque
Grand Littoral, Cntpa!, CUD)



Sylvain PAINÉAU
Co-fondateur de Verkor



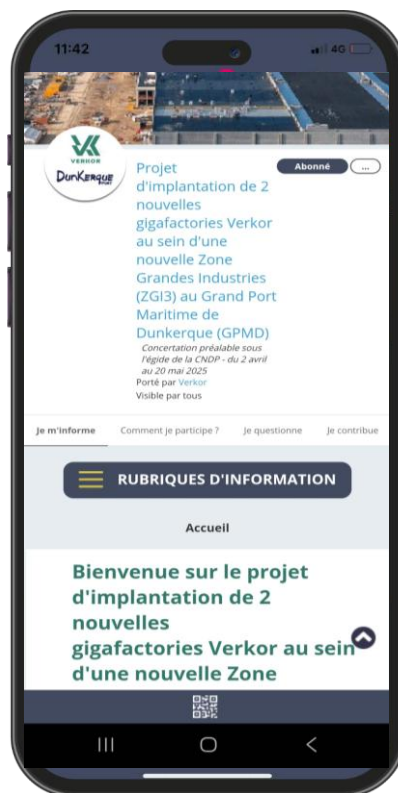
Maurice GEORGES
Président du Directoire
du GPMD

DEROULEMENT DE LA CONCERTATION ET PREMIERS ENSEIGNEMENTS



13

Rencontres
du 2 avril au 20 mai



728 participations dont

+ 543 contributions

+ 123 questions

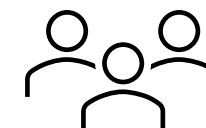
+ 61 réponses au questionnaire

+ 52 coupons T

+ 5 cahiers d'acteurs

12.029

visites du site de la concertation



+ 747 personnes rencontrées lors
des rencontres de proximité,
ateliers et réunions publiques



5 cahiers d'acteurs

(EcosystèmeD, Medef Côte d'Opale, Dunkerque
Grand Littoral, Cntpa!, CUD)

EMPLOI ET LA FORMATION

- Perçu comme une **opportunité en termes d'emploi**
- **Attente sur l'innovation dans le recrutement**, adaptation de la formation aux besoins

RÉINDUSTRIALISATION

- **Durabilité du projet** Verkor à Dunkerque
- **Diversification** des activités du GPMD

IMPACT ENVIRONNEMENTAL, RISQUE NATUREL & TECHNOLOGIQUE

- **Préserver les écosystèmes et les ressources** : eau, air, sols...
- **Agir sur l'intégralité du cycle de vie** d'une batterie : de l'approvisionnement au recyclage

ATTRACTIVITÉ ET QUALITÉ DE VIE DES CITOYENS

- **Anticiper les besoins futurs** : logement, mobilités, intégration de nouveaux habitants
- **Coopération territoriale élargie**

TRANSITION ENERGETIQUE ET AVENIR DE L'ELECTROMOBILITE

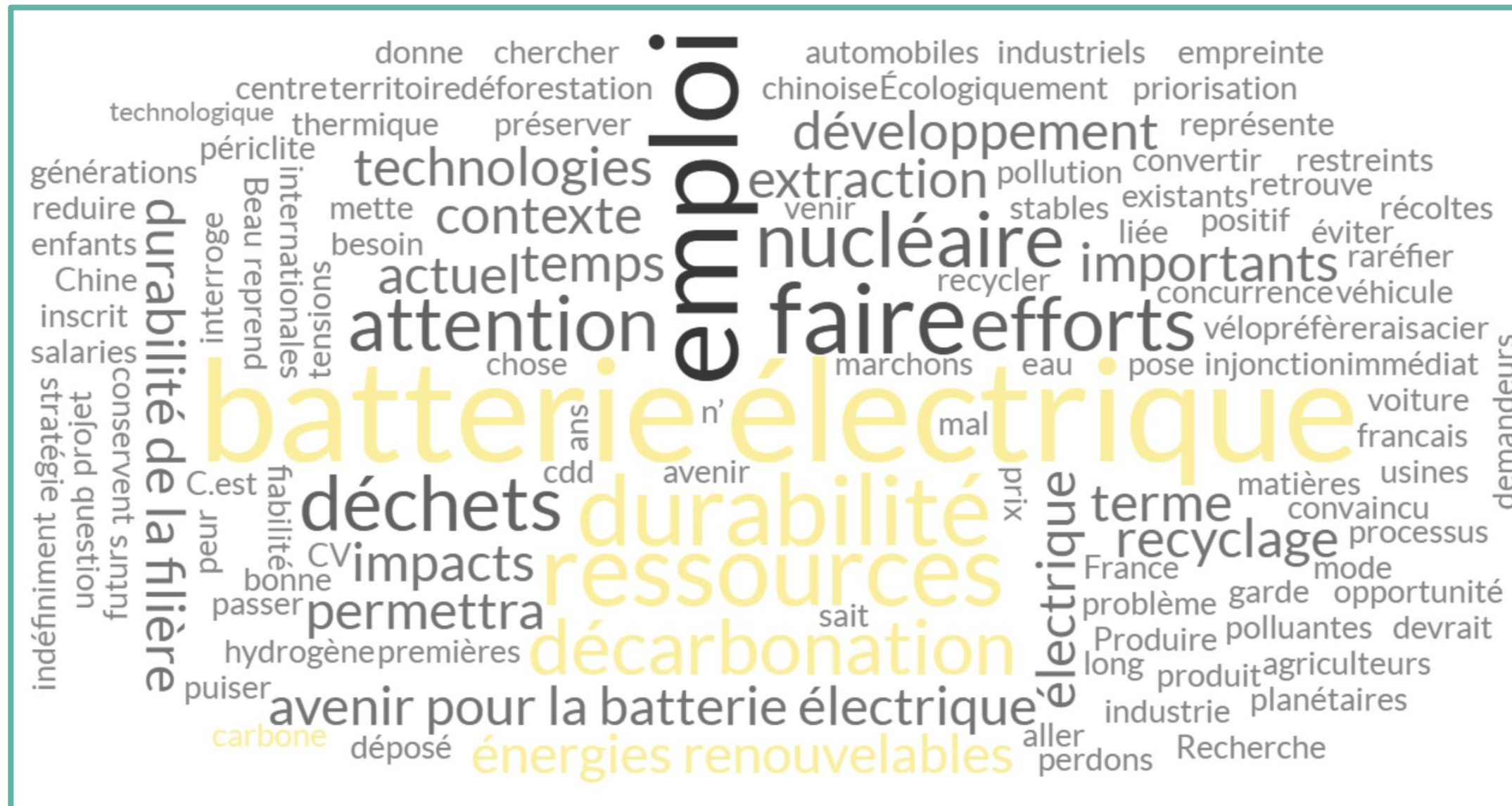




Sylvain PAINEAU
Co-fondateur de Verkor



Virginie HURTEVENT
Responsable du département
Développement, Prospective et
Environnement du GPMD



DECARBONATION

«Beau projet qui s'inscrit dans la **stratégie de décarbonation de notre industrie** et qui représente une opportunité pour les demandeurs d'emploi du territoire.»

Atelier #1 22/04



Une transition énergétique réussie passe par une **réduction de la consommation** ... Un **véhicule léger et bien dimensionné** consomme moins d'électricité

Webconférence 04/04

Maison de quartier Basse Ville 09/04

«
Opportunité de **réapprendre à avoir une conduite écologique** avec ce nouveau format d'énergie»

DURABILITE DE LA FILIERE BATTERIE

Marché de Dunkerque 26/04

«**Quel avenir pour la batterie électrique** dans le contexte de tensions internationales actuelles ? »

DK JOB 30/04



« C'est bien dans l'immédiat mais je m'interroge sur la durabilité et l'avenir de ces technologies. **Les français ont du mal à se convertir,** »

Webconférence 04/04

«L'usine de batterie, ça peut être **aussi pour du transport en commun**. Je pense qu'il faut **voir large de façon à pouvoir aussi se projeter.** »

L'EMPLOI ET LA FORMATION



Virginie HURTEVENT

Responsable du département
Développement, Prospective
et Environnement du GPMD



Lise DANEL

Responsable des
Ressources Humaines,
Gigafactory 1 Verkor



Chloé LIGNY

Responsable
Apprentissage et
Développement, Verkor



OPPORTUNITÉS ET NATURE DES EMPLOIS

Atelier #1 22/04

« De belles
**opportunités pour
la jeunesse** du
Dunkerquois »

DK JOB 30/04

« Il manque
des **emplois
peu voire très
peu qualifiés**
dans ces
industries »



« Avoir une attention sur la
durabilité de l'emploi, ne
pas avoir de *cdd* mais **des
emplois stables** »

Maison de quartier Basse Ville 09/04

INCLUSION & DIVERSIFICATION DES PROFILS

Atelier #1 22/04

« **Innovation dans le
recrutement :**
ouverture
aux profils moins
inclus »

DK JOB 30/04

« Quels
emplois sont
proposés pour
les **publics en
situation
de handicap ?**
»



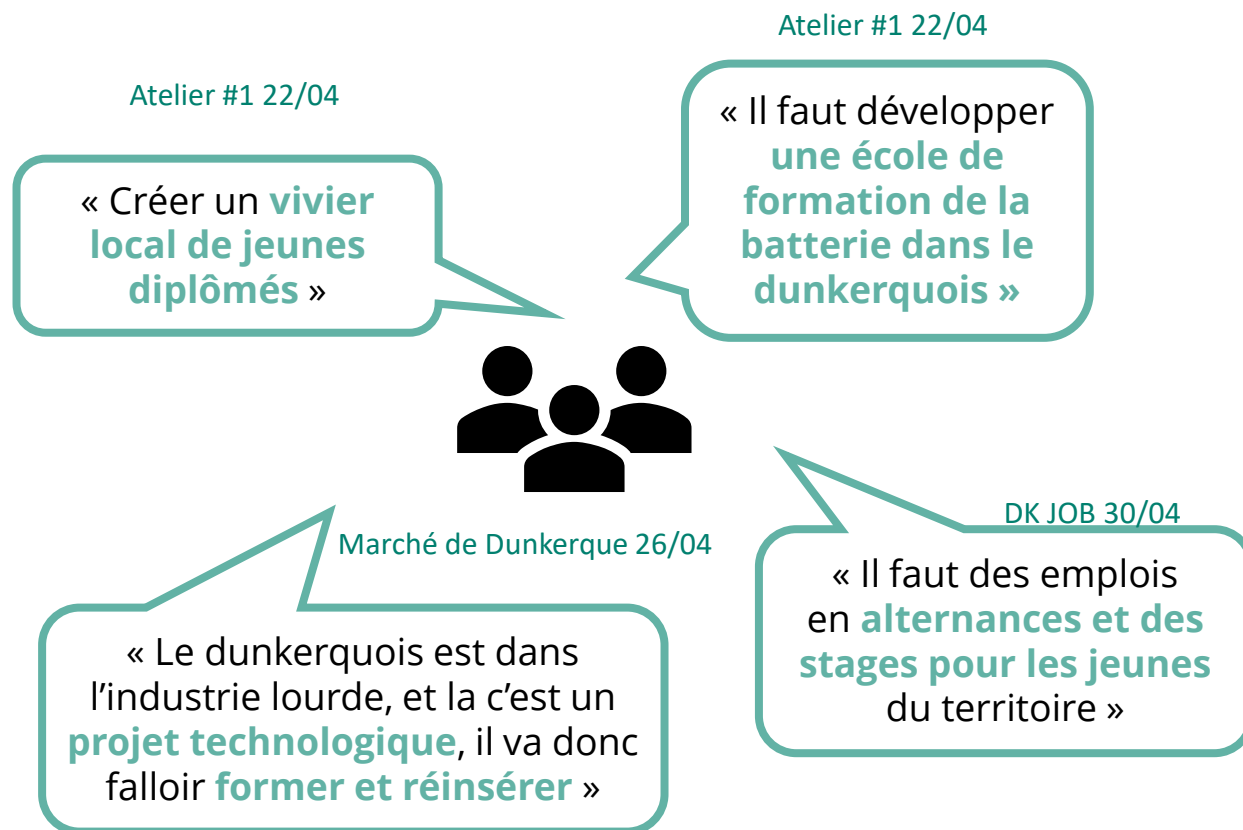
« recrutement spécifique,
notamment dans les
**quartiers populaires où il y
a de véritables talents** »

Maison de quartier Basse Ville 09/04

« Il faut créer de
l'emploi pour tous,
**pour les jeunes et
pour les seniors** »

Marché de Boulogne 23/04

FORMATION ET PARCOURS PROFESSIONNELS



EMPLOI ET TERRITOIRE



QUESTIONS / REPONSES

IMPACT ENVIRONNEMENTAL, RISQUE NATUREL ET TECHNOLOGIQUE



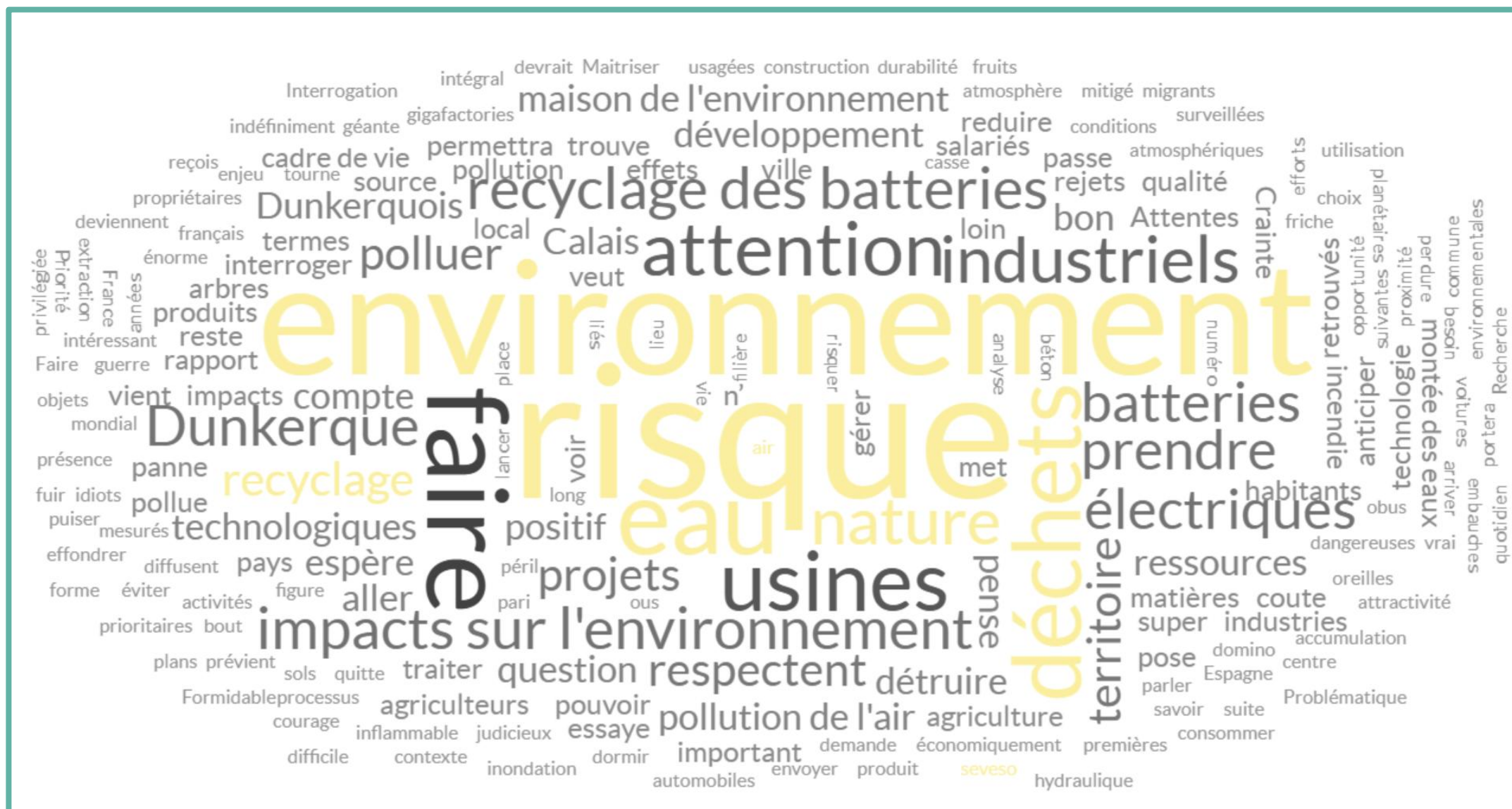
Julien PORTALES

Directeur HSE de Vekor



Thierry FOURNIER

Ingénieur Environnement du département
Développement, Prospective et
Environnement du GPMD



APPROVISIONNEMENT & RECYCLABILITE

Marché de Dunkerque 26/04

« D'où viennent les **matières premières** ? L'extraction de ces matières pollue énormément »

Marché de Dunkerque 26/04

« Le **recyclage intégral des batteries** est un vrai enjeu »



« Il faut faire **attention aux déchets produits par l'usine** et au recyclage des batteries »

Maison de quartier Basse Ville 09/04

BIODIVERSITE

Atelier #1 22/04

« **Crainte : sacrifice des terres agricoles** pour construire des industries »



« SVP **préservez la nature, la côte est magnifique !**
Stop aux constructions d'usines »

Participation Coupon T

EFFETS SUR L'AIR ET LES SOLS

Marché de Boulogne 23/04

«Je me demande quel est le risque pour les habitants, par rapport aux **rejets atmosphériques** notamment »

Atelier #1 22/04

« Crainte : l'augmentation de la **pollution car multiplication des usines** »



«Concernant les **projets d'aménagement sur le port** et les installations industrielles qui s'en suivront, je crains que cela implique une **pollution des sols** »

Marché de Dunkerque 26/04

RESSOURCE EN EAU

Atelier #1 22/04

« Y a-t-il des marges de manœuvre pour **réutiliser les eaux usées** dans vos processus ? »



Marché de Calais 14/05

« On se pose la question de la **priorisation des ressources en eau entre les industriels et les agriculteurs**, nous qui sommes déjà très restreints et perdons des récoltes »

RISQUE TECHNOLOGIQUE

« Quels ont été les **retours d'expérience** qui ont pu avoir lieu avec les **incendies en usines de batterie** ? »

Atelier #2 06/05

« Attentes sur **l'analyse des risques industriels** en termes de conditions pour les salariés »

Atelier #1 22/04



« **Etre informé au plus vite en cas d'accident**, d'incident ou départ de feux, d'incendie donc de la transparence (ne rien cacher). »

»

Participation Coupon T

RISQUE NATUREL

Marché de Boulogne 23/04

« Il faut **anticiper le risque inondation** »



« **Point positif : les études** sur les inondations »

Atelier #1 22/04

« Il faut **de l'énergie propre** ces projets y contribuent. La terre se réchauffe. On le voit avec les inondations. »

Marché de Boulogne 23/04

ATTRACTIVITE TERRITORIALE ET QUALITE DE VIE





Sylvain PAINEAU
Co-fondateur de Verkor



Thierry FOURNIER
Ingénieur Environnement du département
Développement, Prospective
et Environnement du GPMD



DYNAMISME ECONOMIQUE

« Ces implantations vont contribuer à **l'attractivité du territoire** »

Marché de Dunkerque 26/04

« **La région va en bénéficier et les citoyens aussi** en termes de retombées économiques »

Marché de Boulogne 23/04



« On espère que ce projet permettra de **dynamiser aussi l'attractivité du territoire : associations, commerces ...** »

Maison de quartier Basse Ville 09/04

EQUILIBRE TERRITORIAL

« Ça amène de l'attractivité au territoire mais **il faudrait que ce soit mieux réparti** »

Marché de Boulogne 23/04

« Ces industries devraient **s'installer plus équitablement sur le territoire** pour que tout le monde puisse en profiter »

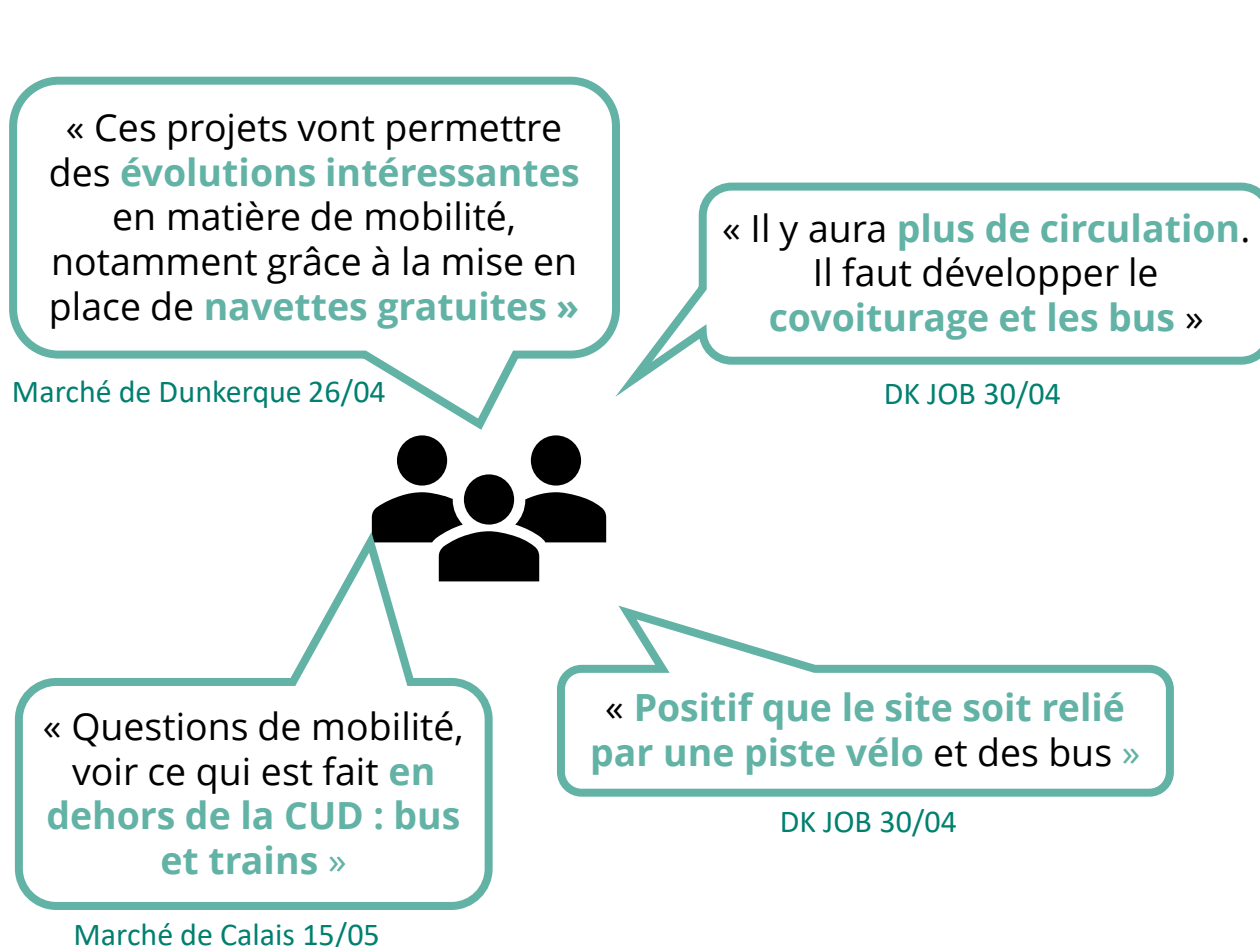
Marché de Calais 14/05

« **Calais devrait accueillir des usines** »

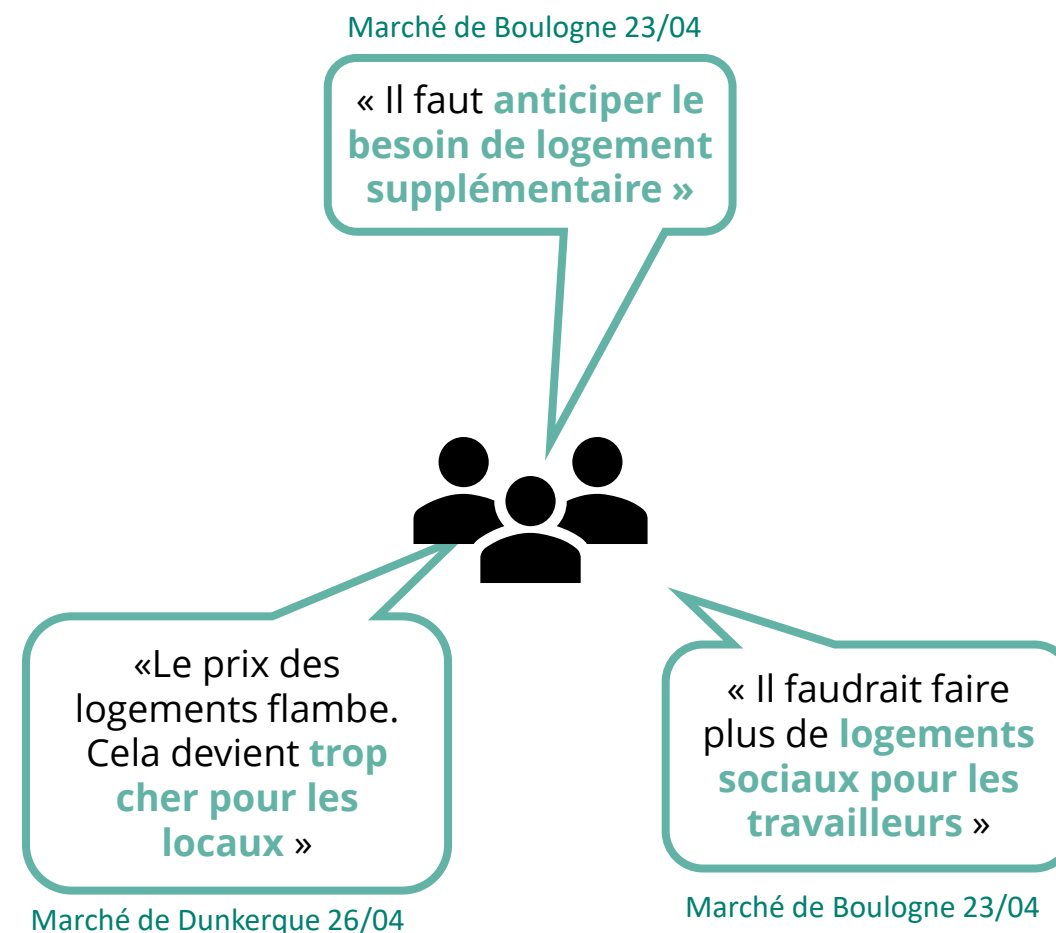
Marché de Calais 14/05



MOBILITES



LOGEMENT



LE REGARD DES ACTEURS TERRITORIAUX



Thomas BRION

Directeur de projets
ORANO



Faustine MALIAR,
Vice-présidente en charge des politiques du littoral
et de la stratégie "Dunkerque 2030"

Région Hauts de France

QUESTIONS / REPONSES

CONCLUSION



Marie-Claire EUSTACHE
Garante de la concertation



Sylvain PAINEAU
Co-fondateur de Verkor



Maurice GEORGES
Président du Directoire
du GPMD



Merci de votre attention

PRÉSENTATION DU PROJET

La maîtrise d'ouvrage

Dunkerque
PORT



→ Faire de Dunkerque un hub industriel décarboné pour la transition énergétique et la souveraineté économique française et européenne.

Projet stratégique 2025-2029 :

- Créer les conditions d'un commerce maritime durable et rentable ;
- Massifier les flux, accroître le transfert modal et conforter les parts de marché du GPMD sur le territoire ;
- Faciliter l'installation de nouvelles industries et acteurs du développement dans le territoire.



ENVIRON

30 000



EMPLOIS

dont 50 % dans l'industrie

+20 000

EMPLOIS À POURVOIR

d'ici 2030





Virginie HURTEVENT

**Responsable du département
Développement, Prospective et
Environnement du GPMD**

ZONE GRANDES INDUSTRIES 3 (ZGI3)

150 ha

DÉDIÉS À LA RÉINDUSTRIALISATION

dont environ 15 ha
de zones écologiques
à vocation de gestion hydraulique

+
2,3 km
NOUVELLES ROUTES

+
1,24 km
NOUVELLE LIAISON
FERROVIAIRE

+
1,1 km
NOUVELLES PISTES
CYCLABLES

COÛT TOTAL
47,5
MILLIONS D'€



Localisation du projet : communes de Bourbourg, Craywick et Saint-Georges-sur-l'Aa.



150 ha
DÉDIÉS À LA
RÉINDUSTRIALISATION
dont environ 15 ha
de zones écologiques
à vocation de gestion hydraulique

+ **2,3 km**
NOUVELLES ROUTES

+ **1,24 km**
NOUVELLE LIAISON
FERROVIAIRE

+ **1,1 km**
NOUVELLES PISTES
CYCLABLES



Localisation du projet : communes de Bourbourg, Craywick et Saint-Georges-sur-l'Aa.

PLANNING DU CHANTIER ZGI3

Phase 1 - 2026 / 2030					Phase 2 - 2030 / 2031	
2026		2027	2028	2029	2030	2031
Mars / Avril Début des travaux d'aménagement de la phase 1 de ZGI3	Août / Septembre Livraison de la première partie de la plateforme de la phase 1 de ZGI3 de 35ha	Janvier Livraison de la seconde partie de la plateforme de la phase 1 de ZGI3 de 35ha, soit un total de 70 ha commercialisables	Janvier Début des travaux d'aménagement de la phase 2 de ZGI3			Livraisons des plateformes de la phase 2





6 co-fondateurs

Création de l'entreprise : juillet 2020

Siège social : Grenoble

Raison d'être : faire accéder à une échelle industrielle la production de batteries lithium-ion haut-de-gamme tout en minimisant leur impact carbone

AUJOURD'HUI, EN QUELQUES CHIFFRES

900
COLLABORATEURS

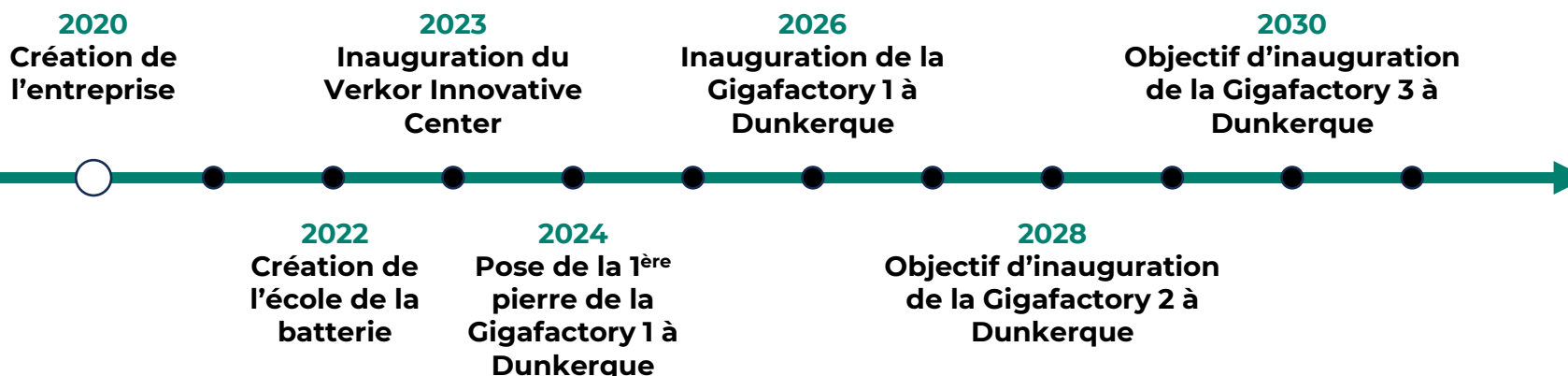
+ de 1200 ans d'expérience cumulée en matière de batteries

47
NATIONALITÉS

+ de 200 brevets déposés individuellement par le passé

34 ANS
ÂGE MOYEN

33%
DE FEMMES





Laurent DEBRUE
Directeur Général de Verkor

2035

FIN DE LA VENTE DE VEHICULES
THERMIQUES NEUFS SUR
LE TERRITOIRE DE L'UNION
EUROPEENNE

EN 2050

OBJECTIF DE
NEUTRALITÉ CARBONE
À L'ÉCHELLE
EUROPÉENNE

→ **La réindustrialisation comme levier de souveraineté économique et de création d'emplois.**

2 nouvelles Gigafactories Vekor :
pour des batteries bas-carbone

40%

D'ÉMISSIONS DE CO₂ EN MOINS/BATTERIE
par rapport à une usine de batteries classique
grâce à la compétitivité du mix énergétique français⁽¹⁾

- **Soutien à la mobilité électrique et aux nouvelles chimies de batteries ;**
- **Intégration à la "Vallée européenne de la batterie » avec effets de synergies industrielles et logistiques qui renforcent l'attractivité du Dunkerquois.**





GIGAFACTORY 2 ET GIGAFACTORY 3

2 NOUVEAUX BÂTIMENTS
DE PRODUCTION
de cellules et modules pour
batteries électriques lithium-ion

+40GWh
DE CAPACITÉ PRODUCTIVE

2 400

EMPLOIS DIRECTS

sont attendus pour l'exploitation de Gigafactories 2 et 3

COÛT TOTAL

3,9

MILLIARDS D'€

dont 50 % dédiés aux équipements/
technologies de pointe



LES BATTERIES NMC (NICKEL MANGANESE COBALT)

- **Haute densité énergétique** (180-300 Wh/kg), idéale pour les véhicules électriques.
- **Bonne stabilité thermique**, limitant les risques de surchauffe.
- **Durée de vie correcte** (800-2000 cycles), inférieure aux LFP/LMFP.

- **Coût élevé** à cause du cobalt et du nickel, avec des enjeux éthiques et environnementaux.
- **Risque thermique** en cas de défaillance, pouvant entraîner un incendie.

LES BATTERIES LFP (LITHIUM FER PHOSPHATE)

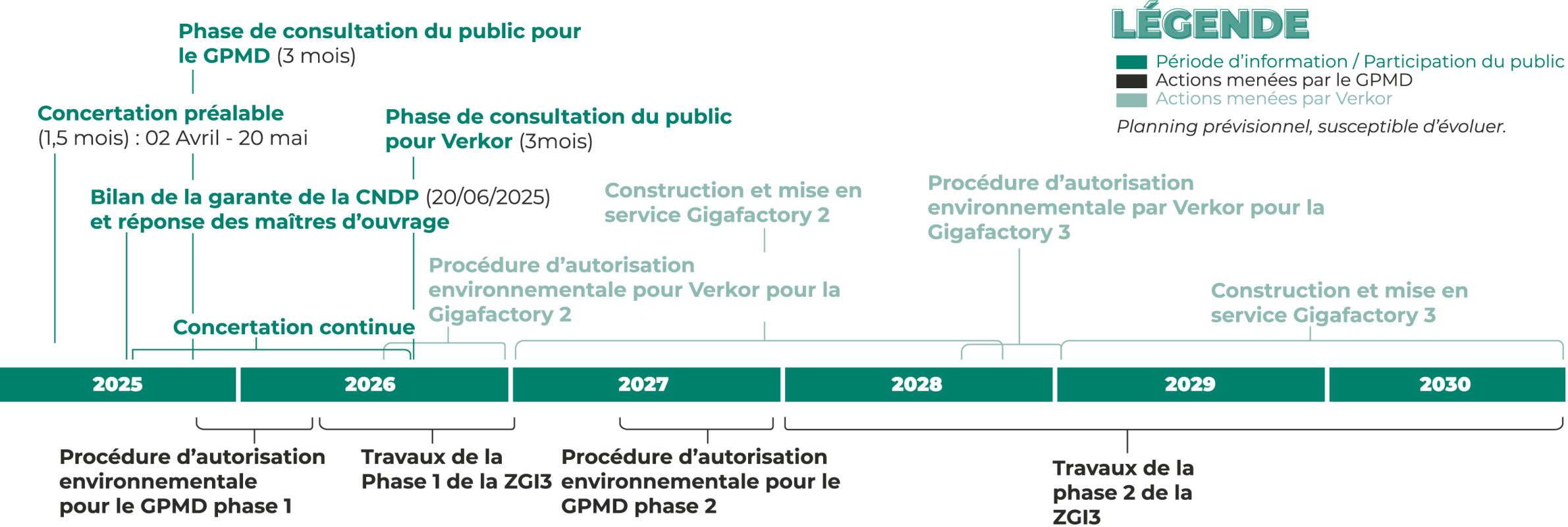
- **Sécurité élevée**, faible risque de surchauffe ou d'explosion.
- **Longue durée de vie** (2000 à 6000 cycles), bon coût-efficacité.
- **Matériaux moins chers et plus abondants** que les NMC.

- **Densité énergétique plus faible** (100-200 Wh/kg), limitant certaines applications.
- **Moins performantes par temps froid.**

LES BATTERIES LMFP (LITHIUM MANGANESE FER PHOSPHATE)

- **Équilibre entre sécurité, durée de vie** (2000-3000 cycles) **et densité énergétique.**
- **Matériaux économiques et à faible impact** environnemental.
- **Bonnes performances à différentes températures.**

- **Technologie récente**, incertitudes sur la fiabilité à long terme.
- **Densité énergétique inférieure aux NMC**, limitant certaines applications exigeantes.



LES EFFETS DU PROJET SUR LE TERRITOIRE

Vous pouvez envoyer vos questions par SMS : 07 62 63 89 65

(400 caractères)



LES EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT EN PHASE CHANTIER





EAU

- Phase 1 ZGI3 : rabattement de nappe jusqu'à 7000 m³/jour
- Gigafactories : 20 625 m³ d'eau pour le béton et 15 000 m³ d'eau potable pour les besoins humains
- Dévoisement de watergangs existants
- Périmètre ZGI3 concerné par le Plan de Gestion des Risques d'Inondation (PGRI) Artois Picardie approuvé en 2015



BIODIVERSITE ET MILIEU NATUREL

- 42 ha de zones humides impactées, dont 17,7 ha en phase 1 pour les Gigafactories
- Enjeux identifiés pour l'avifaune et l'ichtyofaune, avec des impacts sur les milieux naturels des batraciens et oiseaux



SOLS ET GESTION DES DECHETS

- Volume estimatif de matériaux nécessaires aux remblais du projet ZGI3 : 2 086 830 m³
- Volume estimatif de déchets générés par la construction des Gigafactories 2 et 3 : 1875000 m³



AIR

- Effets sur la qualité de l'air engendrés par les phases d'excavation des terres, de remblaiement et de terrassement
- Rotation des poids lourds et utilisation d'engins de chantier seront générateurs d'émissions dans l'air



POLLUTION SONORE ET VISUELLE

- Emissions sonores (engins de travaux, trafic poids lourds) et lumineuses (pylône d'éclairage de type stade) durant la phase travaux

LES EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT EN PHASE D'EXPLOITATION



EAU

- Consommation/an : 200 000 m³ d'eau industrielle et 40 000 m³ d'eau potable



SOLS ET GESTION DES DECHETS

- 80 tonnes/jour de déchets produits, incluant déchets dangereux (résidus de production) et non dangereux (emballages)
- En fonctionnement normal, les Gigafactories 2 et 3 ne généreront pas de rejet vers le sol ou le sous-sol



AIR

- Flux concentrés de NMP et flux diffus de composés organiques volatiles (COV)



POLLUTION SONORE ET VISUELLE

- Les gigafactories seront éclairées en cas de faible luminosité, notamment la nuit lors des équipes de travail en 3x8



RESSOURCES NATURELLES

- Graphite et matières actives, NMC ou LFP/LMFP, nécessaires à la production de batteries, représentent la majorité du tonnage entrant des matières premières acheminées
- Empreinte carbone liée au transport des matières premières et effets du trafic d'acheminement du port à l'usine



ENERGIE

- Alimentation des 3 gigafactories Verkor via le poste « Grand Port » (200MW d'énergie disponible)

LES EFFETS SOCIO-ECONOMIQUES DU PROJET



MOBILITES

En phase chantier

- Dévoisement des voies RD301 et RD 17
- Phase 1 & 2 ZIG3 : jusqu'à 550 poids lourds/jour et 100 véhicules légers/jour
- Gigafactories : selon expérience de Gigafactory 1, maximum de 1259 véhicules légers/jour et 140 poids lourds/jour

En phase exploitation

- 1440 déplacements par jour générés par l'exploitation de Gigafactories 2 et 3 (livraison des matières premières, utilités et déchets, déplacements des salariés et des sous-traitants)



EMPLOIS

En phase chantier

- 100 emplois équivalent temps plein (ETP) estimé durant la période de chantier ZIG3
- 505 ETP/mois en moyenne durant la période de chantier Gigafactories 2 et 3

En phase exploitation

- 2400 emplois directs attendus pour l'exploitation de Gigafactories 2 et 3



LOGEMENT

En phase chantier

- *Besoins de logement temporaire en phase chantier*

En phase exploitation

- *Besoins de logement pérenne entraînés par les emplois générés par l'activité de Gigafactories 2 et 3*

QUESTIONS / REPOSES

Vous pouvez envoyer vos questions par SMS : 07 62 63 89 65

LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

2 RÉUNIONS PUBLIQUES



Lancement le 02 avril 2025, de 18h à 20h,
à l'Espace Jean Monnet à Bourbourg.

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

1 WEBCONFÉRENCE



« **La transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité** »
le 04 avril 2025, de 18h à 20h, diffusée en direct via l'outil Zoom



Rejoignez la rencontre
en direct :
<https://bit.ly/ZGI3GF23>

3 ATELIERS THÉMATIQUES



« **L'emploi et la formation** »
le 22 avril 2025, de 16h30 à 18h30, à l'Université du
Littoral Côte d'Opale à Dunkerque.

« **Les impacts environnementaux et les risques
technologiques et naturels** »
le 6 mai 2025, de 18h à 20h, à EcosystèmeD à
Dunkerque.

« **Réindustrialisation : comment concilier l'attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de
demain (logement, services, mobilité...) ?** »
12 mai 2025, de 18h à 20h, salle du cinéma Merlen, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines



7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ

Le 2 avril 2025 de 10h à 13h devant la Gigafactory
1 sur le Grand Port Maritime de Dunkerque, à
l'occasion de l'ouverture des Batteries Event de
Dunkerque.

Le 9 avril 2025 de 14h à 16h à la Maison de quartier
Basse ville, 49 rue de la Paix à Dunkerque.

Le 23 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place
Dalton à Boulogne-sur-Mer.

Le 26 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place du
Général de Gaulle à Dunkerque.

Le 30 avril 2025 de 10h à 13h au forum DK Job, au
Kursaal de Dunkerque.

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h sur le marché de la Place
d'Armes à Calais.

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h au Dunkerque Port
Center à Dunkerque avec possibilité de visite
portuaire (visite sur inscription avant le 1er
mai, modalités d'inscription sur le site de la
concertation).

[Espaces de concertation](#)[Organismes concertants](#)[Colideurs](#)



Projet d'implantation de 2 nouvelles gigafactories Vekor au sein d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) au Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD)

Concertation préalable sous l'égide de la CNDP - du 2 avril au 20 mai 2025

Porté par [Verkor](#)

Visible par tous

[Suivre](#) [...](#)

[Je m'informe](#)[Comment je participe ?](#)[Je questionne](#)[Je contribue](#)

Accueil
[Le projet et ses maîtres d'ouvrage](#)
[Une concertation sous l'égide de la CNDP](#)
[Le calendrier et les synthèses des rendez-vous 2025](#)
[Documents](#)
[Les résultats de la concertation 2022 sur la Gigafactory 1](#)
[Contacts](#)

Bienvenue sur le projet d'implantation de 2 nouvelles gigafactories Vekor au sein d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) au Grand Port Maritime de Dunkerque !

Une première phase de concertation digitale est ouverte.

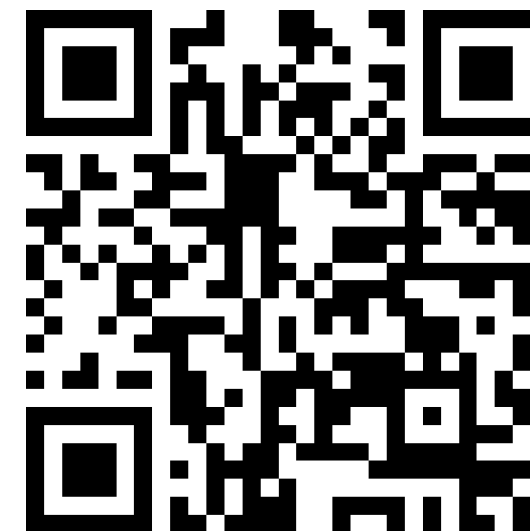
Toutes les informations sur le projet, les actualités, les dates clés à retenir et bien d'autres choses y sont communiquées en attendant l'ouverture officielle de la concertation préalable du 2 avril au 20 mai 2025. Vous pouvez dès à présent consulter le dossier de concertation et le calendrier des rendez-vous.

Le **projet d'aménagement de ZGI3** au sein du Grand Port Maritime de Dunkerque et d'**implantation de 2 nouvelles Gigafactories** par Vekor est au cœur des ambitions de transition énergétique et d'industrie verte portées par la France et l'Europe : la filière batterie doit répondre au défi du développement de l'électromobilité et à la stratégie de décarbonation.

Le Grand Port Maritime de Dunkerque, comme acteur majeur de la "vallée de la batterie", veille à l'articulation des projets avec les stratégies territoriales et politiques en vigueur (industrie, transport, aménagements territoriaux et maritimes).

Dans ce contexte, **la concertation doit permettre au public tant de s'informer que de participer aux débats** notamment sur les grands thèmes suivants :

<https://verkor.je-contribue.com>





CONCERTATION PRÉALABLE PORTANT SUR LE PROJET D'IMPLANTATION DE 2 NOUVELLES GIGAFACTORIES VERKOR AU SEIN D'UNE NOUVELLE ZONE GRANDES INDUSTRIES (ZGI3) AU GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE (GPMD)

Informez-vous, participez et donnez votre avis du 2 avril au 20 mai 2025 sur l'opportunité du projet de deux nouvelles GigaFactories Verkor sur une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) aménagée par le GPMD.



Les travaux d'aménagement de la ZGI3 auront lieu entre 2026 et 2030.

150 ha DÉDIÉS À LA RÉINDUSTRIALISATION dont 10% de zones écologiques à vocation hydraulique

COÛT TOTAL 47,5 MILLIONS D'€

La construction des deux gigafactories sera menée successivement entre 2028 et 2030.

2 NOUVEAUX BÂTIMENTS DE PRODUCTION

2400 EMPLOIS DIRECTS pour l'exploitation des deux gigafactories

COÛT TOTAL 3,9 MILLIARDS D'€

Le projet de Gigafactory 2 et Gigafactory 3 de Verkor prévoit l'implantation de deux nouveaux bâtiments de production sur la nouvelle Zone Grandes Industries 3 au port de Dunkerque. Ce lot est situé entre la Gigafactory 1 de Verkor à l'Ouest et la future Gigafactory de l'entreprise ProLogium à l'Est.

Qu'est-ce qu'une concertation préalable ?

C'est une procédure réglementaire dont le but est de donner la parole au grand public en phase de conception d'un projet, sous le contrôle d'une garante neutre et indépendante, Marie-Claire Eustache. Celle-ci a été nommée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), l'autorité administrative indépendante dont la mission est de « vous donner la parole et la faire entendre ». Elle est à votre écoute (marie-claire.eustache@garant-cndp.fr), et rédigera un bilan à l'issue de la concertation.

DU 02 AVRIL AU 20 MAI 2025 PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

2 RÉUNIONS PUBLIQUES



Lancement le 02 avril 2025, de 18h à 20h, à l'Espace Jean Monnet à Bourbourg.

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

1 WEBCONFÉRENCE



« La transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité » le 04 avril 2025, de 18h à 20h, diffusée en direct via l'outil Zoom



Rejoignez la rencontre en direct : <https://bit.ly/ZGI3GF23>

3 ATELIERS THÉMATIQUES



« L'emploi et la formation » le 22 avril 2025, de 16h30 à 18h30, à l'Université du Littoral Côte d'Opale à Dunkerque.

« Les impacts environnementaux et les risques technologiques et naturels » le 6 mai 2025, de 18 à 20h, à EcosystèmeD à Dunkerque.

« Réindustrialisation : comment concilier l'attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de demain (logement, services, mobilité...) ? » le 12 mai 2025, de 18h à 20h, salle du cinéma Merlen, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines.

7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ



Le 2 avril 2025 de 10h à 13h devant la Gigafactory 1 sur le Grand Port Maritime de Dunkerque, à l'occasion de l'ouverture du Battery Event de Dunkerque.

Le 30 avril 2025 de 10h à 13h au forum DKJob, au Kursaal de Dunkerque.

Le 9 avril 2025 de 14h à 16h à la Maison de quartier Basse ville, 49 rue de la Paix à Dunkerque.

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h sur le marché de la Place d'Armes à Calais.

Le 23 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place Dalton à Boulogne-sur-Mer.

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h au Dunkerque Port Center à Dunkerque avec possibilité de visite portuaire (visite sur inscription avant le 1er mai, modalités d'inscription sur le site de la concertation).

Le 26 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place du Général de Gaulle à Dunkerque.



Informez-vous, contribuez, posez des questions :

- Participez aux rencontres et temps d'échanges proposés ci-dessus
- Déposez votre avis sur le site de la concertation : <https://verkor-je-contribue.com>
- Complétez le coupon T préaffranchi ci-dessous
- Les personnes morales peuvent également adresser leurs contributions sous forme d'un cahier d'acteur dont les modalités sont précisées sur le site internet de la concertation.



Verkor est une entreprise française spécialisée dans la fabrication de batteries bas-carbone pour véhicules électriques. Fondée en 2020, elle vise à accélérer la transition énergétique grâce à sa 1^{re} gigafactory en France qui entrera en production en 2025.



Le Grand Port Maritime de Dunkerque est l'un des grands ports du nord de la France. Son écosystème compte diverses activités : maritimes, logistiques et industrielles. Il joue un rôle clé dans la transition énergétique française portant des projets d'envergure liés aux industries décarbonées.



ECO

50 g
validité
permanente



VERKOR
AUTORISATION 76489
59389 DUNKERQUE CEDEX 1



Donnez votre avis, du 2 avril au 20 mai 2025.
Renvoyez par la poste ce coupon préaffranchi avant le 10 mai 2025 inclus.

Aviez-vous déjà entendu parler du projet ?

☐ Oui ☐ Non Si oui, comment :

Classez dans l'ordre qui vous semble prioritaire, les enjeux suivants :

Indiquez 1, 2 ou 3 dans chaque case

☐ Emploi et formation ☐ Impacts environnementaux et risques industriels ☐ Attractivité du territoire et qualité de vie

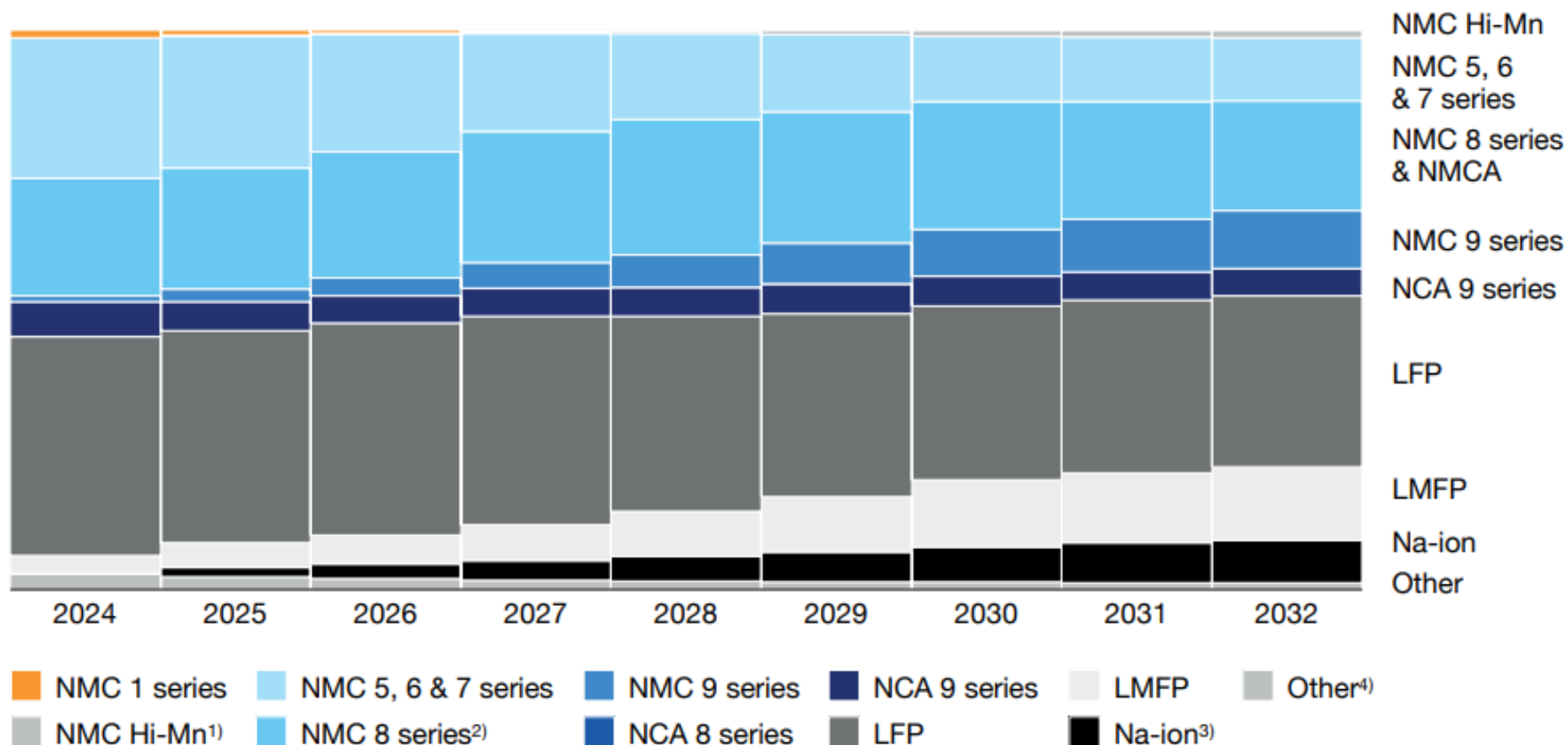
Votre avis, vos propositions ou suggestions sur le projet :

Commune de résidence :

Adresse e-mail :
Si vous souhaitez être informé de la vie du projet, laissez-nous votre adresse email

Verkor et le GPMD vous remercient d'avoir contribué à la concertation sur le projet. Votre avis sera pris en compte pour alimenter le bilan de la concertation réalisé par la garante de la CNDP et pour se projeter sur les prochaines étapes du projet.

CONCLUSION



1) Incl. NMX similar to NMC271; 2) Incl. NMCA; 3) Na-ion share consists of the two cell chemistries nickel-based layered oxide and Prussian white; 4) Incl. LMO/LCO/...

Figure 2: Global battery cell demand by cathode chemistry, market view case Q3/24, 2024-2032, [GWh/a]; Source: interviews with market participants, Roland Berger battery cell demand model

MOBILITES



- Groupe de travail Dunkerque 2030 « Mobilités » animé par le Sous-Préfet
- Système de navettes de transport en commun mis en place par la CUD dont la ligne de bus Rapid Ouest (gare de Dunkerque – gare de Bourbourg)



EMPLOIS

- Groupe de travail Dunkerque 2030 « Emploi et la formation » animé par le Sous-Préfet



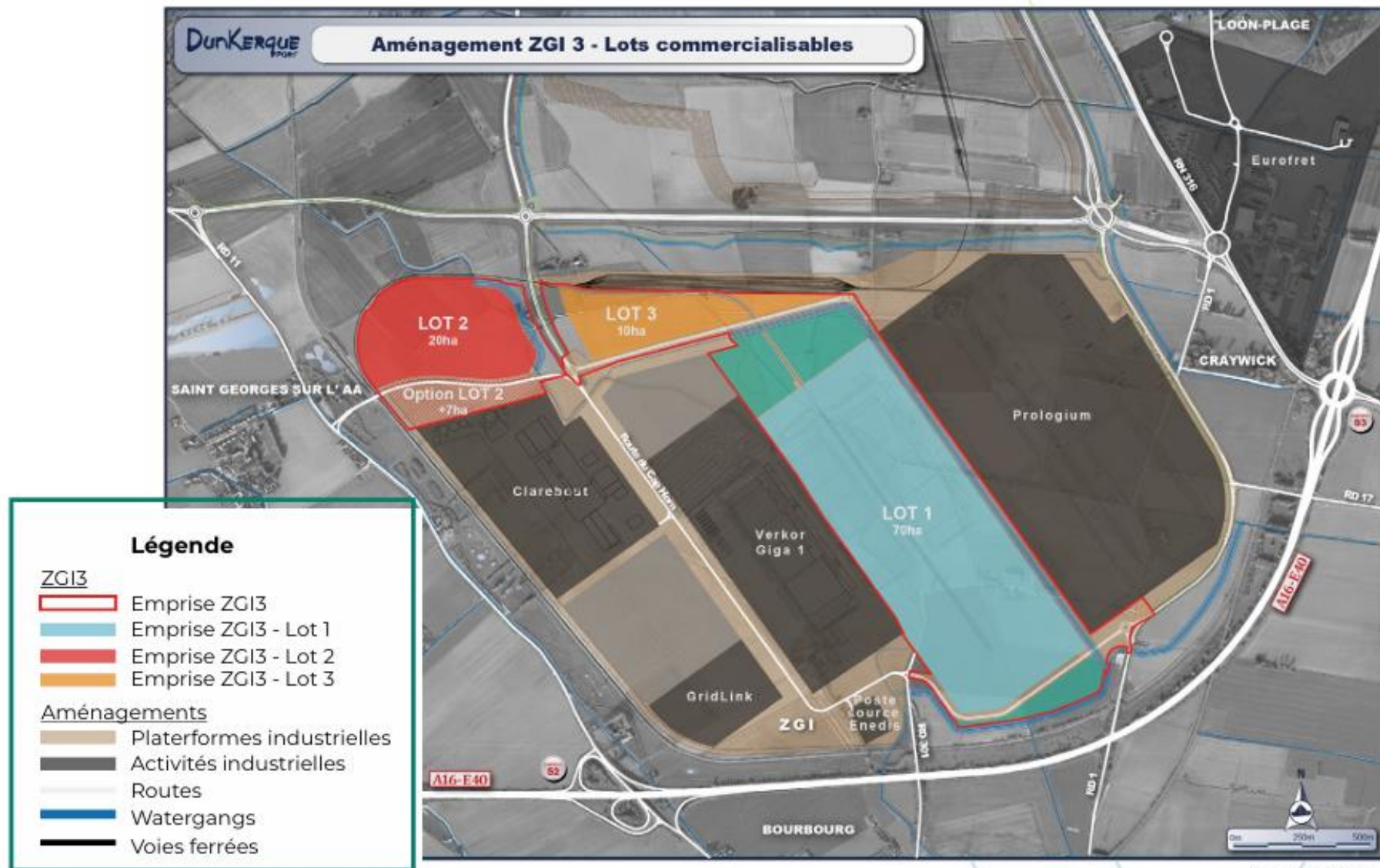
LOGEMENT

- Groupe de travail Dunkerque 2030 « Logement » animé par le Sous-Préfet
- Projets de rénovation du parc existant

Vue schématique du projet ZGI3 avec le phasage des travaux prévus



Détail des surfaces commercialisables au sein de ZGI3 (GIGAFACTORY 2 et GIGAFACTORY 3 sur le lot 1)



Localisation des voiries déviées



DunkERQUE **Aménagement ZGI 3 Phase 1 - Réseau routier - État final**

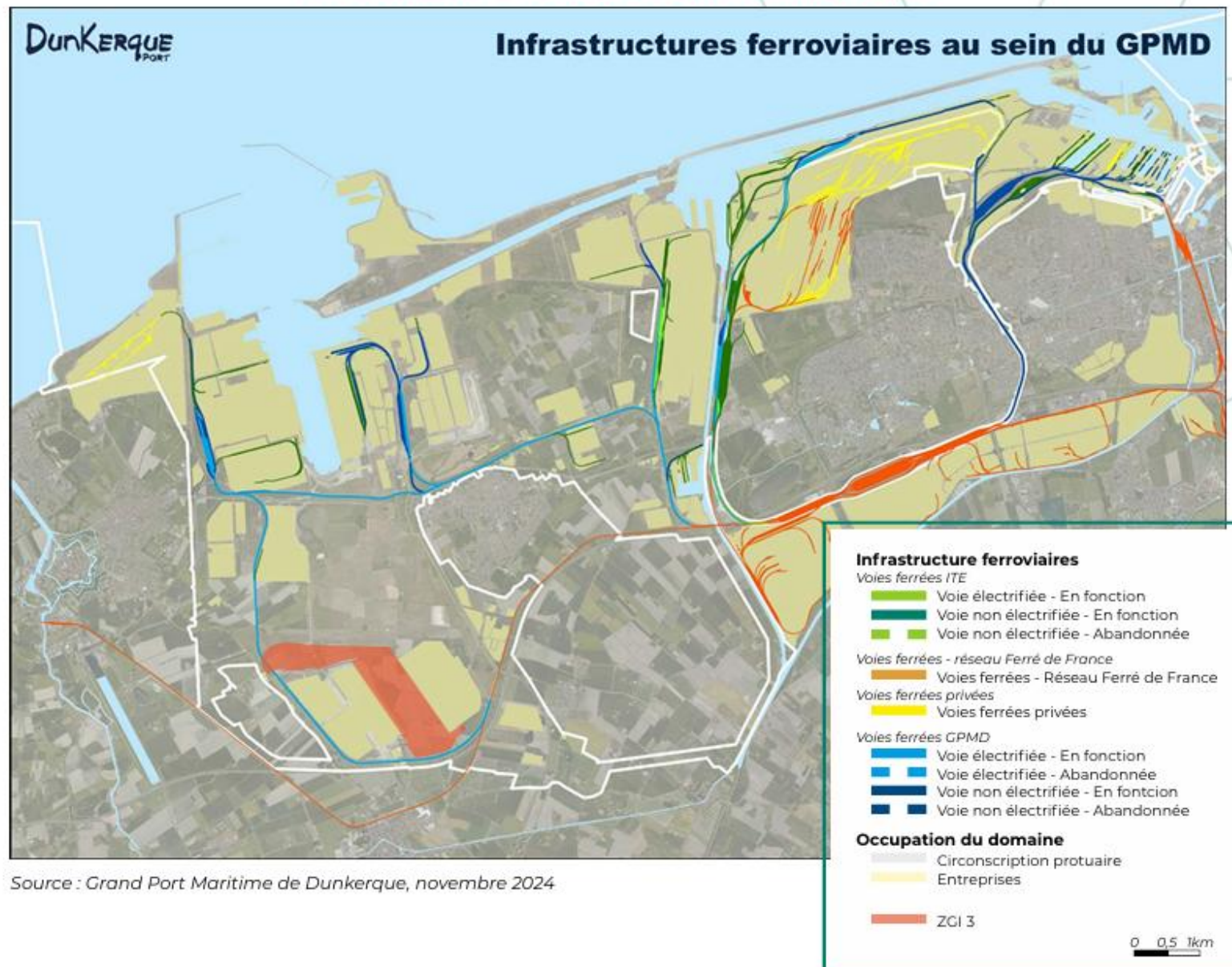
- Emprise ZGI3 phase 1
- Autoroutes existantes
- Routes existantes
- Routes projetées

Source : GPMD

Localisation des pistes cyclables existantes et futures

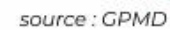


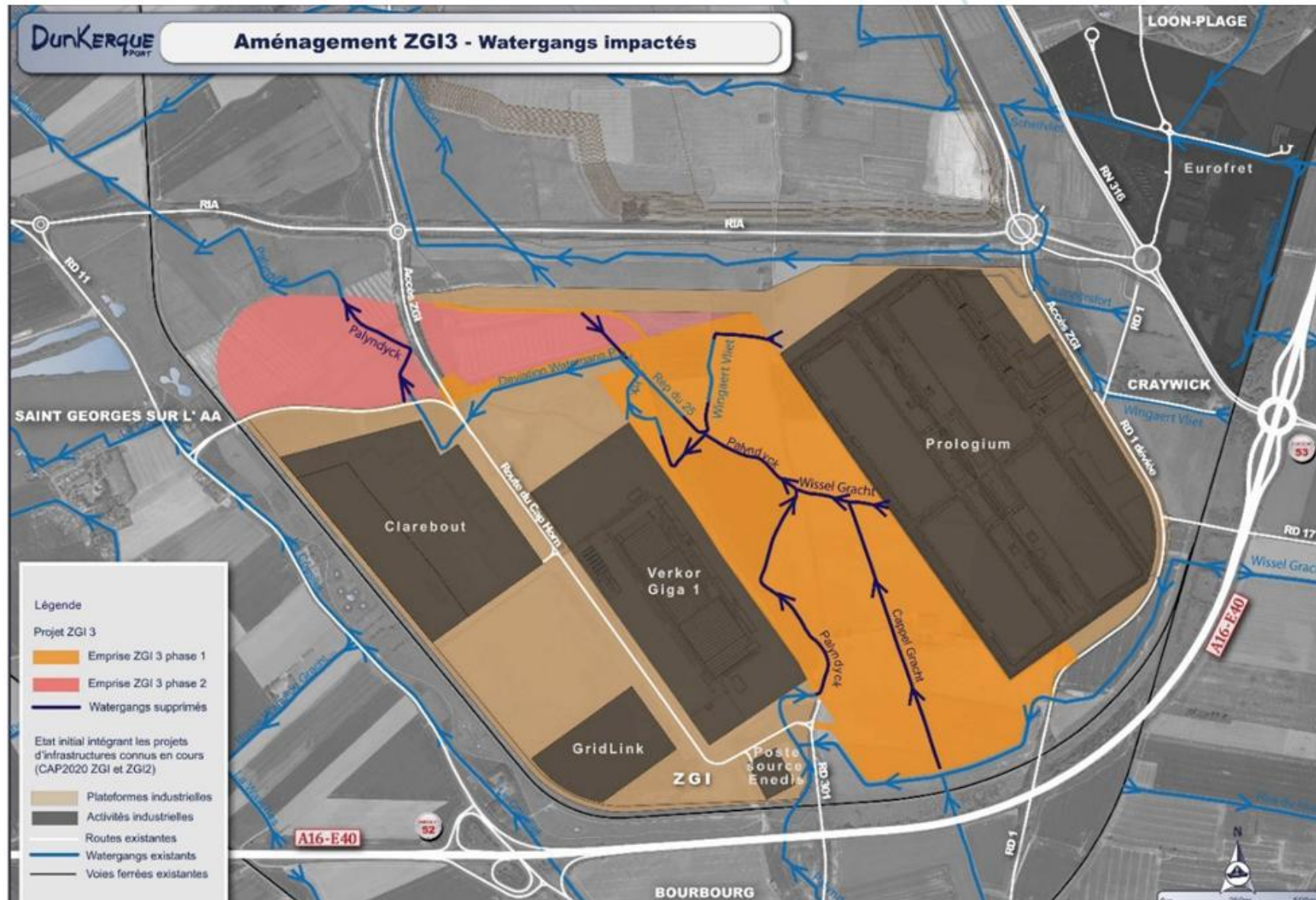
Infrastructures ferroviaires au sein du GPMD

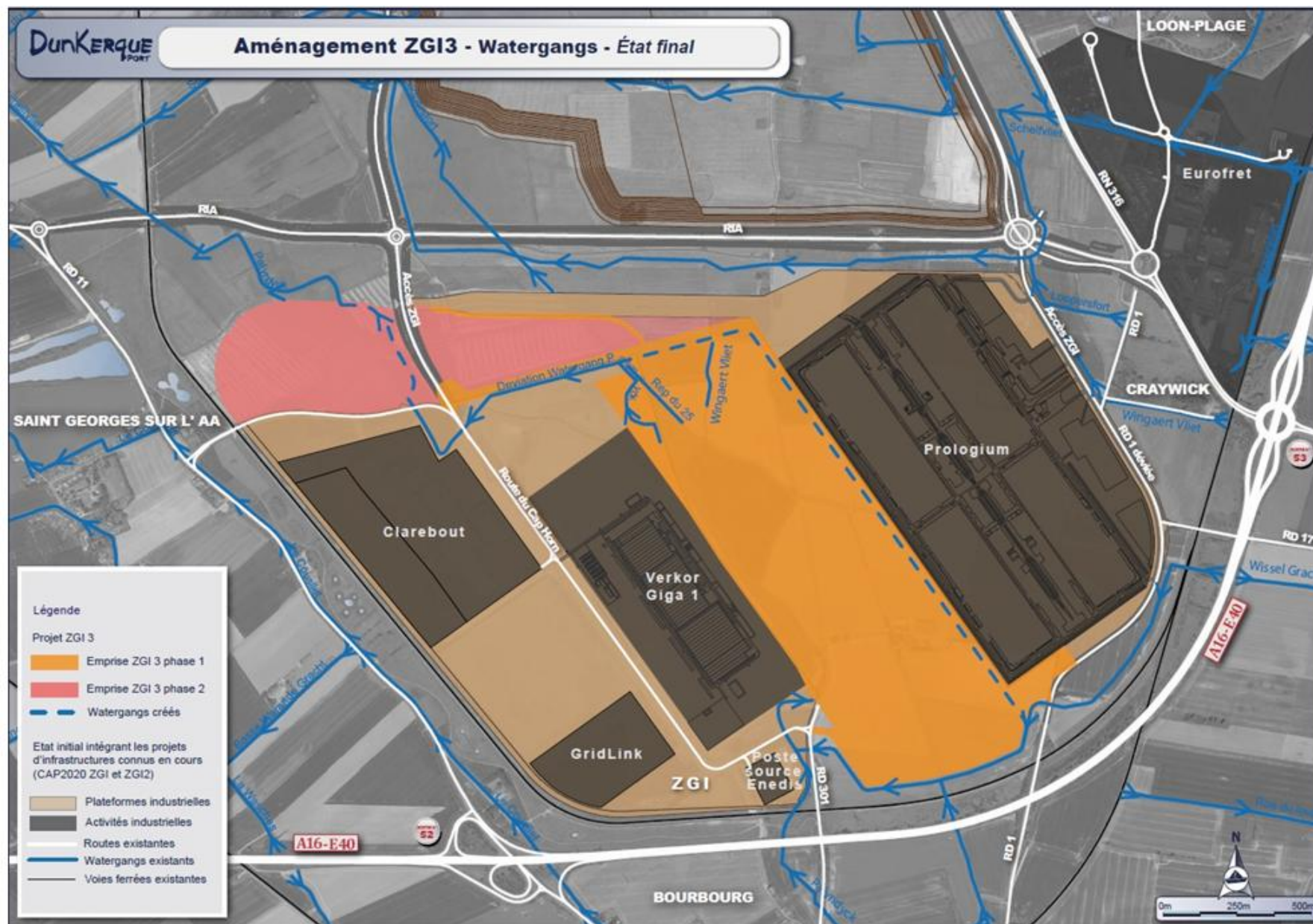


Source : Grand Port Maritime de Dunkerque, novembre 2024

Aménagement ZGI 3 - Voies ferrées - État final







Implantation des bâtiments GIGAFACTORIES 2 et 3 sur la zone ZGI3.



Légende

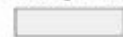
Projet ZGI3 aménagement GPMD phase 1

-  Emprise plateforme remblayée mis à disposition de VERKOR
-  Autres espaces remblayés
-  Zones de compensation intégrées à vocation écologique et hydraulique
-  Routes
-  Watergangs
-  Voies ferrées

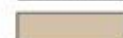
Projet ZGI3 aménagement GPMD phase 1

-  Emprise phase 2

Projet VERKOR

-  Bâtiments
-  Zone d'évolution/stockages
-  Noues d'infiltration
-  Paysagements

Etat initial intégrant les projets d'infrastructures connus en cours (CAP2020 ZGI et ZGI2)

-  Plateformes industrielles
-  Activités industrielles
-  Routes existantes
-  Watergangs
-  Voies ferrées existantes

source : GPMD

Vue aérienne (orientée Nord-Est) de Gigafactory 1 Verkor (au centre) et de l'usine Clarebout en arrière-plan.
La future Gigafactory de ProLogium se situera à droite hors champ de l'image.



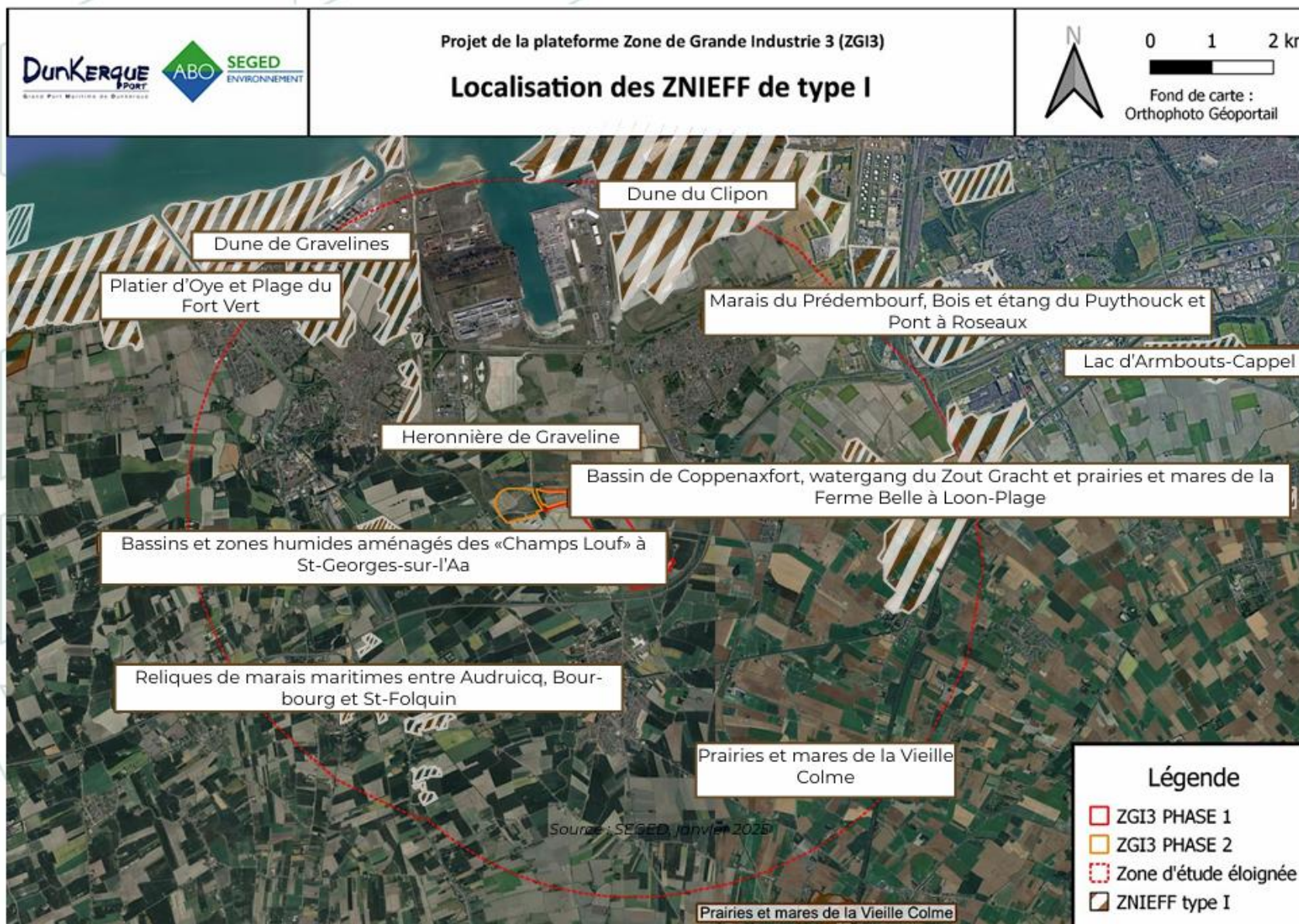


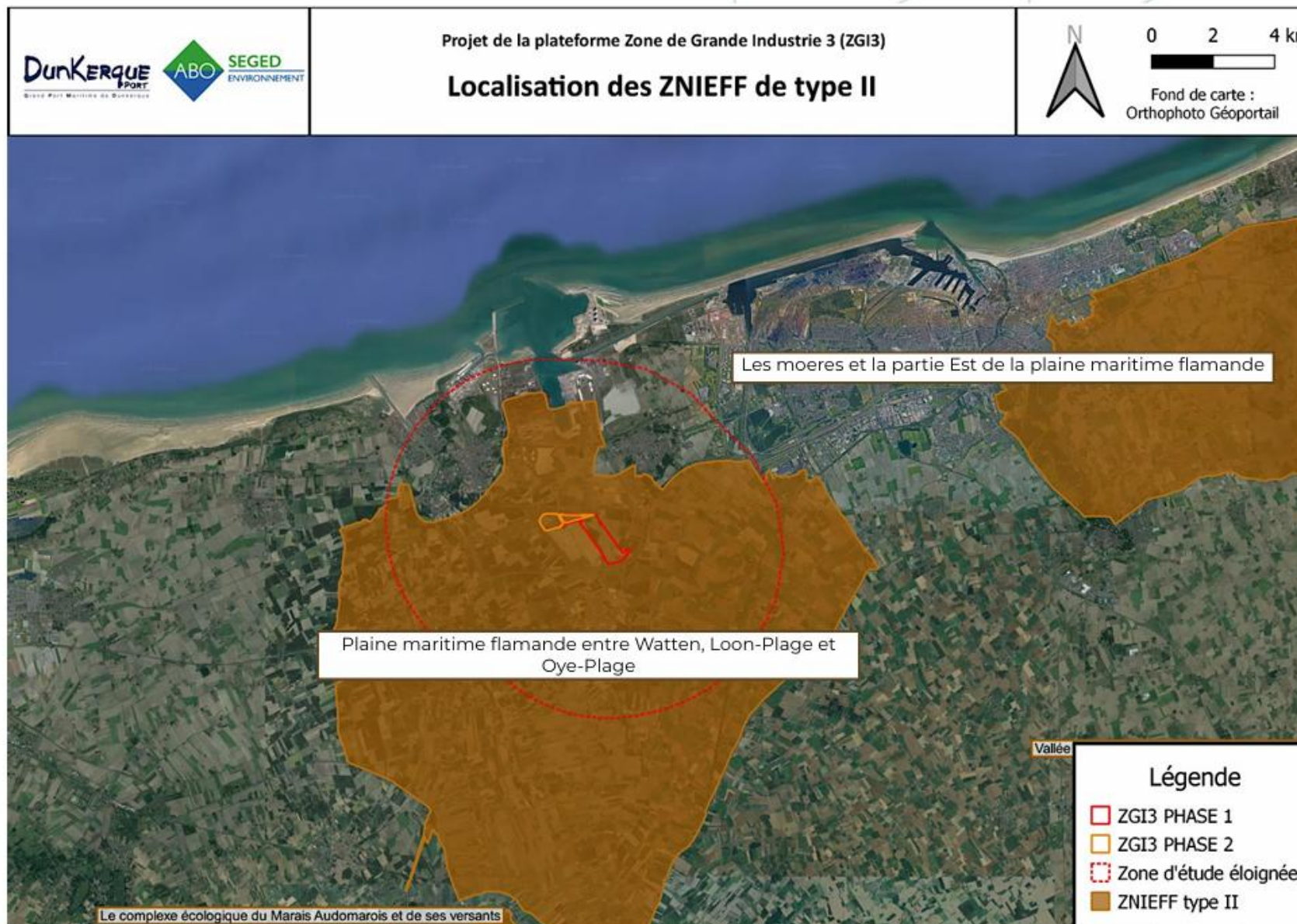




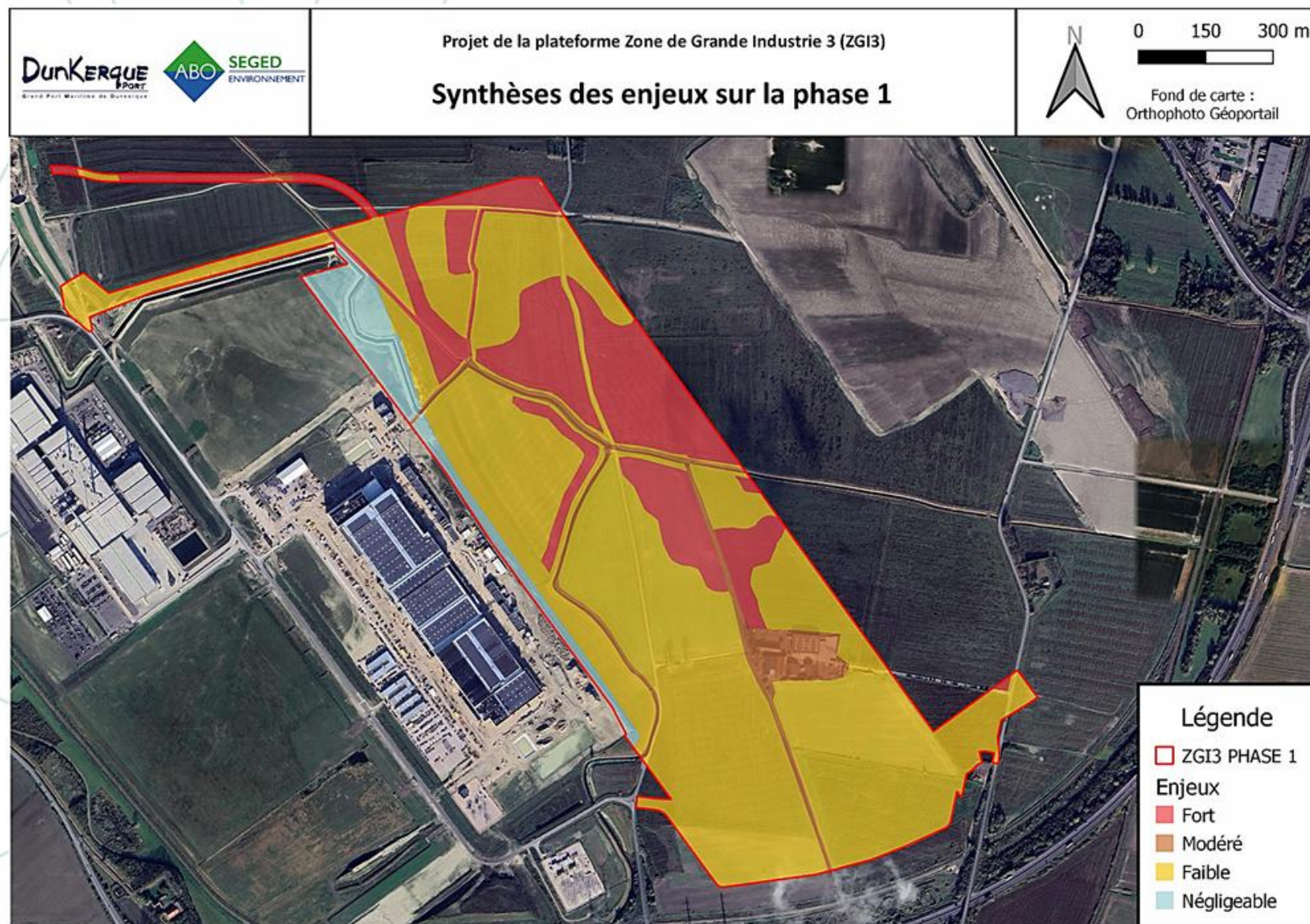
Représentations 3D des gigafactories 2 et 3 de Verkor



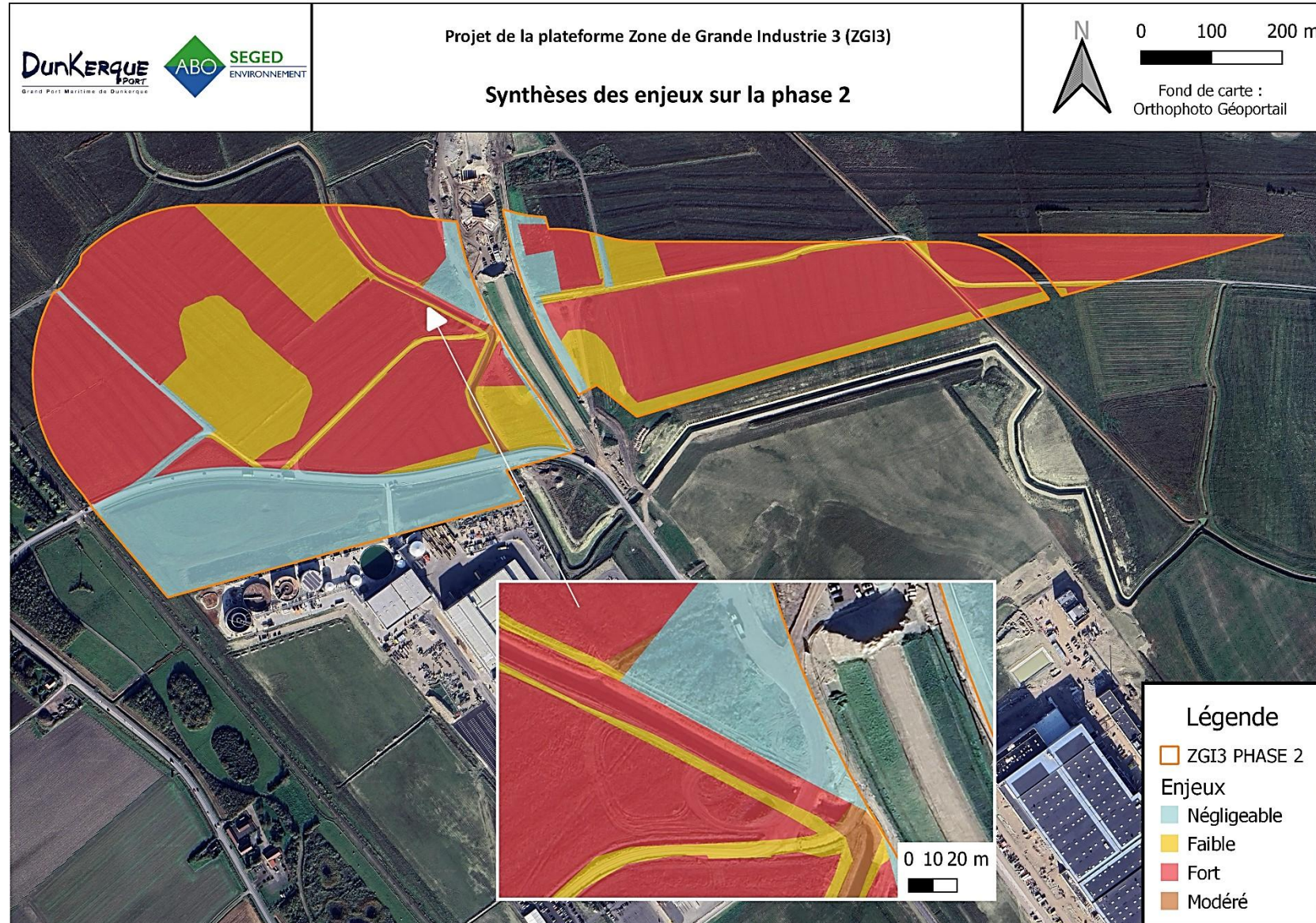




Carte de synthèse des enjeux écologiques de la phase



Carte de synthèse des enjeux écologiques de la phase



CALENDRIER PRÉVISIONNEL DE RÉALISATION DES PROJETS INDUSTRIELS SUR LE TERRITOIRE

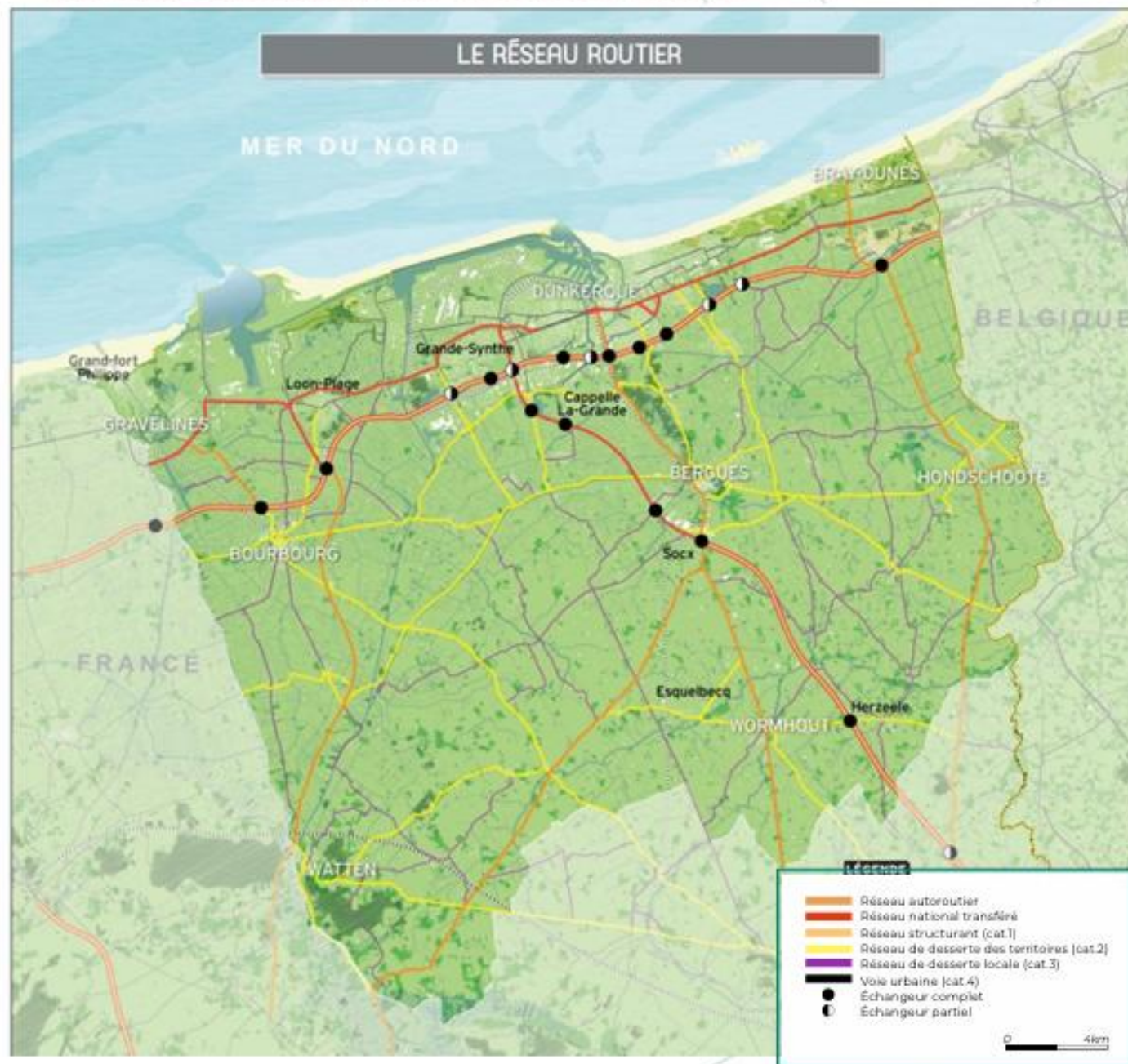
	2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				-	2038	2039													
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4																
GPMD - ZGI3						Travaux phase 1											Travaux phase 2																											
Verkor GF1	Fin des travaux GF1		Exploitation																																									
Verkor GF2								Travaux GF2				Exploitation																																
Verkor GF3												Travaux GF3				Exploitation																												
GPMD - ZGI2			Travaux																																									
PROLOGIUM - ZGI2 (source: dossier autorisation environnementale)			Travaux				Mise en exploitation phase 1 et pousuite des travaux des autres phases								Exploitation (site complet)																													
XTC ORANO					Travaux				Mise en service progressive de l'ensemble des unités + exploitation																																			
EDF - EPR2 (source: débat public)					Travaux préparatoires																Travaux de construction				Démarrage des réacteurs																			
RTE Raccordement du Parc éolien en Mer			Travaux de raccordement électrique en mer et à terre du parc																																									
EMD Parc éolien en mer							Travaux de construction du parc éolien								Exploitation																													

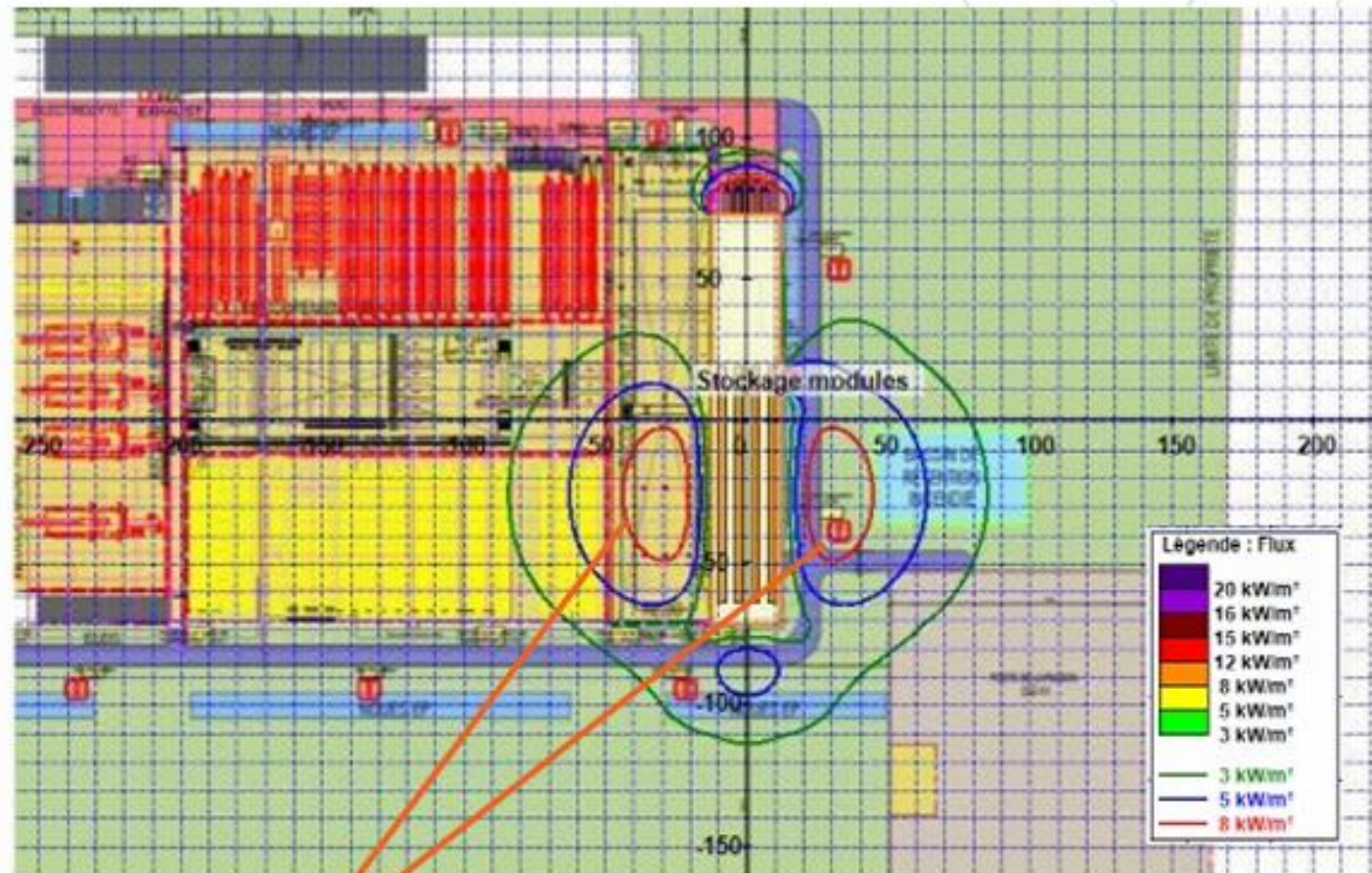
Estimation des pays de provenance et volume annuel par matière première entrant dans la fabrication des batteries

Matières premières	Estimation des quantités annuelles (T)*	Origine 2028
NMC (Nickel-Manganèse-Cobalt)	57 688	France
PVDF (Polyfluorure de vinylidène)	895	France
Noir de carbone	870	Suisse
NMP (N-Méthyl-2-pyrrolidone)	22 500	Chine
Feuille d'aluminium	4 583	Suisse / Italie
Feuille de cuivre	13 565	Hongrie / Pologne
Graphite	38 465	France
CMC (Carboxyméthylcellulose)	407	France
SBR (Caoutchouc styrène-butadiène)	798	Allemagne
Séparateur	NA (mètres linéaires)	Pologne
Electrolyte	26 813	Pologne / Hongrie
Stratifié	NA (mètres linéaires)	Danemark
TABS (languettes métalliques)	NA (unités)	Corée
% (en valeur) d'origine européenne		97%

*Données 2022, les quantités seront variables en fonction du choix d'une chimie NMC ou LMFP

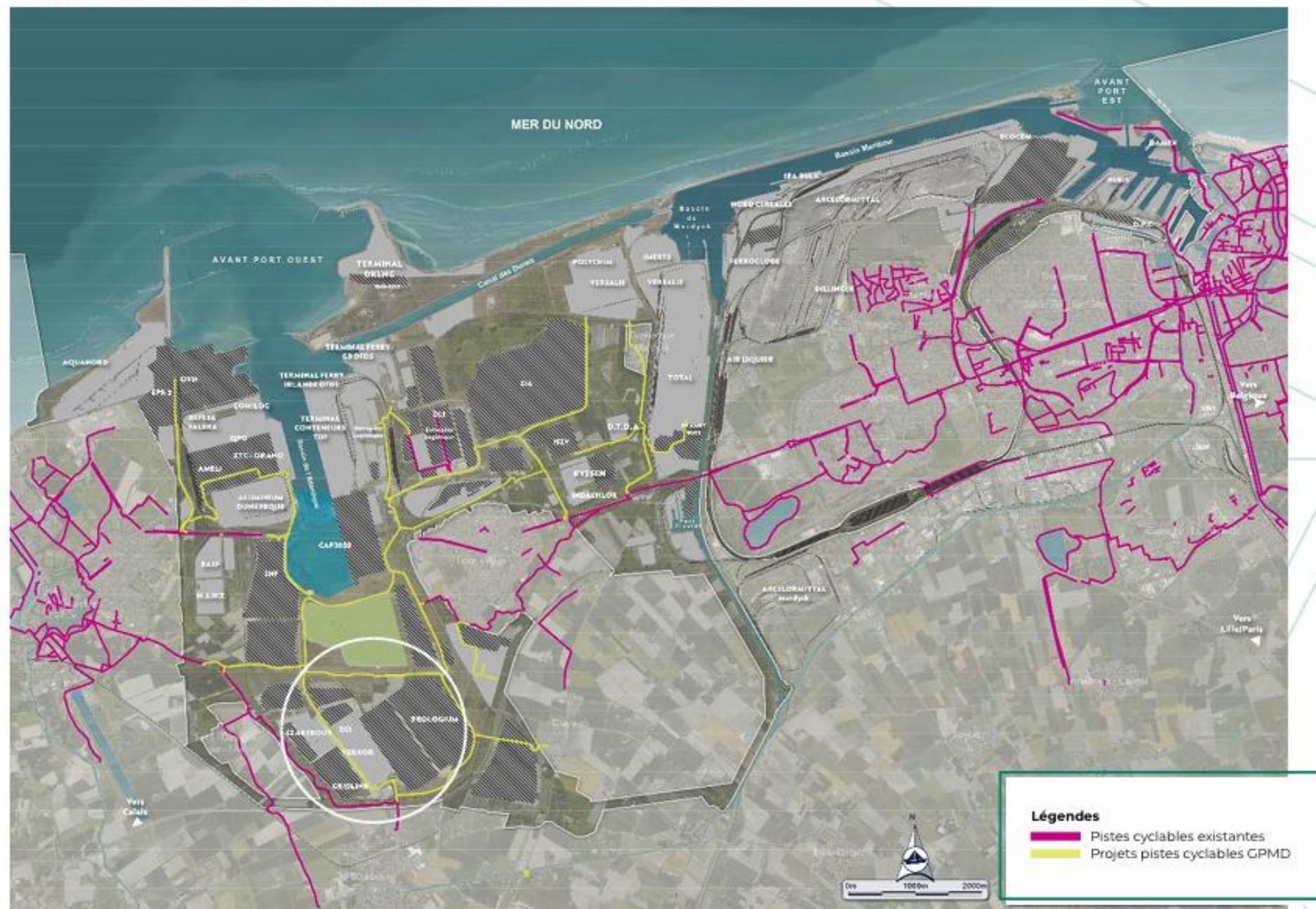
Plan d'effectifs par Gigafactory (1200 P)	% des ressources
Opérateurs	38%
Logistique	2%
Maintenance	5%
Techniciens de production	5%
Ingénieurs de production	21%
Qualité	17%
Responsables industriels	10%
Top managers	2%





Cartographie des distances d'effets

Dans le schéma ci-dessus, l'ovoïde en rouge représente l'impact potentiel des effets dominos à l'extérieur de la Gigafactory. Le périmètre est contenu dans les limites du site



S'INFORMER SUR LE
PROJET ET LA
CONCERTATION

CONTRIBUER
OU
POSER UNE QUESTION



The screenshot shows the 'colidée' platform interface. At the top, there's a navigation bar with links for 'Espaces de concertation', 'Organismes concertants', 'Colideurs', and a settings icon. Below this is a large banner image of an industrial site. The main content area is titled 'Projet d'implantation de 2 nouvelles gigafactories Verkor au sein d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) au Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD)'. It includes a subtitle 'Concertation préalable sous l'égide de la CNDP - du 2 avril au 20 mai 2025' and a 'Suivre' button. On the left, a sidebar menu is highlighted with a red box, containing links: 'Accueil', 'Le projet et ses maîtres d'ouvrage', 'Une concertation sous l'égide de la CNDP', 'Le calendrier et les synthèses des rendez-vous 2025', 'Documents', 'Les résultats de la concertation 2022 sur la Gigafactory 1', and 'Contacts'. The main content area has two tabs: 'Comment je participe ?' and 'Je contribue'. The 'Je contribue' tab is selected and highlighted with a red box. Below the tabs, the text reads: 'Bienvenue sur le projet d'implantation de 2 nouvelles gigafactories Verkor au sein d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) au Grand Port Maritime de Dunkerque !'. A green box contains the message: 'Une première phase de concertation digitale est ouverte.' followed by a paragraph of text. Below this, there's more text about the project and the consultation process.

<https://verkor.je-contribue.com>

Xavier DAIRAINÉ

Directeur de projet

Communauté Urbaine de Dunkerque