

PROJET D'UNE GIGAFACTORY DE BATTERIES SOLIDES DANS LE DUNKERQUOIS

CONCERTATION PREALABLE

DU 22 SEPTEMBRE AU 13 NOVEMBRE 2023

COMPTE-RENDU

INFORMATION MOBILE

06 NOVEMBRE 2023

ORGANISATION DE LA RENCONTRE

- **Date** : Le lundi 06 novembre 2023, de 17h à 19h30
- **Lieu** : Parvis du centre commercial Calais Cœur de Vie
- **Communication de la rencontre** : la rencontre avait été annoncée via la plateforme de la concertation, par voie de presse (notamment *Nord Littoral* le 18 septembre 2023) et à l'oral lors des évènements de la concertation.



Publication *Nord Littoral*, 18 septembre 2023.

MODALITES DE PARTICIPATION

L'objectif était d'aller à la rencontre des habitants de Calais et alentours, sur un lieu de passage à une heure d'affluence, et d'ainsi cibler des populations variées et publics éloignés, en adaptant les sujets aux préoccupations du public.

Calais est située sur le périmètre d'influence de la concertation, qui couvre notamment le Calaisis, à une trentaine de kilomètres du site d'implantation du projet. La population rencontrée est concernée par le projet en tant que citoyens du territoire et par les impacts socio-économiques associés (création de 3 000 emplois, impacts en matière de mobilité et de logement). Le dispositif mis en place visait à faire en sorte qu'elle puisse prendre connaissance du projet, obtenir des réponses en direct à ses questions, demander des précisions sur le projet et la concertation, et donner son avis sur le projet.

Initialement prévue sur le parvis du Grand-Théâtre de Calais, l'Information mobile a finalement été organisée à 100 mètres de là, de l'autre côté de la rue, sur le parvis du centre commercial Calais Cœur de Ville, pour tenir compte des conditions météorologiques. Le changement de lieu avait été annoncé sur le site de la concertation quatre jours auparavant, et une signalétique avait été apposée sur le parvis du Grand-Théâtre de Calais pour rediriger les personnes venues à la rencontre du maître d'ouvrage (1 personne concernée).

Le stand de l'information mobile était situé à proximité d'arrêts de bus, ce qui a permis au maître d'ouvrage d'aller distribuer des dossiers et plaquettes présentant le projet.

Des flyers, dossiers de concertation, synthèses du dossier de concertation étaient disponibles en accès libre pour le public.

Durant 2h30, le public a pu échanger avec la maîtrise d'ouvrage.



Photos de l'installation du point d'information ProLogium sur le parvis du centre commercial Calais Cœur de Vie.

Le public était libre de partager des observations générales et des observations sur les thématiques qu'il souhaitait aborder, sans nécessairement poser de question sur le projet lui-même.



Gilles NORMAND, Président de ProLogium Europe, Pascal CERRUTI, directeur de la communication de ProLogium Europe, et Lorraine AUFFRAY, assistante à maîtrise d'ouvrage, échangeant avec les passants.

Les questions portant sur le projet étaient reçues directement par la maîtrise d'ouvrage la majeure partie du temps, et ont trouvé une réponse immédiate. Quand ce n'était pas le cas, ou quand celles-ci appelaient à des précisions nécessitant d'être partagées avec le plus grand nombre, les questions ont été retranscrites sur le site de la concertation par les assistantes de ProLogium afin qu'une réponse y soit apportée dans les 4 jours ouvrés qui suivent. Les personnes rencontrées en étaient informées.

LA PARTICIPATION

En tout, environ **une cinquantaine de personnes** ont échangé avec la maîtrise d'ouvrage et ont pu exprimer leur opinion, contribuer ou poser des questions sur la concertation et le projet en général. La majorité d'entre elles – ainsi qu'une quarantaine de passants – est repartie avec au moins un des supports de présentation proposés en libre accès ; cependant, une partie substantielle des personnes rencontrées et des passants n'a pas souhaité approfondir le sujet en prenant connaissance desdits supports.

Les visiteurs ont rencontré en direct **Mme ROYAL, garante de la CNDP, et la maîtrise d'ouvrage, représentée par 6 personnes** sur le site.

Les passants étaient issus de l'agglomération. Le lieu et l'horaire de la rencontre étaient propices à l'échange avec des personnes de profils variés : hommes et femmes en proportions égales, retraité-e-s. La maîtrise d'ouvrage est allée à la rencontre d'un public particulièrement constitué de lycéens et jeunes actifs, du fait de la proximité du site avec des arrêts de bus.

1 question a été posée nécessitant des précisions pour l'ensemble des personnes rencontrées. La question a été publiée sur le site de la concertation.

Question

- « *Quelles seront les matières rares utilisées ?* »

CONTRIBUTIONS DU PUBLIC : AVIS, ATTENTES ET POINTS DE VIGILANCE

La grande majorité des personnes rencontrées n'avait pas connaissance du projet d'installation d'une *gigafactory* de batteries solides. La rencontre a donc été l'occasion de le présenter (calendrier du projet, identité de ProLogium et RTE, objectifs de production, spécificités technologiques, implantation). Pour celles qui l'étaient, elles ont précisé avoir été informées par la presse.

Si la réindustrialisation en cours de développement sur le Dunkerquois était connue des passants, les industries concernées ne l'étaient pas, aussi bien concernant ProLogium que les autres projets (Verkor, XTC-Orano). La notion de « *gigafactory* » était peu connue et a fait l'objet de précisions de la part de la maîtrise d'ouvrage.

Une proportion importante des personnes rencontrées a précisé ne pas se sentir concernée par le projet, dont l'implantation était jugée trop lointaine pour être attractive en matière d'emplois. Certaines d'entre elles ont ajouté qu'il serait souhaitable que le Calaisis puisse également accueillir des projets industriels.

Les échanges ont permis à la fois d'informer sur les spécificités du projet industriel et de revenir sur les enjeux de l'électromobilité. Les personnes rencontrées se sont majoritairement montrées intéressées par le projet, mais sceptiques sur le véhicule électrique en tant que solution pour une mobilité décarbonée, et peu concernées, en tant que consommateur, par la voiture électrique.

- **Opportunité et impact territorial du projet**

Les personnes rencontrées voient favorablement l'implantation de la *gigafactory* de batteries solides et des emplois associés. Cependant, seules quelques personnes se sentaient concernées, soit pour elles-mêmes, soit pour leur entourage, et uniquement sur la thématique de l'emploi.

Contribution

- « *Je suis retraité, c'est dommage, vous arrivez 20 ans trop tard, j'aurais aimé vivre une telle aventure industrielle. Mais je suis spécialement venu vous voir, pour pouvoir en parler à mes enfants et petits-enfants et pour me tenir au courant.* »

La majorité des passants perçoivent le territoire d'implantation comme trop éloigné de leur domicile pour y poursuivre une activité professionnelle. Pour ceux en capacité de l'envisager, ils s'interrogent sur l'accessibilité du site de production. Sont pointés :

- *(une fois sensibilisés au projet)* L'existence dans le projet d'un parking en nombre de places jugé trop limité (100) pour pouvoir accueillir des salariés domiciliés en Calaisis.
- Les difficultés rencontrées par les usagers sur la ligne SNCF de Calais-Ville à Dunkerque.
- Des interrogations sur les infrastructures et transports en commun envisagés pour rejoindre le site de production d'une gare avoisinante, et sur la gestion du dernier kilomètre.

Contribution

- *« Si vous venez recruter à Calais, il va falloir plus de places de parking. On ne peut pas se passer de la voiture pour rejoindre l'usine. »*

- **Impact environnemental : traçabilité des matières premières et pollution**

Un tiers des contributeurs, par ailleurs favorables au projet industriel synonyme de création d'emplois, ont cependant relevé plusieurs points de vigilance et exprimé leurs préoccupations quant aux conditions d'extraction des matières premières et leur scepticisme quant aux capacités de l'industrie de la mobilité à garantir un approvisionnement responsable en minéraux.

Contributions

- *« Les entreprises mettent en avant la signature d'une charte contre le travail des enfants mais en fait, en pratique, les enfants sont exploités quand même. »*
- *« Pour moi ce n'est pas l'avenir, il faut penser plus loin que son nez, c'est pas seulement la pollution ici le problème, mais ce genre de projet, c'est aller en Afrique et faire bosser des gosses pour un euro. »*

Certains font également référence au respect de l'environnement et à l'impact que pourrait avoir l'usine sur celui-ci. Les pollutions et rejets ont été cités, aussi bien concernant l'exploitation de l'usine que la mobilité électrique en général.

Contributions

- *« J'ai une inquiétude pour la pollution. Je ne crois pas au véhicule électrique. Il pollue plus avant que pendant l'utilisation, et surtout sa fin de vie. »*
- *Il ne faudrait pas polluer la terre comme avec les éoliennes et s'apercevoir plus tard que ce n'était pas la solution. En Chine, les véhicules électriques s'accumulent et on ne sait pas quoi en faire. »*

L'impact environnemental de la voiture électrique interroge, et par extension, la pertinence de l'électromobilité en matière de décarbonation. La nécessité de privilégier une approche prenant en compte l'intégralité du cycle de vie des véhicules électriques est soulignée, avec une attention particulière concernant les étapes de fabrication et de recyclage (début et fin de vie).

- **Rupture technologique et électromobilité**

Concernant plus particulièrement l'électromobilité, la plupart des personnes rencontrées se sont dans un premier temps montrées sceptiques du fait :

- Du prix d'achat des véhicules électriques, jugés inaccessibles ;

- Des problèmes de sécurité (« *Les batteries peuvent exploser* ») ;
- De l'inadéquation des capacités techniques des véhicules électriques avec leurs usages (temps de charge trop important, autonomie insuffisante).

Sensibilisées par le maître d'ouvrage aux spécificités de la technologie ProLogium (sécurité accrue, autonomie augmentée, temps de recharge réduit), les passants ont montré une certaine curiosité sur son impact sur la mobilité de demain.

Contributions

- « *La mobilité électrique, je ne connais pas trop, je suis curieux de savoir ce que ça va donner.* »
- « *La technologie est intéressante, ce serait bien de voir ce qui va être fait avec l'IA pour les voitures autonomes.* »

Pour retrouver les contributions recueillies durant la concertation, cliquez [ICI](#).

Questions posées par les personnes rencontrées

1 question a été posée et publiée sur le site de la concertation afin d'y apporter des compléments de réponse et précisions des maîtres d'ouvrage, et de les partager avec le plus grand nombre.

- « *Quelles seront les matières rares utilisées ?* »

La réponse du maître d'ouvrage est consultable [ICI](#).