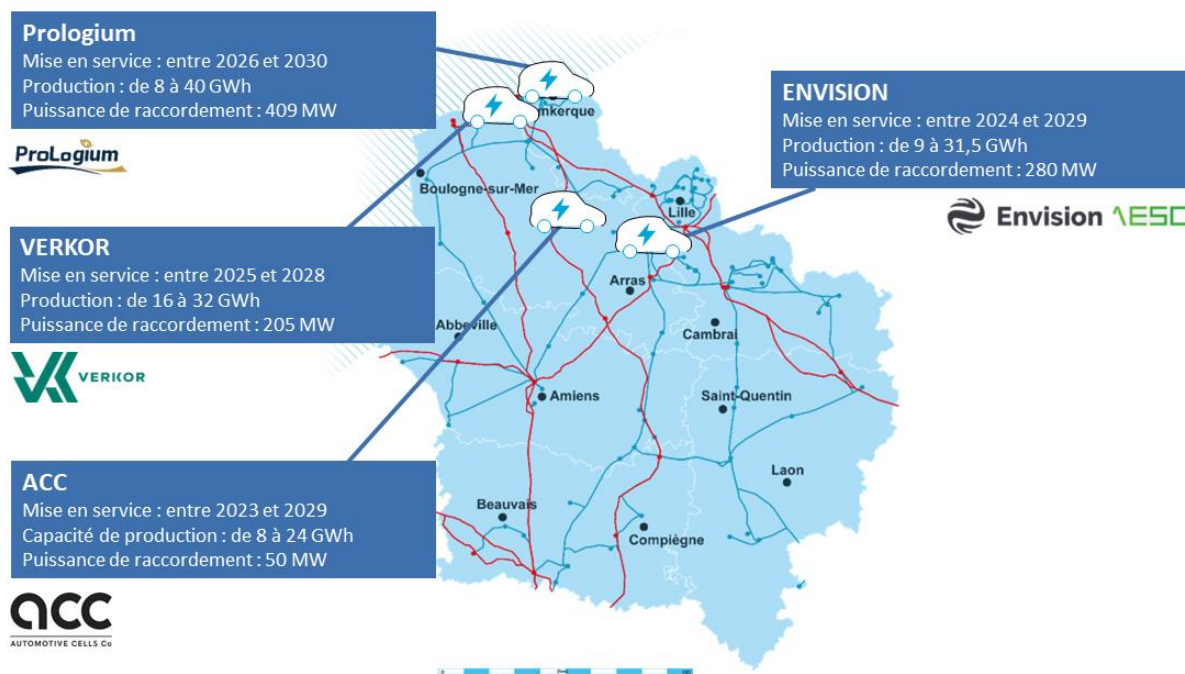


# L'impact de la vallée des gigafactories en Hauts-de-France sur le système électrique<sup>1</sup>

La vallée des gigafactories dans les Hauts-de-France, c'est plus d'1 GW de consommation d'électricité supplémentaire d'ici à 2030.



Ces besoins électriques globaux se feront progressivement, en accord avec la montée de charge des industriels.

## L'électricité, la clé pour atteindre la neutralité carbone

La Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC) projette que la consommation d'énergie finale de la France se réduira de 40 % d'ici 2050 par rapport à aujourd'hui.

C'est dans ce cadre et pour éclairer le débat public que nous avons publié l'étude **Futurs énergétiques 2050** ([plus d'informations ici](#)). Atteindre la neutralité carbone implique une transformation de l'économie et des modes de vie, et **une restructuration du système électrique permettant à l'électricité de remplacer les énergies fossiles** comme principale énergie du pays.

## Un réseau de transport d'électricité qui fonctionne à l'échelle nationale et européenne

Partout en France, 24h/24 et 7j/7, le rôle de RTE est d'équilibrer en temps réel la production et la consommation d'électricité au service de tous ses clients, et plus globalement de tous les Français. **Cet équilibre est rendu possible grâce à notre réseau maillé en France** avec 106 000 km de lignes mais également grâce aux 37 interconnexions qui nous relient aux autres pays européens et nous permettent

<sup>1</sup> Sources :

**ACC** : [Concertation Projet ACC - Documentation \(concertation-acc-batteries.fr\) acc-bilan-garants.pdf \(concertation-acc-batteries.fr\) DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE \(pas-de-calais.gouv.fr\)](#)

**VERKOR** : [Dossier de concertation.pdf \(colidee.com\) Rapport final CNDP.pdf \(colidee.com\)](#)

**ENVISION** : [https://www.concertation-envision-aesc.fr/telechargement/documents/DOSSIER\\_DE\\_DEMANDE\\_D'AUTORISATION\\_ENVIRONNEMENTALE](https://www.concertation-envision-aesc.fr/telechargement/documents/DOSSIER_DE_DEMANDE_D'AUTORISATION_ENVIRONNEMENTALE) (projets-environnement.gouv.fr)

**ProLogium** : [Prologium - concertation sur le projet de gigafactory de batteries solides et 4.pdf \(colidee.com\)](#)

d'importer et d'exporter de l'électricité à l'échelle européenne. Et pour continuer à assurer notre mission de service public, nous anticipons les équilibres aujourd'hui et prévoyons ceux de demain.

La France a les moyens de nourrir son ambition de réindustrialisation et de décarbonation de l'industrie grâce à une électricité décarbonée et compétitive, à condition que les grandes zones d'implantation bénéficient des infrastructures nécessaires. La stratégie industrielle de la France va se traduire par une croissance de la consommation industrielle d'électricité forte et rapide dans quelques zones du territoire. La France a la faculté d'alimenter cette croissance des besoins de l'industrie par une électricité décarbonée et compétitive en s'appuyant sur quatre leviers essentiels : sobriété, efficacité énergétique, renouvelables et nucléaire. Renoncer à l'un de ces leviers rend extrêmement difficile l'atteinte des objectifs climatiques et de sécurité d'approvisionnement ([plus d'informations dans le Bilan Prévisionnel 2023-2035](#)).

La production électrique va suivre cette croissance en développant une production renouvelable et bas carbone sur le territoire dunkerquois avec la construction d'un **champ éolien offshore** (600 MW dès 2027), de **deux nouveaux EPR2** (3 340 MW à l'horizon 2038-39) et d'une **nouvelle interconnexion avec la Grande-Bretagne** (1 000 MW).

## La transformation du système électrique dans le Dunkerquois

La zone de Dunkerque représente à elle seule 21% des émissions industrielles françaises. Les industries sont donc en train d'électrifier leurs process industriels afin de baisser significativement leurs émissions de CO2. Ainsi, les besoins en électricité de la zone de Dunkerque vont doubler d'ici 2030. Cela implique également une multiplication des demandes de raccordement dans des délais très courts au réseau de transport d'électricité par des entreprises concernées par le marché de la décarbonation.

Afin de pouvoir répondre à l'ensemble de ces demandes tout en conservant une qualité d'alimentation électrique optimale, RTE doit renforcer le réseau électrique en optimisant ses installations ou en construisant de nouvelles infrastructures de type postes et lignes électriques qui alimentent la zone.

Plus concrètement, le poste électrique à 400 000 volts de Warande, situé sur la commune de Bourbourg, sera remplacé pour des raisons de vétusté par celui de Flandre Maritime 400/225/90 000 volts sur la commune de Saint-Georges-sur-l'Aa dès 2027. Cette reconstruction de poste permettra de moderniser les installations électriques et d'accroître les capacités d'alimentation électrique de la zone. La construction d'un deuxième poste électrique à 400 000 volts, nommé Alpha, est prévue à Grande-Synthe en 2029. Ces deux nouveaux postes seront reliés par deux liaisons aériennes à deux circuits 400 000 volts, qui permettront de répondre aux besoins du réseau de transport d'électricité et des clients dunkerquois.

### Les chiffres clés

- › **1,3 milliard d'euros** : investissement de RTE sur le territoire dunkerquois
- › **3500 MW à horizon 2030** en consommation électrique supplémentaire équivalent à la consommation de 3,5 millions d'habitants
- › **1000 MW supplémentaires soit 4500 MW à horizon 2040** en consommation électrique supplémentaire équivalent à la consommation de 4,5 millions d'habitants

Pour plus d'informations sur les projets Alpha et Flandre Maritime :

- › [Reconstruction du poste de Warande : le poste de Flandre Maritime | RTE \(rte-france.com\)](#)
- › [Développement du réseau électrique pour la décarbonation et l'attractivité du Dunkerquois | RTE \(rte-france.com\)](#)