



PROJET D'UNE GIGAFACTORY DE BATTERIES SOLIDES DANS LE DUNKERQUOIS

CONCERTATION PREALABLE

DU 22 SEPTEMBRE AU 13 NOVEMBRE 2023

COMPTE-RENDU

INFORMATION MOBILE

03 OCTOBRE 2023

ORGANISATION DE LA RENCONTRE

- **Date** : Le mardi 03 octobre 2023, de 9h à 12h
- **Lieu** : Marché hebdomadaire, centre-ville, 59630 BOURBOURG
- **Communication de la rencontre** : la rencontre avait été annoncée via la plateforme de la concertation, à l'oral lors des événements de la concertation, sur les éléments d'information distribués en boîte aux lettres, sur les supports de communication distribués en mairie et lors des événements précédents, et sur les réseaux sociaux de la ville de Bourbourg.

Les personnes rencontrées ont toutes spécifié avoir connaissance du projet, principalement grâce à la synthèse de du dossier de concertation distribuée en boîtes aux lettres.

MODALITES DE PARTICIPATION

Durant trois heures, le public rencontré a pu échanger avec le maître d'ouvrage ProLogium.

La maîtrise d'ouvrage était installée au cœur du marché composé d'une trentaine de commerçants et accessible à tous les visiteurs. Une tonnelle permettait d'identifier l'espace dédié et une table avait été montée pour proposer la documentation aux intéressés.



Photos de l'installation du point d'information ProLogium sur le marché hebdomadaire de Bourbourg. Ici, Jean-Louis LAURE, garant de la CNDP (de dos).



Gilles NORMAND, Lorraine AUFFRAY et Kaifen YEH échangeant avec les Bourbourgeoises et Bourbourgeois.

Les questions portant sur le projet étaient reçues directement par la maîtrise d'ouvrage la majeure partie du temps et ont trouvé une réponse immédiate. Les questions qui n'ont pas trouvé réponse sur place ont été retranscrites sur le site de la concertation afin que réponse y soit apportée.

Les personnes rencontrées en ont été informées.

LA PARTICIPATION

En tout, environ **70 personnes** ont été rencontrées par la maîtrise d'ouvrage et ont pu poser des questions et/ou donner un avis sur la concertation et le projet en général.

Les personnes qui ont déclaré leur commune de résidence étaient toutes de Bourbourg, à l'exception de 2 personnes principalement issues de l'agglomération dunkerquoise. Le lieu de la rencontre était propice à l'échange avec les riverains majoritairement retraités.

CONTRIBUTIONS DU PUBLIC : AVIS, ATTENTES ET POINTS DE VIGILANCE

Dans leur grande majorité, les personnes rencontrées ont directement échangé avec le maître d'ouvrage et leurs questions ont trouvé des réponses.

42 contributions présentant les avis et points de vigilance exprimés ont été recueillies.

- **Opportunité et impact territorial du projet**

les personnes rencontrées voient favorablement l'implantation de cette *gigafactory*, promesse d'emplois dans le cadre du renouveau industriel du Dunkerquois.

Conscientes que ce dernier va de pair avec une potentielle arrivée de nouveaux habitants et s'en félicitant, les Bourbourgeoises et Bourbourgeois souhaitent cependant que les emplois créés soient prioritairement réservés aux habitants du territoire de tous âges.

Contributions

- « *Cette installation est attractive pour le territoire. Dunkerque devient plus attractive, même les Belges viennent travailler chez nous* »
- « *L'arrivée sur le territoire est bonne pour la jeunesse, mais il faut les inciter à travailler* »
- « *Il faut intégrer la population de Bourbourg au recrutement de manière prioritaire* »
- « *Il serait bien d'ouvrir les emplois aux seniors* »

Cette opportunité ressentie est nuancée par des inquiétudes : les impacts liés à l'éventuelle arrivée de nouveaux habitants en nombre important. Les participants se questionnent sur la capacité du territoire à absorber ces nouveaux venus, en matière de services (offre de santé) et surtout en matière d'infrastructures (saturation des réseaux routiers, offre de logements insuffisante).

Contributions

- « *Je m'interroge sur l'arrivée simultanée de tous ces nouveaux acteurs* »
- « *Il va falloir penser à compléter l'offre de santé sur le territoire* »
- « *Attention à l'accessibilité, on est déjà obligés de passer par des petites rues. Avec Arcelor, il a fallu 10 ans pour résoudre le problème* »
- « *Super projet, mais nous allons avoir un problème drastique sur le logement, notamment sur Loon Plage* »
- « *Il faut créer des lignes de transport pour les habitants du territoire* »

Une personne estime qu'il ne s'agit pas d'une opportunité, précisant que les besoins en électricité liés à la réindustrialisation du Dunkerquois en général ne pourront être couverts.

Contribution

- « Pour moi, une usine comme ça ne durera pas des années. Il y aura plus de demande d'électricité du fait de la multiplication des usines. Nous ne pourrions pas répondre à ces besoins en électricité »

• Projet industriel et mobilité électrique

Le projet industriel en lui-même a particulièrement intéressé les personnes rencontrées, qui l'ont abordé dans un contexte plus large de réindustrialisation du territoire. Les personnes rencontrées se questionnent sur la fiabilité et la pérennité de l'industrie de la mobilité électrique face aux alternatives futures.

Contributions

- « On voudrait être sûrs de la fiabilité de la technologie du véhicule électrique »
- « Il faut penser le projet dans la considération des innovations liées au biogaz notamment »
- « Le système de batteries me semble utopique. Je pense que d'ici 5 ans, il y aura autre chose, comme la pile nucléaire »

La question du recyclage est au centre de leurs préoccupations et un critère fort d'acceptabilité. C'est la chaîne de vie de la batterie qui est questionnée pour mieux appréhender la mobilité électrique comme une solution de décarbonation du secteur des transports, réputée prioritaire pour répondre aux enjeux liés au changement climatique.

Contributions

- « Il faut absolument prendre en compte la chaîne de vie de la batterie dans son intégralité »
- « La question du recyclage est centrale »
- « Il y a un vrai enjeu de recyclabilité. Faire des voitures bas carbone dont on ne peut pas recycler les composants, ça n'a pas de sens »
- « L'installation d'une usine de recyclage à proximité est une bonne nouvelle. Cela va éviter le transport et le stockage des batteries usagées »

• Pollution, rejets chimiques

Les personnes rencontrées font état d'une préoccupation quant à l'impact environnemental du projet (et notamment les effets cumulés liés à la concentration des usines sur le territoire), et ses éventuelles conséquences en matière de santé.

Contributions

- « Il faut faire attention à la pollution, préserver la planète sans culpabiliser le citoyen. Les industriels doivent prendre leurs responsabilités »
- « Ne pas faire croître les niveaux de pollution à cause de la concentration des industriels »

- « *Nous sommes déjà assez pollués* »
- « *Attention au cumul des risques, effets dominos avec toutes ces industries* »
- « *Il y a déjà trop d'usines sur le territoire, plus il y en a, plus il y aura de pollution et de conséquences sur la santé publique* »

- **Besoin en eau et en électricité**

La nécessaire préservation de la ressource en eau sur le territoire est rappelée par les citoyens rencontrés. La préoccupation des personnes interrogées est principalement économique et liée à la réindustrialisation du territoire et au cumul des besoins industriels, qui fait craindre une hausse des coûts.

Contribution

- « *Nous craignons l'augmentation du prix de l'eau sur le territoire suite à l'installation des industriels* »

La question des besoins en électricité souvent été abordée, sous 2 angles distincts :

- Les besoins liés au fonctionnement du projet de *gigafactory* ;
- Les besoins liés à un changement des comportements de consommation avec la fin annoncée de la voiture thermique et le basculement vers la mobilité électrique.

Les habitants rencontrés estiment que les besoins accrus vont nécessiter des capacités accrues de production, et s'inquiètent d'une éventuelle envolée des prix.

Contributions

- « *Si on a du mal à fournir l'électricité, ce sera encore pire* »
- « *Si tous les citoyens passent à l'électrique, il faudrait cinq fois la centrale de Gravelines* »
- « *Les coûts de l'énergie devraient être adaptés. Si on ne peut pas mettre de chauffage à la maison, comment penser à changer pour un véhicule électrique ?* »
- « *Le recours au nucléaire est la solution. La solution ultime reste la fusion nucléaire* »

Pour retrouver les contributions recueillies durant la concertation, cliquez [ICI](#).

Questions posées par les personnes rencontrées

2 questions ont été posées sans qu'une réponse soit apportée durant la rencontre.

- Comment le processus de recyclage est-il intégré au projet ?
- Quelle est la différence entre l'eau industrielle et l'eau potable ?

Les réponses sont apportées sur le site de la concertation.