

**Projet d'implantation de 2
nouvelles gigafactories Verkor
au sein d'une nouvelle Zone
Grandes Industries (ZGI3) au
Grand Port Maritime de
Dunkerque**



ATELIER THÉMATIQUE

Les impacts environnementaux et les risques technologiques et naturels

Mardi 6 mai 2025 – 18h00
EcosystèmeD – Dunkerque

CONCERTATION PRÉALABLE
DU 2 AVRIL AU 20 MAI 2025



MA PAROLE A DU POUVOIR

PROPOS INTRODUCTIFS





Laurence SDIKA
Directrice générale adjointe
EcosystèmeD



LE MOT DE LA GARANTE

Marie-Claire EUSTACHE



Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail, et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la rencontre de tous les publics

LE PROJET ET SES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX





Thierry FOURNIER

**Ingénieur Environnement du
département Développement,
Prospective et Environnement du
GPMD**

ZONE GRANDES INDUSTRIES 3 (ZGI3)

150 ha

DÉDIÉS À LA RÉINDUSTRIALISATION

dont environ 15 ha
de zones écologiques
à vocation de gestion hydraulique

+
2,3 km
NOUVELLES ROUTES

+
1,24 km
NOUVELLE LIAISON
FERROVIAIRE

+
1,1 km
NOUVELLES PISTES
CYCLABLES

COÛT TOTAL
47,5
MILLIONS D'€

Objectifs du projet ZGI3 :

- Soutenir le développement des filières industrielles vertes en créant une nouvelle plateforme clé en main.
- Répondre au manque de capacité des zones industrielles existantes et des friches portuaires.
- Accueillir des activités stratégiques dans la mobilité électrique, l'agroalimentaire et la logistique.



Localisation du projet : communes de Bourbourg, Craywick et Saint-Georges-sur-l'Aa.

PLANNING DU CHANTIER ZGI3

Phase 1 - 2026 / 2030				Phase 2 - 2030 / 2031	
2026	2027	2028	2029	2030	2031
Mars / Avril Début des travaux d'aménagement de la phase 1 de ZGI3	Août / Septembre Livraison de la première partie de la plateforme de la phase 1 de ZGI3 de 35ha	Janvier Livraison de la seconde partie de la plateforme de la phase 1 de ZGI3 de 35ha, soit un total de 70 ha commercialisables	Janvier Début des travaux d'aménagement de la phase 2 de ZGI3		Livraisons des plateformes de la phase 2

→ Aménagement de la plateforme : Impacts



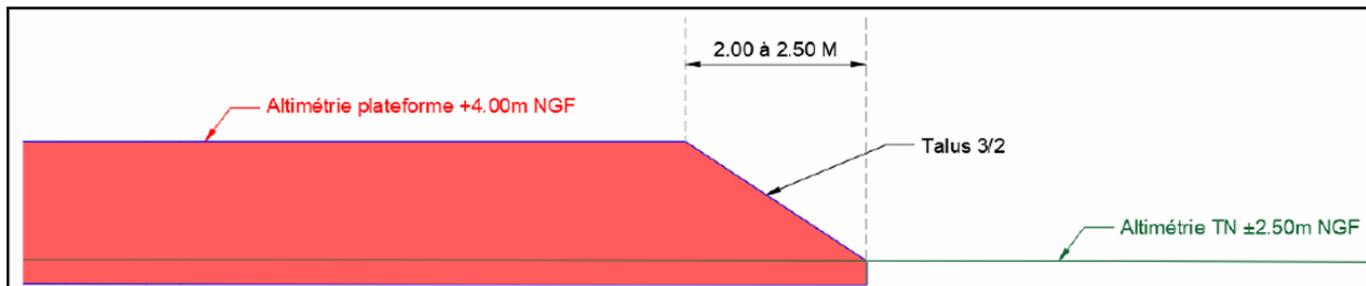
Eau :

- Ressource en eau : prélèvements d'eau dans le milieu superficiel (watergangs) et rabattement de la nappe
- Modification/suppression d'une partie du réseau hydraulique superficiel (watergangs existants)
- Gestion des eaux pluviales de la plateforme



Sols et gestion des déchets :

- Volume estimatif de matériaux nécessaires aux remblais du projet ZGI3 : 2 086 830 m³



Mesures ERC

- Réduction:
 - Adaptation et suivi des prélèvements d'eau
 - Restitution au milieu naturel après traitement
 - Gestion des eaux de pluie par infiltration (période de retour 100 ans)
- Compensation:
 - création d'un nouveau watergang afin de maintenir la continuité hydraulique du secteur
- Réduction:
 - Valorisation de matériaux issus de la circonscription portuaire (station de transit de sables, dragage ou excavation) pour le remblai
 - Réemploi de la terre végétale décapée sur l'emprise projet et des matériaux excavés des watergangs pour réaliser le remblai
 - Tri et acheminement des éventuels déchets vers des filières spécifiques de traitement/valorisation

→ Aménagement de la plateforme : Impacts



Air :

- Effets sur la qualité de l'air engendrés par les travaux de terrassement et de remblaiement
- Rotation des poids lourds et utilisation d'engins de chantier seront générateurs d'émissions dans l'air

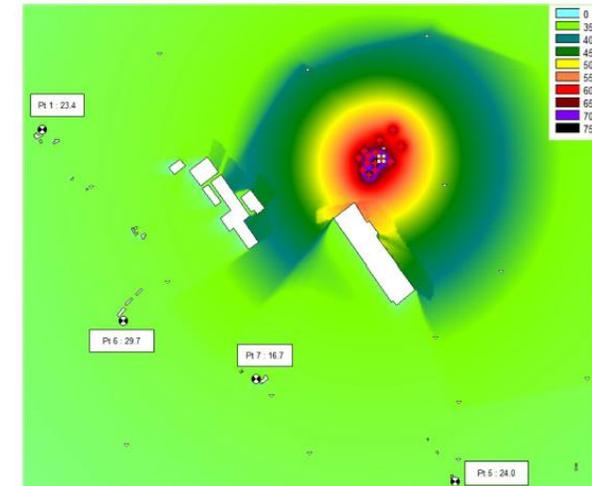


Pollution sonore et visuelle :

- Emissions sonores et lumineuses (engins de travaux, trafic poids lourds)

Mesures ERC

- Réduction:
 - Arrosage modéré des cheminements afin d'éviter l'envol des poussières par temps très sec
 - Plan de circulation des camions accédant au chantier :
 - Il sera demandé aux camions et engins de chantiers en attente de couper leurs moteurs.
 - Les opérations de chargement et de déchargement de matériaux seront limitées par vent fort.
- Evitement:
 - Utilisation de matériels et d'engins de chantier conforme à la réglementation en termes de nuisances sonores
- Réduction:
 - Travaux en période diurne
 - Plan d'éclairage du chantier avec adaptation des éclairages éventuels



→ Aménagement de la plateforme : Impacts



Mobilités :

- Dévoiement des voies RD301 et RD 17
- Phase 1 & 2 ZGI3 : jusqu'à 550 poids lourds/jour et 100 véhicules légers/jour

Localisation des voiries projetées



Légende

- Emprise ZGI3 phase 1
- Autoroutes existantes
- Routes existantes
- Routes projetées

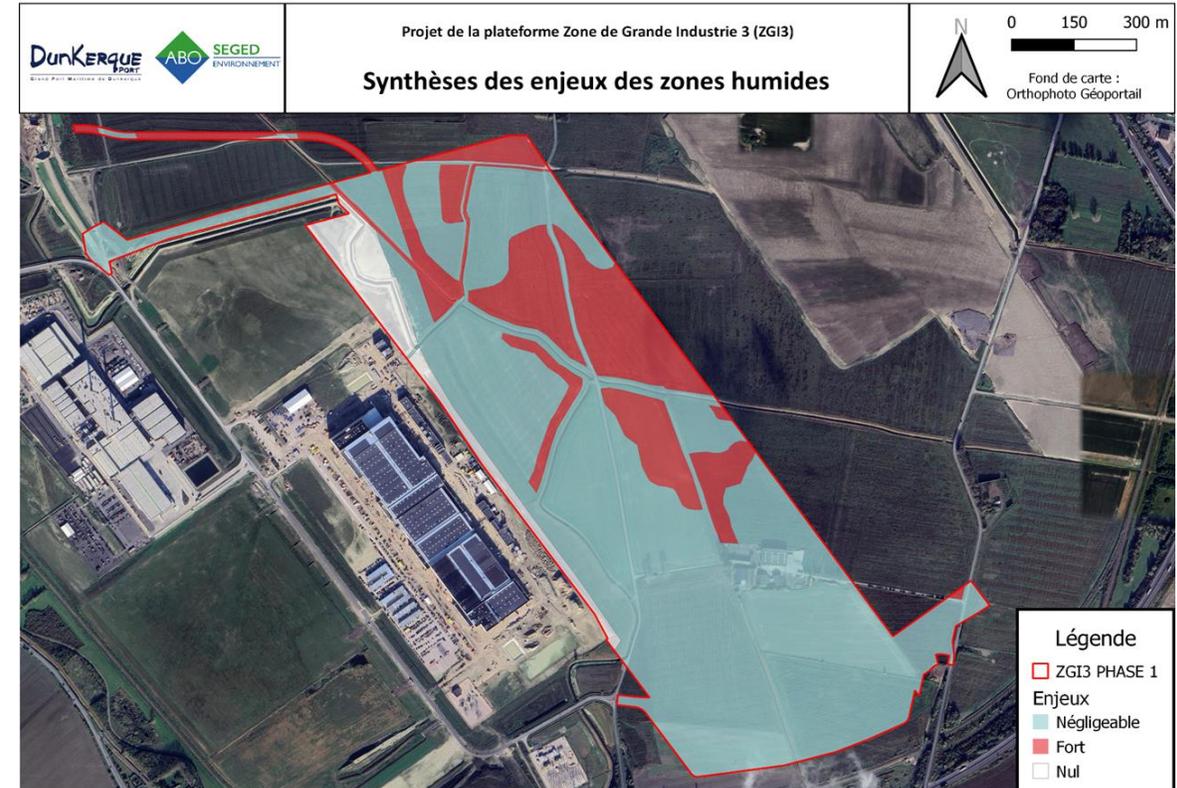
Source : GPMD

Mesures ERC

- Réduction:
 - Circulation des poids lourds d'approvisionnement en remblais sur des pistes dédiées, en dehors des routes portuaires
 - Réalisation d'un embranchement ferroviaire pour la phase 1 (1,24 km)
 - Réalisation de 1,1 km de pistes cyclables (dans le cadre de l'objectif du GPMD de créer 30 km de pistes cyclables à l'horizon 2029)
- Compensation:
 - Réalisation de nouvelles voiries pour assurer la continuité routière et le maintien des accès (Bourbourg, ZGI2...): 2,3 km de nouvelles voiries et 2 giratoires

→ Focus sur la biodiversité et les milieux naturels

- Inventaires écologiques réalisés entre 2021 et 2022 sur l'ensemble des groupes d'espèces
- Enjeux identifiés comme :
 - Fort l'ichtyofaune
 - Modéré pour l'avifaune
 - Négligeable à faible pour les autres groupes d'espèces (flore, chiroptères, mammifères terrestres, amphibiens, reptiles, insectes, macro-invertébrés, mammifères terrestres)
 - Faible pour les habitats naturels
 - Fort pour les zones humides



→ Focus sur la biodiversité et les milieux naturels : Impacts

- Impacts bruts forts pour les zones humides: 44 ha impactés dont environ 18,5 ha en phase 1 pour les 2 nouvelles Gigafactories (dernières valeurs disponibles)
- Impacts bruts négligeables à faibles sur les habitats naturels
- Impacts bruts modérés pour les certaines espèces d'amphibiens (dont crapaud calamite, crapaud commun, grenouille verte), les chiroptères, certaines espèces d'oiseaux (dont linotte mélodieuse, alouette des champs, busard des roseaux, bergeronnette printanière) et pour l'anguille d'europe
- Impacts bruts négligeables à faibles pour les autres espèces



Crapaud commun à gauche
et grenouille verte à droite
(2022)



Bergeronnette printanière (2022)

→ Focus sur la biodiversité et les milieux naturels : Mesures ERC

- Evitement:
 - Préservation d'environ 14,6 ha de zones naturelles
- Réduction:
 - Adaptation du calendrier des travaux au cycle biologique des espèces
 - Gestion des espèces exotiques envahissantes
 - Pêche de suvegarde et capture/relache des amphibiens
 - Dispositif pour limiter l'installation des oiseaux en phase chantier
 - Aménagements écologiques et gestion des habitats sur les couloirs techniques
 - Réhabilitation des friches herbécées le long du nouveau watergang
 - Adptation de l'éclairage en phase chantier



Après mise en oeuvre des mesures d'évitement et de réduction, des impacts résiduels non négligeables persistent

-> nécessité de mettre en place des mesures de compensation écologiques



Julien PORTALES
Directeur HSE de Verkor

GIGAFACTORY 2 ET GIGAFACTORY 3

→ La réindustrialisation comme levier de souveraineté économique et de création d'emplois.

- Soutien à la mobilité électrique et aux nouvelles chimies de batteries ;
- Intégration à la "Vallée européenne de la batterie » avec effets de synergies industrielles et logistiques qui renforcent l'attractivité du Dunkerquois.

2 nouvelles Gigafactories Verkor :
pour des batteries bas-carbone

40%

D'ÉMISSIONS DE CO₂ EN MOINS/BATTERIE
par rapport à une usine de batteries classique
grâce à la compétitivité du mix énergétique français^(NBI)

2

NOUVEAUX BÂTIMENTS DE PRODUCTION
de cellules et modules pour batteries électriques lithium-ion

2 400

EMPLOIS DIRECTS

sont attendus pour l'exploitation de Gigafactories 2 et 3

COÛT TOTAL

3,9

MILLIARDS D'€

dont 50 % dédiés aux équipements/
technologies de pointe



+40GWh

DE CAPACITÉ PRODUCTIVE

Représentation 3D du projet dans son environnement





Ressource en eau :

- Les Gigafactories nécessitent 20 625 m³ d'eau pour le béton et 15 000 m³ d'eau potable pour les besoins humains
- A cela s'ajoutera un probable besoin de rabattement de nappe temporaire pour la réalisation des fondations des bâtiments et de bassins.



Mobilités :

- Gigafactories : selon expérience de Gigafactory 1, maximum de 1259 véhicules légers/jour et 140 poids lourds/jour



Sols et gestion des déchets :

- Les volumes nécessaires estimés à 147 000 m³ de béton coulé sur place, 6250 m³ de grave bitume et 4500 m³ d'enrobé.
- Volume estimatif de déchets générés par la construction des Gigafactories 2 et 3 : 1875000 m³



Air :

- Rotation des poids lourds et utilisation d'engins de chantier seront générateurs d'émissions dans l'air



Biodiversité et milieu naturel :

- 17,7 ha des 42 ha de zones humides impactées sont en phase 1 pour les Gigafactories
- Principaux enjeux concernant la création de ZGI3. Mesures d'accompagnement autour de la surveillance sur les espèces invasives avec un suivi régulier du chantier par un écologue (cf GF1)



Pollution sonore et visuelle :

- Emissions sonores (engins de travaux, trafic poids lourds) et lumineuses (pylônes d'éclairage de type stade) durant la phase travaux



Ressource en eau :

Consommation/an : 200 000 m³ d'eau industrielle et 40 000 m³ d'eau potable.
(env. 3% de la conso de la CUD)



Sols et gestion des déchets :

80 tonnes/jour de déchets produits, incluant déchets dangereux (résidus de production) recyclés sur place et non dangereux (emballages) • En fonctionnement normal, les Gigafactories 2 et 3 ne généreront pas de rejet vers le sol ou le sous-sol



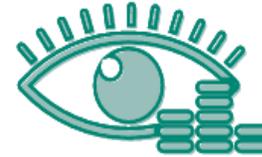
Mobilités :

1440 déplacements par jour générés par l'exploitation de Gigafactories 2 et 3 (livraison des matières premières, utilités et déchets, déplacements des salariés et des sous-traitants)



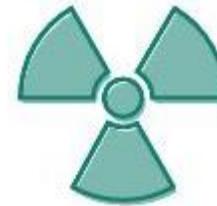
Air :

Dépendant du choix de la chimie



Pollution sonore et visuelle :

L'usine VERKOR sera éclairée en cas de faible luminosité, notamment la nuit lors des équipes de travail en 3x8



Energie :

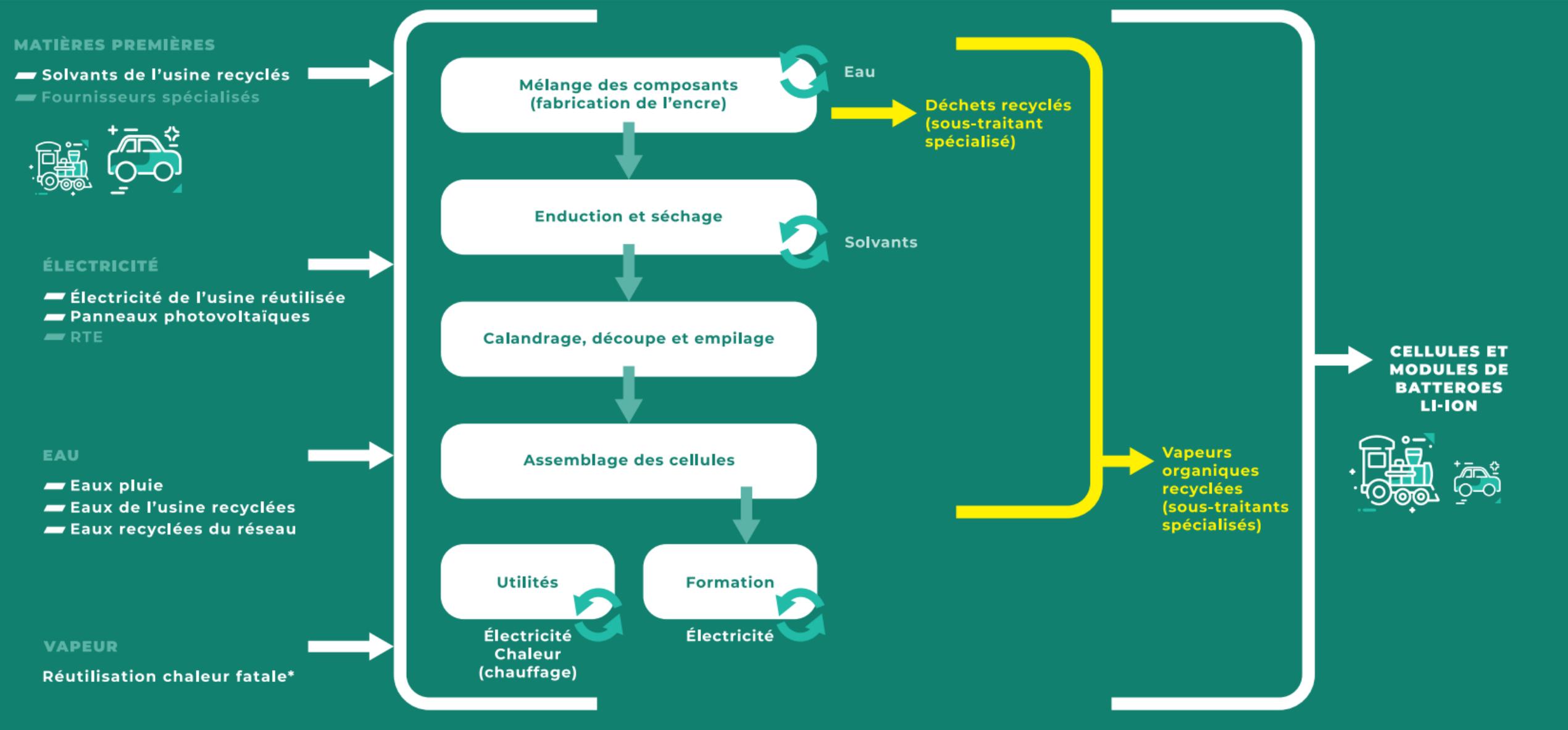
Alimentation en énergie des 3 gigafactories Verkor via le poste « Grand Port » (200MW d'énergie disponible) Projet d'alimentation en vapeur par le réseau de récupération de la chaleur fatale.



Ressources naturelles :

Graphite et matières actives, NMC ou LFP/LMFP, nécessaires à la production de batteries, représentent la majorité du tonnage entrant des matières premières acheminées • Empreinte carbone liée au transport des matières premières et effets du trafic d'acheminement du port à l'usine

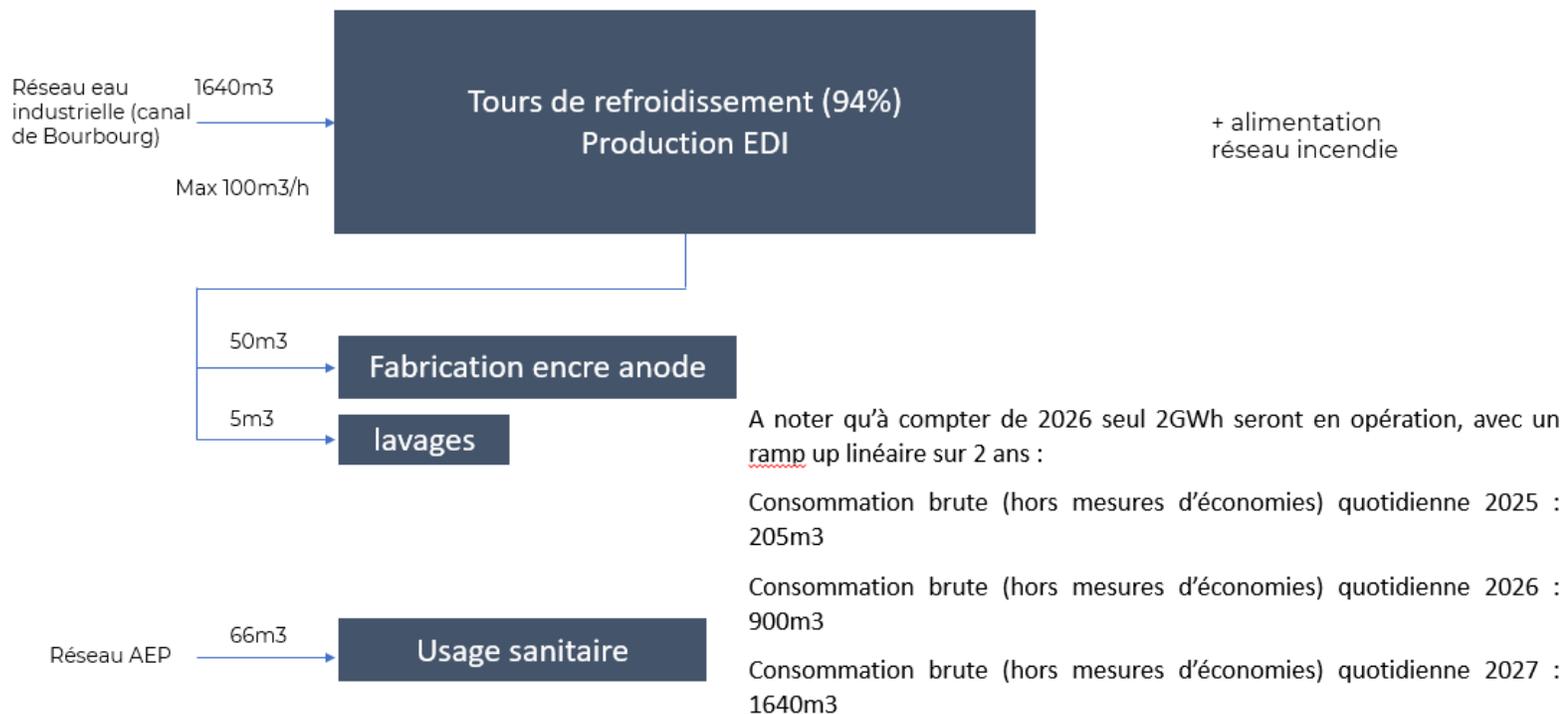
LA PHASE EXPLOITATION DES USINES



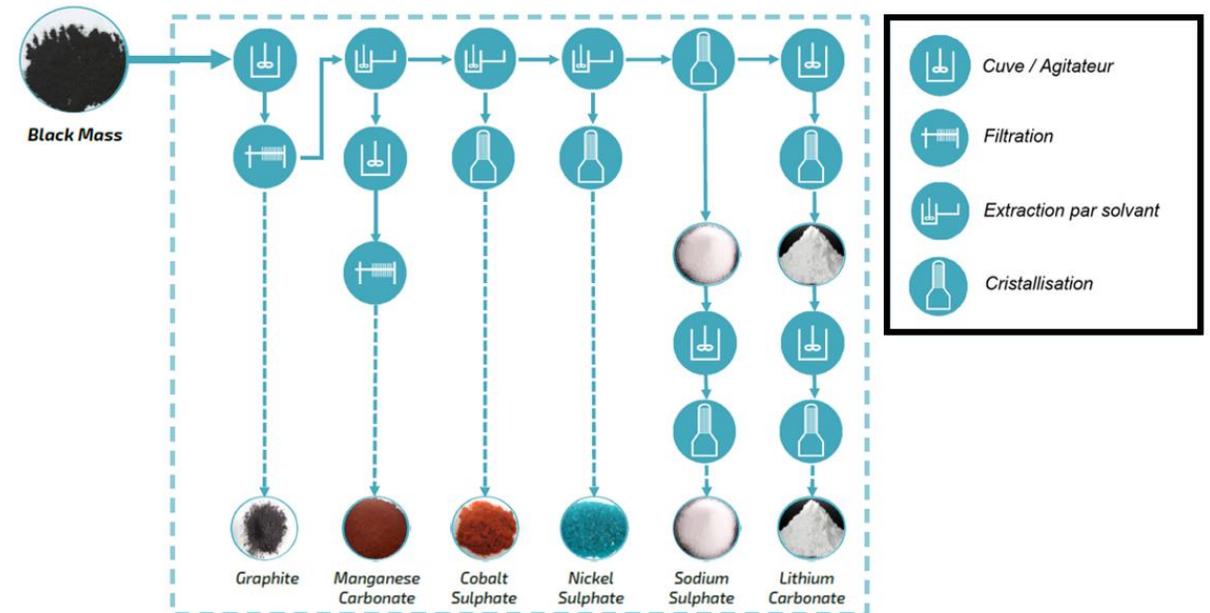
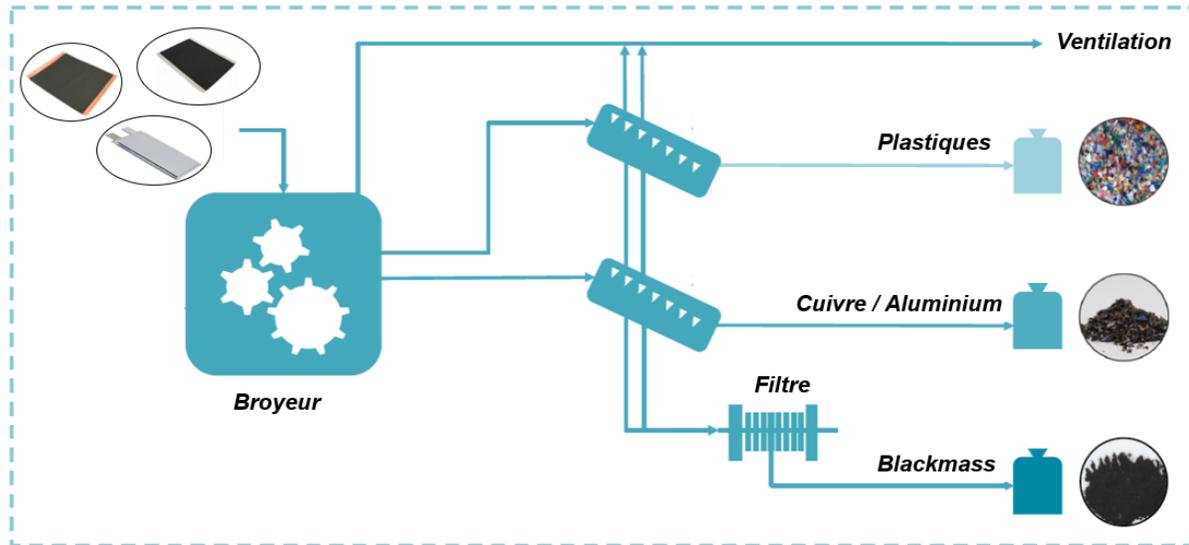
→ EAU : mesures ERC

- Traitement des eaux via **station d'épuration interne** et via une **usine spécialisée pour l'eau industrielle** : aucun rejet direct dans l'environnement
- **Analyse (2x/an)** des eaux souterraines, **autosurveillance continue**

EAU – CONSOMMATION JOURNALIERE



RECYCLAGE DES MATIERES PREMIERES



DURABILITÉ

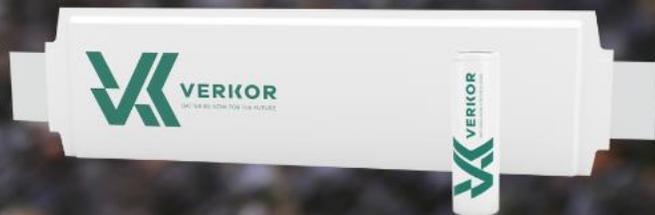


2019

2027

2032

UNE CELLULE DE 30KG CO₂_{eq}/kWh AVEC **50% DE MATÉRIAUX RECYCLÉS**
ET UNE CHAÎNE DE VALEUR LOCALE POUR LES MATÉRIAUX ACTIFS



4 200 MtCO₂_{eq} évitées par an en 2032
6 fois l'empreinte carbone de la France en 2019

→ **En phase chantier : 2025-2031**

- **Etude du trafic dans le périmètre** pour mieux anticiper les effets et les plannings de chaque projet ;
- **Groupes de travail sur l'emploi, la formation et le logement, animés par le sous-Préfet dans le cadre de Dunkerque 2030** pour réunir les acteurs du territoire et coordonner les actions en réponse à ces besoins.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DE RÉALISATION DES PROJETS INDUSTRIELS SUR LE TERRITOIRE

	2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2038	2039						
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4								
GPMD - ZGI3					Travaux phase 1												Travaux phase 2																			
Verkor GF1	Fin des travaux GF1	Exploitation																																		
Verkor GF2					Travaux GF2				Exploitation																											
Verkor GF3									Travaux GF3				Exploitation																							
GPMD - ZGI2					Travaux																															
PROLOGIUM - ZGI2 <small>(source: dossier autorisation environnementale)</small>					Travaux				Mise en exploitation phase 1 et poursuite des travaux des autres phases				Exploitation (site complet)																							
XTC ORANO					Travaux				Mise en service progressive de l'ensemble des unités + exploitation																											
EDF - EPR2 <small>(source: débat public)</small>					Travaux préparatoires																Travaux de construction				Démarrage des réacteurs											
RTE Raccordement du Parc éolien en Mer	Travaux de raccordement électrique en mer et à terre du parc																																			
EMD Parc éolien en mer					Travaux de construction du parc éolien								Exploitation																							

TABLE RONDE : Impacts environnementaux





**Vianney
DELBROUQUE**

Inspecteur de l'environnement,
Direction Régionale de
l'Environnement, de
l'Aménagement et du Logement

**Michel
MARIETTE**

Vice-président,
Fédération régionale France
Nature Environnement Hauts de
France

**Fabrice
MAZOUNI**

Directeur Général des Services,
Syndicat de l'eau

**Raphaël
VALENTIN**

Chef de service adjoint,
Grands projets du dunkerquois,
Direction Départementale des
Territoires et de la Mer du Nord

Besoins de clarification ou précision

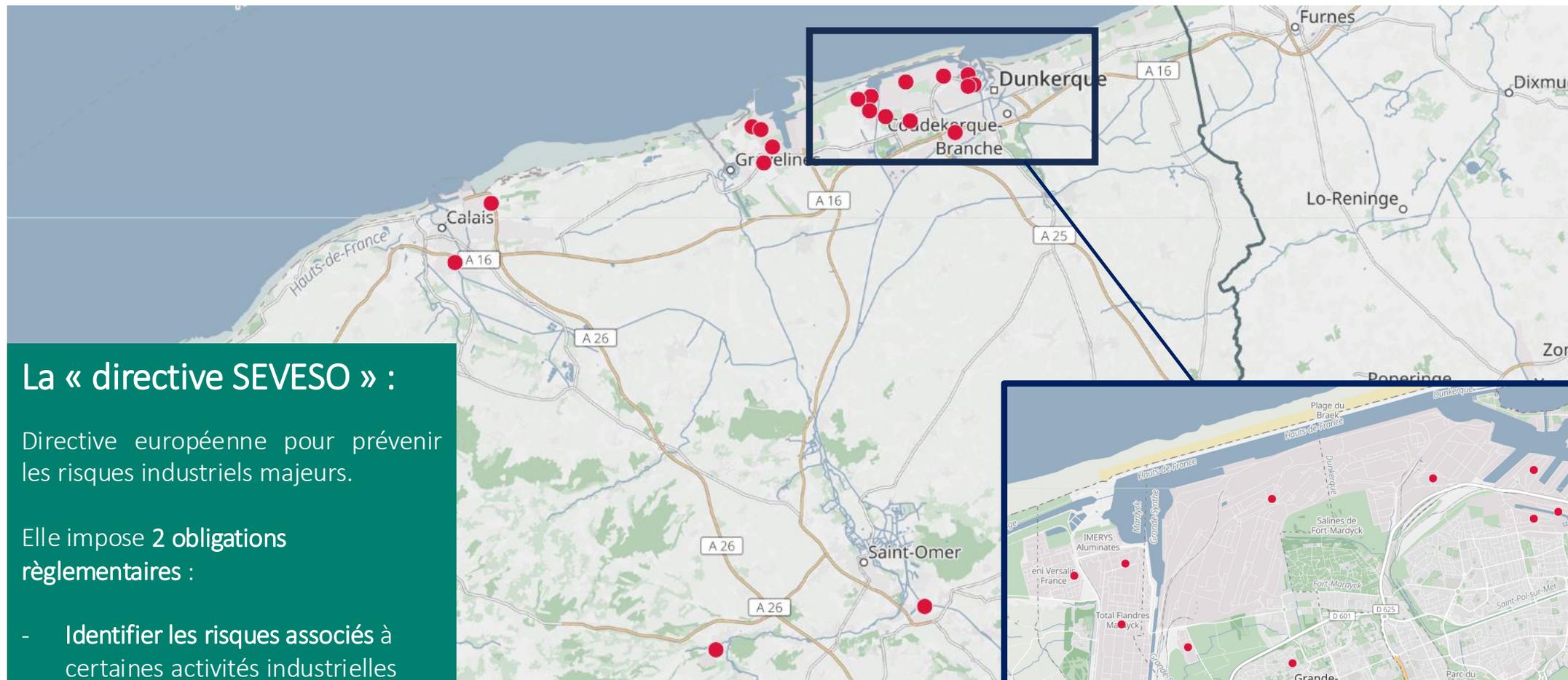
LES RISQUES TECHNOLOGIQUES & NATURELS





Grégory LEFRANCOIS

**Adjoint au Chef de l'Unité
Départementale du Littoral et
responsable des secrétariats
SPPPI Côte d'opale Flandre**

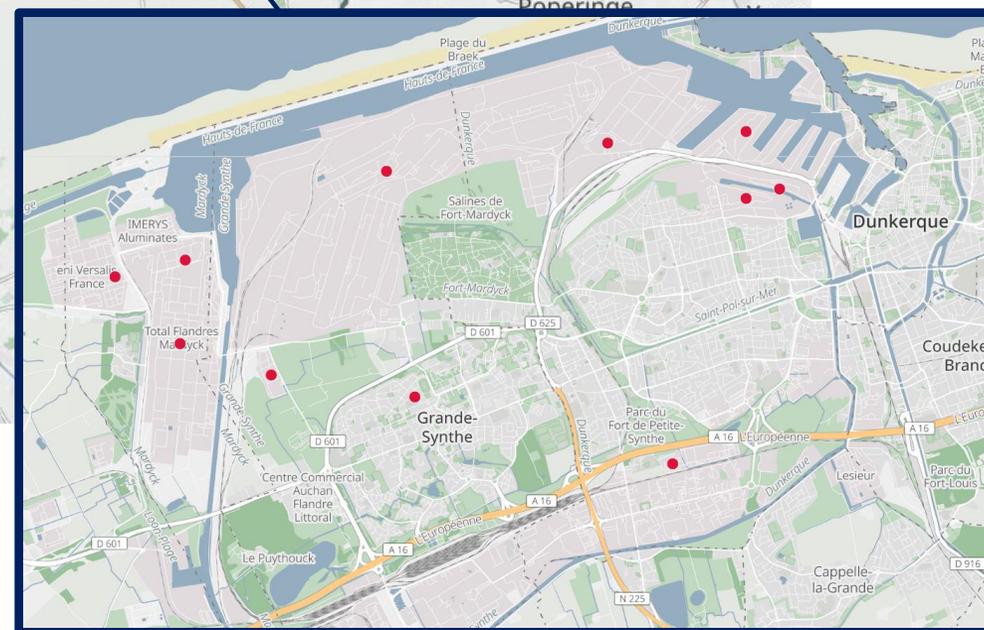


La « directive SEVESO » :

Directive européenne pour prévenir les risques industriels majeurs.

Elle impose 2 obligations réglementaires :

- Identifier les risques associés à certaines activités industrielles (classement seuil haut ou seuil bas)
- Prévenir ces risques (prescription de mesures adaptées)



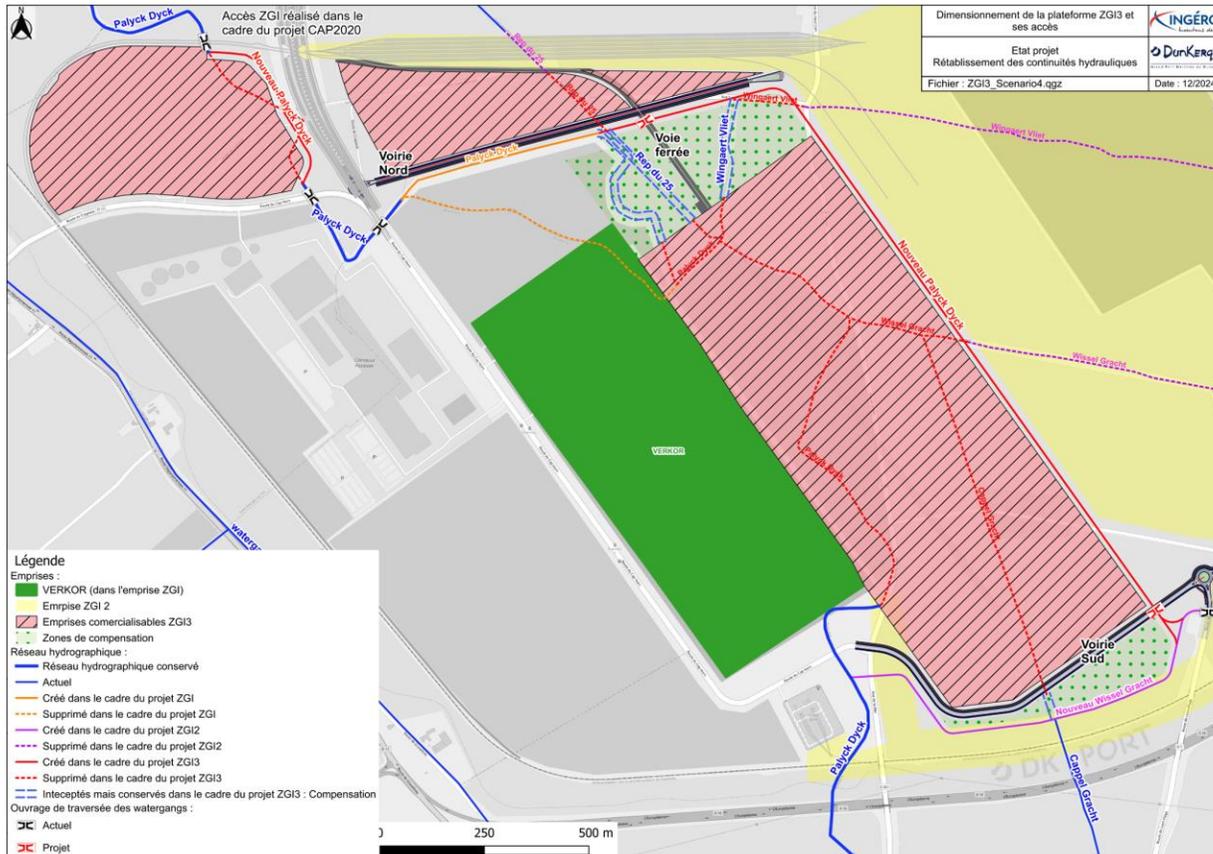


Thierry FOURNIER

Ingénieur Environnement du
département Développement,
Prospective et Environnement du
GPMD

→ Risque d'inondation

- Création d'un nouveau watergang suite à la suppression d'une partie du réseau hydraulique superficiel



Le linéaire recréé est de 2 603 ml :

- 2 150 ml phase 1
- 453 ml phase 2

La capacité de stockage recréée est de:

- 42 710 m³ phase 1
- 8 699 m³ phase 2

Soit 51 409 m³ contre 27 587 m³ détruits

Doublement de la capacité de stockage des watergangs sur l'emprise de ZGI 3

→ Risque d'inondation

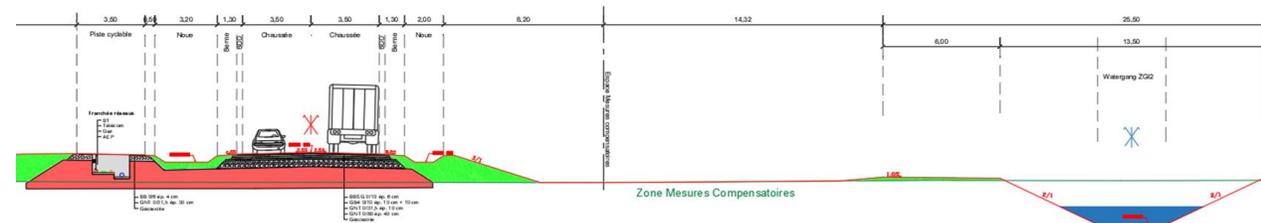
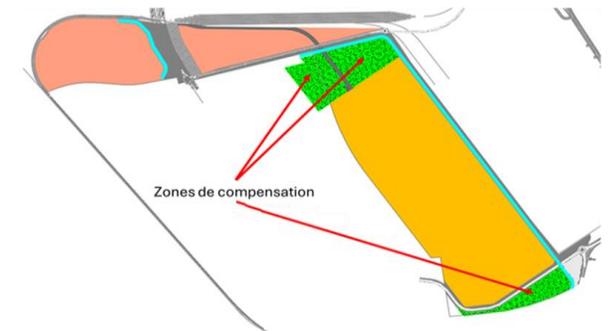
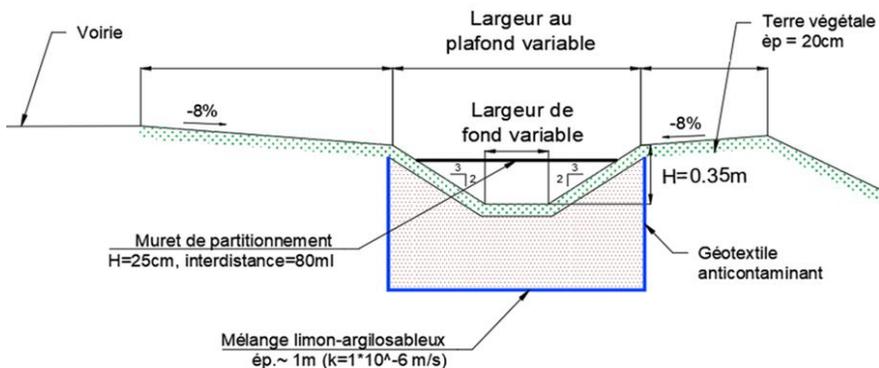
A l'échelle de ZGI3, gestion des eaux pluviales gérée différemment selon les aménagements :

- Les industriels gèrent les eaux pluviales sur les parcelles commercialisables privées
- Les eaux pluviales des infrastructures routières et ferroviaires sont gérées par le GPMD

Hypothèses de dimensionnement:

- Gestion par noues d'infiltration
- Période de dimensionnement $T=100$ ans
- Paramètres pluviométriques : données Météo France période 1996-2021, au poste de Dunkerque

A l'échelle de l'ensemble de la zone ZGI, outre leur vocation d'accueillir des mesures compensatoires, l'objectif est d'utiliser les 14,6 ha de zones naturelles évitées pour gérer les crues au-delà de la centennale ($T = 500$ ans, voire 1000 ans avec la mise en place d'un merlon de 50 cm de hauteur)

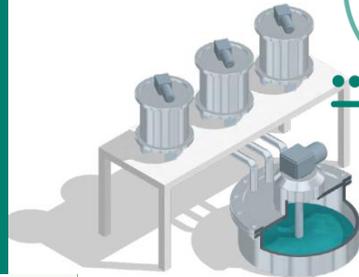




Julien PORTALES
Directeur HSE de Verkor

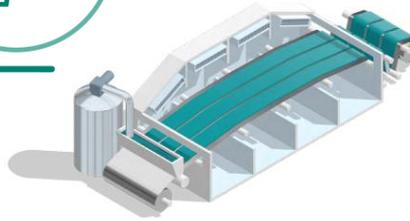
ETAPES DE FABRICATION DES CELLULES ET MODULES DE BATTERIES : TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

ELECTRODE

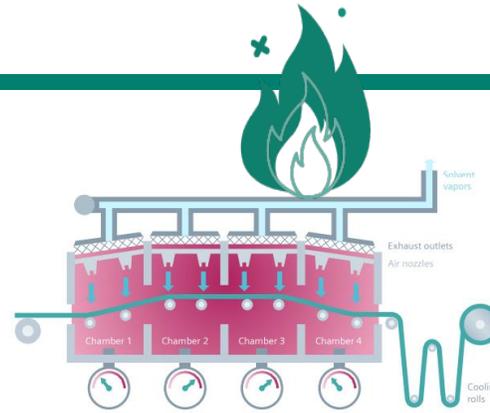


Mélange des poudres

EX

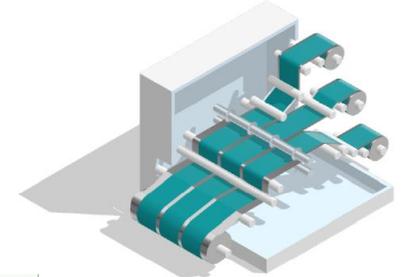


Dépôt des poudres sur un film



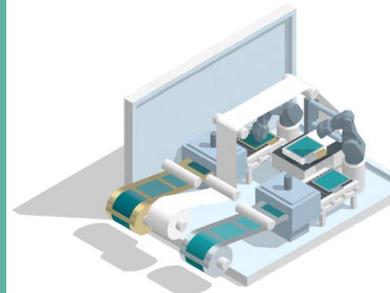
Séchage des électrodes

EX

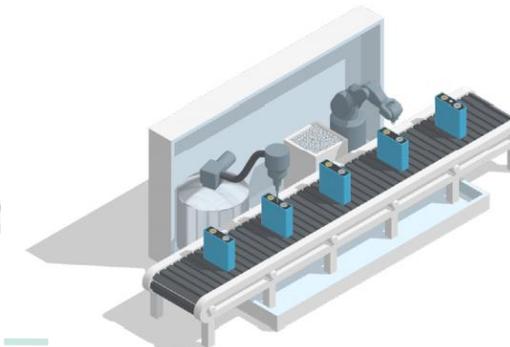


Calandrage et découpe en bobines

CELLULE



Empilage



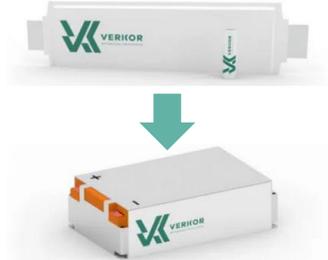
Injection d'électrolyte

EX



Formation / vieillissement

MODULE



Empilement des cellules et assemblage en modules

LES BATTERIES NMC (NICKEL MANGANESE COBALT)

- **Haute densité énergétique** (180-300 Wh/kg), idéale pour les véhicules électriques.
- **Bonne stabilité thermique**, limitant les risques de surchauffe.
- **Durée de vie correcte** (800-2000 cycles), inférieure aux LFP/LMFP.

- **Coût élevé** à cause du cobalt et du nickel, avec des enjeux éthiques et environnementaux. **Risque chimique, SEVESO**
- **Risque thermique** en cas de défaillance, pouvant entraîner un incendie.

LES BATTERIES LFP (LITHIUM FER PHOSPHATE)

- **Sécurité élevée**, faible risque de surchauffe ou d'explosion. **Non toxique**
- **Longue durée de vie** (2000 à 6000 cycles), bon coût-efficacité.
- **Matériaux moins chers et plus abondants** que les NMC.

- **Densité énergétique plus faible** (100-200 Wh/kg), limitant certaines applications.
- **Moins performantes par temps froid.**
- **Recyclabilité**

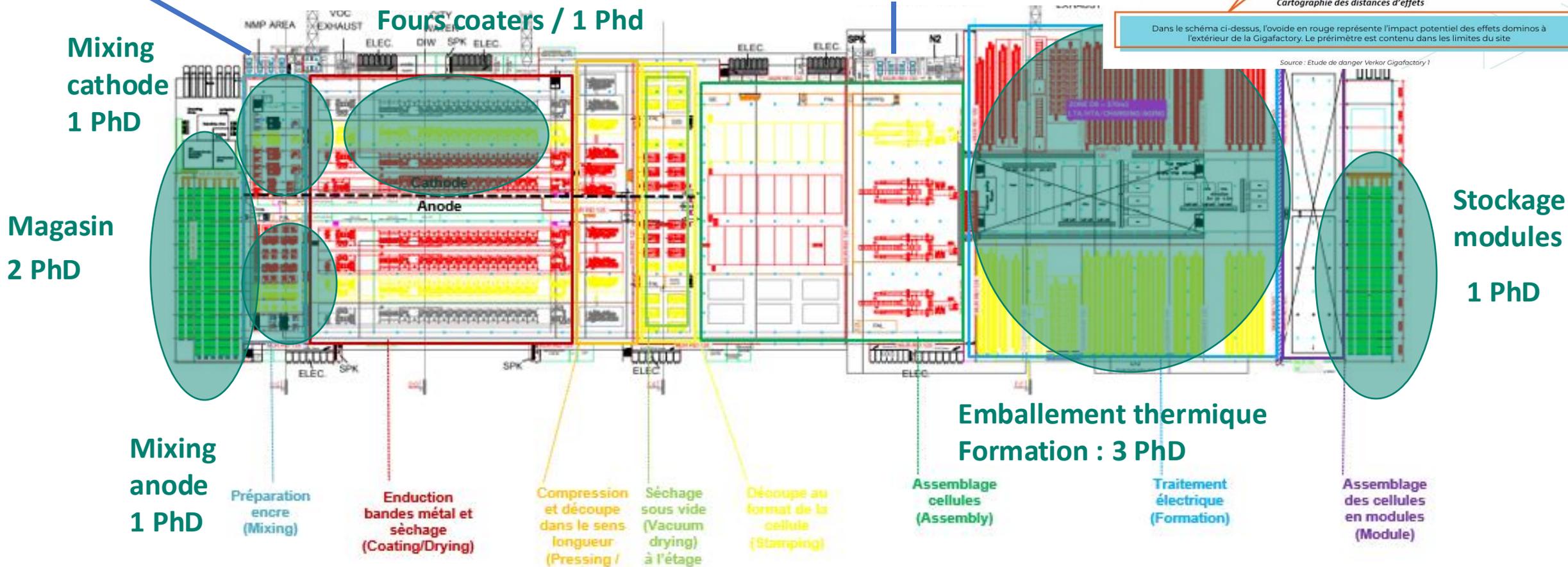
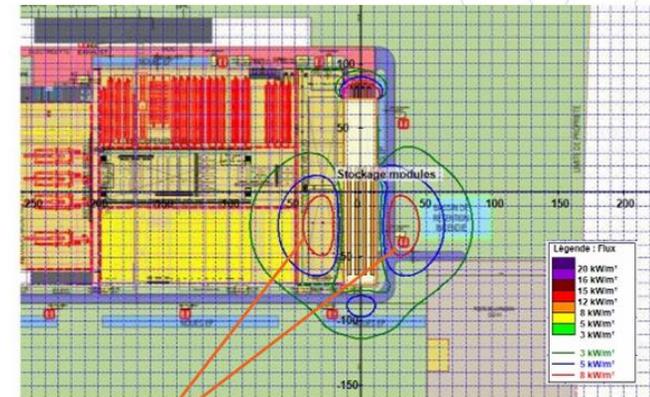
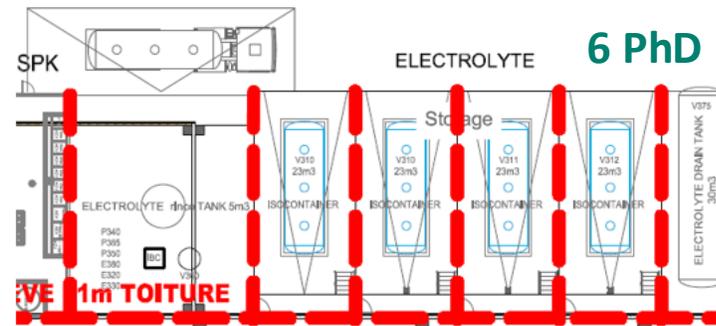
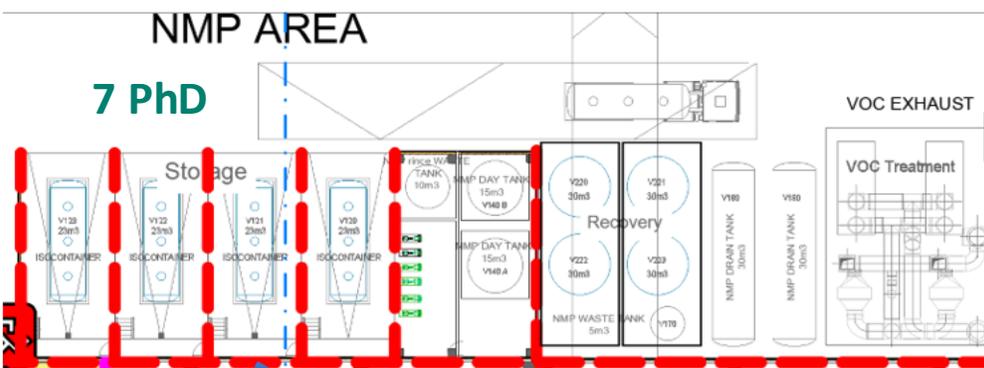
LES BATTERIES LMFP (LITHIUM MANGANESE FER PHOSPHATE)

- **Équilibre entre sécurité, durée de vie** (2000-3000 cycles) **et densité énergétique.**
- **Matériaux économiques et à faible impact** environnemental.
- **Bonnes performances à différentes températures.**

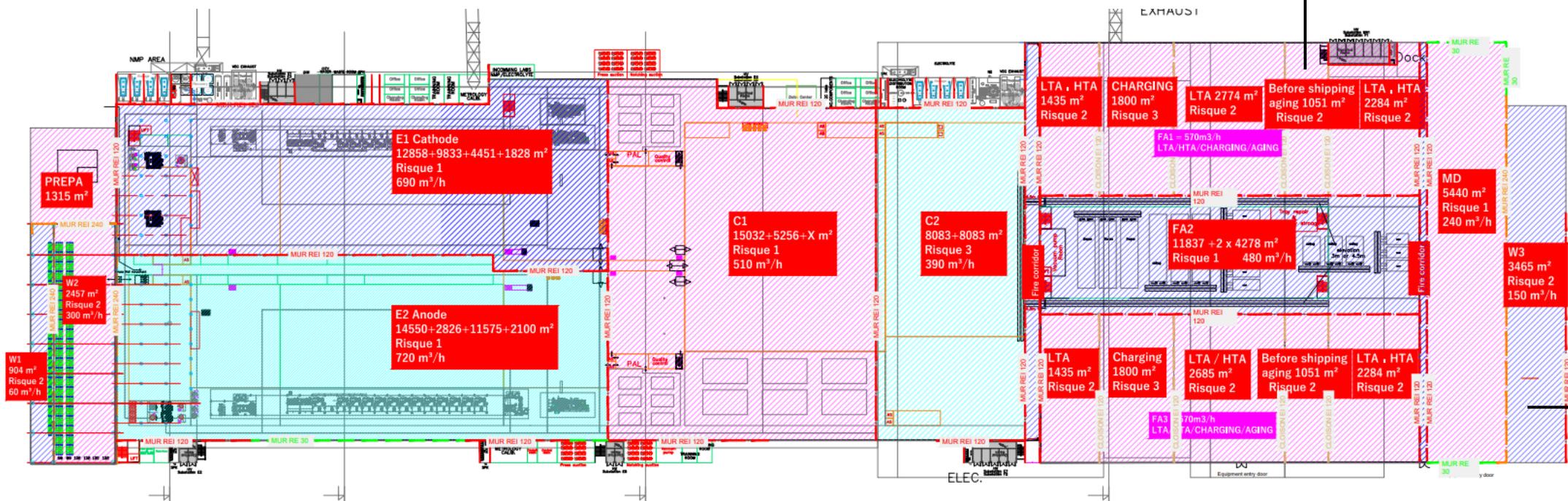
- **Technologie récente**, incertitudes sur la fiabilité à long terme.
- **Densité énergétique inférieure aux NMC**, limitant certaines applications exigeantes.



LES RISQUES INDUSTRIELS

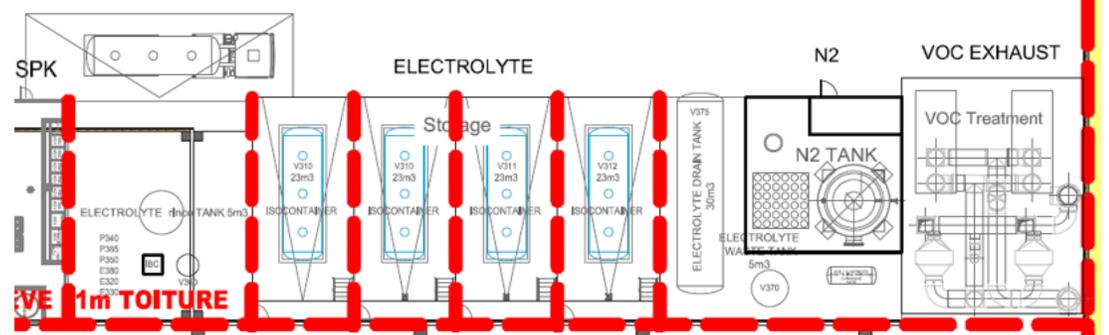
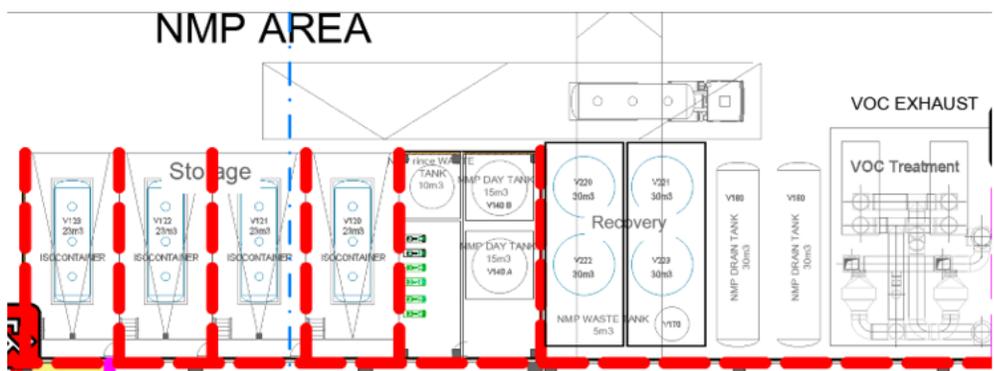


→ Séparations coupe feu



< 500 000
cellules

< 700 000
Cellules
(< 3000
batteries de
type Zoé)



Fluides dangereux : distribution en double enveloppe et sous azote

Site intégralement sprinklé

Détection de fumée haute sensibilité dans les salles blanches

Scan rayons X unitaire de chaque empilement d'électrode pour détecter tout défaut pouvant conduire à un emballement thermique

Maintien d'un niveau de charge inférieur à 30% (hors zone charge/décharge)

Cuve d'eau pour dans chaque salle de la formation pour gérer tout départ d'un emballement thermique

Organisation avec équipe de pompiers et équipiers de seconde interventions formés à intervenir avec la meilleure réactivité

TABLE RONDE : Risques technologiques & naturels et effets cumulés



Vianney DELBROUQUE

Inspecteur de l'environnement,
Direction Régionale de
l'Environnement, de l'Aménagement et
du Logement



Grégory LEFRANCOIS

Adjoint au Chef de l'Unité
Départementale du Littoral et
responsable des secrétariats SPPPI Côte
d'opale Flandre



Frédérique BARBET

Adjointe au directeur
Institution intercommunale des
wateringues



Benoît MARTIN

Lieutenant-Colonel
SDIS 59



Lionel BRUYCHE

Responsable territorial
association ECOPAL



**Patrick
GHEERARDYN**

Représentant MEDEF Côte d'Opale



Michel MARIETTE

Vice-président Fédération régionale
France Nature Environnement
Hauts de France

Besoins de clarification ou précision

TEMPS PARTICIPATIF



Quel regard portez-vous sur l'implantation de Verkor et d'autres sites industriels dans la zone, au regard des impacts environnementaux, et des risques technologiques & naturels ?

Quels sont les points de vigilance que les maîtres d'ouvrage devraient avoir, ou devraient expliciter davantage selon vous, par rapport à ce qui a été discuté en amont ?

Au regard de ce qui a été présenté, qu'est-ce que vous aimeriez suggérer aux maîtres d'ouvrage et/ou aux acteurs du territoire pour éviter / réduire / compenser les impacts environnementaux et les risques technologiques ?

SYNTHESE DES ECHANGES

LE DISPOSITIF DE CONCERTATION



2 RÉUNIONS PUBLIQUES



Lancement le 02 avril 2025, de 18h à 20h, à l'Espace Jean Monnet à Bourbourg.

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

1 WEBCONFÉRENCE



« **La transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité** »
le 04 avril 2025, de 18h à 20h, diffusée en direct via l'outil Zoom



Rejoignez la rencontre en direct :
<https://bit.ly/ZGI3GF23>

3 ATELIERS THÉMATIQUES



« **L'emploi et la formation** »
le 22 avril 2025, de 16h30 à 18h30, à l'Université du Littoral Côte d'Opale à Dunkerque.

« **Les impacts environnementaux et les risques technologiques et naturels** »
le 6 mai 2025, de 18h à 20h, à EcosystèmeD à Dunkerque.

« **Réindustrialisation : comment concilier l'attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de demain (logement, services, mobilité...) ?** »
12 mai 2025, de 18h à 20h, salle du cinéma Merlen, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines

7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ



Le 2 avril 2025 de 10h à 13h devant la Gigafactory 1 sur le Grand Port Maritime de Dunkerque, à l'occasion de l'ouverture des Batteries Event de Dunkerque.

Le 30 avril 2025 de 10h à 13h au forum DK Job, au Kursaal de Dunkerque.

Le 9 avril 2025 de 14h à 16h à la Maison de quartier Basse ville, 49 rue de la Paix à Dunkerque.

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h sur le marché de la Place d'Armes à Calais.

Le 23 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place Dalton à Boulogne-sur-Mer.

Le 26 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place du Général de Gaulle à Dunkerque.

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h au Dunkerque Port Center à Dunkerque avec possibilité de visite portuaire (visite sur inscription avant le 1er mai, modalités d'inscription sur le site de la concertation).

ATELIER THEMATIQUE – 12 MAI 2025

« Réindustrialisation : comment concilier l’attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de demain (logement, services, mobilité...) ? »

12 mai 2025, de 18h à 20h, [salle du cinéma Merlen, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines](#)

RENCONTRES DE PROXIMITE – 14 & 15 MAI 2025

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h [sur le marché de la Place d’Armes à Calais](#).

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h [au Dunkerque Port Center à Dunkerque avec possibilité de visite portuaire \(visite sur inscription avant le 1er mai, modalités d’inscription sur le site de la concertation\)](#).

REUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE – 20 MAI 2025

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, [à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque](#).



The screenshot shows the Colidée platform interface. At the top, there is a navigation bar with the Colidée logo, search, and various utility icons. Below this is a large banner image of an industrial construction site. On the left side of the banner, there is a circular logo for Verkor Dunkerque Port. To the right of the logo, the main title reads: "Projet d'implantation de 2 nouvelles gigafactories Verkor au sein d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) au Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD)". Below the title, it states "Concertation préalable sous l'égide de la CNDP - du 2 avril au 20 mai 2025" and "Porté par Verkor". There are buttons for "Suivre" and a menu icon. Below the banner, there are four tabs: "Je m'informe", "Comment je participe ?", "Je questionne", and "Je contribue". On the left side of the main content area, there is a sidebar menu with items: "Accueil", "Le projet et ses maîtres d'ouvrage", "Une concertation sous l'égide de la CNDP", "Le calendrier et les synthèses des rendez-vous 2025", "Documents", "Les résultats de la concertation 2022 sur la Gigafactory 1", and "Contacts". The main content area features a heading: "Bienvenue sur le projet d'implantation de 2 nouvelles gigafactories Verkor au sein d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) au Grand Port Maritime de Dunkerque !". Below this is a green box with the text: "Une première phase de concertation digitale est ouverte." and a paragraph: "Toutes les informations sur le projet, les actualités, les dates clés à retenir et bien d'autres choses y sont communiquées en attendant l'ouverture officielle de la concertation préalable du 2 avril au 20 mai 2025. Vous pouvez dès à présent consulter le dossier de concertation et le calendrier des rendez-vous." Below the green box, there are two paragraphs of text. The first paragraph states: "Le projet d'aménagement de ZGI3 au sein du Grand Port Maritime de Dunkerque et d'implantation de 2 nouvelles Gigafactories par Verkor est au cœur des ambitions de transition énergétique et d'industrie verte portées par la France et l'Europe : la filière batterie doit répondre au défi du développement de l'électromobilité et à la stratégie de décarbonation." The second paragraph states: "Le Grand Port Maritime de Dunkerque, comme acteur majeur de la 'vallée de la batterie', veille à l'articulation des projets avec les stratégies territoriales et politiques en vigueur (industrie, transport, aménagements territoriaux et maritimes)." The final paragraph states: "Dans ce contexte, la concertation doit permettre au public tant de s'informer que de participer aux débats notamment sur les grands thèmes suivants :

<https://verkor.je-contribue.com>



CONCERTATION PRÉALABLE PORTANT SUR LE PROJET D'IMPLANTATION DE 2 NOUVELLES GIGAFABRIQUES VERKOR AU SEIN D'UNE NOUVELLE ZONE GRANDES INDUSTRIES (ZGI3) AU GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE (GPMd)

Informez-vous, participez et donnez votre avis du 2 avril au 20 mai 2025 sur l'opportunité du projet de deux nouvelles Gigafactories Verkor sur une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) aménagée par le GPMd.



Les travaux d'aménagement de la ZGI3 auront lieu entre 2026 et 2030.

150 ha DÉDIÉS À LA RÉINDUSTRIALISATION dont 10% de zones écologiques à vocation hydraulique

COÛT TOTAL 47,5 MILLIONS D'€

La construction des deux gigafactories sera menée successivement entre 2028 et 2030.

2 NOUVEAUX BÂTIMENTS DE PRODUCTION

COÛT TOTAL 3,9 MILLIARDS D'€

2400 EMPLOIS DIRECTS pour l'exploitation des deux gigafactories

Le projet de Gigafactory 2 et Gigafactory 3 de Verkor prévoit l'implantation de deux nouveaux bâtiments de production sur la nouvelle Zone Grandes Industries 3 au port de Dunkerque. Ce lot est situé entre la Gigafactory 1 de Verkor à l'Ouest et la future Gigafactory de l'entreprise ProLogium à l'Est.

Qu'est-ce qu'une concertation préalable ?

C'est une procédure réglementaire dont le but est de donner la parole au grand public en phase de conception d'un projet, sous le contrôle d'une garante neutre et indépendante, Marie-Claire Eustache. Celle-ci a été nommée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), l'autorité administrative indépendante dont la mission est de « vous donner la parole et la faire entendre ». Elle est à votre écoute (marie-claire.eustache@garant-cndp.fr), et rédigera un bilan à l'issue de la concertation.

DU 02 AVRIL AU 20 MAI 2025 PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

2 RÉUNIONS PUBLIQUES



Lancement le 02 avril 2025, de 18h à 20h, à l'Espace Jean Monnet à Bourbourg.

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

1 WEBCONFÉRENCE



« La transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité » le 04 avril 2025, de 18h à 20h, diffusée en direct via l'outil Zoom



Rejoignez la rencontre en direct : <https://bit.ly/ZGI3GF23>

3 ATELIERS THÉMATIQUES



« L'emploi et la formation » le 22 avril 2025, de 16h30 à 18h30, à l'Université du Littoral Côte d'Opale à Dunkerque.

« Les impacts environnementaux et les risques technologiques et naturels » le 6 mai 2025, de 18 à 20h, à EcosystèmeD à Dunkerque.

« Réindustrialisation : comment concilier l'attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de demain (logement, services, mobilité...) ? » le 12 mai 2025, de 18h à 20h, salle du cinéma Merlien, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines

7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ



Le 2 avril 2025 de 10h à 13h devant la Gigafactory 1 sur le Grand Port Maritime de Dunkerque, à l'occasion de l'ouverture du Battery Event de Dunkerque.

Le 30 avril 2025 de 10h à 13h au forum DKJob, au Kursaal de Dunkerque.

Le 9 avril 2025 de 14h à 16h à la Maison de quartier Basse ville, 49 rue de la Paix à Dunkerque.

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h sur le marché de la Place d'Armes à Calais.

Le 23 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place Dalton à Boulogne-sur-Mer.

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h au Dunkerque Port Center à Dunkerque avec possibilité de visite portuaire (visite sur inscription avant le 1er mai, modalités d'inscription sur le site de la concertation).

Le 26 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place du Général de Gaulle à Dunkerque.

Informez-vous, contribuez, posez des questions :

- Participez aux rencontres et temps d'échanges proposés ci-dessus
- Déposez votre avis sur le site de la concertation : <https://verkor-je-contribue.com>
- Complétez le coupon T préaffranchi ci-dessous
- Les personnes morales peuvent également adresser leurs contributions sous forme d'un cahier d'acteur dont les modalités sont précisées sur le site internet de la concertation.



Verkor est une entreprise française spécialisée dans la fabrication de batteries bas-carbone pour véhicules électriques. Fondée en 2020, elle vise à accélérer la transition énergétique grâce à sa 1^{re} gigafactory en France qui entrera en production en 2025.



Le Grand Port Maritime de Dunkerque est l'un des grands ports du nord de la France. Son écosystème compte diverses activités : maritimes, logistiques et industrielles. Il joue un rôle clé dans la transition énergétique française portant des projets d'envergure liés aux industries décarbonées.



ECO

50 g
validité
permanente



Le coupon T avec la contribution est à renvoyer au plus tard le 10 mai 2025.

Donnez votre avis, du 2 avril au 20 mai 2025. Renvoyez par la poste ce coupon préaffranchi avant le 10 mai 2025 inclus.

Aviez-vous déjà entendu parler du projet ?

Oui Non **si oui, comment :**

Classez dans l'ordre qui vous semble prioritaire, les enjeux suivants :

Indiquez 1, 2 ou 3 dans chaque case

Emploi et formation Impacts environnementaux et risques industriels Attractivité du territoire et qualité de vie

Votre avis, vos propositions ou suggestions sur le projet :

Commune de résidence :

Adresse e-mail :
Si vous souhaitez être informé de la vie du projet, laissez-nous votre adresse email

Verkor et le GPMd vous remercient d'avoir contribué à la concertation sur le projet. Votre avis sera pris en compte pour alimenter le bilan de la concertation réalisé par la garante de la CNDP et pour se projeter sur les prochaines étapes du projet.

Découpez ici



MA PAROLE A DU POUVOIR

marie-claire.eustache@garant-cndp.fr

CONCLUSION





Merci de votre attention