



Compte-rendu de la

REUNION DE PARTAGE DES CONTRIBUTIONS

CONCERTATION PREALABLE SUR LE PROJET D'IMPLANTATION DE 2 NOUVELLES GIGAFABRIQUES VERKOR AU SEIN D'UNE NOUVELLE ZONE DE GRANDES INDUSTRIES (ZGI3) DU GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE.

Mardi 20 mai 2025

Le mardi 20 mai, de 18h00 à 20h00, s'est tenue la réunion de partage des contributions recueillies lors de la concertation préalable, en salle des commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque, en format hybride (présentiel et distanciel).

Cette rencontre a comptabilisé **26 participants**.

Les **maîtres d'ouvrage**, Verkor et le GPMD étaient représentés et la garante de la **Commission Nationale du Débat Public** (CNDP), Madame Marie-Claire EUSTACHE, était présente à distance (visioconférence).

Les objectifs de cette réunion étaient de :

- Revenir sur le déroulement de la concertation, au travers du regard de la CNDP, des Maîtres d'ouvrage et des acteurs du territoire.
- Présenter les grandes idées et premiers enseignements qui sont ressortis des 728 contributions et questions exprimées depuis le 02 avril 2025, début de la concertation, autour de 4 grandes thématiques : Transition énergétique et avenir de l'électromobilité, Emploi et formation, Impact environnemental, risque naturel et technologique, Attractivité territoriale et qualité de vie.
- Permettre aux participants de s'exprimer, poser leurs questions et donner leur avis.

REVIVRE CET EVENEMENT

La rediffusion intégrale de l'événement, ainsi que les supports présentés sont disponibles sur la plateforme de la concertation www.verkor.je-participe.com

[Cliquez ici pour consulter la rediffusion des interventions](#)

[Cliquez ici pour consulter le support de présentation complet](#)

SOMMAIRE

1 – Propos introductifspage 3

- Propos introductifs du Directeur général adjoint de la Communauté Urbaine de Dunkerque, Monsieur Rafael PONCE

2 – Présentation du déroulement de la concertation des premiers enseignements.....page 3

- **Rappel du rôle de la CNDP et partage de son regard sur le déroulement de la concertation** par Madame la garante Marie-Claire EUSTACHE
- **Retours généraux de la maîtrise d’ouvrage sur le déroulement de la concertation et les premiers enseignements** par Monsieur Sylvain PAINEAU, co-fondateur de Verkor et Monsieur Maurice GEORGES, Président du Directoire du GPMD, puis par thématique :
 - **Transition énergétique et avenir de l’électromobilité** par Monsieur Sylvain PAINEAU, Co-fondateur de Verkor et Madame Virginie HURTEVENT, Responsable du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD
 - **L’emploi et la formation** par Madame Virginie HURTEVENT, Responsable du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD, Madame Lise DANEL, Responsable des Ressources Humaines, Gigafactory 1 Verkor et Madame Chloé LIGNY, Responsable Apprentissage et Développement, Verkor
 - **Impact environnemental, risque naturel et technologique** par Monsieur Julien PORTALES, Directeur HSE de Verkor et Monsieur Thierry FOURNIER, Ingénieur Environnement du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD
 - **Attractivité territoriale et qualité de vie**, par Monsieur Sylvain PAINEAU, Co-fondateur de Verkor et Monsieur Thierry FOURNIER, Ingénieur Environnement du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD
 - **Le regard des acteurs territoriaux**, par Monsieur Thomas BRION, Directeur de projets ORANO avec la participation de Madame Faustine MALIAR, Vice-Présidente en charge des politiques du littoral et de la stratégie « Dunkerque 2030 » de la Région Hauts de France

3– Temps d’échanges avec le public.....page 14

4 - Conclusion et clôture de la réunion.....page 16

INTERVENANTS (par ordre de prise de parole)

- *Sylvain PAINEAU, co-fondateur de Verkor*
- *Maurice GEORGES, Président du Directoire du GPMD, puis par thématique*
- *Virginie HURTEVENT, Responsable du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD*
- *Lise DANEL, Responsable des Ressources Humaines, Gigafactory 1 Verkor*
- *Chloé LIGNY, Responsable Apprentissage et Développement, Verkor*
- *Julien PORTALES, Directeur HSE de Verkor*
- *Thierry FOURNIER, Ingénieur Environnement du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD*
- *Thomas BRION, Directeur de projets ORANO*
- *Faustine MALIAR, Vice-Présidente en charge des politiques du littoral et de la stratégie « Dunkerque 2030 » de la Région Hauts de France*

1 – PROPOS INTRODUCTIFS

Monsieur Rafael PONCE, Directeur général adjoint de la Communauté Urbaine de Dunkerque :

Le directeur général adjoint de la Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD), Monsieur Rafael PONCE, a ouvert cette réunion en rappelant l'attachement de la CUD aux débats publics et aux concertations, à l'information et aux échanges permanents avec partenaires, industriels et citoyens. Il a, en ce sens, insisté sur la prise en compte de parole publique pour améliorer et amender les projets qui se déploient sur le territoire et ce tout particulièrement sur les grands sujets qui impactent les citoyens comme l'accueil de futurs salariés et entreprises sur le Dunkerquois.

[Visionnez la rediffusion de son intervention](#)



2 - PRESENTATION DU DEROULEMENT DE LA CONCERTATION ET DES PREMIERS ENSEIGNEMENTS

2.1– RAPPEL DU ROLE DE LA CNDP ET PARTAGE DE SON REGARD SUR LE DEROULEMENT DE LA CONCERTATION

Madame Marie-Claire EUSTACHE, garante de la CNDP :

Madame Marie-Claire EUSTACHE, garante nommée par la Commission nationale du débat public (CNDP), a rappelé que cette instance est une autorité administrative indépendante créée pour garantir à chaque citoyen le droit d'être informé et de participer aux décisions concernant des projets, plans ou programmes ayant un impact sur l'environnement.

Elle a précisé que la CNDP ne se prononce pas sur le fond des projets, mais veille au respect des principes de neutralité, d'égalité de traitement, de transparence et d'inclusion. À ce titre, les garants sont chargés de s'assurer de la qualité du débat, sans en influencer les conclusions.

Madame EUSTACHE a été désignée en novembre dernier pour accompagner la concertation préalable sur ce projet et accompagné les porteurs du projet dans la mise en place des outils d'information et dans la définition des modalités de participation du public.

Elle a souligné que la concertation s'est déroulée dans un territoire déjà fortement mobilisé par d'autres débats publics et concertations, ce qui a pu entraîner une certaine fatigue citoyenne et une mobilisation inégale. Elle a toutefois noté qu'aucun rejet manifeste du projet n'a été exprimé.

Elle a précisé que certaines incertitudes technologiques subsistent, notamment sur la composition des batteries qui dépendra de futurs partenariats. Ces éléments devront être précisés dans une concertation continue.

Madame Marie-Claire EUSTACHE a salué la bonne préparation des maîtres d'ouvrage, habitués à l'exercice. Le dossier de concertation a été jugé complet et accessible, et la plateforme numérique, bien qu'imparfaite au départ, a évolué positivement et a permis de centraliser les contributions.

Elle a détaillé les divers formats de participation mis en place (réunions, ateliers, échanges sur les marchés, dans les quartiers, ou encore une visite portuaire), qui ont permis d'aller à la rencontre des différents publics, de manière inclusive, relevant une participation dynamique sur l'emploi et la formation, mais plus limitée sur des sujets plus techniques.

Madame Marie-Claire EUSTACHE a néanmoins salué la qualité des échanges et a estimé que les conditions d'information et participation ont globalement été satisfaisantes, soulignant la réactivité et l'écoute des maîtres d'ouvrage.

Enfin, elle a identifié plusieurs préoccupations majeures :

- L'emploi, source d'attentes fortes mais aussi d'inquiétude quant à sa pérennité,
- Les déséquilibres territoriaux d'implantation des projets, notamment entre Calais et Dunkerque,
- Les enjeux de formation pour la jeunesse,
- La durabilité de la filière batterie (recyclage, approvisionnement, impact écologique, effets cumulés sur l'environnement),
- Et les effets territoriaux sur le logement et la mobilité.

Elle a conclu en annonçant la remise de son bilan dans un mois, suivi d'une réponse des maîtres d'ouvrage dans un délai de deux mois, précisant les suites envisagées pour le projet et dans quelles conditions selon les enseignements de la concertation.

[Visionnez la rediffusion de son intervention](#)



2.2– RETOURS GENERAUX DE LA MAITRISE D’OUVRAGE SUR LE DEROULEMENT DE LA CONCERTATION ET LES PREMIERS ENSEIGNEMENTS

Monsieur Sylvain PAINEAU, Co-Fondateur de Verkor :

Monsieur Sylvain PAINEAU, co-fondateur de Verkor, et Monsieur Maurice GEORGES, président du directoire du Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD), ont partagé leur analyse commune sur la concertation en tant que co-maîtres d’ouvrage du projet.

Monsieur Sylvain PAINEAU a d’abord rappelé que cette concertation s’inscrivait dans la continuité de celle menée trois ans auparavant pour la première Gigafactory. Cette nouvelle phase a permis, selon lui, de tirer des enseignements, notamment grâce à un dispositif enrichi et mieux déployé sur le territoire. Il a salué la diversité des formats et des publics touchés : interventions dans plusieurs communes (Gravelines, Bourbourg, Dunkerque, mais aussi Calais et Boulogne-sur-Mer), rencontres avec des riverains, salariés, demandeurs d’emploi, étudiants, ou encore maisons de quartier.

Il a insisté sur la visite portuaire, jugée très utile pour permettre au public de visualiser concrètement l’ampleur du projet, les infrastructures nécessaires, et l’intégration du chantier dans le tissu industriel local.

Monsieur Sylvain PAINEAU a ensuite évoqué une montée en maturité de Verkor, soulignant les progrès accomplis depuis trois ans. La première Gigafactory est désormais construite, ce qui a permis d’illustrer concrètement les promesses initiales de l’entreprise « *dire ce que l’on fait et faire ce que l’on dit* ».

Il a ensuite partagé les **principales attentes exprimées lors de la concertation** :

- **L’emploi et la formation**

C’est le thème central, le projet étant perçu comme une opportunité. Verkor a déjà procédé à environ 400 embauches en un an et demi. Toutefois, la persistance d’une perception erronée du niveau de qualification requis a été notée, certains participants pensant que les postes sont réservés à des profils très techniques. Verkor a donc multiplié les efforts de vulgarisation, efforts qui seront poursuivis, pour montrer que des opérateurs non issus de l’industrie peuvent aussi être recrutés et formés, et a rappelé l’importance de favoriser l’inclusion, notamment celle des femmes, encore trop peu présentes dans l’industrie.

- **La réindustrialisation**

Ce thème a suscité des interrogations sur la pérennité du projet, dans un contexte de concurrence internationale forte. Les participants ont exprimé un besoin de diversification des activités économiques afin de ne pas concentrer tous les investissements dans un seul secteur, en l’occurrence celui de la batterie.

- **L’environnement**

Les préoccupations ont porté sur la protection des ressources naturelles (air, eau, sols), mais aussi sur des aspects plus techniques qu’il y a trois ans, notamment le cycle de vie des batteries, les matières premières, et les capacités de recyclage.

- **L'attractivité du territoire et la qualité de vie**

Les habitants ont soulevé de nombreuses questions sur le logement et sur la mobilité, en particulier dans le contexte spécifique de la zone industrielle portuaire (ZIP). L'intégration des nouveaux habitants dans de bonnes conditions est également apparue comme un enjeu majeur.

Monsieur Maurice GEORGES, Président du Directoire du GPMD

Monsieur Maurice GEORGES, président du Directoire du GPMD, a souligné que le projet Verkor représente une étape majeure dans la réindustrialisation du territoire, notamment avec l'installation de la première usine. Il a remercié Madame la Garante pour ses remarques sur la sincérité des maîtres d'ouvrage et est revenu sur la perception de la concertation sur le territoire, en soulignant que, bien que plusieurs projets aient été présentés, les citoyens comprennent projet après projet la logique d'ensemble, peuvent déjà en voir les réalisations et participent à la réalisation d'un vrai projet de territoire.

Il a aussi insisté sur l'importance des visites publiques, qui permettent de montrer concrètement aux citoyens l'avancée des projets. Enfin, il a conclu en affirmant que cette concertation sur l'extension du projet Verkor s'inscrit dans une démarche globale qui répond à l'esprit de ses concertations successives.

[Visionnez la rediffusion de cette intervention](#)



2.3 – LES GRANDS ENSEIGNEMENTS PAR THEMATIQUE

- LA TRANSITION ÉNERGETIQUE ET L'AVENIR DE L'ÉLECTROMOBILITE

Monsieur Sylvain PAINEAU, Co-Fondateur de Verkor et Madame Virginie HURTEVENT, responsable du département Développement et Environnement du GPMD

Madame Virginie HURTEVENT a commencé par présenter les enseignements sur la thématique de la transition énergétique et de l'avenir de l'électromobilité.

Elle a souligné que le projet Verkor et la plateforme ZGI3 du GPMD s'inscrivent pleinement dans la stratégie de décarbonation du territoire et de l'industrie actuelle mais également dans la stratégie de réindustrialisation du port et plus globalement de la région Hauts-de-France.

Monsieur Sylvain PAINEAU a poursuivi sur la durabilité de la filière batterie. Les échanges ont mis en avant la conduite écologique avec ces nouvelles énergies, ainsi que les préoccupations concernant l'avenir de la batterie électrique dans un contexte international complexe. Toutefois, l'accent a été mis sur l'importance de garantir la souveraineté et l'autonomie stratégique en fabriquant ces batteries en Europe. Des questions sur le recyclage, l'usage des matériaux et sur l'électrification des transports publics ont aussi été soulevées, avec l'idée de développer des mobilités électriques au-delà des véhicules particuliers.

[Visionnez la rediffusion de cette intervention](#)



- L'EMPLOI ET LA FORMATION

Madame Virginie HURTEVENT, Responsable du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD, Madame Lise DANEL, Responsable des Ressources Humaines, Gigafactory 1 Verkor et Madame Chloé LIGNY, Responsable Apprentissage et Développement, Verkor

Madame Lise DANEL a pris la parole pour introduire la discussion sur l'emploi et la formation. Elle a précisé que de nombreuses rencontres avaient eu lieu avec différents publics : des habitants, des demandeurs d'emploi et des étudiants. Un atelier à l'ULCO, auquel elle a participé, a révélé que 80 % de la salle étaient des étudiants, permettant ainsi des échanges approfondis sur l'impact de ce projet sur l'emploi et la formation.



Elle a souligné que le public avait bien compris que le projet allait générer un fort impact sur l'emploi local. Aujourd'hui, la première Gigafactory déjà en place, représente plus 400 collaborateurs, et avec les futures gigafactories, ce chiffre atteindra 3 600 emplois.

Les questions posées lors de ces rencontres portaient sur le recrutement de tous ces salariés, Verkor a pu répondre en mettant en avant la diversité des profils recherchés, allant des métiers spécialisés dans les batteries à des postes d'opérateurs, accessibles même à des personnes sans formation préalable dans l'industrie. Un autre point souligné par Madame Lise DANEL a été l'importance du recrutement inclusif, avec des partenariats déjà établis aujourd'hui entre Verkor et des associations telles que Cap emploi et Les Papillons blancs et une ambition de développer ses actions pour favoriser l'intégration de publics éloignés de l'emploi. Elle a aussi mentionné les efforts de recrutement sur les territoires, précisant que des forums emploi et des partenariats avec des organismes comme France Travail et La Fabrique à Calais étaient en place pour assurer un recrutement large.

Sur le sujet de la mobilité, en lien avec l'emploi, elle a précisé que des discussions sont en cours avec des représentants du territoire de la Calais pour développer ce point.

Ensuite, Madame Chloé LIGNY a pris la parole pour compléter sur la question de la formation. Elle a précisé que Verkor collabore étroitement avec des partenaires du territoire pour adapter les formations aux compétences autour de la batterie.

Deux projets clés sont en cours : Electro'Mob et l'École de la batterie, portés par des représentants du monde académique, la région et des entreprises comme Verkor, avec pour objectif de dispenser des formations en lien avec les nouvelles compétences recherchées dans l'industrie automobile.

Elle a ajouté que des programmes de formation tels que la MRS (Méthode de Recrutement par Simulation) étaient mis en place pour recruter et former des opérateurs issus de reconversions. Actuellement, une promotion de 40 personnes suit cette formation : une formation de 6 semaines, suivie d'une immersion d'un mois avec Verkor et d'une alternance., avec à la clé un Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM).

Elle a également mentionné la formation d'une dizaine de formateur par l'Ecole de la batterie pour ainsi pouvoir dispenser aux étudiants les bonnes compétences et bons gestes pour travailler chez Verkor. Enfin, Verkor collabore avec le lycée de l'Europe, pour former les étudiants sur des lignes de fabrication dédiées à la batterie. Enfin, Madame Chloé LIGNY a insisté sur le fait que Verkor est une entreprise apprenante, offrant des parcours de formation personnalisés à chaque collaborateur et accueillant des alternants et stagiaires.

Madame Virginie HURTEVENT a conclu en rappelant que la réindustrialisation via les plateformes clés en main proposées par le Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD) allait avoir des retombées au-delà du territoire dunkerquois. Elle a également souligné qu'il était important de continuer à informer le public le plus large possible sur les opportunités d'emploi créées par ces usines.

[Visionnez la rediffusion de cette intervention](#)



- **IMPACT ENVIRONNEMENTAL, RISQUE NATUREL ET TECHNOLOGIQUE**

Monsieur Julien PORTALES, Directeur HSE de Verkor et Monsieur Thierry FOURNIER, Ingénieur Environnement du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD



Monsieur Julien PORTALES, Directeur HSE de Verkor, a rappelé l'importance des préoccupations environnementales soulevées par le public lors de la concertation. Il a noté que bien que les impacts environnementaux aient été abordés, peu de nouvelles informations sont sorties de l'atelier spécifique sur ce sujet. Cependant, il a souligné que les préoccupations étaient bien présentes dans les échanges, notamment sur des thèmes comme l'approvisionnement des matières premières pour les batteries, le recyclage

des batteries et la consommation d'eau.

Concernant la consommation d'eau, il a rappelé que Verkor avait fait 80% d'économie de la Gigafactory, mesure prise en réponse aux attentes émises lors de la première phase de concertation.

En ce qui concerne les émissions atmosphériques, il a indiqué que les détails étaient encore en cours d'élaboration, car le projet n'est pas encore entièrement figé, notamment au niveau de la conception de la cellule de production.

Monsieur Thierry FOURNIER, Ingénieur Environnement du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD

Monsieur Thierry FOURNIER, Ingénieur Environnement au Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD), a rappelé que les préoccupations principales soulevées lors des concertations concernaient la biodiversité, l'impact sur les milieux naturels, ainsi que l'impact sur l'activité agricole actuellement sur ces terrains, le risque naturel et notamment le risque inondation.

Ces contributions ont conforté les axes de travail et de réflexion du GPMD. Le port avait déjà mis en place des stratégies pour répondre à ces préoccupations, notamment à travers la trame verte et bleue portuaire, initiée en 2010, que constitue le schéma directeur du patrimoine naturel. Le GPMD intègre également des mesures pour réduire les risques d'inondation, en prenant en compte le changement climatique à l'échelle des projets et du territoire. Cela inclut le renforcement des capacités des watergangs, qui permet de mieux gérer les risques de submersion marine et d'inondation continentale, en partenariat avec des institutions locales comme la CUD, le Pôle métropolitain Côte d'Opale (PMCO) ou encore l'Institution Intercommunale des Wateringues.

En ce qui concerne l'agriculture, Monsieur Thierry FOURNIER a précisé que le GPMD travaille en partenariat avec la Chambre d'Agriculture pour accompagner les agriculteurs dans une transition agroécologique. Bien que le port soit une zone destinée à accueillir de l'activité industrielle, il reste engagé dans une démarche volontariste pour soutenir les pratiques agricoles durables.

Monsieur Maurice GEORGES a ajouté que deux protocoles avaient récemment été signés avec la Chambre d'Agriculture : l'un permettant de maintenir une activité agricole durable sur le port, et l'autre visant à réaliser des compensations agricoles collectives volontaires pour compenser la réduction de l'activité agricole sur le site.

[Visionnez la rediffusion de cette intervention](#)



- ATTRACTIVITE TERRITORIALE ET QUALITE DE VIE

Monsieur Sylvain PAINEAU, Co-Fondateur de Verkor et Monsieur Thierry FOURNIER, Ingénieur Environnement du département Développement, Prospective et Environnement du GPMD

Monsieur Sylvain PAINEAU a introduit les discussions autour de l'attractivité territoriale en soulignant que les préoccupations soulevées par le public lors des concertations portaient principalement sur deux sujets : le logement et la mobilité. Il a précisé que, bien que le logement soit une question importante, il n'était pas aussi central qu'on pourrait le penser. En effet, les 400 embauches déjà réalisées par Verkor concernent majoritairement des personnes vivant déjà dans la région, réparties à 40 % dans la communauté urbaine de Dunkerque et 60 % dans les communautés de communes voisines. Cependant, Monsieur Sylvain PAINEAU a ajouté que le logement adapté aux employés en mobilité restait un sujet à améliorer, en particulier pour les travailleurs temporaires qui viennent pour des périodes de 1 à 9 mois.

Sur la mobilité, Monsieur Sylvain PAINEAU a expliqué que la stratégie de Verkor inclut des parkings déportés et un système de transport collectif, permettant aux travailleurs d'accéder au site sans nécessiter un véhicule privé. Il a souligné que cela représente une avancée en termes de justice sociale, permettant à toute personne, même sans voiture, d'accéder au site. De plus, des initiatives comme les navettes gratuites et le covoiturage ont été mentionnées comme des solutions positives pour la mobilité.

En matière d'infrastructures, Monsieur Sylvain PAINEAU a évoqué les projets de mobilité douce, avec la création de pistes cyclables protégées permettant l'accès au site.

Monsieur Thierry FOURNIER, a complété en précisant que le GPMD participe activement à l'amélioration de la mobilité sur son territoire. Cela inclut la création de 30 km de pistes cyclables dans les 5 prochaines années, visant à favoriser la mobilité douce aux travailleurs industriels. Il a également rappelé que le port contribue à l'attractivité territoriale par ses investissements, notamment avec des projets comme Cap 2020, l'extension du terminal à conteneurs, et la création de plates-formes industrielles clés en main pour attirer les entreprises.

Enfin, Monsieur Thierry Fournier a souligné que le GPMD œuvre en synergie avec des partenaires territoriaux comme la CUD et EcosystèmeD, facilitant ainsi les échanges et collaborations avec les entreprises locales.

[Visionnez la rediffusion de cette intervention](#)



- LE REGARD DES ACTEURS TERRITORIAUX

Monsieur Thomas BRION Directeur de projets ORANO

Monsieur Thomas BRION, Directeur du projet PEC-AMCAM chez Orano, a également porté son projet à concertation préalable, du 05 février au 21 mars 2024.

Orano fabrique des matériaux actifs de cathode pour alimenter les gigafactories et prévoit une unité de recyclage des batteries. Leur site se situe près de Gravelines.

Au cours de cette concertation, 14 rencontres qui ont accueilli 500 participants, Orano a constaté une grande curiosité du public, principalement axée sur la compréhension du projet, en particulier le recyclage des batteries et la gestion du cycle fermé des matériaux.

Les points de vigilance soulevés concernaient l'impact environnemental, notamment la consommation d'eau, ainsi que les questions de mobilité et de transport des travailleurs. En réponse aux attentes des participants, Orano a adapté son projet pour privilégier l'utilisation de transport en commun pour les employés, réduisant ainsi l'usage de voitures individuelles. Le projet a également été ajusté en fonction des spécificités du territoire, avec un accent mis sur la formation locale et le recrutement. Orano a participé à des événements comme La Fabuleuse Factory pour préparer l'emploi de demain.



Madame Faustine MALIAR, Vice-Présidente en charge des politiques du littoral et de la stratégie « Dunkerque 2030 » de la Région Hauts de France

Madame Faustine MALIAR, également directrice de cabinet de Natacha Bouchart, a salué le fort engagement citoyen autour de la concertation, révélateur de l'importance du projet bien au-delà du Dunkerquois. Elle a exprimé la fierté régionale quant à ce développement industriel majeur, perçu comme un signal positif dans le contexte actuel.

Elle a insisté sur la nécessité d'un équilibre territorial, affirmant que la dynamique de Dunkerque ne doit pas créer un « désert autour », notamment dans le Calais et le Boulonnais. À ce titre, la création d'une ligne de bus entre Grand-Calais et la zone industrielle dès janvier prochain a été confirmée, afin de faciliter l'accès à l'emploi pour les habitants de Calais.

Elle a souligné que la Région accompagnera également les employeurs dans leurs besoins de formation, notamment pour permettre l'accès à l'emploi à des publics sans diplôme ou éloignés de la formation.

Enfin, elle a rappelé l'importance de la dimension environnementale et s'est félicitée du rôle moteur que joue la région dans la « vallée de la batterie ». Elle a également évoqué les efforts pour améliorer les liaisons TER sur le littoral, dans le cadre plus large de la stratégie régionale en matière de mobilité.

Elle a conclu en réaffirmant l'engagement total de la Région Hauts-de-France pour soutenir les porteurs de projets et accompagner la transformation du territoire.

[Visionnez la rediffusion de cette intervention](#)



3– TEMPS D'ÉCHANGES AVEC LE PUBLIC



Retranscription du 1^{er} temps de questions/réponses à la suite de la présentation sur les grands enseignements – Thématique « la transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité » et « l'emploi et la formation » :

Question d'une participante :

Concernant la CQPM, est-ce qu'il y a les possibilités de faire ce genre de formation en parallèle avec le master que j'effectue ?

- Réponse de Madame Chloé LIGNY :

Le CQPM, Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie, est axé en l'occurrence pour le poste d'opérateur de ligne.

- Complément de Madame Lise DANIEL :

La notion de double diplôme est possible, notamment avec des cursus comme l'École de la batterie ou Electromobiles. Une discussion est proposée à la fin de la réunion.

[Visionnez la rediffusion du premier temps d'échanges](#)



Retranscription du 2^{ème} temps de questions/réponses à la suite de l'ensemble des présentations :

Question d'un participant :

Pouvez-vous préciser votre deuxième casquette s'il vous plait ?

- Réponse de Madame Faustine MALIAR :

Je suis directrice de cabinet.

Complément d'information par Monsieur Julien PORTALES :

Nous avons commencé à élaborer des pistes d'engagement, il y aura une phase de concertation continue pour encore améliorer le projet, et dans ce cadre-là, nous continuerons à construire les engagements de Verkor, jusqu'à la phase d'enquête publique en 2026.

Complément d'information par Monsieur Maurice GEORGES :

Parmi les projets de coopération industrielle en cours, avec Calais nous portons un projet d'électrification du Transmanche, qui nécessitera des travaux.

Question d'un participant :

Vous avez évoqué les emplois indirects liés aux usines. Est-ce qu'il existe un portail pour les entreprises sous-traitantes qui aimeraient travailler avec vous, même si ce n'est pas directement pour Verkor ?

- Réponses de Monsieur Sylvain PAINÉAU et Monsieur Julien PORTALES :

Verkor travaille notamment avec la CCI pour structurer et partager les opportunités économiques indirectes et il y a également une messagerie, contact@verkor.com, sur le site internet de Verkor, sur laquelle il est possible de faire une demande qui sera orientée en interne.

Question d'un participant (à distance) :

Peut-on avoir une idée du volume de travail attribué aux entreprises locales pour la construction du bâtiment ?

- Réponses de Monsieur Sylvain PAINÉAU :

Une analyse est encore en cours, il y a trois lots. Une part importante des travaux, 60%, a été confiée à des entreprises locales pour la première Gigafactory et c'est pour nous une priorité de continuer ainsi.

[Visionnez la rediffusion du second temps d'échanges](#)



4 - CONCLUSION ET CLOTURE DE LA REUNION

Madame EUSTACHE, garante de la CNDP, a remercié les participants pour leurs échanges et a précisé que, suite à son bilan, Verkor et le GPMD répondront aux recommandations et questions soulevées. Cela constituera la feuille de route de la concertation continue, qui s'ouvrira cet été et se poursuivra jusqu'aux autorisations réglementaires autour de 2028. Un calendrier et des modalités seront partagés à l'automne.

Monsieur Sylvain PAINEAU a souligné l'importance de cette étape pour Verkor et a remercié Madame EUSTACHE et l'ensemble des acteurs impliqués. Il a aussi salué l'engagement de l'équipe de Verkor, en particulier lors de l'événement avec l'ULCO. Enfin, il a confirmé le début des travaux avant 2028 et invité tout le monde à un pot convivial.

[Visionnez la rediffusion de cette intervention](#)

