

L'actualité de la Concertation Continue de ProLogium et RTE en France

EDITO



Espace Pierre de Coubertin à Bourbourg, le 4 juin 2024

Le 4 juin à Bourbourg, une cinquantaine de personnes se sont réunies pour discuter du projet de gigafactory de ProLogium et RTE, sous l'égide de la CNDP et en présence de plusieurs personnalités, dont les maires de Bourbourg et de Craywick. Ces réunions sont importantes pour informer le public de manière claire et fournir les dernières mises à jour sur l'avancement du projet. Les échanges de qualité et les questions pertinentes montrent que les habitants s'approprient le projet. Pour l'équipe de ProLogium, c'est une source de fierté et de réussite.

Le comité consultatif de la concertation continue (4C), en lien avec la CNDP, a joué un rôle crucial dans la préparation de cette rencontre, et nous comptons sur leur soutien pour les mois à venir.

Dans ce 3ème numéro des Giga News, nous reviendrons sur cet événement, partagerons notre vision de la collaboration avec les entreprises locales, et nous vous donnerons les dernières nouvelles du projet.

Nous vous souhaitons à tous une belle pause estivale et vous donnons rendez-vous à la rentrée pour le prochain numéro des Giga News.

Pascal CERRUTI,
Directeur Communication,
ProLogium France

RENDEZ-VOUS SUR LE SITE INTERNET DE LA CONCERTATION CONTINUE :



<http://prologium.je-contribue.com>



1 - QUESTIONS/REPONSES : LE DEVELOPPEMENT DES PARTENARIATS AVEC LES ENTREPRISES LOCALES



Entretien avec Calvin Hsieh
Vice-Président Groupe en charge de la Production
ProLogium Europe

Quels sont les principaux axes de partenariat que vous envisagez avec les entreprises locales ?

Formalisés via un processus d'appels d'offres, les partenariats que nous envisageons dans le cadre de notre projet s'établiront en deux temps distincts : un premier temps en vue du démarrage du chantier et en soutien du consortium de construction qui sera sélectionné dans les mois à venir ; un second temps pour l'opération et la maintenance du bâtiment une fois qu'il sera construit.

A quels critères portez-vous attention dans le choix d'un prestataire ou d'un partenaire ?

Le critère que nous recherchons d'abord est le meilleur niveau de qualité professionnelle des entreprises partenaires avec lesquelles nous contracterons. Nous souhaitons travailler avec des professionnels qualifiés qui bénéficient de certifications spécifiques à leurs corps de métier. Nous avons ensuite des exigences du point de vue de la prévention HSE (Hygiène Santé Environnement) et un cahier des charges RSE que nous soumettrons à nos futurs partenaires. Ainsi, nous imposerons dans le cadre des partenariats que nous nouerons un respect strict des exigences réglementaires et une application rigoureuse des recommandations issues par la CARSAT (caisse d'assurance retraite et de la santé au travail). La protection de tous les salariés en lien avec notre projet est une priorité ! Par ailleurs, au regard de l'identité taiwanaise de l'entreprise, nous recherchons des partenaires qui aient l'habitude de travailler sur des projets d'envergure internationale. Enfin, nous sommes engagés dans une démarche de « préférence locale » et tâcherons ainsi de privilégier la conclusion de partenariats avec des entreprises dunkerquoises, le cas échéant situées sur le périmètre d'impact du projet : la région Hauts-de-France.

En bref, le processus de sélection de nos partenaires s'appuiera sur la compétence, le rapport qualité et coût de la prestation ainsi que la possibilité d'inscrire la coopération dans la durée. ProLogium souhaite collaborer avec des entreprises qui s'inscrivent dans la temporalité globale du projet.

D'ores et déjà, nous identifions des partenaires potentiels avec lesquels nous approfondirons nos échanges le temps venu, tout au cours de la vie du projet.

Quelles coopérations développer avec les institutions locales telles que les chambres de commerce, des métiers de l'artisanat, les fédérations et les syndicats professionnels, afin de soutenir et développer l'économie locale ?

Nous coopérons déjà avec les institutions locales qui nous apportent un soutien précieux quant à la mise à disposition d'annuaires professionnels, et donc de partenaires potentiels inscrits dans les chambres de commerce locales. Cela est très utile à notre intégration territoriale. La spécificité de notre activité, l'univers « cleantech », demande des qualifications très spécifiques que les partenaires publics nous aident à identifier. Nous nous attachons ainsi à participer aux événements business qui peuvent être proposés sur le territoire, souvent en lien avec les institutions et/ou chambres consulaires. Ces rencontres sont de formidables opportunités de mise en relation avec l'offre de services proposée à l'échelle locale.

Nous comptons sur le tissage de lien avec des talents locaux pour compléter la dynamique impulsée avec d'autres partenaires, tels que Schneider Electric qui va équiper notre usine d'un point de vue « intelligence » et « automatisation ».

➤ Voir aussi par ailleurs notre article : [Participation aux rencontres B2B Industrie de la CCI – 7 juin 2024](#)

2 - L'ACTUALITÉ DU PROJET

- [Taiwan : la performance technologique et le process de fabrication optimisé des batteries ProLogium confirmées](#)

La technologie de ProLogium est en amélioration continue sur le produit (batterie) et son procédé de fabrication.

En remplaçant le film séparateur en polymère traditionnel par un séparateur en céramique, l'innovation développée par ProLogium a permis de surmonter les limites inhérentes aux batteries Lithium-ion. Elle améliore la densité énergétique de la batterie, permet sa recharge rapide en passant de 5% à 60 % en 5 minutes.

Afin d'optimiser la production des batteries de nouvelle génération, ProLogium a réussi à simplifier leur processus en réduisant les étapes de fabrication de 17 à 13, notamment celles d'assemblage de fin de ligne les plus chronophages. De nouvelles machines et un four spécialement conçu pour ses batteries quadruplent la vitesse de production initiale. Enfin, l'imprimante Logithium a permis de relever le défi le plus complexe : celui du rendement de la production monocouche à la production multicouche. Sur la ligne pilote, cette technologie exclusive à ProLogium a permis des rendements monocouche de 99,9 % et des rendements multicouche de 94 %.

- [Plongez au cœur de l'usine de production de batteries céramiques de Taiwan](#)



[Visionner la vidéo](#) 

L'INERIS, QU'EST-CE QUE C'EST ?

L'Institut national de l'environnement industriel et des risques (INERIS) est un établissement public ayant pour mission de « *contribuer à la prévention des risques que les activités économiques font peser sur la santé, la sécurité des personnes et des biens, et sur l'environnement* ». En tant qu'opérateur indépendant, l'INERIS mène des travaux de recherche et d'expertise sur les risques technologiques auprès des services de l'Etat et accompagne les entreprises.

En mars 2024, l'Institut a procédé à une série de tests sur les batteries céramiques développées par ProLogium. Ils se sont révélés concluants en révélant un faible risque d'inflammabilité, comparable aux matériaux d'emballage et non à des batteries de type conventionnelles.

- [Les défis de mobilité sur le territoire](#)

Face à la réindustrialisation du territoire et à l'émergence effective d'une « vallée de la batterie », la question des impacts cumulés des projets est un sujet de préoccupation pour le public qui craint notamment une intensification conséquente des flux pendulaires. Lors de la concertation préalable, les participants pointaient du doigt la nécessité de traiter immédiatement les questions de saturation du trafic, phénomène déjà constatable sur le territoire. La question de la mobilité a donc représenté une thématique traitée à part entière pendant la première phase de concertation. La question de l'accessibilité du site du projet (ZG12) a été traitée à l'aide du regard et de l'expérience d'usage citoyenne. Des contributions ressortaient les éléments suivants : « **le trafic actuel est perçu comme saturé** », « **la zone est dangereuse d'accès aux deux-roues** », « **l'offre de transport en commun est insuffisante, voire inadaptée** ».

ProLogium est engagé auprès des collectivités, au sein de groupes de travail, afin de repenser la mobilité et l'accessibilité au site. Ces groupes de travail envisagent également à la mise en place d'un système de navettes et à la facilitation des déplacements au sein même du site, notamment en ayant recours aux mobilités douces. La Communauté Urbaine de Dunkerque a d'ailleurs intégré dans son Plan Local d'Urbanisme intercommunal un volet dédié à la mobilité des salariés de la zone industrielle portuaire ouest.

La réponse de ProLogium à la question des « usines sans parkings »

Faciliter l'accès au site pour les futurs salariés

ProLogium étudie diverses options pour faciliter l'accès au site pour ses futurs salariés. Consciente de la nature productive de son activité, l'entreprise souhaite garantir une accessibilité optimale tout en respectant les contraintes environnementales et les règles établies par le Comité Industriel piloté par la Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD). ProLogium s'interroge concernant la règle imposant un nombre limité de parkings, ce qui obligerait les employés à utiliser des moyens de transport publics ou à transiter par des parkings relais.

Ouverture aux propositions de la Communauté Urbaine de Dunkerque

ProLogium reste ouverte aux options proposées par le Comité Industriel de la Communauté Urbaine de Dunkerque. L'entreprise est déterminée à trouver un compromis entre les exigences écologiques et la praticité pour ses employés. La collaboration avec la CUD, en tant qu'acteur public et aménageur, est cruciale pour la réussite de ce projet. ProLogium est prête à discuter et à envisager des solutions innovantes pour répondre aux besoins de mobilité des salariés tout en respectant les objectifs environnementaux.

ProLogium est déterminée à mener à bien ce projet de *gigafactory* tout en assurant un équilibre entre développement économique, respect de l'environnement, et bien-être de ses futurs employés. Nous continuerons à travailler en étroite collaboration avec toutes les parties prenantes pour surmonter les défis et réaliser nos ambitions communes.

- Un projet architectural exemplaire, ancré dans son temps et dans son environnement



Images de synthèse – Projection 3D de la future gigafactory ProLogium

Notre gigafactory de batteries solides, projetée pour une installation sur la zone portuaire ZGI2, prendra l'aspect de bâtiments simples, fonctionnels et attrayants pour nos futurs employés. **Le pari ?** Une qualité architecturale et paysagère qui considère pleinement la sécurité intrinsèque au concept. **L'objectif ?** Faire du projet de gigafactory, un projet immobilier exemplaire. **Les résultats attendus ?** Un bâtiment énergétiquement sobre et parfaitement intégré dans son environnement.

Les réflexions autour du projet architectural s'inscrivent dans le suivi du cahier des charges et la poursuite de l'obtention d'un haut niveau de certification BREEAM (« *Building Research Establishment Environmental Assessment Method* » ou « Méthode d'évaluation pour la performance environnementale des bâtiments »). Cette méthode d'éco-conception se voit complétée par d'autres critères définis en interne :

- ✓ Limiter le nombre de volumes et hauteurs différentes ;
- ✓ Limiter le nombre de matériaux sur la façade en créant un repère architectural sur la façade principale, permettant d'identifier immédiatement les entrées principales et les zones de bureaux ;
- ✓ Créer un environnement agréable pour le personnel et les visiteurs, en travaillant sur la lumière naturelle et l'acoustique, pour un dialogue entre les espaces intérieurs et extérieurs ;
- ✓ Privilégier l'éclairage naturel afin d'offrir des vues et limiter la consommation d'énergie ;

Cette démarche, dans sa globalité, est une dynamique volontaire initiée par ProLogium. L'entreprise s'est imposée cette exigence afin d'inscrire son projet dans une démarche globale de recherche de durabilité pour son activité.

- **RTE : le processus de concertation spécifique aux gestionnaires du réseau d'électricité**

Le projet de raccordement de la *gigafactory* au réseau de transport d'électricité géré par RTE fait l'objet d'une démarche de **concertation spécifique conformément au code de l'énergie**. Cette concertation est dite « Fontaine » en référence à la circulaire du même nom. Elle suit une démarche progressive en deux étapes, correspondant à deux réunions d'instance locale de concertation (ILC) :

- La présentation du projet et de l'aire d'étude associée au projet : pour délimiter et justifier l'aire d'étude, une analyse des enjeux environnementaux est effectuée par le maître d'ouvrage ;
- La détermination du fuseau de moindre impact, à l'intérieur de l'aire d'étude, suite à la proposition de plusieurs fuseaux par le maître d'ouvrage (prise en compte des enjeux environnementaux, de critères d'ordre technique et économique). Le tracé de la ligne électrique sera défini dans le fuseau de moindre impact validé.

Cette démarche spécifique s'enrichit des échanges avec le public lors de la concertation préalable sous l'égide de la CNDP. Les garants sont invités, lors de l'ILC, à retranscrire les contributions exprimées du public.

A ce stade, l'aire d'étude, portant sur quatre communes (Bourbourg, Saint-Georges-sur-l'Aa, Craywick, Gravelines) et les fuseaux de passage (solution principale et solution transitoire) ont été validés. La concertation Fontaine s'est achevée le 26 juin 2024 avec la validation des fuseaux de moindre impact par la Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC). Les tracés de détail des liaisons électriques souterraines sont en cours de définition avec le Grand port maritime de Dunkerque.

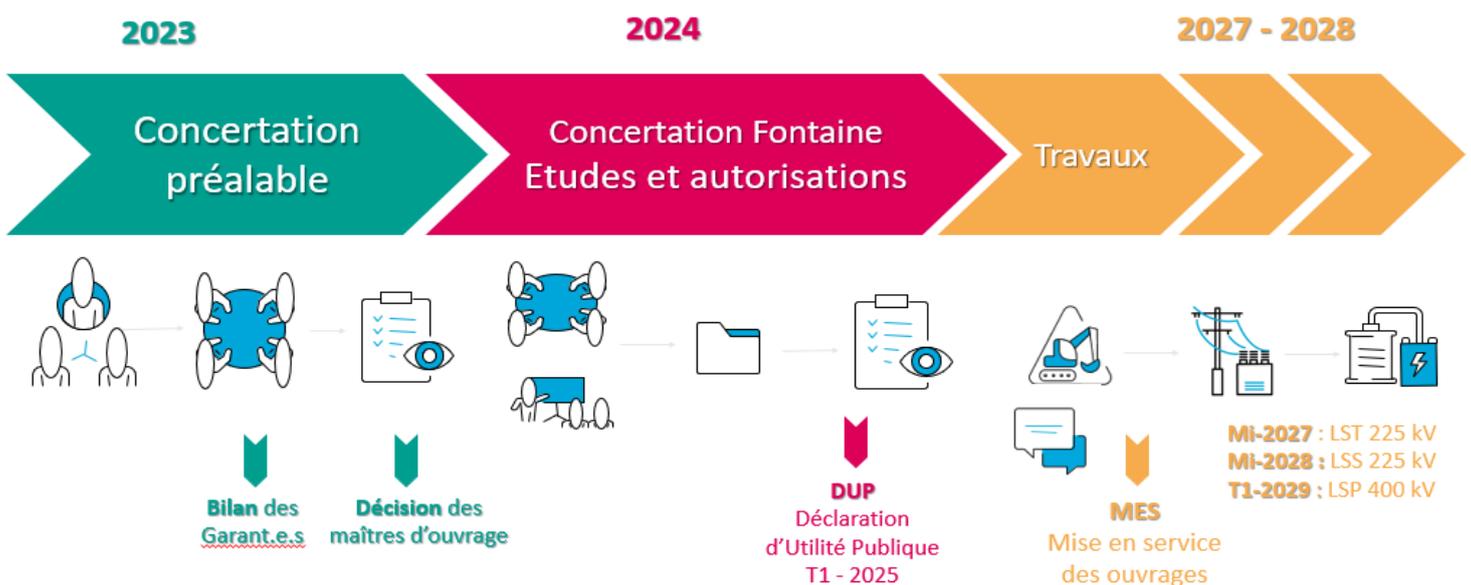


Schéma d'organisation de la concertation Fontaine de RTE

- **Participation de ProLogium aux réflexions territoriales sur la sécurité des salariés de la filière batterie**

Le 26 juin 2024, les équipes de ProLogium Europe sont intervenues lors d'un webinaire coorganisé par l'ARIA Hauts-de-France et Ecosystème D. L'événement était intitulé « **La sécurité pour les entreprises sous-traitantes de la filière batterie** » et s'intéressait notamment à la réglementation à respecter et aux habilitations nécessaires pour pouvoir intervenir sur les filières de production de la batterie, actuellement en cours de structuration sur le dunkerquois. Les notions de sécurité liées à la production ont été abordées avec la participation de la CARSAT Hauts-de-France aux échanges.

[Visionner le replay](#) ➔



Webinaire « La sécurité pour les entreprises sous traitantes de la filière batterie »

ARIA Hauts-de-France 18 abonnés [Sabonner](#) 2 [Partager](#) [Télécharger](#)

3 - LE PROJET EN MOUVEMENT

- [Retour sur la 1^{ère} réunion publique de la concertation continue du 4 juin 2024](#)

Le mardi 4 juin, nous étions de retour devant le public du dunkerquois pour la première réunion publique de la concertation continue. Les finalités de cette rencontre étaient de pouvoir partager les avancées et les évolutions récentes du projet de *gigafactory* ; de donner des éclairages quant aux enjeux environnementaux, économiques et sociaux du projet ; et permettre aux citoyens de s'exprimer sur le projet.

Photos de la réunion publique de la concertation continue, 4 juin 2024



- Lors d'une introduction à deux voix, les maires de Bourbourg et de Craywick ont souligné l'importance d'une communication et d'une concertation en continue avec la population et les bénéfices du dialogue et de la coopération entre ProLogium et leurs communes autour du projet.
- L'équipe ProLogium a partagé les **avancées du projet en matière de maîtrise des impacts environnementaux et des risques industriels** : Classement Seveso seuil haut, mesures de prévention, méthodologie de maîtrise des risques et des impacts, autorisation environnementale, certification BREEAM, réduction majeure de la consommation d'eau...
- Fabrice Mazouni du Syndicat de l'Eau du Dunkerquois a posé les bases d'une gestion durable de la ressource Eau sur le territoire dans laquelle s'inscrit ProLogium, afin d'atteindre une **empreinte « Eau » la plus faible possible**, à travers l'utilisation des meilleures technologies disponibles. Il est envisagé, sous certaines conditions, la réutilisation d'eaux rejetées par d'autres industriels afin de contribuer aux démarches de circularité et de réutilisation de la ressource.
- Le **tracé du raccordement électrique du site** qui permettra la montée en puissance progressive de la gigafactory a été présenté dans sa version actualisée par Cyril Wagner, Directeur adjoint du Centre Développement Ingénierie de Lille pour RTE.
- ProLogium a présenté sa **stratégie de recrutement progressif et de formation**, les valeurs clés de l'entreprise ainsi que le processus d'intégration de ces futurs salariés.
- Les partenaires institutionnels territoriaux ont ensuite partagé leur regard sur les enjeux et les leviers d'action lié à **l'attractivité économique et la réindustrialisation du territoire** :
 - la Communauté urbaine Dunkerque a présenté sa vision du **développement économique, environnemental et social du Dunkerquois** à travers le prisme de l'économie verte ;
 - le Grand Port Maritime de Dunkerque a évoqué les projets d'infrastructures et les actions visant à optimiser **l'accueil des nouveaux industriels** sur le territoire ;
 - enfin les maires de Bourbourg et de Craywick, communes sur lesquelles s'étend le site d'implantation du projet ont partagé leur regard sur la nécessaire anticipation des effets et des ressources de cette attractivité croissante afin de **bien-vivre sur le territoire demain**.

Energie décarbonée, gestion de l'eau, recours aux entreprises locales, maîtrise d'œuvre : **15 questions ont été posées en direct au cours de cette rencontre.**

Retrouvez-les sur la plateforme de la Concertation (rappel de l'adresse en fin de newsletter).

- Participation aux rencontres B2B Industrie de la CCI – 7 juin 2024



Le 7 juin dernier, nous avons participé aux rencontres **B2B Industrie organisées par la CCI Littoral Hauts-de-France** au Pavillon des Maquettes à Dunkerque. L'objectif ? Mettre en lien des porteurs de projets et/ou acheteurs en lien avec la décarbonation et la modernisation de l'industrie et des sous-traitants et/ou prestataires de développement pertinents pour ces projets.

Cet évènement fut l'occasion pour ProLogium, au travers du programme de mini-conférences proposé, de présenter son projet et ses avancées depuis l'automne 2023 et la fin de la concertation préalable.

Dans un second temps, un programme de « **speed-meetings** » de cinq minutes chacun a permis aux équipes de ProLogium Europe de rencontrer une vingtaine d'entreprises qualifiées et pertinentes pour les futures phases de projet. Ces rencontres s'inscrivent dans le cadre de la constitution d'un répertoire de partenaires potentiels / prestataires spécialisés que l'entreprise sollicitera selon ses besoins et en fonction de l'évolution du calendrier du projet de gigafactory.

Le format proposé pour cette rencontre a largement permis d'approfondir les connaissances mutuelles entre Prologium et certaines entreprises du territoire.

Rencontres B2B Industrie, Dunkerque, 7 juin 2024

- Signature de la charte « OPAL'JOB » pour accompagner les besoins en ressources humaines du territoire



Sous l'égide du MEDEF Côte d'Opale, ProLogium a signé la charte « Opal'job », mise en place pour promouvoir les bonnes pratiques entre entreprises face aux importants besoins en main-d'œuvre suscités par l'arrivée des *gigafactories* et autres projets industriels dans le dunkerquois. Cette charte, visant à éviter la « fuite » des



salariés des entreprises locales de la Côte d'Opale, entend faire en sorte **que toutes les entreprises du territoire collaborent de manière éthique et responsable quant à leurs besoins en recrutement.** A ce jour, cette charte compte 22 signataires, parmi eux Aluminium Dunkerque, ArcelorMittal, Clarebout, Dillinger, EDF, Verkor... Cette démarche sera approfondie, lors de réunions thématiques qui seront organisées à la rentrée, afin de donner un contenu concret, aux engagements

pris par les entreprises.

Matinée défis RH en Côte d'Opale et signature de la charte OPAL'JOB, 29 mai 2024



- **Favoriser l'inclusion dans le recrutement des futurs salariés**

Hervé Weytens, Directeur des Ressources Humaines de ProLogium Europe a entamé des discussions avec l'association Les Papillons Blancs dans le but de **favoriser l'inclusion en phase de recrutement, en proposant notamment des postes de travail adaptés à des personnes souffrant de handicaps divers.**

L'association de ProLogium avec Les Papillons Blancs de Dunkerque permettra de promouvoir l'inclusion et la diversité au sein de l'entreprise. Cet engagement reflète la volonté de ProLogium de contribuer à une société plus juste et équitable, tout en bénéficiant de l'expertise et des perspectives uniques offertes par Les Papillons Blancs. En œuvrant ensemble, ProLogium et Les Papillons Blancs visent à créer un environnement professionnel inclusif où chaque individu, quel que soit son handicap, peut participer à l'innovation et au succès de l'entreprise. Ce partenariat vise également à renforcer le tissu social de la communauté locale dunkerquoise.

- **Participation à un projet pilote d'insertion : le recrutement sur compétences et sans CV**

Afin de répondre aux besoins importants de l'entreprise en matière de recrutement, les équipes françaises de ProLogium entament une **coopération avec France Travail sur un projet pilote : le recrutement sur compétences et sans CV.** Destiné à toucher un



**France
Travail**

public, soit à priori « très éloigné » de l'emploi, soit au profil professionnel « atypique » mais bénéficiant de qualifications intéressantes. Cette méthode de recrutement en phase de test à l'échelle nationale s'appuie notamment sur des présentations orales/vidéo, des tests d'aptitude et autres courts modules de formation. Alors le CV est-il devenu ringard ? Non, mais il paraît, en tous cas, de moins en moins essentiel dans les procédures de recrutement...

- **ProLogium sera à la Fabuleuse Factory du 10 au 15 septembre 2024 !**

Pour la deuxième année consécutive, les équipes de ProLogium prendront part à l'événement, désormais incontournable, sur l'industrie de demain dans les Hauts-de-France : la Fabuleuse Factory.



Fidèle à la dynamique proposée lors de l'édition 2023, les équipes de ProLogium auront plaisir à proposer sur leur **stand** un programme d'activités permettant au public de **s'immerger dans l'univers de l'entreprise et dans le monde des batteries.**

Rencontrer la jeunesse dunkerquoise, échanger sur l'écosystème bouillonnant de ProLogium Europe, présenter les avancées du projet de gigafactory et les opportunités qu'offrira l'entreprise demain, autant de bonnes raisons de rendre visite aux équipes sur le stand **Place du Centenaire, Kursaal-Dunkerque, du 10 au 15 septembre prochain.**

[Toute l'information et la programmation de l'édition 2024 de la Fabuleuse Factory.](#) ➔

Glossaire des acronymes

- ARIA : Association Régionale de l'Industrie Automobile
- BREEM : Building Research Establishment Environmental Assessment Method
- CARSAT : Caisse d'Assurance Retraite et de la Santé Au Travail
- CCI : Chambre de Commerce et de l'Industrie
- CNDP : Commission Nationale du Débat Public
- CUD : Communauté Urbaine de Dunkerque
- HSE : Hygiène, Santé, Environnement
- ILC : Instance Locale de Concertation
- MEDEF : Mouvement des entreprises de France

4 - POUR ALLER PLUS LOIN

Prendre part à la concertation continue

- Revivre les rencontres

REUNION PUBLIQUE
Mardi 4 juin 2024
18h-20h
Bourbourg

[Cliquez pour accéder au compte-rendu de la rencontre](#) ↗

- S'informer et donner son avis

- En visitant et contribuant sur le site internet du projet : <http://prologium.je-contribue.com>
- En écrivant à ProLogium pour toute question relative au projet industriel : concertation@prologium.com
- En envoyant un courrier à ProLogium :
PROLOGIUM
164 RUE DU MAGASIN GENERAL
59140 DUNKERQUE

A propos de ProLogium, de RTE et de la CNDP



<https://prologium.com/>

ProLogium est une entreprise taïwanaise créée en 2006 qui a construit son expertise autour du développement de batteries de nouvelle génération. ProLogium s'est spécialisé dans la recherche, le développement et la fabrication de batteries électriques lithium-céramique, dites batteries solides. Actuellement, ProLogium est un acteur précurseur sur le marché de la batterie solide.



<https://www.rte-france.com/>

RTE, gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité français, sera responsable de la création de l'ouvrage de raccordement électrique vers la gigafactory de ProLogium. L'électricité est la première source d'énergie utilisée par l'usine. Le raccordement au réseau est donc une étape indispensable et un élément structurant du projet de ProLogium - ce qui confère à RTE le rôle de co-maître d'ouvrage du projet.



<https://www.debatpublic.fr/>

La Commission nationale du débat public (CNDP) est une autorité administrative indépendante chargée de défendre et de promouvoir le droit - de valeur constitutionnelle - de toute personne à être informée sur les projets ayant un impact sur l'environnement et à être associée à l'élaboration des décisions s'y rapportant. Saisie par le maître d'ouvrage dans les conditions définies par le Code de l'environnement, la CNDP décide de cette procédure de participation du public et désigne à cet effet un ou plusieurs garant(s) chargé(s) d'accompagner la concertation préalable, à laquelle succède la concertation continue jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique.