

Projet d'implantation de 2
nouvelles gigafactories Verkor
au sein d'une nouvelle Zone
Grandes Industries (ZGI3) au
Grand Port Maritime de
Dunkerque



**CONCERTATION
PRÉALABLE
DU 2 AVRIL AU 20 MAI 2025**

Webconférence

Vendredi 4 avril 2025 – 18h00

*"La transition énergétique et l'avenir de
l'électromobilité"*



MA PAROLE A DU POUVOIR

PROPOS INTRODUCTIFS



Xavier Dairaine

**Directeur Général adjoint
ECOSYSTEME D**



Nicolas FORAIN

**Chef du département Développement
Logistique et Industriel du GPMD**



→ Faire de Dunkerque un hub industriel décarboné pour la transition énergétique et la souveraineté économique française et européenne.

ENVIRON

30 000

EMPLOIS

dont 50 % dans l'industrie



+20 000

EMPLOIS À POURVOIR

d'ici 2030

Projet stratégique 2025-2029 & Feuille de route de la décarbonation (alignée avec les objectifs SNBC)

- Décarbonation des activités industrio-portuaires grâce à un **mix énergétique décarboné**
→ **Nucléaire, éolien, réseaux de chaleur décarbonés**
- Centre d'innovation et d'expérimentation : **zones « clés en main » qui anticipent les procédures urbanistiques, environnementales, et archéologiques** nécessaires pour l'implantation d'activités industrielles
- Infrastructures de **transport multimodal (maritime, ferroviaire, routier, fluvial)**, essentielles à la logistique et au développement d'industries liées à la transition énergétique



Laurent DEBRUE

Directeur Général de Vekor



2035

FIN DE LA VENTE DE VEHICULES
THERMIQUES NEUFS SUR
LE TERRITOIRE DE L'UNION
EUROPEENNE

EN 2050

OBJECTIF DE
NEUTRALITÉ CARBONE
À L'ÉCHELLE
EUROPÉENNE

- Soutien à la mobilité électrique et aux nouvelles chimies de batteries ;
- Intégration à la "Vallée européenne de la batterie » avec effets de synergies industrielles et logistiques qui renforcent l'attractivité du Dunkerquois.



3 Gigafactories :
pour des batteries bas-carbone

40%

D'ÉMISSIONS DE CO₂ EN MOINS/BATTERIE
par rapport à une usine de batteries classique
grâce à la compétitivité du mix énergétique français^{NBI}

Estimation des pays de provenance et volume annuel par matière première entrant dans la fabrication des batteries

Matières premières	Estimation des quantités annuelles (T)*	Origine 2028
NMC (Nickel-Manganèse-Cobalt)	57 688	France
PVDF (Polyfluorure de vinylidène)	895	France
Noir de carbone	870	Suisse
NMP (N-Méthyl-2-pyrrolidone)	22 500	Chine
Feuille d'aluminium	4 583	Suisse / Italie
Feuille de cuivre	13 565	Hongrie / Pologne
Graphite	38 465	France
CMC (Carboxyméthylcellulose)	407	France
SBR (Caoutchouc styrène-butadiène)	798	Allemagne
Séparateur	NA (mètres linéaires)	Pologne
Electrolyte	26 813	Pologne / Hongrie
Stratifié	NA (mètres linéaires)	Danemark
TABS (languettes métalliques)	NA (unités)	Corée
% (en valeur) d'origine européenne		97%

*Données 2022, les quantités seront variables en fonction du choix d'une chimie NMC ou LMFP

LE MOT DE LA GARANTE





MA PAROLE A DU POUVOIR



Marie-Claire EUSTACHE

Garante de la concertation

Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail, et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la rencontre de tous les publics

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



Simon KARLESKIND,
Directeur régional de l'ADEME



Philippe DI BONO,
Expert en Mobilités
RTE



Frédéric MOTTE,
Conseiller régional des Hauts-de-France,
Président de la mission REV3

Question à Simon KARLESKIND, Directeur régional ADEME :

*Aujourd'hui quels sont les enjeux de la transition énergétique ?
Quels objectifs et priorités d'action la France s'est-elle fixée
pour répondre à ce défi commun ?*

Articulation de la planification écologique pour la transition énergétique

Européen	Fit for 55 REpower EU	
National	Stratégie nationale bas carbone (SNBC) Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE)	Budgets carbone
Régional	SRADDET	Plans : • Mobilités • Biomasse • Polluants • Recherche • Emplois, compétences
Local	PCAET Zones AER	

Les objectifs chiffrés

Sobriété et efficacité

Energies renouvelables

Européen

National

Objectif de réduction de la consommation d'énergie finale	Réduction de la consommation d'énergie finale	Objectif de production d'énergie renouvelable	Production d'énergie renouvelable
11,7% d'ici 2030	Baisse	42,5% d'ici 2030	24,5% en 2023
40% d'ici 2050 (PPE 3 : -30% 2030 et -50% 2050)	-2,9% depuis 2012	33% d'ici 2030 (PPE 3 : 60% décarbonée d'ici 2030)	20,7% en 2022

Question à Philippe DI BONO, Expert en Mobilités, RTE:

Quels enjeux RTE doit-il appréhender pour faciliter la transition énergétique ?

Les missions de RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité

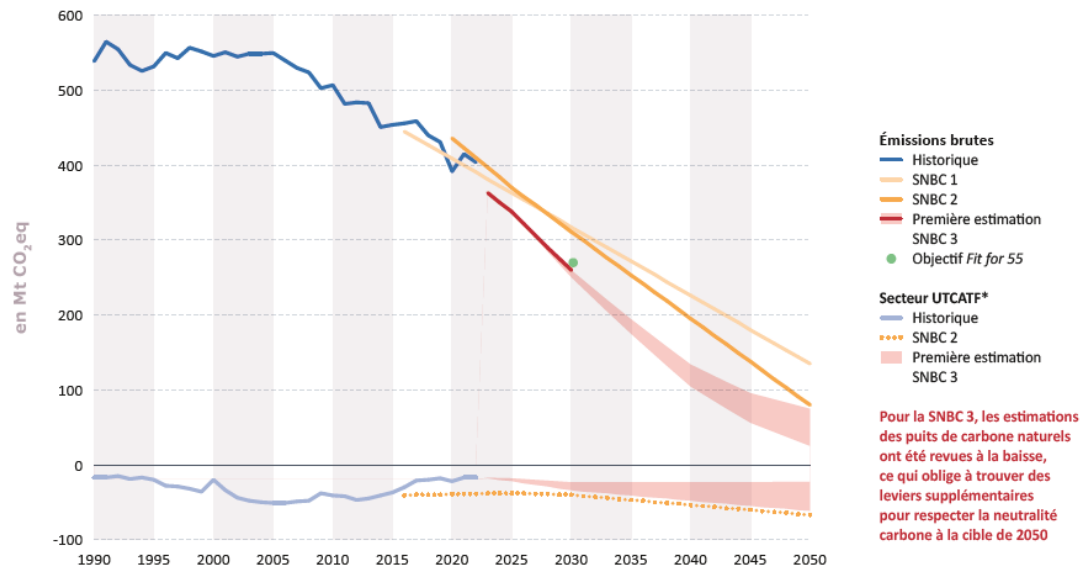
- **Maintenir et développer le réseau de transport d'électricité** (du 63 000 au 400 000 volts), en garantissant l'alimentation en électricité sur tout le territoire national métropolitain.
- **Optimiser le système électrique français**, en pilotant en temps réel l'équilibre entre la production et la consommation d'électricité et en organisant des mécanismes de marché permettant de faire appel aux sources de production disponibles les moins chères, partout en Europe.
- **Éclairer le débat public et les décideurs** (pouvoirs publics, institutions, acteurs du système électrique...) sur l'évolution du système électrique à moyen et long terme.

→ Afin de contribuer à ces missions, RTE conduit des études prospectives visant à anticiper l'évolution de la demande et de la production en électricité, ainsi que les besoins d'évolution du réseau de transport d'électricité.

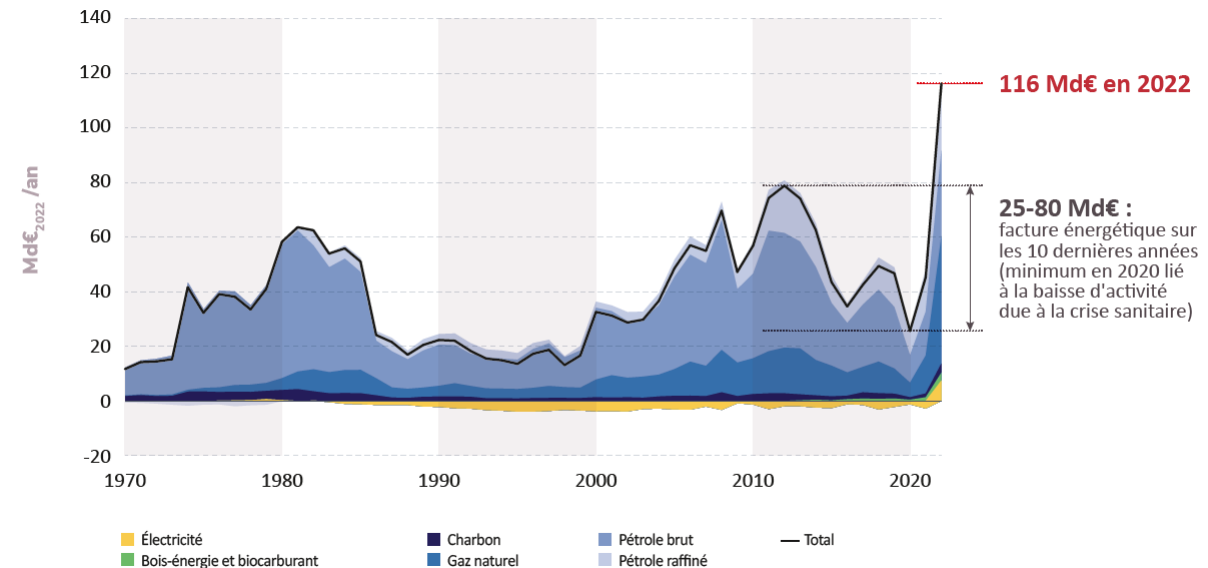


Sortir des énergies fossiles le plus rapidement possible, pour lutter contre le dérèglement climatique et renforcer la souveraineté énergétique du pays

- Une ambition de décarbonation complète en 2050, et une ambition renforcée à l'horizon 2030 par le « fit for 55 »
- Entre 2010 et 2019 (avant la crise sanitaire et hors crise énergétique), la facture énergétique globale (tous secteurs confondus) de la France a oscillé entre 25 et 80 milliards d'euros par an. En 2022, l'augmentation du prix des énergies fossiles l'a même portée à 116 milliards d'euros.



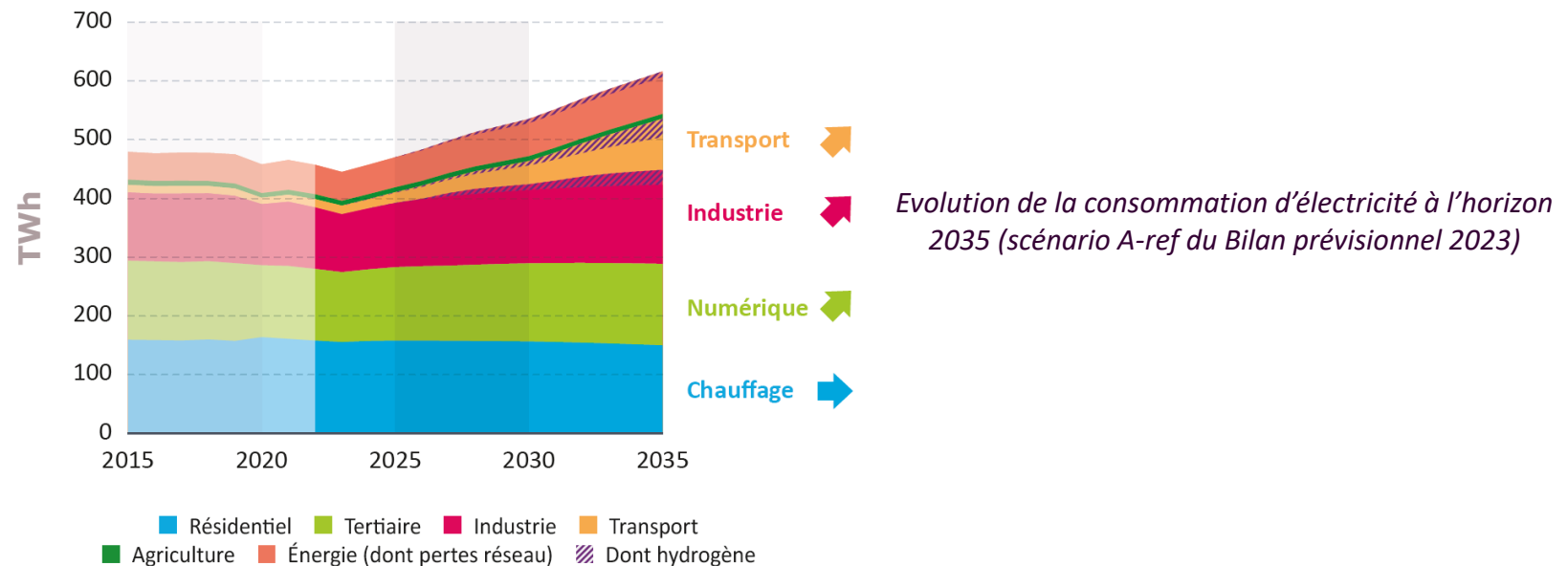
Evolution Évolution des trajectoires d'émissions de gaz à effet de serre en France depuis 1990 jusqu'en 2050 dans les différentes SNBC



Evolution de la facture énergétique de la France (1970-2022)

L'augmentation de la consommation d'électricité est la contrepartie de la baisse souhaitée de celle des énergies fossiles

- Pour atteindre les objectifs de décarbonation accélérée et de souveraineté énergétique, une croissance forte et rapide de la consommation d'électricité est nécessaire même s'il existe des incertitudes sur les rythmes de mise en œuvre de la décarbonation
- Le renforcement des besoins d'électrification concerne presque tous les secteurs dès la prochaine décennie :
 - Transports : développement de l'électromobilité, ...
 - Industrie : des projets de décarbonation de sites existants et implantation de nouvelles usines (gigafactory, production d'hydrogène)
 - Numérique : perspectives de développement de data centers
 - Chauffage : déploiement d'alternatives aux chaudières par des pompes à chaleur compensé par les économies permises par les rénovations



La France a les moyens de gérer ces besoins d'électricité en hausse en s'appuyant sur quatre leviers essentiels : sobriété, efficacité énergétique, renouvelables et nucléaire

- Renoncer à l'un des leviers rend extrêmement difficile l'atteinte des objectifs climatiques et de sécurité d'approvisionnement : il existe toutefois des marges de manœuvre dans le dosage entre les leviers, ce qui laisse la place à un choix public sur la façon d'atteindre les objectifs
- Choisir une ambition élevée sur chacun des leviers doit se faire dès maintenant, car ils ne déploient leurs effets que dans le temps

Des besoins d'électricité qui augmentent
dans tous les secteurs pour assurer
la sortie des énergies fossiles
et réindustrialiser la France



Quatre leviers essentiels pour couvrir ces besoins

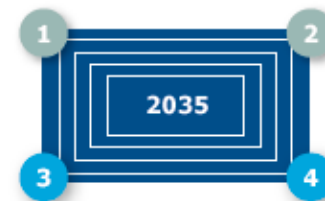
- Encore quelques degrés de liberté dans le choix politiques et solutions
 - Mais peu de marges de manœuvre

Efficacité énergétique
Amélioration de la performance
des procédés, équipements
et bâtiments

🎯 -75 TWh/an minimum,
-100 si possible

Sobriété
Baisse de la consommation reposant
sur une évolution des modes de vie
(à l'échelle individuelle et collective)

🎯 -25 TWh/an minimum,
-60 si possible



Nucléaire
Prolongation des réacteurs et
maximisation du productible

🎯 360 TWh minimum,
400 si possible

Renouvelables
Accélération du rythme
de développement

🎯 270 TWh minimum,
320 si possible

Question à Frédéric MOTTE, Conseiller Régional des Hauts-de-France, Président de la mission REV3 :

La transition énergétique suppose des transformations dans les usages et l'économie. Comment accompagner ces changements sur le plan régional et comment associer les citoyens ?



2021 – 2027

1 RÉGION 1 AMBITION



Une dynamique initiée par :



Le développement durable et la marche vers la neutralité carbone dans les HDF = REV3



Une dynamique initiée par :



Notre raison d'être :
"construire une région
leader et exemplaire
pour un avenir durable et solidaire
au service des Hommes, des
territoires, de la planète"



Une dynamique initiée par :



Transitions :

-  **énergétiques**
-  **technologiques**
-  **sociétales-usages**
-  **écologiques**



Une dynamique initiée par :



4 piliers

- 1 Collectivités
- 2 Entreprises
- 3 Enseignement & innovation
- 4 Citoyens



Une dynamique initiée par :



QUESTIONS / REPOUSES

L'ÉLECTROMOBILITÉ ET SES PERSPECTIVES



Marc PRIETO

Economiste, professeur HDR,
responsable de l'institut ESSCA
Transports
& Mobilités durables



Philippe DI BONO,
Expert en Mobilités
RTE



Frédéric MOTTE,
Conseiller Régional des
Hauts-de-France,
Président de la mission
REV3



Stéphane BALLY
Membre
de l'association Virage
Énergie

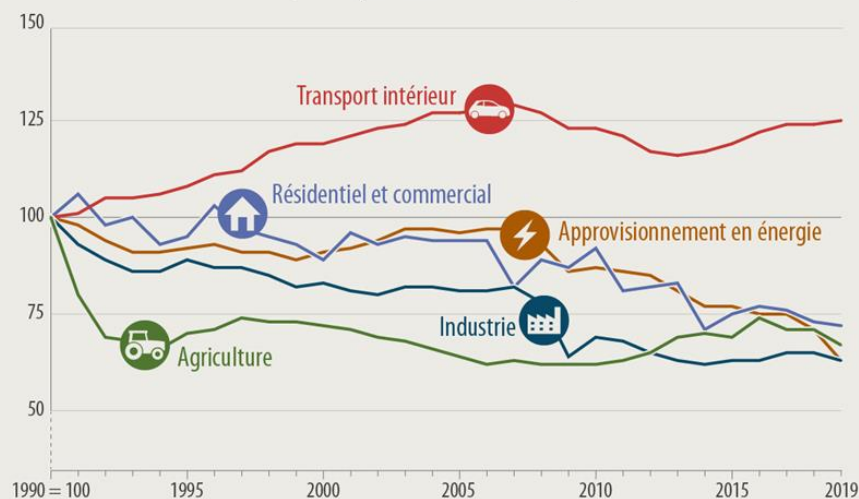
Question à Marc PRIETO, *Professeur – HDR - Institut Transports & Mobilités Durables* :

L'électrification du parc automobile est un levier majeur de la transition énergétique et de la décarbonation de nos modes de vie. Quel état des lieux peut-on dresser du développement de la filière de l'électromobilité et quelles perspectives pour l'avenir ?

Émissions de GES et transports en Europe

ÉMISSIONS DANS L'UE*

Variation des niveaux d'émission par secteur depuis 1990
(en équivalent de CO₂)



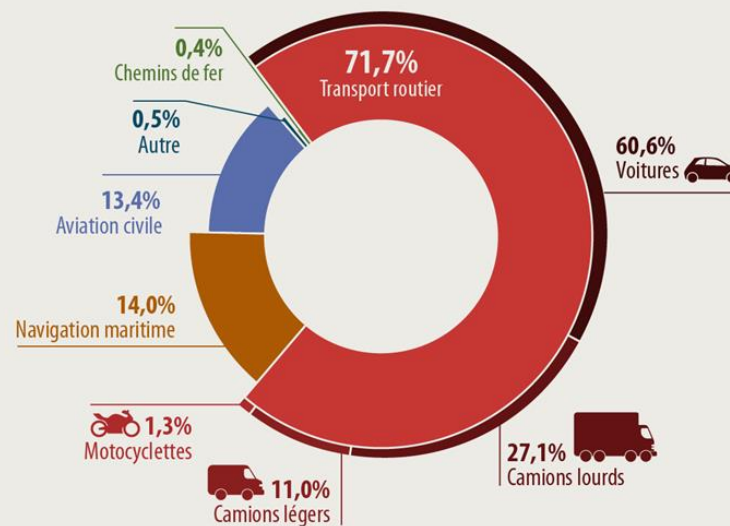
* Données hors Royaume-Uni (UE-27)

Source : Agence européenne pour l'environnement, 2022



ÉMISSIONS DUES AUX TRANSPORTS DANS L'UE

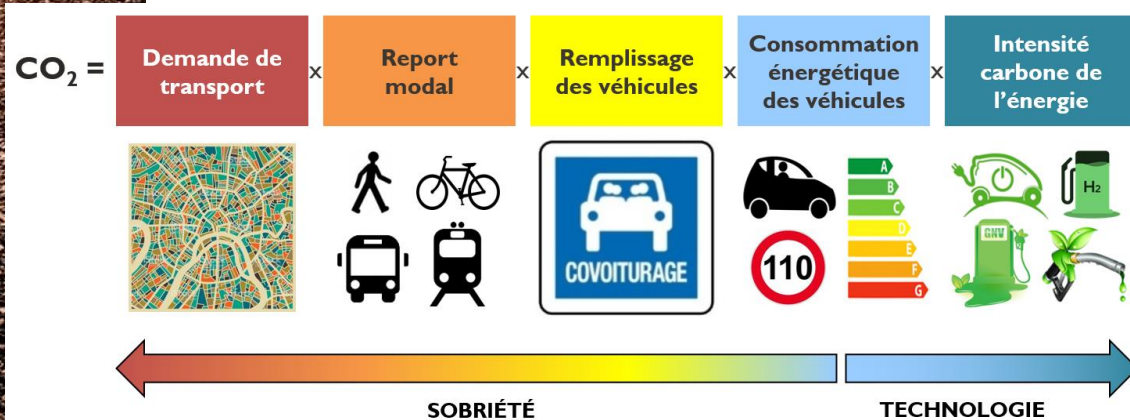
Répartition des émissions de gaz à effet de serre
par mode de transport (2019)



Source : Agence européenne pour l'environnement, 2022



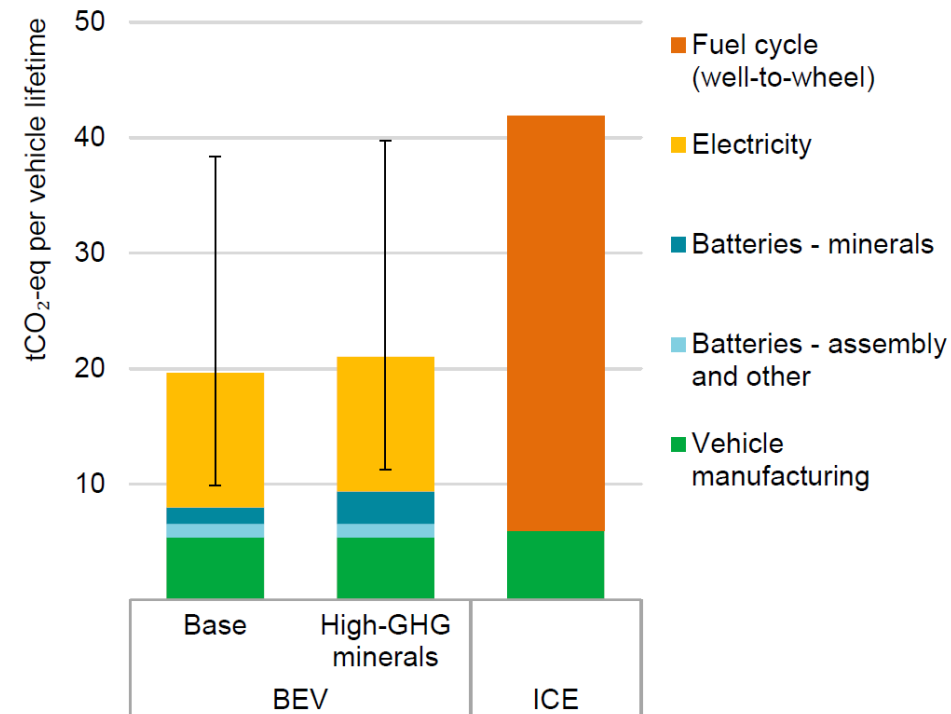
Vers la neutralité carbone à 2050



Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

Comparaison des émissions de GES entre un VEB de taille moyenne et un équivalent thermique.

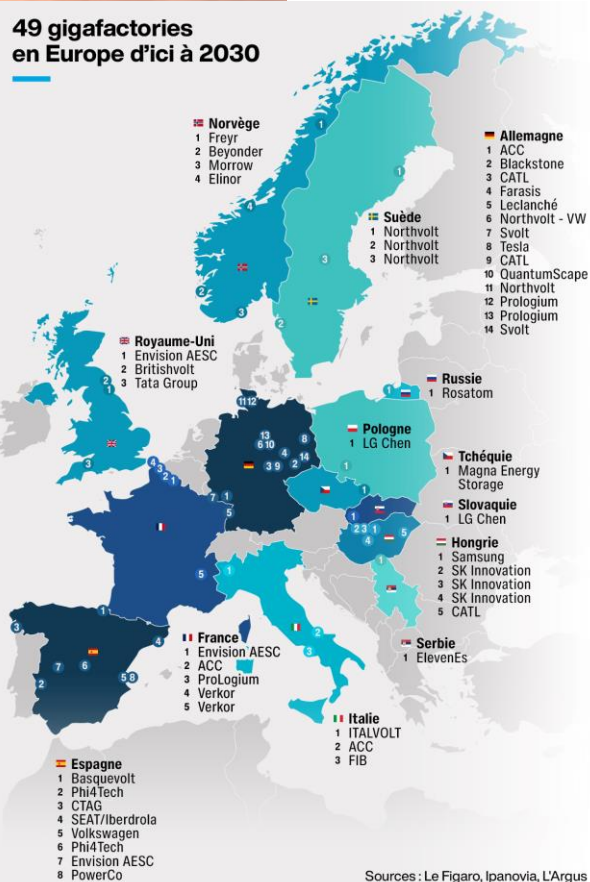
Life-cycle GHG emissions of a BEV and ICE vehicle



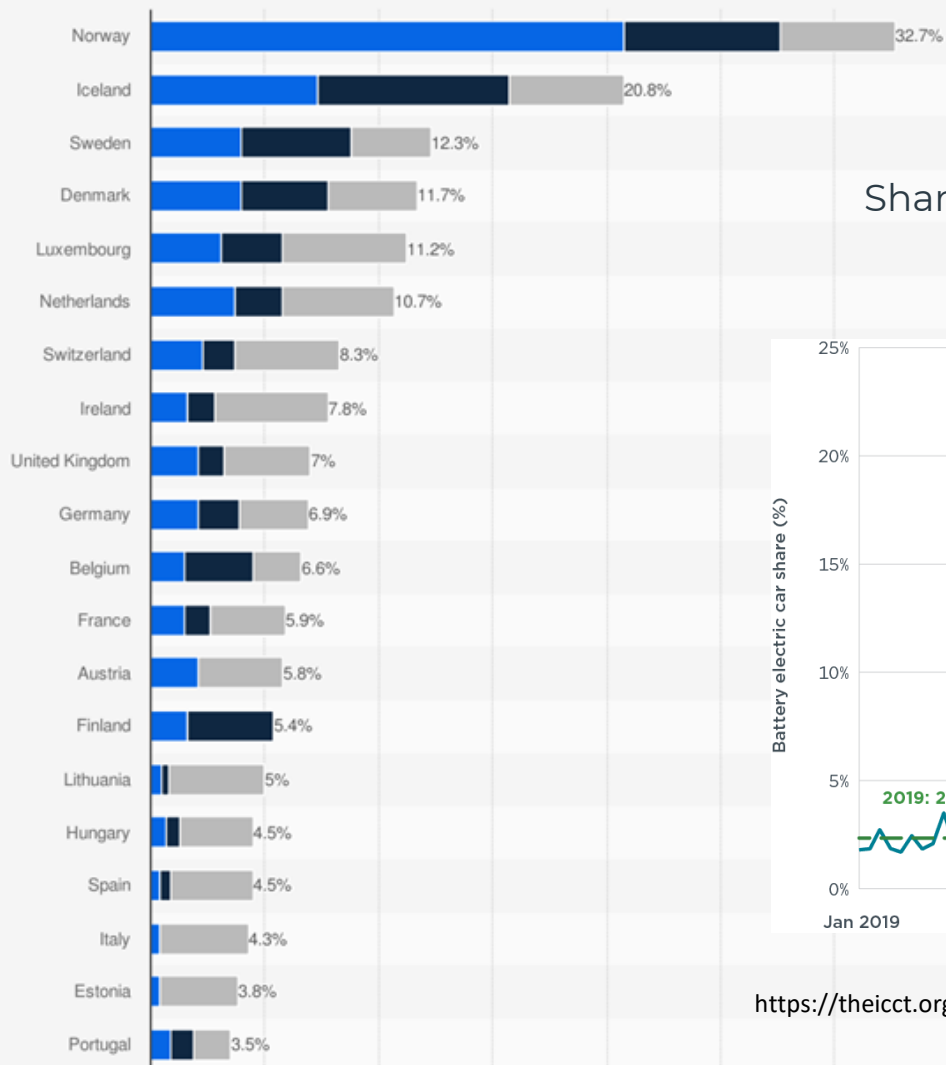
IEA (2021), Comparative life-cycle greenhouse gas emissions of a mid-size BEV and ICE vehicle, IEA, Paris <https://www.iea.org/data-and-statistics/charts/comparative-life-cycle-greenhouse-gas-emissions-of-a-mid-size-bev-and-ice-vehicle>, Licence: CC BY 4.0

Le plan européen pour une filière du VEB

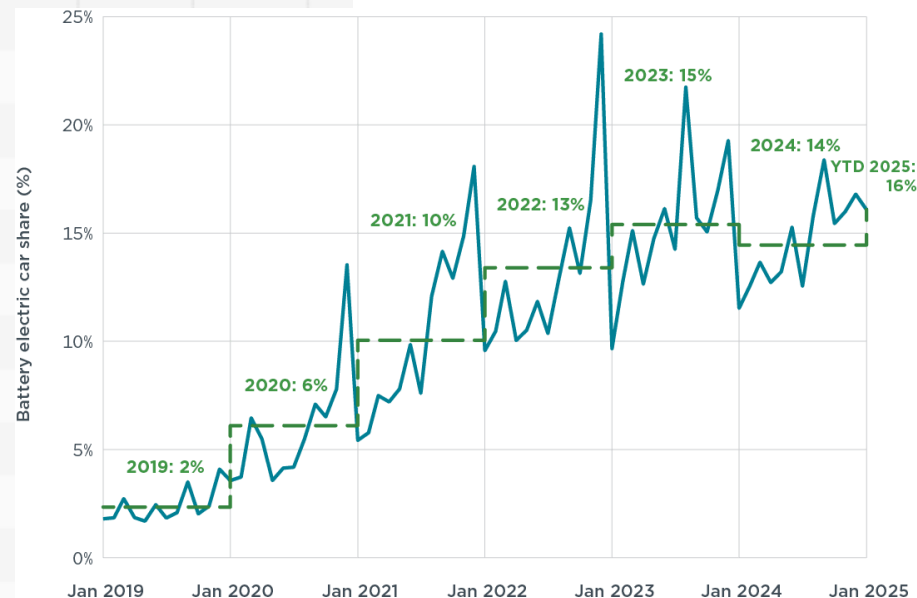
49 gigafactories en Europe d'ici à 2030



Share of electric vehicles in the passenger car fleet in European countries in 2022, by fuel type



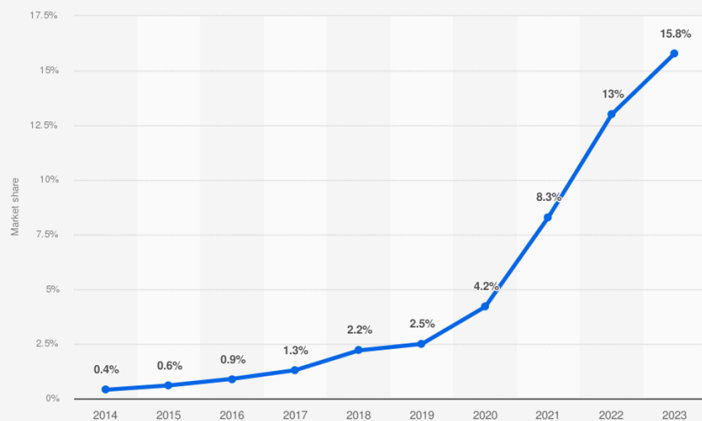
Share of battery electric in new passenger car registrations in Europe



<https://theicct.org/publication/european-market-monitor-cars-vans-jan-2025-feb25/>

L'électrification des ventes dans le monde

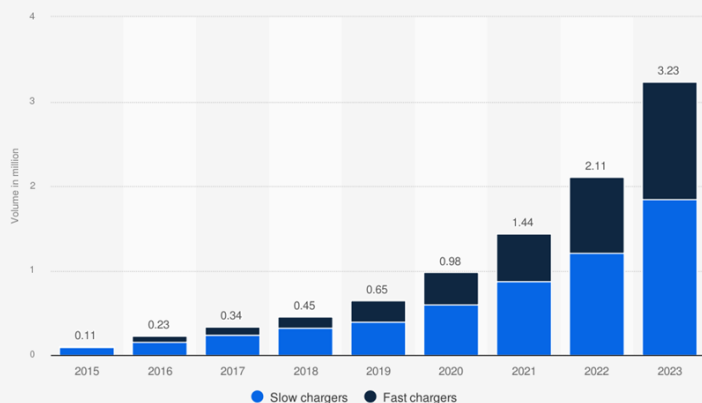
Global market share of electric vehicles within passenger car sales between 2014 and 2023



Source: EV-Volumes.com
Additional Information: Worldwide; EV-Volumes.com; 2014 to 2023
© Statista 2025

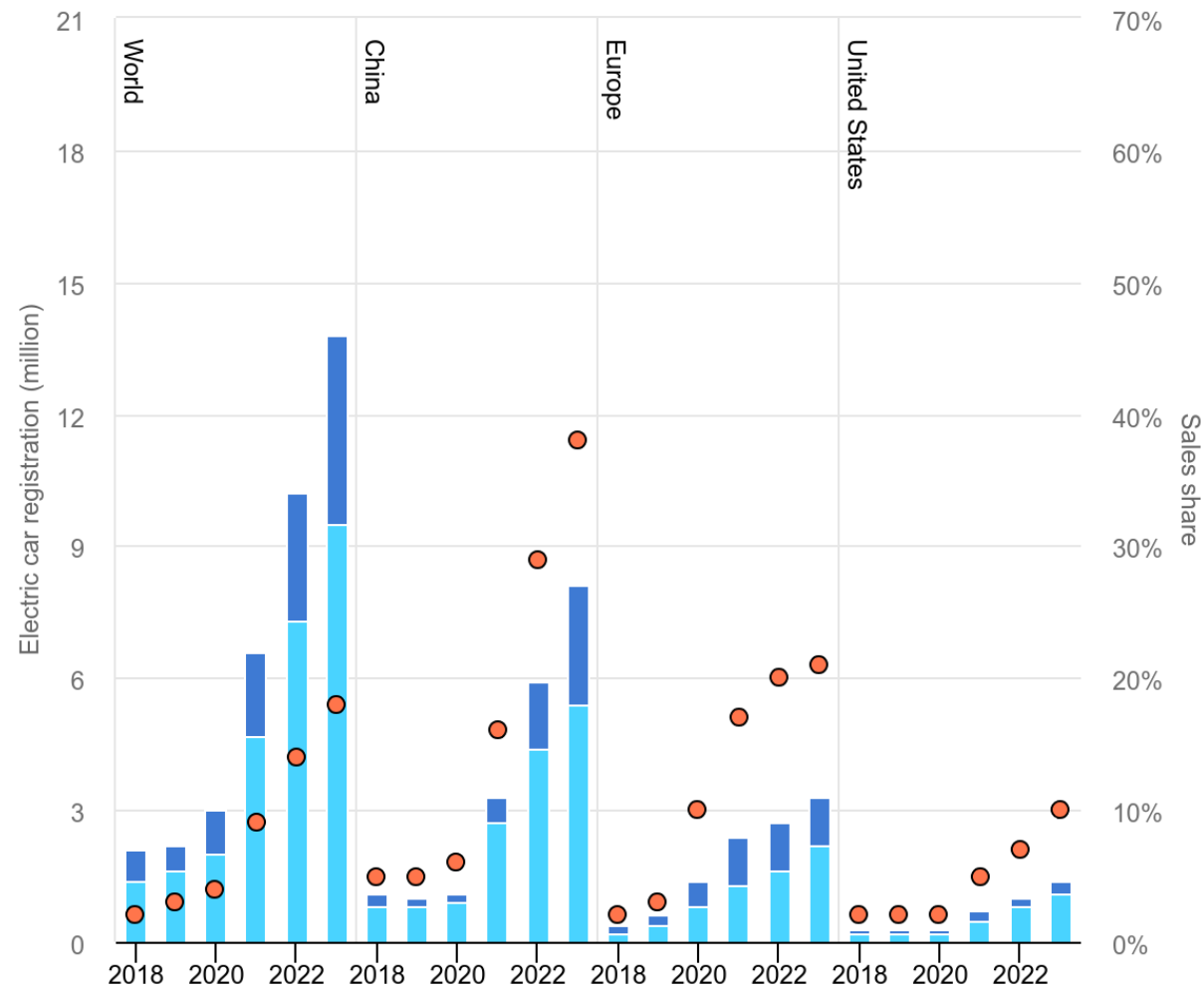
statista

Public electric light-duty vehicle charging points installed globally between 2015 and 2023, by power rating (in million)



Sources: IEA; Statista
Additional Information: Worldwide; IEA; Statista; 2015 to 2023
© Statista 2024

statista



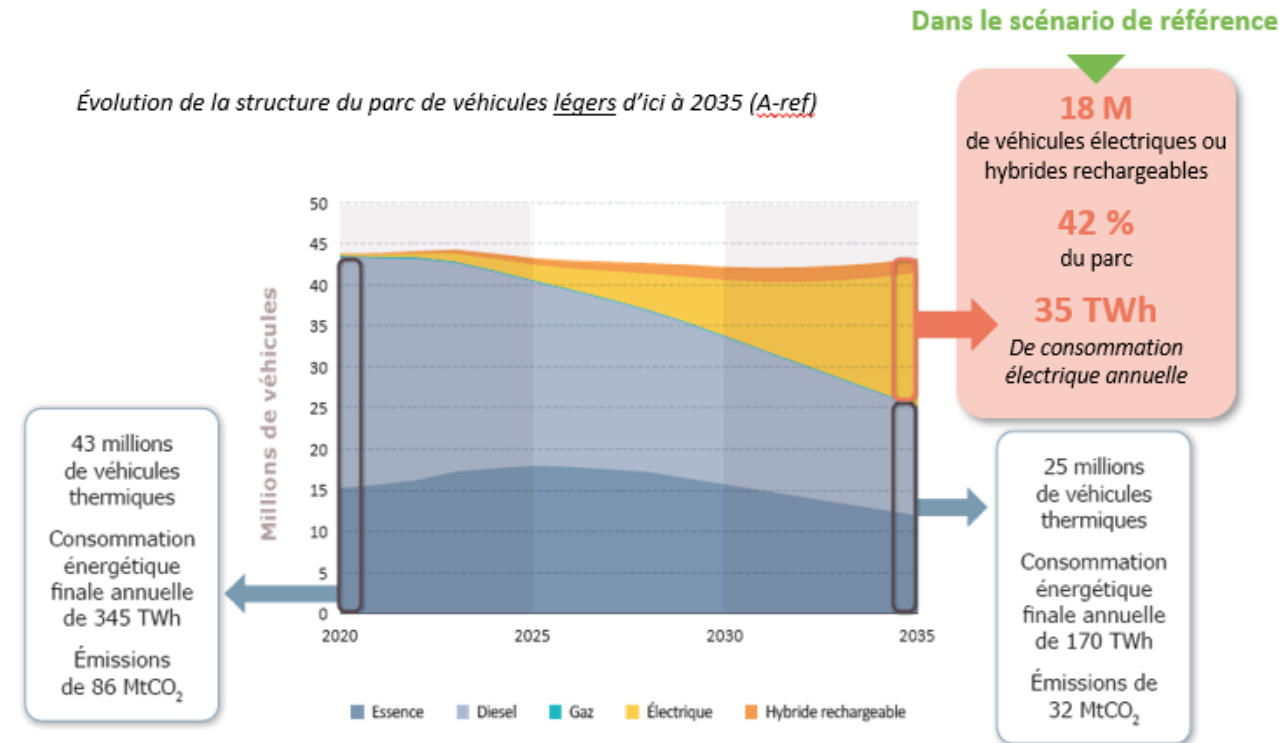
IEA (2024), Electric car registrations and sales share in China, United States and Europe, 2018-2023, IEA, Paris
<https://www.iea.org/data-and-statistics/charts/electric-car-registrations-and-sales-share-in-china-united-states-and-europe-2018-2023>, Licence: CC BY 4.0 - BEV/PHEV/Part des ventes

Question à Philippe DI BONO, Expert en Mobilités, RTE:

Comment accompagner l'électrification des usages en matière de mobilité sur le plan de l'alimentation en énergie ?

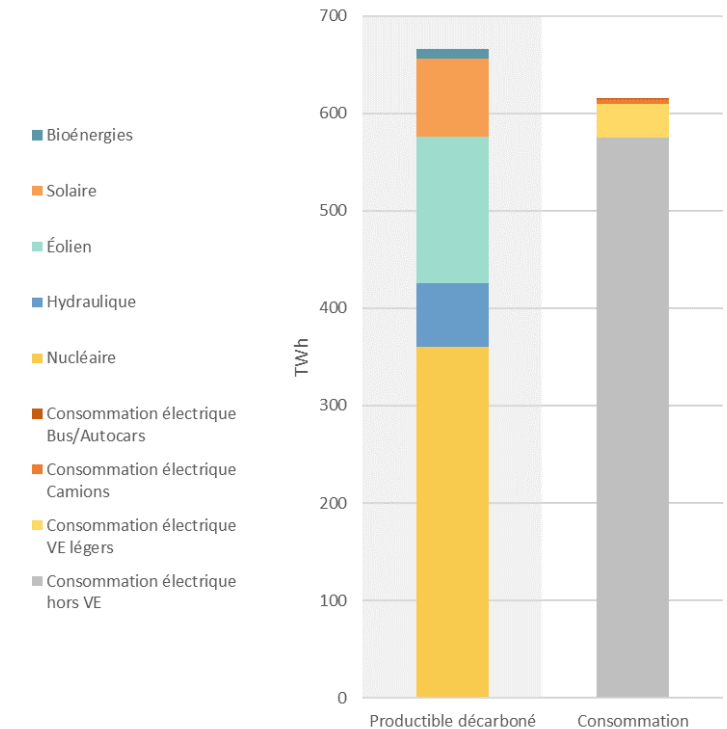
La perspective de développement du véhicule électrique se confirme pour les véhicules légers et se renforce pour le transport lourd

- Début 2025, plus de 2,1 millions de véhicules électriques (dont hybrides rechargeables), soit un peu moins de 5 % du parc ; une part de marché de 20,4% des véhicules électriques (dont hybrides rechargeables) dans les véhicules neufs au mois de février 2025
- Les véhicules thermiques neufs interdits à la vente en Europe à partir de 2035
- A l'horizon 2035, des perspectives de 42% de véhicules électriques, mais également de 23% de camions électriques (*Scénario A-ref du Bilan prévisionnel 2023*) Mais des incertitudes demeurent sur le rythme de décarbonation



Des perspectives de production d'électricité suffisantes pour faire face à l'accroissement du besoin d'électricité pour le secteur des transports en France

- Une consommation d'électricité du parc de véhicules légers en forte hausse. De 3 TWh aujourd'hui à 35 TWh en 2035 dans le scénario de référence (4 TWh pour les camions)
- La consommation des véhicules légers représentera de l'ordre de 6 % de la consommation de la France en 2035 (14% en intégrant tous les segments du secteur des transports)
- Dans les scénarios étudiés, la consommation électrique pour les transports demeure mesurée à l'échelle du système et pourra être largement couverte par la production d'électricité bas-carbone en France

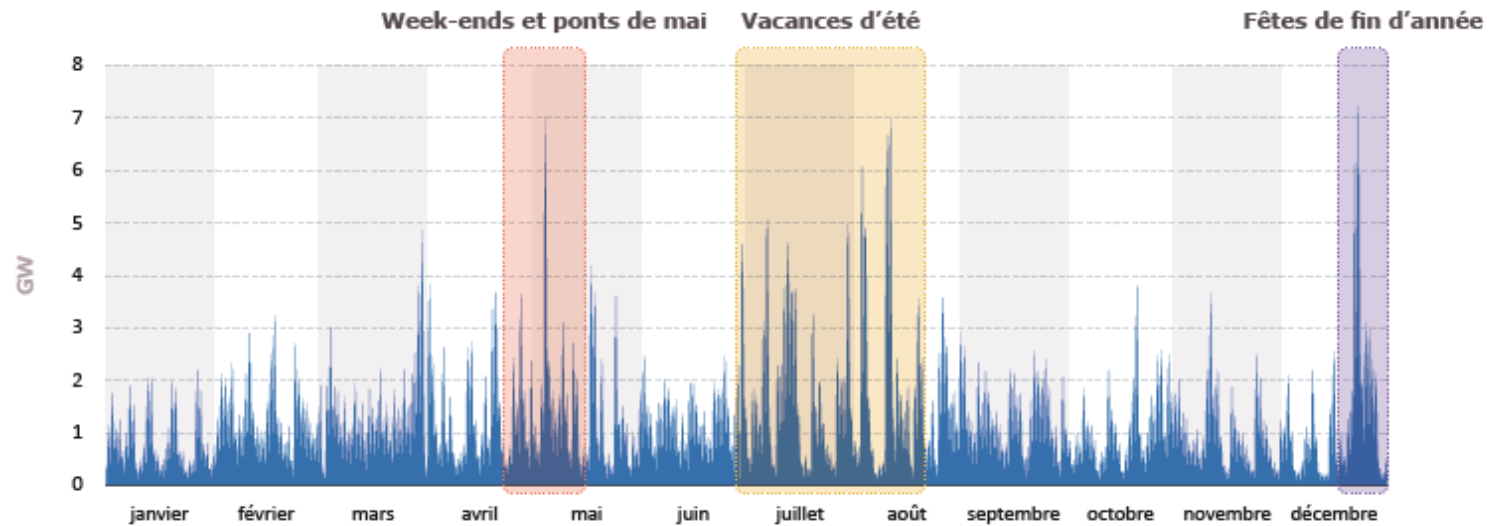


Production décarbonée et consommation à l'horizon 2035 (scénario A-ref)

Les appels de puissance lors des périodes de forts déplacements n'engendrent pas d'inquiétude pour la sécurité d'approvisionnement

- La pointe de consommation correspondant aux déplacements longue-distance peut atteindre plus de 7 GW. A comparer à la pointe nationale de consommation qui peut atteindre 100 GW.

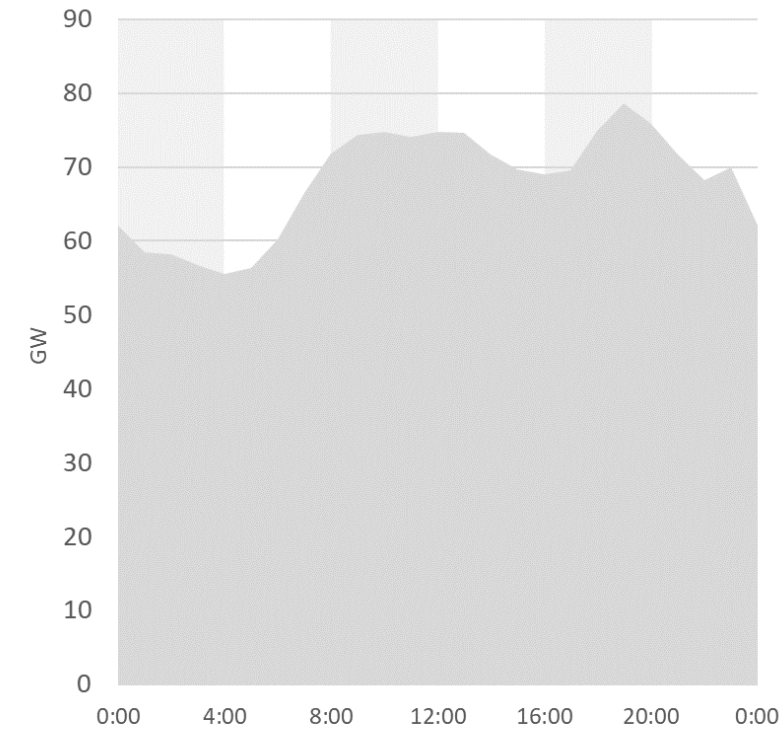
- Les long-trajets sont concentrés pour l'essentiel lors des week-ends et des périodes de vacances (notamment été), quand le système électrique dispose de marges en capacité de production importantes.



Répartition annuelle des appels de puissance liés à la mobilité longue distance des véhicules légers

L'enjeu pour le système électrique porte sur la recharge pour les besoins de mobilité « du quotidien »

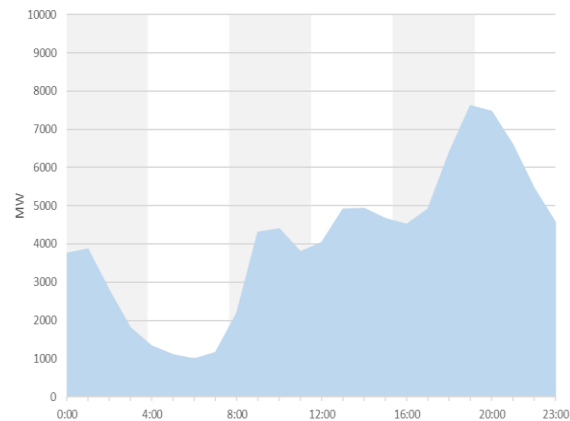
- Sans dispositif spécifique, une part importante des appels de puissance associés à la recharge des véhicules électriques se placeront entre 19h et 21h, quand les marges du système électrique sont les moins importantes ; pour 18 millions de véhicules, l'appel de puissance à 19h est de l'ordre de 8 GW.
- « Piloter la recharge » des véhicules électriques consiste à placer leur consommation lors des périodes favorables pour le système électrique, dans le respect des besoins des utilisateurs. Cette option permet un gain pour les consommateurs et pour le système électrique
- Aujourd'hui, de l'ordre de 30% des véhicules ont leur recharge pilotée ; **massifier le pilotage de la recharge en parallèle au développement des véhicules électriques est un enjeu majeur pour le système électrique**



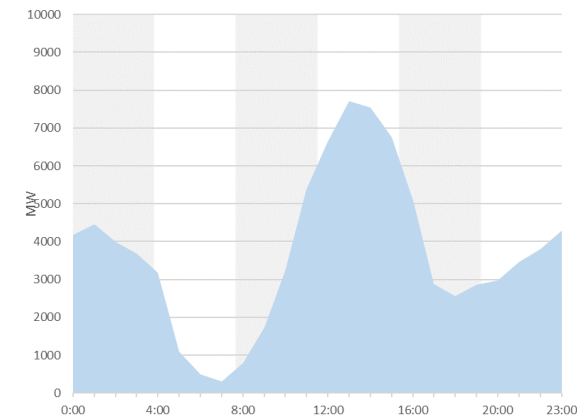
Consommation d'électricité un jour d'hiver en 2022

Plusieurs formes de pilotage de la recharge des véhicules électriques sont envisageables

- **A court terme, pilotage sur signal tarifaire** : la recharge se déclenche sur des plages tarifaires définies (p.e. heures creuses actuelles ou autres signaux tarifaires). Un système, analogue au système mis en place pour les ballons d'eau chaude, est efficace.
- **A court/moyen terme** : des modes de pilotage plus complexes sont envisagés. Les instants de déclenchement de la recharge sont pilotés dynamiquement en fonction d'informations temps réel sur le système électrique, et des besoins de mobilité de l'utilisateur. Notamment le pilotage **dynamique bidirectionnel (vehicle-to-grid)** : l'énergie disponible dans la batterie d'un véhicule électrique peut être injectée dans le réseau électrique lors de périodes de pointe.



Courbe de recharge naturelle des véhicules électriques à l'horizon 2035



Courbe de charge pilotée des véhicules électriques à l'horizon 2035
(scénario A-ref du BP23)

Question à Frédéric MOTTE, Conseiller Régional des Hauts-de-France, Président de la mission REV3 :

On parle de “vallée de la batterie” des Hauts de France : quelle est sa raison d’être et quels enjeux en matière de développement et de transition sur le plan régional ?

La Vallée de la batterie

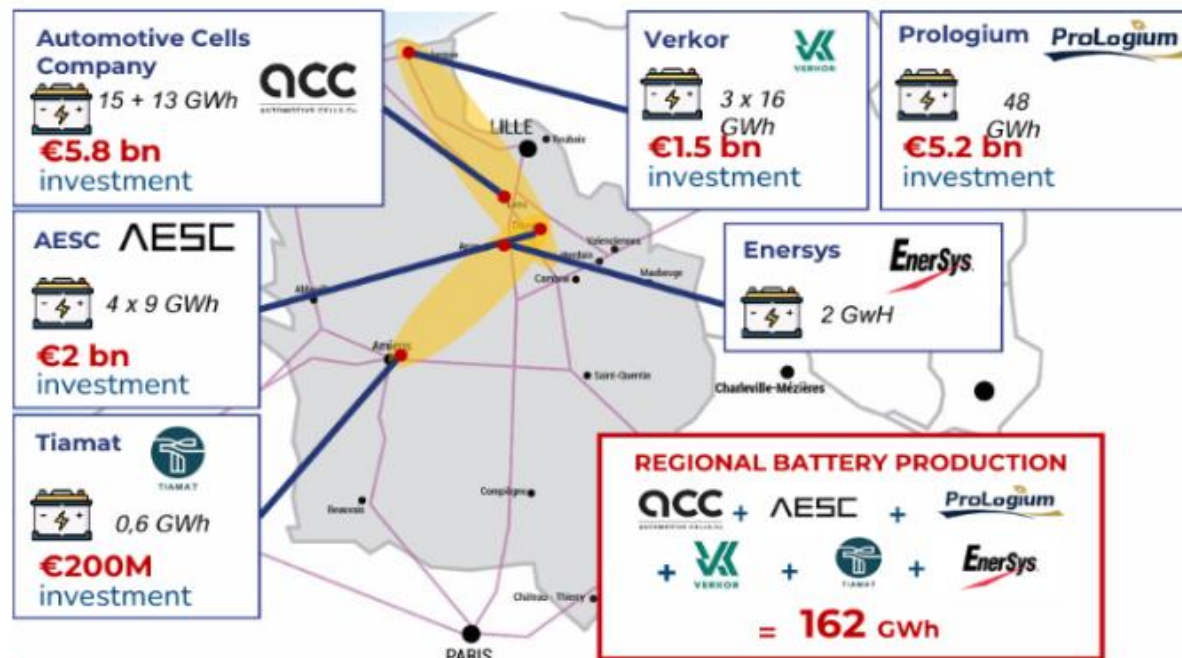


Accueil de gigafactories de batteries



5 gigafactories
Douvrin,
Douai,
Dunkerque
Amiens

CHALLENGES OF OUR INDUSTRY



Un éco-système ambitieux



Electro'Mob, consortium de 40 partenaires industriels et académiques, dans le cadre d'un investissement de 27 millions d'euros. Il réunit les principaux constructeurs automobiles implantés en Hauts-de-France et les acteurs de la filière automobile (ARIA-PFA), des représentants des mondes académique et universitaire

2 axes stratégiques :

- **Renforcer l'attractivité** des métiers
- **Développer l'offre de formation**, couvrant les différents niveaux de qualifications attendues (du niveau bac-3 à bac+8)



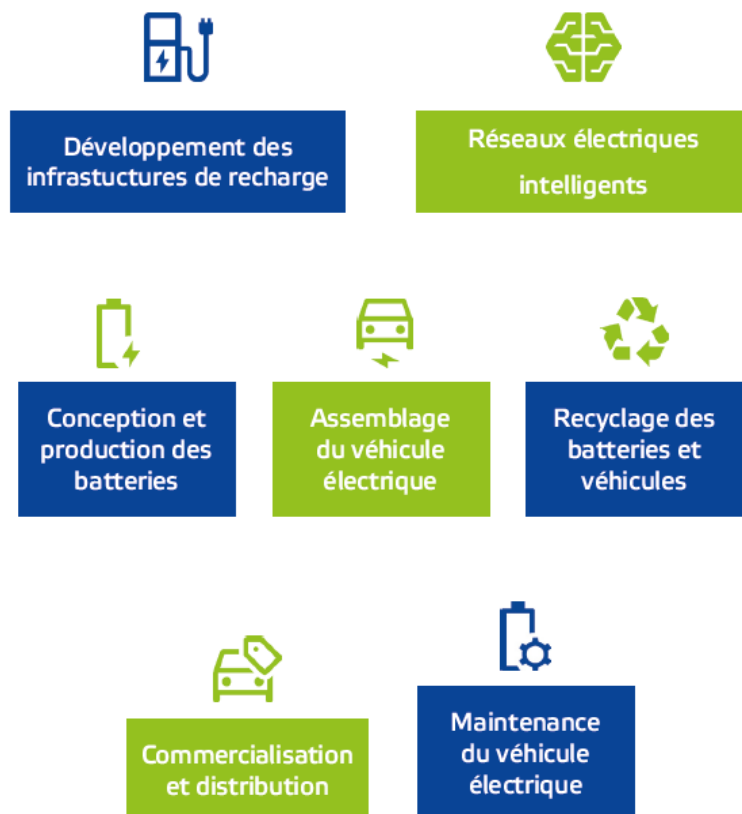
COREM, Collectif Opérationnel Régional de l'Electromobilité

Le COREM réunit les acteurs de l'électromobilité en Hauts-de-France. Il a pour objectif de structurer l'écosystème régional, d'accompagner les entreprises pour une mobilité électrique performante.

Le COREM est animé par la Région Hauts-de-France, la Chambre de Commerce et d'Industrie des Hauts-de-France et ENEDIS.

Des emplois autour de nouvelles compétences

UNE GRANDE DIVERSITÉ D'ACTIVITÉS AU SERVICE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE



La vallée de la batterie ce sont **plus de 20 000 emplois** directs à l'horizon 2027.

La transition vers les véhicules électriques et les batteries devrait compenser les pertes d'emplois dans l'industrie automobile traditionnelle, tout en développant de **nouvelles compétences** et une chaîne de valeur autour des batteries, de l'électronique de puissance, de l'hydrogène et des infrastructures de recharge

Question à Stéphane BALY, Membre de l'association Virage Energie :

De votre point de vue, quel rôle peut jouer l'électromobilité dans la transition énergétique ? Comment accompagner transformation technique et évolutions des usages pour une mobilité durable ?

QUESTIONS / REPONSES

LES PROJETS PROPRES AUX ENJEUX DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE - FOCUS ÉLECTROMOBILITÉ



Xavier DAIRAINÉ,
Directeur général adjoint,
Ecosystème D



Julien PORTALES
Directeur HSE de Verkor



Nicolas FORAIN
Chef du Département
Développement Logistique
et Industriel GPMD

Question à Xavier Dairaine, Ecosystème D :

En matière de transition énergétique, à quels enjeux spécifiques le Dunkerquois est-il confronté et quelles initiatives territoriales pour y répondre ?

Question à Nicolas FORAIN- Chef du Département Développement Logistique et Industriel GPMD et Julien Portales, Directeur HSE VERKOR :

En quoi les projets GF2&3 et ZGI3 contribuent à répondre aux enjeux de transition énergétique ? Quelles mesures pour favoriser la durabilité des projets ?

Source : EcosystèmeD, 2023

Véhicules électriques et décarbonation de la mobilité

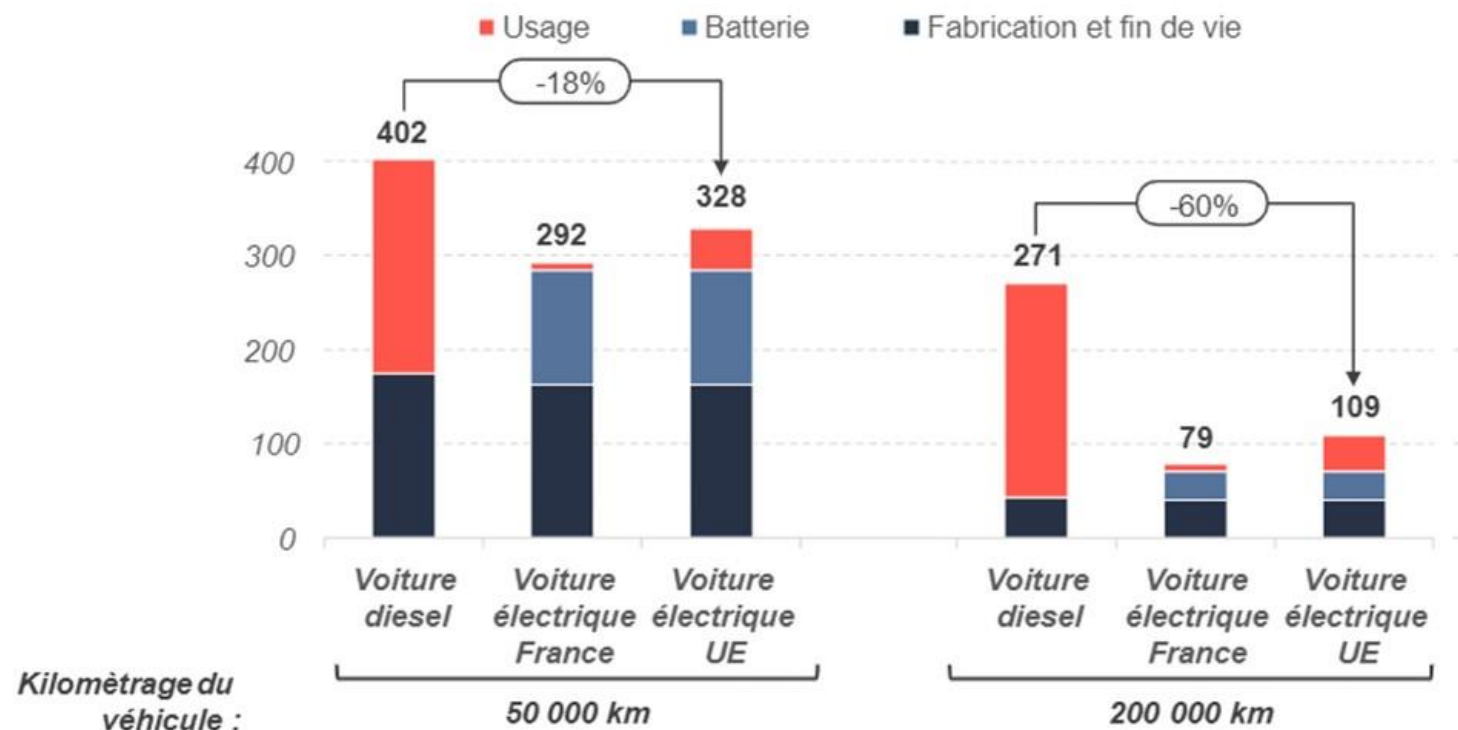
En Europe, les véhicules électriques émettent 2,5 x moins de GES que les véhicules thermiques, durant leur vie.

L'engagement de Vekor

Contribuer à décarboner la mobilité

De manière responsable

Empreinte carbone moyenne d'une voiture (catégorie D) vendue en 2020, en fonction de son kilométrage (gCO₂e/km)



Source : Carbone 4

Stratégie de durabilité de Vekor

1 600 futurs talents formés chaque année d'ici **2026**

Former, inclure et respecter



Réduire notre impact sur le climat



Empreinte carbone d'une cellule de **30 kgCO2eq/kWh en 2032**

95% des rebuts de production recyclés au sein de la Gigafactory 1 d'ici **2027**

Augmenter le recyclage



50% de matériaux recyclés dans une batterie d'ici **2032**

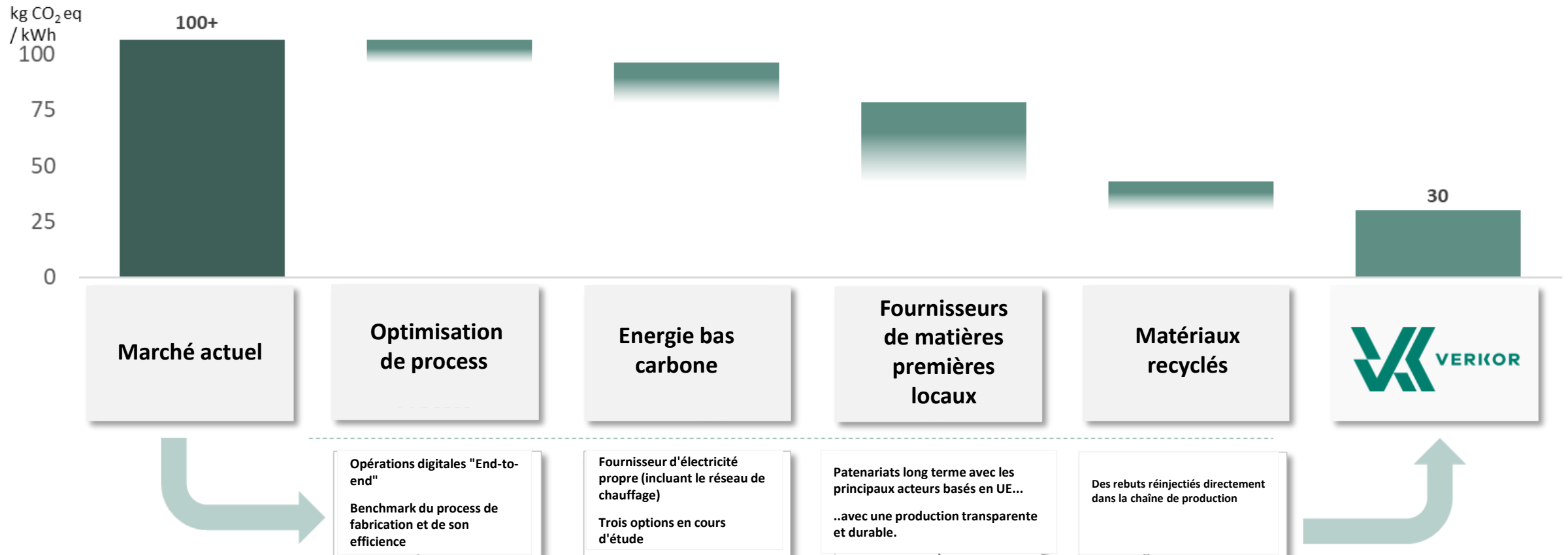
Chaîne d'approvisionnement responsable ESG



Assurer une traçabilité complète de notre chaîne d'approvisionnement d'ici 2027

Identifier les risques pour tous nos fournisseurs (tous rangs) **de matières premières majeures** (CAM, AAM, Electrolyte)

La feuille de route de décarbonation d'une cellule



QUESTIONS / REPONSES

TEMPS DE CONCERTATION EN TABLES RONDES VIRTUELLES



SYNTHÈSE DES ÉLÉMENTS PARTAGÉS

LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

2 RÉUNIONS PUBLIQUES



Lancement le 02 avril 2025, de 18h à 20h,
à l'Espace Jean Monnet à Bourbourg.

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

1 WEBCONFÉRENCE



« **La transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité** »
le 04 avril 2025, de 18h à 20h, diffusée en direct via l'outil Zoom



Rejoignez la rencontre
en direct :
<https://bit.ly/ZGI3GF23>

3 ATELIERS THÉMATIQUES



« **L'emploi et la formation** »
le 22 avril 2025, de 16h30 à 18h30, à l'Université du Littoral Côte d'Opale à Dunkerque.

« **Les impacts environnementaux et les risques technologiques et naturels** »
le 6 mai 2025, de 18h à 20h, à EcosystèmeD à Dunkerque.

« **Réindustrialisation : comment concilier l'attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de demain (logement, services, mobilité...) ?** »
12 mai 2025, de 18h à 20h, salle du cinéma Merlen, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines



7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ

Le 2 avril 2025 de 10h à 13h devant la Gigafactory 1 sur le Grand Port Maritime de Dunkerque, à l'occasion de l'ouverture des Batteries Event de Dunkerque.

Le 9 avril 2025 de 14h à 16h à la Maison de quartier Basse ville, 49 rue de la Paix à Dunkerque.

Le 23 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place Dalton à Boulogne-sur-Mer.

Le 26 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place du Général de Gaulle à Dunkerque.

Le 30 avril 2025 de 10h à 13h au forum DK Job, au Kursaal de Dunkerque.

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h sur le marché de la Place d'Armes à Calais.

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h au Dunkerque Port Center à Dunkerque avec possibilité de visite portuaire (visite sur inscription avant le 1er mai, modalités d'inscription sur le site de la concertation).

[Espaces de concertation](#)[Organismes concertants](#)[Colideurs](#)



Projet d'implantation de 2 nouvelles gigafactories Vekor au sein d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) au Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD)

Concertation préalable sous l'égide de la CNDP - du 2 avril au 20 mai 2025

Porté par [Verkor](#)

Visible par tous

[Suivre](#) [...](#)

[Je m'informe](#)[Comment je participe ?](#)[Je questionne](#)[Je contribue](#)

Accueil
[Le projet et ses maîtres d'ouvrage](#)
[Une concertation sous l'égide de la CNDP](#)
[Le calendrier et les synthèses des rendez-vous 2025](#)
[Documents](#)
[Les résultats de la concertation 2022 sur la Gigafactory 1](#)
[Contacts](#)

Bienvenue sur le projet d'implantation de 2 nouvelles gigafactories Vekor au sein d'une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) au Grand Port Maritime de Dunkerque !

Une première phase de concertation digitale est ouverte.

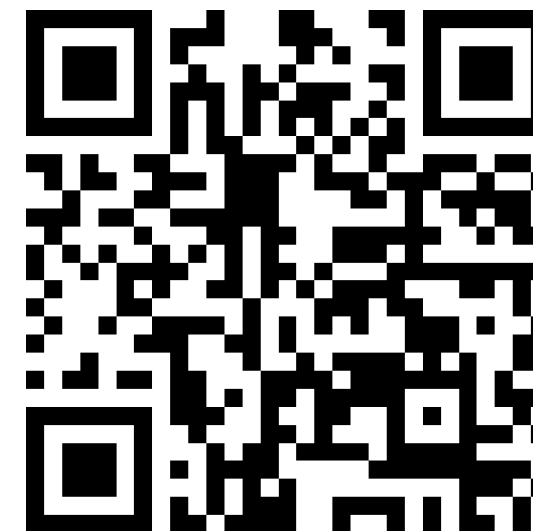
Toutes les informations sur le projet, les actualités, les dates clés à retenir et bien d'autres choses y sont communiquées en attendant l'ouverture officielle de la concertation préalable du 2 avril au 20 mai 2025. Vous pouvez dès à présent consulter le [dossier de concertation](#) et le [calendrier des rendez-vous](#).

Le **projet d'aménagement de ZGI3** au sein du Grand Port Maritime de Dunkerque et d'**implantation de 2 nouvelles Gigafactories** par Vekor est au cœur des ambitions de transition énergétique et d'industrie verte portées par la France et l'Europe : la filière batterie doit répondre au défi du développement de l'électromobilité et à la stratégie de décarbonation.

Le Grand Port Maritime de Dunkerque, comme acteur majeur de la "vallée de la batterie", veille à l'articulation des projets avec les stratégies territoriales et politiques en vigueur (industrie, transport, aménagements territoriaux et maritimes).

Dans ce contexte, **la concertation doit permettre au public tant de s'informer que de participer aux débats** notamment sur les grands thèmes suivants :

<https://verkor.je-contribue.com>





CONCERTATION PRÉALABLE PORTANT SUR LE PROJET D'IMPLANTATION DE 2 NOUVELLES GIGAFACTORIES VERKOR AU SEIN D'UNE NOUVELLE ZONE GRANDES INDUSTRIES (ZGI3) AU GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE (GPMD)

Informez-vous, participez et donnez votre avis du 2 avril au 20 mai 2025 sur l'opportunité du projet de deux nouvelles GigaFactories Verkor sur une nouvelle Zone Grandes Industries (ZGI3) aménagée par le GPMD.



Les travaux d'aménagement de la ZGI3 auront lieu entre 2026 et 2030.

150 ha DÉDIÉS À LA RÉINDUSTRIALISATION dont 10% de zones écologiques à vocation hydraulique

COÛT TOTAL 47,5 MILLIONS D'€

La construction des deux gigafactories sera menée successivement entre 2028 et 2030.

2 NOUVEAUX BÂTIMENTS DE PRODUCTION

2400 EMPLOIS DIRECTS pour l'exploitation des deux gigafactories

COÛT TOTAL 3,9 MILLIARDS D'€

Le projet de Gigafactory 2 et Gigafactory 3 de Verkor prévoit l'implantation de deux nouveaux bâtiments de production sur la nouvelle Zone Grandes Industries 3 au port de Dunkerque. Ce lot est situé entre la Gigafactory 1 de Verkor à l'Ouest et la future Gigafactory de l'entreprise ProLogium à l'Est.

Qu'est-ce qu'une concertation préalable ?

C'est une procédure réglementaire dont le but est de donner la parole au grand public en phase de conception d'un projet, sous le contrôle d'une garante neutre et indépendante, Marie-Claire Eustache. Celle-ci a été nommée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), l'autorité administrative indépendante dont la mission est de « vous donner la parole et la faire entendre ». Elle est à votre écoute (marie-claire.eustache@garant-cndp.fr), et rédigera un bilan à l'issue de la concertation.

DU 02 AVRIL AU 20 MAI 2025 PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

2 RÉUNIONS PUBLIQUES



Lancement le 02 avril 2025, de 18h à 20h, à l'Espace Jean Monnet à Bourbourg.

Partage des contributions le 20 mai 2025, de 18h à 20h, à la Salle des Commissions de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

1 WEBCONFÉRENCE



« La transition énergétique et l'avenir de l'électromobilité » le 04 avril 2025, de 18h à 20h, diffusée en direct via l'outil Zoom



Rejoignez la rencontre en direct : <https://bit.ly/ZGI3GF23>

3 ATELIERS THÉMATIQUES



« L'emploi et la formation » le 22 avril 2025, de 16h30 à 18h30, à l'Université du Littoral Côte d'Opale à Dunkerque.

« Les impacts environnementaux et les risques technologiques et naturels » le 6 mai 2025, de 18 à 20h, à EcosystèmeD à Dunkerque.

« Réindustrialisation : comment concilier l'attractivité territoriale et la qualité de vie du citoyen de demain (logement, services, mobilité...) ? » le 12 mai 2025, de 18h à 20h, salle du cinéma Merlen, 5 bis boulevard Léo Lagrange, à Gravelines

7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ



Le 2 avril 2025 de 10h à 13h devant la Gigafactory 1 sur le Grand Port Maritime de Dunkerque, à l'occasion de l'ouverture du Battery Event de Dunkerque.

Le 30 avril 2025 de 10h à 13h au forum DKJob, au Kursaal de Dunkerque.

Le 9 avril 2025 de 14h à 16h à la Maison de quartier Basse ville, 49 rue de la Paix à Dunkerque.

Le 14 mai 2025 de 9h à 12h sur le marché de la Place d'Armes à Calais.

Le 23 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place Dalton à Boulogne-sur-Mer.

Le 15 mai 2025 de 14h à 18h au Dunkerque Port Center à Dunkerque avec possibilité de visite portuaire (visite sur inscription avant le 1er mai, modalités d'inscription sur le site de la concertation).

Le 26 avril 2025 de 9h à 12h sur le marché place du Général de Gaulle à Dunkerque.



Informez-vous, contribuez, posez des questions :

- Participez aux rencontres et temps d'échanges proposés ci-dessus
- Déposez votre avis sur le site de la concertation : <https://verkor-je-contribue.com>
- Complétez le coupon T préaffranchi ci-dessous
- Les personnes morales peuvent également adresser leurs contributions sous forme d'un cahier d'acteur dont les modalités sont précisées sur le site internet de la concertation.



Verkor est une entreprise française spécialisée dans la fabrication de batteries bas-carbone pour véhicules électriques. Fondée en 2020, elle vise à accélérer la transition énergétique grâce à sa 1^{re} gigafactory en France qui entrera en production en 2025.



Le Grand Port Maritime de Dunkerque est l'un des grands ports du nord de la France. Son écosystème compte diverses activités : maritimes, logistiques et industrielles. Il joue un rôle clé dans la transition énergétique française portant des projets d'envergure liés aux industries décarbonées.



ECO

50 g
validité
permanente



VERKOR
AUTORISATION 76489
59389 DUNKERQUE CEDEX 1



Donnez votre avis, du 2 avril au 20 mai 2025.
Renvoyez par la poste ce coupon préaffranchi avant le 10 mai 2025 inclus.

Aviez-vous déjà entendu parler du projet ?

☐ Oui ☐ Non Si oui, comment :

Classez dans l'ordre qui vous semble prioritaire, les enjeux suivants :

Indiquez 1, 2 ou 3 dans chaque case

☐ Emploi et formation	☐ Impacts environnementaux et risques industriels	☐ Attractivité du territoire et qualité de vie
--	--	---

Votre avis, vos propositions ou suggestions sur le projet :

Commune de résidence :

Adresse e-mail :
Si vous souhaitez être informé de la vie du projet, laissez-nous votre adresse email

Verkor et le GPMD vous remercient d'avoir contribué à la concertation sur le projet. Votre avis sera pris en compte pour alimenter le bilan de la concertation réalisé par la garante de la CNDP et pour se projeter sur les prochaines étapes du projet.



marie-claire.eustache@garant-cndp.fr



CONCLUSION



MERCI DE VOTRE ATTENTION