

## PROJET D'UNE GIGAFACTORY DE BATTERIES SOLIDES DANS LE DUNKERQUOIS

### CONCERTATION PREALABLE

DU 22 SEPTEMBRE AU 13 NOVEMBRE 2023

## COMPTE-RENDU

### INFORMATION MOBILE

16 OCTOBRE 2023

#### ORGANISATION DE LA RENCONTRE

---

- **Date** : Le lundi 16 octobre 2023, de 16h à 19h
- **Lieu** : Galerie Marchande Auchan, Grande-Synthe
- **Communication de la rencontre** : la rencontre avait été annoncée via la plateforme de la concertation, par voie de presse dématérialisée (notamment *La Voix du Nord* du 12 octobre 2023), à l'oral lors des événements de la concertation et via les canaux de communication de la municipalité de Grande-Synthe.



Publication réseaux sociaux de Grande-Synthe, 11 octobre 2023.

#### MODALITES DE PARTICIPATION

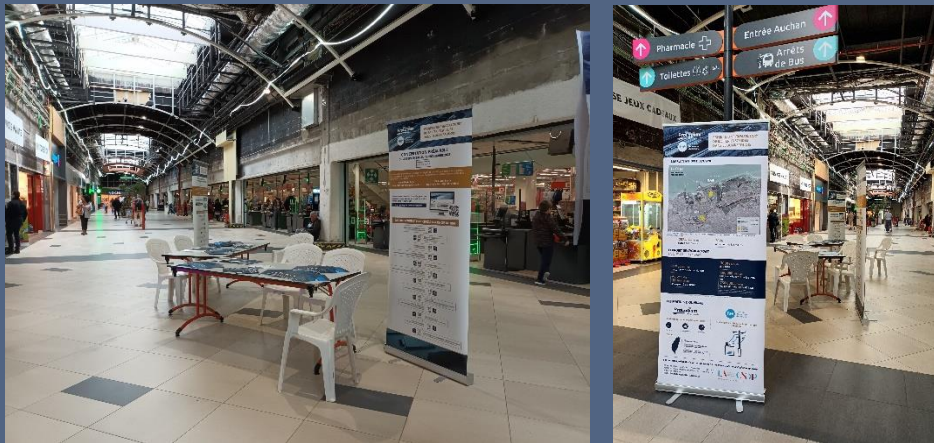
---

L'objectif était d'aller à la rencontre des habitants de Grande-Synthe et alentours au sein d'un lieu de passage – le centre commercial Auchan, à une heure d'affluence, et d'ainsi cibler des populations variées et publics éloignés, en adaptant les sujets aux préoccupations du public. Grande-Synthe est située sur le périmètre élargi de la concertation, qui couvre l'intégralité territoire de la Communauté Urbaine de Dunkerque.

La population rencontrée est concernée par le projet en tant que citoyens du territoire et par la proximité du site d'implantation du projet. Le dispositif mis en place visait à faire en sorte qu'elle puisse prendre connaissance du projet, obtenir des réponses en direct à ses questions, demander des précisions sur le projet et la concertation, et donner son avis sur le projet si elle le souhaite.

Des flyers, dossiers de concertation, synthèses du dossier de concertation étaient disponibles en accès libre pour le public.

Durant trois heures, le public a pu échanger avec la maîtrise d'ouvrage.



Photos de l'installation du point d'information ProLogium au centre de la galerie marchande Auchan à Grande-Synthe.

Le public était ainsi libre de partager des observations générales et des observations sur les thématiques qu'il souhaitait aborder, sans nécessairement poser de question sur le projet lui-même.



Pascal CERRUTI, Lorraine AUFRAY, Léa MOTHE échangeant avec les passants.

Les questions portant sur le projet étaient reçues directement par la maîtrise d'ouvrage la majeure partie du temps, et ont trouvé une réponse immédiate. Quand ce n'était pas le cas,

les questions ont été retranscrites sur le site de la concertation par les assistantes de ProLogium afin qu'une réponse y soit apportée dans les 4 jours ouvrés qui suivent. Les personnes rencontrées en étaient informées.

## LA PARTICIPATION

---

En tout, environ **115 personnes** ont été rencontrées par la maîtrise d'ouvrage et ont pu exprimer leur opinion, contribuer ou poser des questions sur la concertation et le projet en général. Toutes sont reparties avec au moins un des supports de présentation proposés en libre accès.

La majorité des visiteurs ont rencontré en direct **la maîtrise d'ouvrage, représentée par 10 personnes** sur le site.

La grande majorité des personnes rencontrées étaient issues de l'agglomération dunkerquoise. Le lieu et l'horaire de la rencontre étaient propices à l'échange avec des riverains de profils variés : hommes et femmes en proportions égales, retraité-e-s, lycéens et jeunes actifs, familles.

2 questions ont été posées sans trouver réponse immédiate par la maîtrise d'ouvrage ou nécessitant des précisions pour l'ensemble des personnes rencontrées. Les questions ont été publiées sur le site de la concertation.

### Questions

- « *Le projet est une bonne nouvelle pour l'emploi, mais où va-t-on mettre les gens qui vont arriver ?* »
- « *Un recrutement à partir de quand, et avec quelles conditions de rémunération et de travail ? Moi, j'ai quitté un CDI pour un nouveau CDI sans période d'essai. Je suis actuellement en formation et je vais partir en déplacement pour une adaptation à mes nouvelles missions avant la mise en route de la chaîne en construction ici.* »

## CONTRIBUTIONS DU PUBLIC : AVIS, ATTENTES ET POINTS DE VIGILANCE

---

Près de 100% des personnes rencontrées affirmaient avoir connaissance du projet d'installation d'une *gigafactory* de batteries solides.

Néanmoins, il a été constaté une certaine confusion entre le projet porté par les maîtres d'ouvrage ProLogium et RTE, et les autres projets industriels sur le territoire, notamment la *gigafactory* VERKOR et le projet de construction d'usines de composants pour batteries électriques et de recyclage de batteries pour véhicules électriques sur le Grand port maritime de Dunkerque (ORANO-XTC).

Les spécificités du projet ProLogium (technologie de la batterie solide, caractéristiques techniques, calendrier, lieu précis d'implantation) étaient peu connues. Elles ont été explicitées par le maître d'ouvrage.

- **Opportunité et impact territorial du projet**

Près de 100% des personnes rencontrées voient favorablement l'implantation de la *gigafactory* de batteries solides. Pour elles, il s'agit d'une promesse de création d'emplois : spontanément, les personnes rencontrées y voient une opportunité pour elles-mêmes ou pour leur entourage, et surtout pour les catégories de population les plus jeunes sur le territoire.

## Contributions

- « Ce projet est une bonne nouvelle pour l'emploi sur le territoire. »
- « Nous avons besoin d'emplois sur le bassin dunkerquois. Il faut diriger les investissements publics à l'emploi pour les jeunes principalement. »
- « Je suis électricien et j'ai hâte de voir des projets comme celui-ci s'installer sur le territoire, je postulerais quand ça sera ouvert. »
- « Nous sommes favorables à l'installation de ce projet car il va créer de l'emploi. Nous aimerions que ces emplois soient en CDI car aujourd'hui nous enchaînons des contrats courts précaires. »
- « C'est un projet enthousiasmant d'un point de vue économique et du point de vue de l'attractivité, notamment en matière d'innovation. Une telle industrie va en inciter d'autres à s'installer, cela va créer une belle dynamique sur le territoire. »

La réindustrialisation du territoire, dont les médias se font l'écho, est également perçue comme un sujet de fierté.

## Contribution

- « Nous sommes des anciens Dunkerquois, on habite Marseille maintenant. Là-bas, les gens connaissent la vallée de la batterie, ça nous fait plaisir d'entendre ça. »

L'opportunité d'emplois que représente le projet d'installation de *gigafactory* aux yeux des personnes rencontrées s'accompagne cependant d'interrogations en matière de formation tout d'abord, et de conditions de travail.

## Contributions

- « Il faut favoriser le lien entre les cursus de formation et les entreprises et que le corps enseignant soit à l'écoute des besoins des entreprises. »
- « La gestion des ressources humaines va être importante, prioriser l'emploi des locaux et penser l'intégration dans l'écosystème global, il faut être attractif aux côtés des autres industriels. »
- « Je m'interroge du point de vue du management et sur les conditions des salariés qui travaillent à la chaîne. Il faut que l'entreprise propose de bonnes conditions de travail. »
- « Il faut faire en sorte que les salariés puissent vivre de leur travail. »

Pour la majorité des personnes rencontrées, les impacts sur le territoire engendrés par l'implantation de ProLogium, et plus globalement par l'arrivée de nouvelles industries, soulèvent quelques inquiétudes. L'accès au logement est particulièrement cité. Le manque de biens disponibles sur le marché est évoqué, et une potentielle hausse des prix liée à l'arrivée de nouveaux habitants est redoutée.

## Contributions

- « Je me demande bien où on va mettre les gens qui vont arriver. »
- « Ils vont loger où, tous ces gens-là ? »
- « La concentration des usines crée des problématiques pour les jeunes qui souhaitent acheter des logements. Il n'y en a pas. Et les logements disponibles à la location sont majoritairement dédiés aux visiteurs de ces grandes entreprises, les loyers sont trop élevés pour les locaux. »

Retrouvez tous les éléments de la concertation sur le site : <http://prologium.je-contribue.com/>

- **Impact environnemental : pollution, rejets, traçabilité des matières premières**

Plusieurs contributions font référence au respect de l'environnement et à l'impact que pourrait avoir l'usine sur celui-ci. Les pollutions et rejets ont été cités.

### Contribution

- « *J'ai une inquiétude quant à la concentration de pollution sur le territoire, nous sommes souvent malades et le matin quand on ouvre la fenêtre, cela se sent que l'air est pollué.* »

La pérennité de l'activité de la *gigafactory*, et plus globalement de l'industrie de la mobilité électrique, questionne également. Les doutes soulevés reposent sur le caractère écologique réel de l'électromobilité. Les interrogations portent sur le cycle de vie de la batterie en général, et intègrent sa fabrication et son recyclage.

### Contributions

- « *Aujourd'hui, je ne suis pas convaincue que le véhicule électrique est écologique, concernant la production de batteries.* »
- « *Malgré les possibilités de recyclage, cela va continuer de créer des déchets (batteries mais aussi véhicules quand les batteries seront mortes).* »
- « *Je pense qu'il faut réfléchir à la viabilité de la technologie de la voiture électrique au sens écologique du terme en s'intéressant aux ressources minières nécessaires et à leur caractère fini.* »
- « *L'accès aux ressources minières m'inquiète quant au futur et à la pérennité de la mobilité électrique.* »

- **Electromobilité**

Le véhicule électrique comme solution à la fin annoncée des ventes de véhicules thermiques neufs (2035) est remis en question par la majorité des personnes rencontrées. Beaucoup d'entre elles ne se sentent pas concernées par l'électromobilité, en premier lieu pour des raisons économiques : le véhicule électrique est jugé inaccessible, et le prix de l'électricité est pointé du doigt.

### Contributions

- « *C'est trop cher. Si ce n'était pas le cas, je serais partant.* »
- « *On nous a bassinés pour installer des led qui consomment moins, mais les prix ont tout de même augmenté. Ce n'est pas un modèle gagnant-gagnant.* »
- « *C'est peut-être bon pour la planète, mais la mobilité électrique n'est pas accessible pour les gens.* »

L'électromobilité est également remise en question car perçue comme inadaptée aux besoins et usages des consommateurs – notamment en milieu péri-urbain ou rural. Les limites de la mobilité électrique (autonomie, temps de charge, accès aux bornes de charge) et le manque de recul (durée de vie des batteries, réparation) sont des freins à la transition vers le véhicule électrique.

## Contributions

- « L'autonomie est beaucoup trop limitée. »
- « C'est une solution pour ceux qui vivent en ville. L'autonomie ne me convient pas, ce n'est pas adapté aux longs trajets que je fais. »
- « Je ne me convertis pas à la mobilité électrique car les technologies ne permettent pas une grande autonomie pour partir en vacances notamment. Je ne passe pas non plus au véhicule hybride parce que le poids de la batterie fait trop consommer le moteur quand on l'utilise en thermique. »
- « Nous n'avons pas encore assez de recul sur les méthodes d'entretien et de réparation des véhicules électriques. »

La question de la capacité des opérateurs à fournir l'électricité nécessaire à l'envol de l'électromobilité est également remise en question par une dizaine des personnes rencontrées.

## Contribution

- « Le pays n'est pas capable de fournir toute l'électricité pour la transition de toutes les populations. »

Enfin, l'échéance perçue comme lointaine de la fin des véhicules thermiques interroge les personnes rencontrées sur l'émergence entretemps de nouvelles technologies et de nouvelles solutions qui rendront obsolète l'industrie de la mobilité électrique.

## Contribution

- « Je ne crois pas à cette technologie à long terme ; avec la fiscalité ça ne marchera pas, je crois en l'hydrogène. »

Pour retrouver les contributions recueillies durant la concertation, cliquez [ICI](#).

## Questions posées par les personnes rencontrées

---

**2 questions** ont été posées et ont été publiées sur le site de la concertation afin d'y apporter les éléments de réponses et précisions des maîtres d'ouvrage connus à ce jour.

- « Le projet est une bonne nouvelle pour l'emploi, mais où va-t-on mettre les gens qui vont arriver ? »
- « Un recrutement à partir de quand, et avec quelles conditions de rémunération et de travail ? Moi, j'ai quitté un CDI pour un nouveau CDI sans période d'essai. Je suis actuellement en formation et je vais partir en déplacement pour une adaptation à mes nouvelles missions avant la mise en route de la chaîne en construction ici. »