

## PROJET D'UNE GIGAFACORY DE BATTERIES SOLIDES DANS LE DUNKERQUOIS

### CONCERTATION PREALABLE

DU 22 SEPTEMBRE AU 13 NOVEMBRE 2023

## COMPTE-RENDU

### INFORMATION MOBILE

04 OCTOBRE 2023

#### ORGANISATION DE LA RENCONTRE

---

- **Date** : Le mercredi 04 octobre 2023, de 10h à 13h
- **Lieu** : École Nationale Supérieure des Arts et Métiers, Lille
- **Communication de la rencontre** : la rencontre avait été annoncée via la plateforme de la concertation, à l'oral lors des événements de la concertation et sur les canaux de communication internes à l'ENSAM (écrans, communications lors des cours).

#### MODALITES DE PARTICIPATION

---

Durant trois heures, le public pouvait échanger avec la maîtrise d'ouvrage. Le recueil des avis, commentaires et questions du public étaient notées et recueillies.

L'objectif était d'aller à la rencontre des étudiants de l'ENSAM, dont les thématiques de formation peuvent être liées aux domaines d'activités de ProLogium et dont l'école est située sur le périmètre élargi de la concertation. Les étudiants sont également concernés par le projet en tant que citoyens du territoire. Le dispositif mis en place visait à faire en sorte qu'ils puissent prendre connaissance du projet, obtenir des réponses en direct à leurs questions, demander des précisions sur le projet et la concertation, et donner leur avis sur le projet s'ils le souhaitaient.





Photos de l'installation du point d'information ProLogium à l'ENSAM à Lille

Le public était ainsi libre de partager des observations générales et des observations sur d'autres thématiques, sans nécessairement poser de question sur le projet lui-même.



Gilles NORMAND, Calvin HSIEH, Pascal CERRUTI, Manon VEYRET échangeant avec les étudiants.

Les questions portant sur le projet étaient reçues directement par la maîtrise d'ouvrage la majeure partie du temps et ont trouvé une réponse immédiate. Quand ce n'était pas le cas, les questions ont été retranscrites sur le site de la concertation par les assistantes de ProLogium afin qu'une réponse y soit apportée dans les 4 jours ouvrés qui suivent. Les personnes rencontrées en étaient informées.

## LA PARTICIPATION

---

En tout, environ **50 personnes** ont été rencontrées par la maîtrise d'ouvrage et ont pu poser des questions et/ou donner un avis sur la concertation et le projet en général.

20 contributions ont été recueillies, et 1 série de questions a été posée (*Quel impact sur l'environnement ? Quelle empreinte au sol ? Quel bilan carbone ?*)

La majorité des visiteurs ont rencontré en direct la maîtrise d'ouvrage.

## CONTRIBUTIONS DU PUBLIC : AVIS, ATTENTES ET POINTS DE VIGILANCE

---

Dans leur grande majorité, les personnes rencontrées ont directement échangé avec le maître d'ouvrage et leurs questions ont trouvé des réponses.

**20 contributions ont été partagées, incluant des avis, points de vigilance ou des suggestions portés à l'attention de ProLogium.**

- **Emploi & formation**

Une grande partie des personnes rencontrées étaient des étudiants de l'ENSAM, notamment dans des domaines d'étude qui pouvaient être liés aux technologies et activités de ProLogium. Plusieurs d'entre eux ont considéré que la création d'emplois serait la principale retombée pour le territoire et certains ont également proposé que soient étudiés des possibilités de partenariat entre ProLogium et l'école : notamment pour les stages de fin d'étude, mais aussi pour faire réaliser certaines études aux étudiants de l'école ou bien en intégrant ProLogium à la conception des modules de formation. Plus largement, l'association de l'école au projet a aussi été soulignée.

### Contributions

- « *Il est important de développer les postes d'ingénieur qualité, et également des formations sur la sécurité et les dangers qu'une batterie peut provoquer.* »
- « *Il faudrait intégrer ProLogium dans la conception des modules de formation pour identifier les futurs besoins et les futurs métiers.* »
- « *Faire intervenir l'ENSAM dans l'entreprise pour la réalisation d'études : sur la réindustrialisation de la France, sur les processus de production, sur la logistique ou encore l'électrification... Cela pourrait permettre aux étudiants d'avoir un premier pied dans l'usine, c'est un avantage en termes d'insertion professionnelle.* »
- « *Il serait intéressant de faire participer les écoles à la création et au dimensionnement du projet.* »

- **Impact territorial du projet**

Les différentes contributions montrent également une préoccupation liée aux flux de personnes en lien avec la nouvelle usine : ce point est mentionné du point de vue des enjeux de la mobilité sur le territoire (saturation des réseaux) mais aussi vis-à-vis de la question de l'offre de logements disponible pour accueillir ces flux. Une personne souligne la nécessité d'avoir une usine accessible même si on ne dispose pas de permis, via des transports en commun adaptés.

## Contributions

- « Un élément à prendre impérativement en compte est le fait de faire attention au flux de personnes sur la zone pour ne pas la saturer. »
- « Assurer l'accessibilité de l'usine aux individus sans permis de conduire. »
- « ProLogium et RTE doivent prendre en compte l'impact du projet en termes de mobilité et de logements. »
- « La problématique du logement sera centrale pour accueillir les flux à venir, notamment avec toutes les entreprises qui gravitent autour, et également avec le développement des commerces. »

- **Impact environnemental : pollution, rejets, traçabilité des matières premières**

Plusieurs contributions font référence au respect de l'environnement et à l'impact que pourrait avoir l'usine sur celui-ci. Les contributions font état de préoccupations liées à la consommation d'eau, à l'utilisation d'énergie, et aux éventuelles pollutions et rejets. Une préoccupation est partagée par plusieurs contributions concernant la dimension durable de l'usine sur le long terme : du point de vue de son processus de production, de la traçabilité des matériaux, de la durabilité des produits et infrastructures, et des possibilités de recyclage.

## Contributions

- « Il y a un enjeu pour le projet de pouvoir produire avec des matériaux durables. »
- « Dans le projet, un élément à prendre impérativement en compte est le fait de faire attention au mix énergétique. »
- « L'impact écologique du projet est à prendre en compte, et attention à le réduire, notamment dans cette région du Nord où il y a une habitude liée à la présence d'usines qui polluent. »
- « Il est très important de respecter l'écologie surtout dans la manière de construire l'usine ; cela passe notamment par le respect des normes pour les nouveaux bâtiments sur la perte de chaleur. »
- « L'utilisation de l'eau salée dans le projet est primordiale, surtout avec tous les avis de sécheresse. »
- « Il est nécessaire de penser l'évolution dans le temps des infrastructures et des processus de production, de stockage. Il y a un enjeu de garantir la sécurité sur le long terme. »
- « Il faut prendre en compte le respect du littoral et l'impact sur l'océan, et le fait d'encourager la mobilité durable, surtout que c'est une valeur de l'entreprise. »
- « Soutenir le recyclage dans le processus de l'usine et de la production. »

- **Electromobilité**

Les personnes rencontrées sont quasiment toutes passées par le stand qui permettait de découvrir des inlays, des batteries solides, ainsi que leur fonctionnement. La plupart y sont restées un certain moment pour discuter avec la maîtrise d'ouvrage. La technologie de la batterie solide intéressait certains des étudiants rencontrés, en particulier dans le cadre de leurs contenus de formation, ou sujets de recherche. Certains étaient intéressés par les applications des batteries sur les objets connectés.

Deux personnes rencontrées ont partagé leurs questionnements quant à l'avenir de l'électromobilité, en particulier du fait de l'impact de ce nouveau marché sur le marché automobile thermique, et également en questionnant la comparaison de la pollution émise par des véhicules électriques et thermiques.

## Contributions

- « *Au-delà de l'électromobilité, il serait intéressant de connaître les application qui pourraient tirer parti de la technologie proposée par ProLogium.* »
- « *Le développement électrique n'aide pas l'industrie automobile.* »
- « *On peut se demander finalement si les véhicules électriques sont moins polluants que les véhicules thermiques.* »
- « *C'est une opportunité pour la France d'être souveraine sur des technologies comme la batterie.* »

*Pour retrouver les contributions recueillies durant la concertation, cliquez [ICI](#).*

## Questions posées par les personnes rencontrées

**1 questions** a été posée sans qu'une réponse complète ne soit apportée durant la rencontre.

- Quel impact sur l'environnement ? Quelle empreinte au sol ? Quel bilan carbone ?

Les réponses seront apportées sur le site de la concertation.