

PROLOGIUM : PARLER POUR NE RIEN DIRE

PROLOGIUM parle mais ne dit rien . Son rôle semble se limiter à répéter le narratif de la cud ,du port de dunkerque et de ses financeurs . Mais prologium a-t-il besoin de dire les choses ? pourquoi faire plus que le service minimum quand tout , ou presque, vous est offert ?

Dans une contribution, j'avais quelques interrogations

- Pourquoi le fondateur a-t-il créé une holding Prologium aux îles caïman ?
- Pourquoi Prologium peine à convaincre les grands constructeurs automobiles européens et même chinois -ce qu'ont déjà réussi ses concurrents arrivés pourtant plus tard sur le marché ? difficultés techniques, de process ??
- Dans un communiqué du 3 août dernier, la commission européenne approuve la subvention de 1.5 que la France accordera à prologium et indique que « ProLogium has committed to actively share the technical know-how gained through the project with industry and academia » quelles sont les modalités de cet accord ?
- Avec quels acteurs de la recherche européenne travaillera Prologium ?

Rien de bien dérangeant pour une entreprise qui recevra 1.5 milliard d'euros de subventions publiques

En réponse voici le texte que j'ai reçu de Prologium

Madame, Monsieur,

Merci pour votre question.

ProLogium a investi plus de 16 ans dans le développement et la commercialisation de la technologie des batteries à état solide (SSB) et est l'un des principaux leaders mondiaux de la technologie SSB.

Pour atteindre l'objectif de Net Zéro de l'UE, ainsi que pour se conformer à la réglementation exigeant que tous les nouveaux véhicules légers enregistrés en Europe émettent zéro émission d'ici 2035, la demande de véhicules électriques (VE) a augmenté rapidement, ce qui a également entraîné une demande accrue de batteries pour VE.

Les batteries à état solide sont la prochaine génération de technologie de batterie qui se distingue par sa sécurité, sa densité énergétique, sa capacité de recharge ultra-rapide, sa recyclabilité et son poids. C'est une motivation majeure qui pousse ProLogium à soutenir l'objectif de zéro émission et à choisir Dunkerque comme base pour établir sa première gigafactory à l'étranger.

Cordialement, L'équipe de ProLogium

Bref, le courrier, d'une banalité affligeante, reprend le narratif des financeurs et des agences de communication. Après tout, pourquoi faire plus que le service minimum quand tout , ou presque, vous est offert ?

Moment d'humour dans ce courrier : « *C'est une motivation majeure qui pousse ProLogium à soutenir l'objectif de zéro émission et à choisir Dunkerque comme base pour établir sa première gigafactory à l'étranger.* » . 1.5 Milliard d'euros de subventions non remboursables peuvent en effet motiver bien des ardeurs écologiques .

Pour info, le Directeur scientifique de Prologium , Dmitry BELOV, qui est un des actionnaires de Prologium technology ltd , interviendra le 12 octobre à Lyon dans un salon spécialisé Batteries devant ses pairs. Les organisateurs du débat technique à dunkerque apprécieront ..