

**Projet d'implantation de 2
nouvelles gigafactories Verkor
au sein d'une nouvelle Zone
Grandes Industries (ZGI3) au
Grand Port Maritime de
Dunkerque**



ATELIER THÉMATIQUE

**Réindustrialisation : comment
concilier l'attractivité territoriale et la
qualité de vie du citoyen de demain
(logement, services, mobilités...)?**

**Lundi 12 mai 2025 – 18h00
Salle du Cinéma Merlen – Gravelines**

CONCERTATION PRÉALABLE

DU 2 AVRIL AU 20 MAI 2025



MA PAROLE A DU POUVOIR

PROPOS INTRODUCTIFS





LE MOT DE LA GARANTE



Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail, et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la rencontre de tous les publics

2 RÉUNIONS PUBLIQUES



Lancement le 02 avril 2025, de 18h à 20h, à l'Espace Jean Monnet à Bourbourg.

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

1 WEBCONFÉRENCE



« **La transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité** »
le 04 avril 2025, de 18h à 20h, diffusée en direct via l'outil Zoom



Rejoignez la rencontre en direct :
<https://bit.ly/ZGI3GF23>

3 ATELIERS THÉMATIQUES



« **L'emploi et la formation** »
le 22 avril 2025, de 16h30 à 18h30, à l'Université du Littoral Côte d'Opale à Dunkerque.

« **Les impacts environnementaux et les risques technologiques et naturels** »
le 6 mai 2025, de 18h à 20h, à EcosystèmeD à Dunkerque.

« **Réindustrialisation : comment concilier l'attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de demain (logement, services, mobilité...) ?** »
12 mai 2025, de 18h à 20h, salle du cinéma Merlen, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines

7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ



Le 2 avril 2025 de 10h à 13h devant la Gigafactory 1 sur le Grand Port Maritime de Dunkerque, à l'occasion de l'ouverture des Batteries Event de Dunkerque.

Le 9 avril 2025 de 14h à 16h à la Maison de quartier Basse ville, 49 rue de la Paix à Dunkerque.

Le 23 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place Dalton à Boulogne-sur-Mer.

Le 26 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place du Général de Gaulle à Dunkerque.

Le 30 avril 2025 de 10h à 13h au forum DK Job, au Kursaal de Dunkerque.

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h sur le marché de la Place d'Armes à Calais.

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h au Dunkerque Port Center à Dunkerque avec possibilité de visite portuaire (visite sur inscription avant le 1er mai, modalités d'inscription sur le site de la concertation).





Sylvain PAINEAU
Co-fondateur de Verkor



6 co-fondateurs

Création de l'entreprise : juillet 2020

Siège social : Grenoble

Raison d'être : faire accéder à une échelle industrielle la production de batteries lithium-Ion haut-de-gamme tout en minimisant leur impact carbone

AUJOURD'HUI, EN QUELQUES CHIFFRES

900
COLLABORATEURS

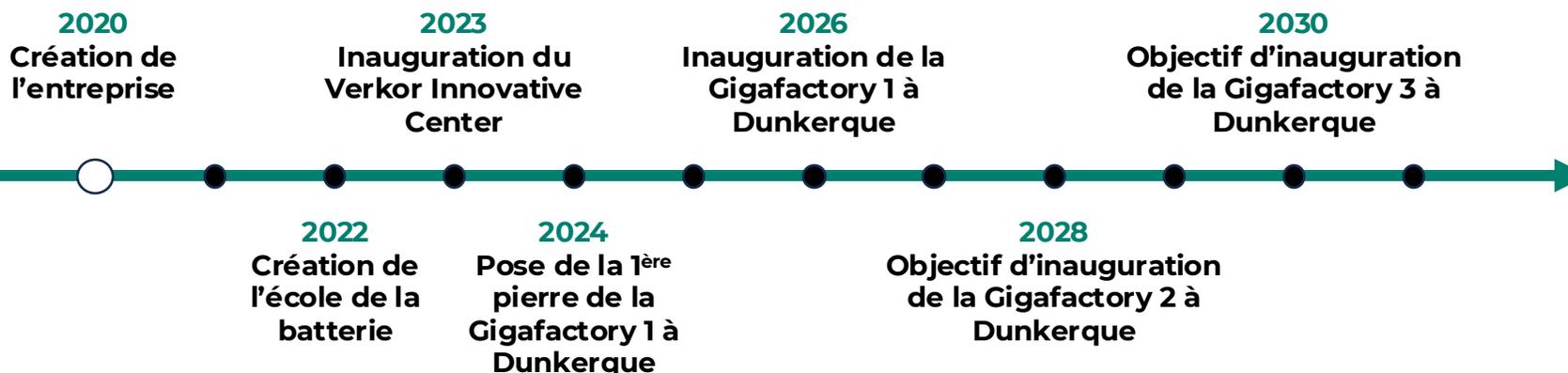
+ de 1200 ans d'expérience cumulée en matière de batteries

47
NATIONALITÉS

+ de 200 brevets déposés individuellement par le passé

34 ANS
ÂGE MOYEN

33%
DE FEMMES



2035

FIN DE LA VENTE DE VEHICULES THERMIQUES NEUFS SUR LE TERRITOIRE DE L'UNION EUROPEENNE

EN 2050

OBJECTIF DE NEUTRALITÉ CARBONE À L'ÉCHELLE EUROPÉENNE

→ **La réindustrialisation comme levier de souveraineté économique et de création d'emplois.**

2 nouvelles Gigafactories Verkor :
pour des batteries bas-carbone

40%

D'ÉMISSIONS DE CO₂ EN MOINS/BATTERIE
par rapport à une usine de batteries classique
grâce à la compétitivité du mix énergétique français⁽¹⁾

→ **Soutien à la mobilité électrique et aux nouvelles chimies de batteries ;**

→ **Intégration à la "Vallée européenne de la batterie » avec effets de synergies industrielles et logistiques qui renforcent l'attractivité du Dunkerquois.**



GIGAFACTORY 2 ET GIGAFACTORY 3

2 NOUVEAUX BÂTIMENTS
DE PRODUCTION
de cellules et modules pour
batteries électriques lithium-ion

+40GWh
DE CAPACITÉ PRODUCTIVE

2 400

EMPLOIS DIRECTS

sont attendus pour l'exploitation de Gigafactories 2 et 3

COÛT TOTAL

3,9

MILLIARDS D'€

dont 50 % dédiés aux équipements/
technologies de pointe



Représentation 3D du projet dans son environnement



LES TEMPS FORTS DU PROJET (Calendrier simplifié)





Nicolas FORAIN

Chef du département Développement
Logistique et Industriel du GPMD



→ Faire de Dunkerque un hub industriel décarboné pour la transition énergétique et la souveraineté économique française et européenne.

Projet stratégique 2025-2029 :

- Créer les conditions d'un commerce maritime durable et rentable ;
- Massifier les flux, accroître le transfert modal et conforter les parts de marché du GPMD sur le territoire ;
- Faciliter l'installation de nouvelles industries et acteurs du développement dans le territoire.



ENVIRON

30 000



EMPLOIS

dont 50 % dans l'industrie

+20 000

EMPLOIS À POURVOIR

d'ici 2030



Objectifs du projet ZGI3 :

- Répondre au manque de capacité des zones industrielles existantes et des friches portuaires et permettre aux industriels comme Verkor d'assurer la croissance de leur activité.
- Anticiper et préparer les terrains pour une approche globale et une meilleure gestion des enjeux et des impacts
- Renforcer tout simplement le capacité productive du territoire et les perspectives de trafic maritime associé.

Cela est possible si :

- On anticipe les actions
- On travaille dans un objectif de plate-forme clé en mai
- On travaille collective à la réduction des impacts et l'accompagnement des projets dans le domaine des réseaux, transports et mobilités.

Légende

<p>Occupation du sol</p> <ul style="list-style-type: none"> Activités Industriolo-portuaires Réserve foncière 	<p>Projets de développement</p> <ul style="list-style-type: none"> Zone d'aménagement Activités Industriolo-portuaires Desserte routière en cours d'aménagement
<p>Infrastructures de transports</p> <ul style="list-style-type: none"> Routes principales Voies ferrées Milieux maritime & fluvial 	<p>Limites administratives</p> <ul style="list-style-type: none"> Commune Hors circonscription GPMD

Localisation du projet : communes de Bourbourg, Craywick et Saint-Georges-sur-l'Aa.



150 ha

DÉDIÉS À LA RÉINDUSTRIALISATION

dont environ 15 ha de zones écologiques à vocation de gestion hydraulique

+ 2,3 km NOUVELLES ROUTES

+ 1,24 km NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE

+ 1,1 km NOUVELLES PISTES CYCLABLES

COÛT TOTAL
47,5
MILLIONS D'€

Localisation du projet : communes de Bourbourg, Craywick et Saint-Georges-sur-l'Aa.

PLANNING DU CHANTIER ZGI3

Phase 1 - 2026 / 2030				Phase 2 - 2030 / 2031	
2026	2027	2028	2029	2030	2031
Mars / Avril Début des travaux d'aménagement de la phase 1 de ZGI3	Août / Septembre Livraison de la première partie de la plateforme de la phase 1 de ZGI3 de 35ha	Janvier Livraison de la seconde partie de la plateforme de la phase 1 de ZGI3 de 35ha, soit un total de 70 ha commercialisables	Janvier Début des travaux d'aménagement de la phase 2 de ZGI3		Livraisons des plateformes de la phase 2



Xavier Dairaine

Directeur de projets stratégiques à
la Communauté Urbaine de
Dunkerque

TABLE RONDE : Logement





**Xavier
DAIRAINÉ**

Directeur de projets stratégiques à
la Communauté Urbaine de
Dunkerque



**Christophe
VANHERSEL**

Directeur Général
Flandre Opale Habitat

QUESTIONS / REPOSES

TABLE RONDE : Mobilités





Nicolas FORAIN

Chef du département
Développement Logistique et
Industriel du Grand Port
Maritime de Dunkerque

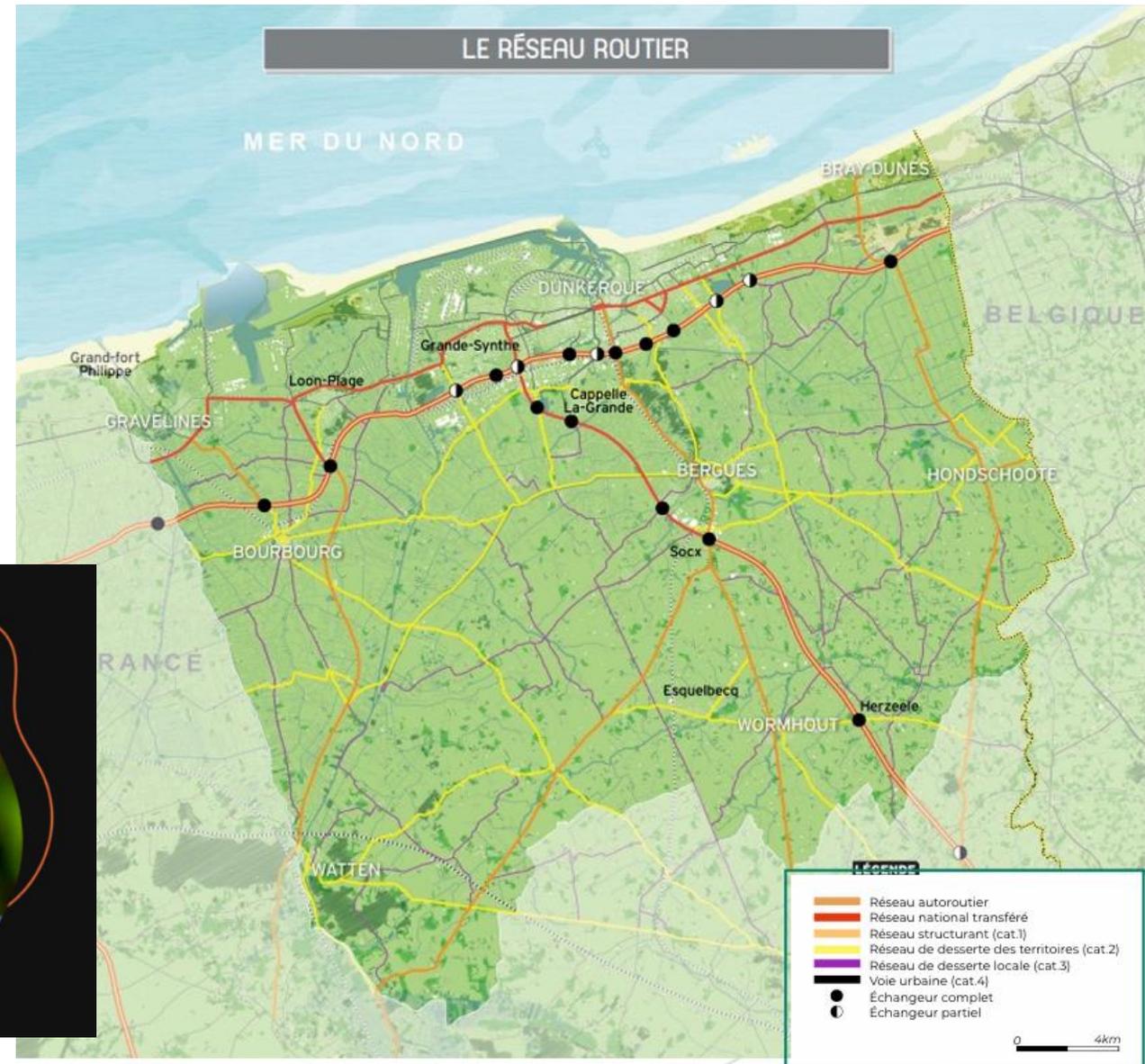


Adrien BARBAUD

Directeur espaces publics et mobilités, en
charge de la mobilité à la Communauté
Urbaine de Dunkerque
&
Pôle Métropolitain de la Côte d'Opale

EFFETS CUMULÉS : LA TRANSFORMATION DES MOBILITES COMME REPOSE TERRITORIALE AUX EFFETS CUMULES DES FLUX DE DEPLACEMENT

Les nouveaux flux liés à l'exploitation des futures GF2 et 3 s'ajoutent au niveau de circulation significatif observé sur le territoire notamment lié à l'activité du GPMD.



Source : AGUR

→ ANTICIPER LES IMPACTS SUR LA MOBILITE

Un Groupe de Travail Route (GT route) a été créé afin de rassembler les gestionnaires de voiries, les collectivités et les services de l'état autour de l'anticipation des effets cumulés sur la mobilité.

Une étude de modélisation des flux routiers a été engagée sur la base d'un diagnostic approfondi de la situation en 2022 en considérant deux scénarios d'évolution du trafic :

- Scénario 0 intégrant les pratiques de mobilité en 2022
- Scénario CUD intégrant un changement important des pratiques de mobilité des salariés et des entreprises

Ces 2 scénarios ont été modélisés à l'horizon 2027 et 2040, avec la prise en compte d'une montée en charge du scénario CUD pour l'horizon 2027.

→ REAMENAGEMENT DU RESEAU ROUTIER SUR LE PORT OUEST

Modification et renforcement du réseau routier du port ouest en lien avec le projet d'extension du terminal à conteneurs (CAP2020), en particulier la création de la **Route Inter-Industrielle Atlantique (RIA)**

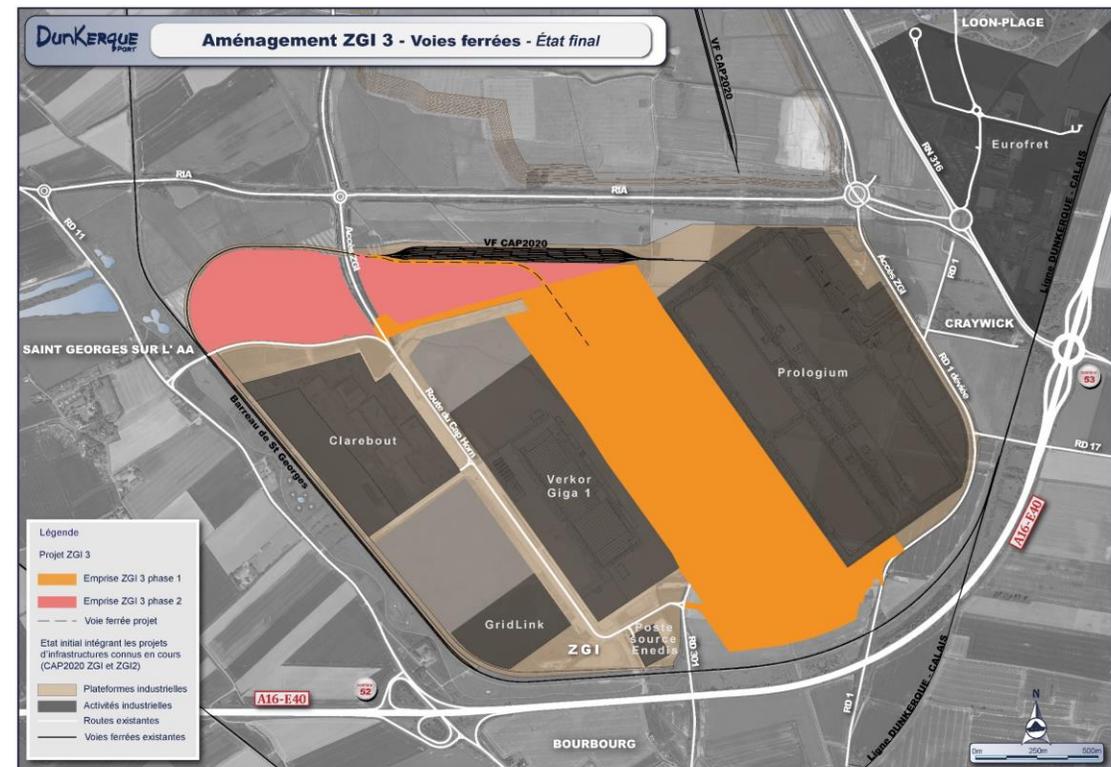
- Création d'environ 16 km avec 4 giratoires et 5 ouvrages d'art
- Dimensionnement des infrastructures routières en lien avec l'évolution du trafic à terme et la desserte des nouvelles zones industrielles, dont ZGI3



→ FAVORISER LE REPORT MODAL

Premier **port ferroviaire français** et **premier port fluvial des Hauts de France**, le GPMD développe les solutions de décarbonation des flux de marchandises.

- Raccordement des plateformes industrielles sur le réseau ferré portuaire et national, dont ZGI3



→ ANTICIPER LES BESOINS DE MOBILITES LOGISTIQUES

Face à l'évolution à la hausse des flux logistiques, des réflexions sont en cours sur :

- Des voies dédiées aux poids lourds entre les industriels et les terminaux portuaires
- La mise en service du Canal Seine-Nord Europe à l'horizon 2030

Un Schéma Directeur des Mobilités sera planifié afin de coordonner les actions en matière de mobilité des marchandises et des salariés et assurer une cohérence territoriale des infrastructures et services de mobilité.





Adrien BARBAUD

**Directeur espaces publics et mobilités, en
charge de la mobilité à la Communauté
Urbaine de Dunkerque
&
Pôle Métropolitain de la Côte d'Opale**

QUESTIONS / REPOSES

TABLE RONDE : Services





**Bertrand
RINGOT**

Maire de Gravelines



**Anne-Sophie
BENOIT**

Directrice Générale Adjointe du
développement social à la
Communauté urbaine de Dunkerque.



**Franck
HELIAS**

Directeur Général du MEDEF Côte
d'Opale.



**Sébastien
LACROIX**

Adjoint à la direction,
UIMM

SERVICES

- ✓ L'éducation : un appui aux communes dans le cadre de l'exercice de leurs compétences
- ✓ Les modes d'accueil : un état des lieux en cours pour identifier les leviers d'adaptation de l'offre
- ✓ La santé : la construction d'une stratégie d'attractivité médicale et d'adaptation de l'offre de soins



L'éducation : un appui aux communes dans le cadre de l'exercice de leurs compétences

Etudes de prospective scolaire - AGUR

- A la demande des communes, l'agence d'urbanisme de la région Flandre-Dunkerque réalise des **projections scolaires, en lien avec les évolutions démographiques et les projets de logements des territoires** (Ex : Dunkerque, Cappelle-la-Grande, Gravelines, Tétéghem-Coudekerque-Village, Steenwerck, Bourbourg).
- Ce travail nécessite une importante **mobilisation de données** (sur plusieurs années) : naissances domiciliées (état civil), nombre d'élèves par niveau par classe par école, nombre de salles par école, périmètres scolaires précis, programmation de logement détaillée à l'adresse (collectif, individuel, privé, social), taux de scolarisation par âges ...
- Au delà d'un éclairage sur la situation scolaire d'une commune et son évolution, le travail de projection permet d'obtenir (par un modèle statistique) des **prévisions/tendances à 10 ans en termes d'effectifs** scolaires et un aperçu de **l'impact des projets immobiliers** sur le peuplement d'un quartier.



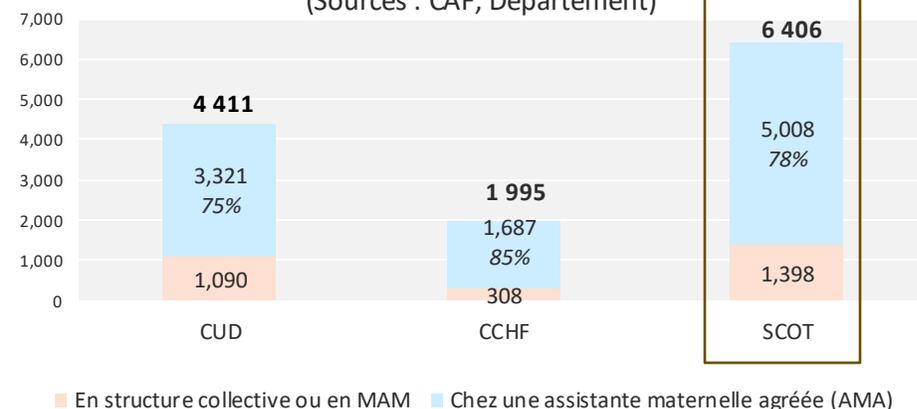
les modes d'accueil : un état des lieux en cours pour identifier les leviers d'adaptation de l'offre

La CUD n'a également pas de compétence en matière de petite enfance. Néanmoins, dans le cadre de sa stratégie emploi, un état des lieux a été demandé auprès de l'AGUR (périmètre d'étude SCOT / CUD et CCHF).

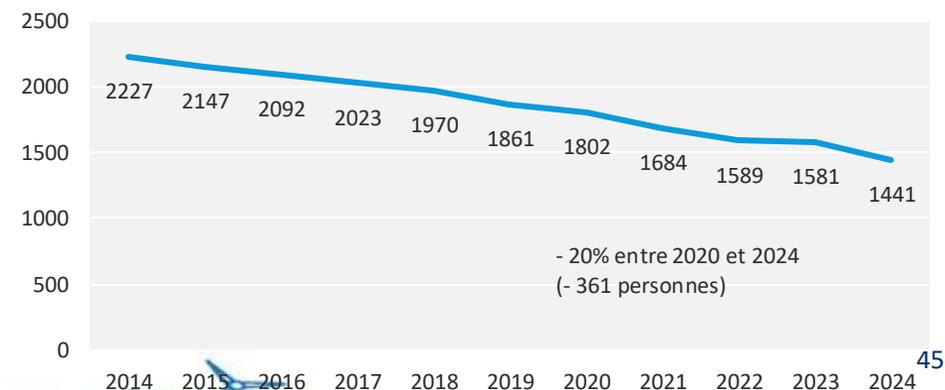
A ce stade, quelques grands constats dans le SCoT :

- **Les assistantes maternelles (AMA) représentent 78 % des places d'accueil des jeunes enfants**
- **Leur nombre diminue fortement** (-20 % entre 2020 et 2024) et va continuer, en raison de nombreux départs à la retraite prévisibles (37% > 54 ans, soit 530 personnes susceptibles d'arrêter leur activité d'ici 10 ans), non compensés à ce jour par les nouveaux agréments (-57% entre 2014 et 2020)
- **Les structures collectives ou individuelles** (maisons d'assistantes maternelles - MAM) **proposent une diversité d'offres** (types, statuts, tarifications). Leur présence est inégale selon les territoires
- **L'offre et les besoins en horaires atypiques sont difficiles à identifier.**

Places d'accueil pour les enfants de moins de 3 ans en 2024
(Sources : CAF, Département)



Nombre d'assistantes maternelles agréées (AMA) dans le SCoT
(Source : Département)



La construction d'une stratégie d'attractivité médicale

Quelques données :

- 24 000 habitants sur le territoire actuellement sans médecin traitant

Constats aujourd'hui :

2024 : installation de 7 médecins sur le territoire pour 4 départs

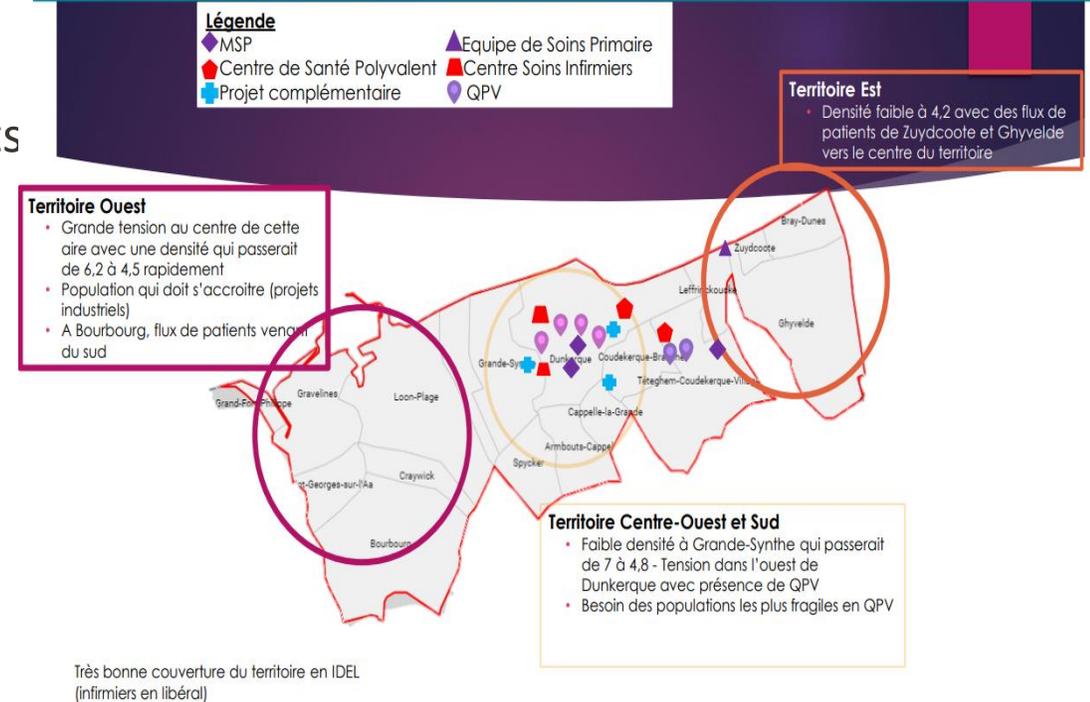
2020 → 163 médecins généralistes

2024 → 140

Il reste 53 médecins généralistes de plus de 60 ans

=> situation encore tendue pendant au moins 5 ans

AIRES CONCENTRANT LES BESOINS DE MÉDECINS GÉNÉRALISTES



La construction d'une stratégie d'attractivité médicale

→ Une feuille de route stratégique adoptée en décembre 2022, même si la CUD n'est pas compétente en matière d'organisation territoriale de l'offre de soins.

2 axes

1. des aides aux professionnels au moment des études, de l'installation, au cours de la vie professionnelle
2. création de centres de santé pluridisciplinaires



Les différentes aides

BOURSES ETUDIANTS	AIDES INSTALLATION	FORMATION PRO	AIDES EQUIPEMENT
PASS à Dunkerque Et Bourse 2000 à 13 000€	MEDECINS GENERALISTES	INFIRMIERS LIBERAUX	CPTS
ENGAGEMENT 5ans 2 ^{ème} à 5 ^{ème} année 10 000€/an	1 ^{ère} INSTALLATION EN LIBERAL	FORMATION IPA INFIRMIER EN PRATIQUE AVANCEE	ACHAT DE MALLETES DE CONSULTATION
MOBILITE 130€/mois de stage	20 000€ TRAVAUX 10 000€ MATERIEL	10 000€	





USMD

Centres de santé
pluriprofessionnels
sur le territoire

Centre de santé de
Coudekerque-Branche
(ex centre de soins infirmiers)

**Une Maison Nord Santé à
Cappelle-la-Grande**

**En projet : un Centre de santé
intercommunal**

Qui permettrait aussi d'ouvrir
des annexes sur les communes
les moins pourvues en médecins ...



Franck HELIAS

Directeur Général du MEDEF Côte
d'Opale.



Sébastien LACROIX

Adjoint à la direction,
UIMM

QUESTIONS / REPOSES

TABLE RONDE : Impacts économiques





Nicolas FORAIN

Chef du département
Développement Logistique et
Industriel du GPMD



Xavier DAIRAIN

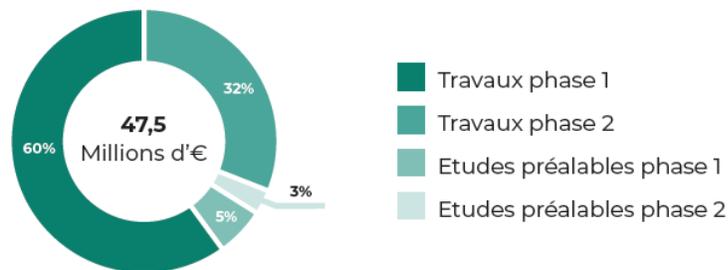
Directeur de projets stratégiques à
la Communauté Urbaine de
Dunkerque

Projet stratégique 2025-2029 du GPMD

Programme d'investissement de l'ordre de 900 M€ (dont 500 à 600 M€ pour l'aménagement du port Ouest)
Financement via :

- Les ressources propres du Port
- Les subventions d'investissement et dotations en capital (Europe, Etat, Département, CUD)
- Les cessions d'actif
- L'emprunt

Coût et financement du projet ZIA



Financement sur les fonds propres
du GPMD

Investissements du PS liés à la mobilité

- Réaménagement et renforcement des voiries du port Ouest: coût d'environ 77 M€ dont des participations de la CUD et du département du Nord à hauteur de 5 M€ chacun
- Aménagement des 30 km de pistes cyclables portuaires: 6 M€



Xavier DAIRAINÉ

Directeur de projets stratégiques à
la Communauté Urbaine de
Dunkerque

QUESTIONS / REPOSES

TEMPS PARTICIPATIF





STAND 1

Quelles suggestions souhaiteriez-vous formuler en matière d'infrastructures d'accueil de nouveaux arrivants ?

Quelles suggestions souhaiteriez-vous formuler en matière de mobilité ?

Quelles suggestions souhaiteriez-vous formuler en matière de logements ?

SYNTHESE DES ECHANGES

LE DISPOSITIF DE CONCERTATION



2 RÉUNIONS PUBLIQUES



Lancement le 02 avril 2025, de 18h à 20h, à l'Espace Jean Monnet à Bourbourg.

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

1 WEBCONFÉRENCE



« **La transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité** »
le 04 avril 2025, de 18h à 20h, diffusée en direct via l'outil Zoom



Rejoignez la rencontre en direct :
<https://bit.ly/ZGI3GF23>

3 ATELIERS THÉMATIQUES



« **L'emploi et la formation** »
le 22 avril 2025, de 16h30 à 18h30, à l'Université du Littoral Côte d'Opale à Dunkerque.

« **Les impacts environnementaux et les risques technologiques et naturels** »
le 6 mai 2025, de 18h à 20h, à EcosystèmeD à Dunkerque.

« **Réindustrialisation : comment concilier l'attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de demain (logement, services, mobilité...) ?** »
12 mai 2025, de 18h à 20h, salle du cinéma Merlen, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines

7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ



Le 2 avril 2025 de 10h à 13h devant la Gigafactory 1 sur le Grand Port Maritime de Dunkerque, à l'occasion de l'ouverture des Batteries Event de Dunkerque.

Le 9 avril 2025 de 14h à 16h à la Maison de quartier Basse ville, 49 rue de la Paix à Dunkerque.

Le 23 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place Dalton à Boulogne-sur-Mer.

Le 26 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place du Général de Gaulle à Dunkerque.

Le 30 avril 2025 de 10h à 13h au forum DK Job, au Kursaal de Dunkerque.

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h sur le marché de la Place d'Armes à Calais.

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h au Dunkerque Port Center à Dunkerque avec possibilité de visite portuaire (visite sur inscription avant le 1er mai, modalités d'inscription sur le site de la concertation).



The screenshot shows the 'colidée' platform interface. At the top, there is a navigation bar with icons for search, consultation spaces, participating organizations, and contributors. Below this is a large banner image of an industrial construction site. To the left of the banner is the Verkor and Dunkerque Port logo. The main text of the banner reads: 'Projet d'implantation de 2 nouvelles gigafactories Verkor au sein d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) au Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD)'. Below this, it states 'Concertation préalable sous l'égide de la CNDP - du 2 avril au 20 mai 2025' and 'Porté par Verkor'. There are buttons for 'Suivre' and a menu icon. Below the banner, there are four tabs: 'Je m'informe', 'Comment je participe?', 'Je questionne', and 'Je contribue'. On the left side, there is a sidebar menu with items: 'Accueil', 'Le projet et ses maîtres d'ouvrage', 'Une concertation sous l'égide de la CNDP', 'Le calendrier et les synthèses des rendez-vous 2025', 'Documents', 'Les résultats de la concertation 2022 sur la Gigafactory 1', and 'Contacts'. The main content area features a heading: 'Bienvenue sur le projet d'implantation de 2 nouvelles gigafactories Verkor au sein d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) au Grand Port Maritime de Dunkerque !'. Below this is a green box with the text: 'Une première phase de concertation digitale est ouverte.' followed by a paragraph: 'Toutes les informations sur le projet, les actualités, les dates clés à retenir et bien d'autres choses y sont communiquées en attendant l'ouverture officielle de la concertation préalable du 2 avril au 20 mai 2025. Vous pouvez dès à présent consulter le dossier de concertation et le calendrier des rendez-vous.' Below this, there are two paragraphs of text: 'Le projet d'aménagement de ZGI3 au sein du Grand Port Maritime de Dunkerque et d'implantation de 2 nouvelles Gigafactories par Verkor est au cœur des ambitions de transition énergétique et d'industrie verte portées par la France et l'Europe : la filière batterie doit répondre au défi du développement de l'électromobilité et à la stratégie de décarbonation.' and 'Le Grand Port Maritime de Dunkerque, comme acteur majeur de la "vallée de la batterie", veille à l'articulation des projets avec les stratégies territoriales et politiques en vigueur (industrie, transport, aménagements territoriaux et maritimes).' The final paragraph states: 'Dans ce contexte, la concertation doit permettre au public tant de s'informer que de participer aux débats notamment sur les grands thèmes suivants :

<https://verkor.je-contribue.com>





CONCERTATION PRÉALABLE PORTANT SUR LE PROJET D'IMPLANTATION DE 2 NOUVELLES GIGAFABRIQUES VERKOR AU SEIN D'UNE NOUVELLE ZONE GRANDES INDUSTRIES (ZGI3) AU GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE (GPM3)

Informez-vous, participez et donnez votre avis du 2 avril au 20 mai 2025 sur l'opportunité du projet de deux nouvelles Gigafactories Verkor sur une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) aménagée par le GPM3.



Les travaux d'aménagement de la ZGI3 auront lieu entre 2026 et 2030.

150 ha DÉDIÉS À LA RÉINDUSTRIALISATION dont 10% de zones écologiques à vocation hydraulique

COÛT TOTAL 47,5 MILLIONS D'€

La construction des deux gigafactories sera menée successivement entre 2028 et 2030.

2 NOUVEAUX BÂTIMENTS DE PRODUCTION

COÛT TOTAL 3,9 MILLIARDS D'€

2400 EMPLOIS DIRECTS pour l'exploitation des deux gigafactories

Le projet de Gigafactory 2 et Gigafactory 3 de Verkor prévoit l'implantation de deux nouveaux bâtiments de production sur la nouvelle Zone Grandes Industries 3 au port de Dunkerque. Ce lot est situé entre la Gigafactory 1 de Verkor à l'Ouest et la future Gigafactory de l'entreprise ProLogium à l'Est.

Qu'est-ce qu'une concertation préalable ?

C'est une procédure réglementaire dont le but est de donner la parole au grand public en phase de conception d'un projet, sous le contrôle d'une garante neutre et indépendante, Marie-Claire Eustache. Celle-ci a été nommée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), l'autorité administrative indépendante dont la mission est de « vous donner la parole et la faire entendre ». Elle est à votre écoute (marie-claire.eustache@garant-cndp.fr), et rédigera un bilan à l'issue de la concertation.

DU 02 AVRIL AU 20 MAI 2025 PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

2 RÉUNIONS PUBLIQUES

Lancement le 02 avril 2025, de 18h à 20h, à l'Espace Jean Monnet à Bourbourg.

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

1 WEBCONFÉRENCE

« La transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité » le 04 avril 2025, de 18h à 20h, diffusée en direct via l'outil Zoom

Rejoignez la rencontre en direct : <https://bit.ly/ZGI3GF23>

3 ATELIERS THÉMATIQUES

« L'emploi et la formation » le 22 avril 2025, de 16h30 à 18h30, à l'Université du Littoral Côte d'Opale à Dunkerque.

« Les impacts environnementaux et les risques technologiques et naturels » le 6 mai 2025, de 18 à 20h, à EcosystèmeD à Dunkerque.

« Réindustrialisation : comment concilier l'attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de demain (logement, services, mobilité...) ? » le 12 mai 2025, de 18h à 20h, salle du cinéma Merlien, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines

7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ

Le 2 avril 2025 de 10h à 13h devant la Gigafactory 1 sur le Grand Port Maritime de Dunkerque, à l'occasion de l'ouverture du Battery Event de Dunkerque.

Le 9 avril 2025 de 14h à 16h à la Maison de quartier Basse ville, 49 rue de la Paix à Dunkerque.

Le 23 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place Dalton à Boulogne-sur-Mer.

Le 26 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place du Général de Gaulle à Dunkerque.

Le 30 avril 2025 de 10h à 13h au forum DKJob, au Kursaal de Dunkerque.

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h sur le marché de la Place d'Armes à Calais.

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h au Dunkerque Port Center à Dunkerque avec possibilité de visite portuaire (visite sur inscription avant le 1er mai, modalités d'inscription sur le site de la concertation).

Informez-vous, contribuez, posez des questions :

- Participez aux rencontres et temps d'échanges proposés ci-dessus
- Déposez votre avis sur le site de la concertation : <https://verkor-je-contribue.com>
- Complétez le coupon T préaffranchi ci-dessous
- Les personnes morales peuvent également adresser leurs contributions sous forme d'un cahier d'acteur dont les modalités sont précisées sur le site internet de la concertation.

VERKOR

Verkor est une entreprise française spécialisée dans la fabrication de batteries bas-carbone pour véhicules électriques. Fondée en 2020, elle vise à accélérer la transition énergétique grâce à sa 1^{re} gigafactory en France qui entrera en production en 2025.

Dunkerque Port

Le Grand Port Maritime de Dunkerque est l'un des grands ports du nord de la France. Son écosystème compte diverses activités : maritimes, logistiques et industrielles. Il joue un rôle clé dans la transition énergétique française portant des projets d'envergure liés aux industries décarbonées.

Dunkerque Port **VERKOR**

ECO T

50 g validité permanente

VERKOR
AUTORISATION 76489
59389 DUNKERQUE CEDEX 1

Donnez votre avis, du 2 avril au 20 mai 2025. Renvoyez par la poste ce coupon préaffranchi avant le 10 mai 2025 inclus.

Aviez-vous déjà entendu parler du projet ?

Oui Non **si oui, comment :**

Classez dans l'ordre qui vous semble prioritaire, les enjeux suivants : Indiquez 1, 2 ou 3 dans chaque case

Emploi et formation Impacts environnementaux et risques industriels Attractivité du territoire et qualité de vie

Votre avis, vos propositions ou suggestions sur le projet :

Commune de résidence : _____ Adresse e-mail : _____
Si vous souhaitez être informé de la vie du projet, laissez-nous votre adresse email

Verkor et le GPM3 vous remercient d'avoir contribué à la concertation sur le projet. Votre avis sera pris en compte pour alimenter le bilan de la concertation réalisé par la garante de la CNDP et pour se projeter sur les prochaines étapes du projet.



MA PAROLE A DU POUVOIR

marie-claire.eustache@garant-cndp.fr

CONCLUSION





Merci de votre attention