

HORIZON “TROIS COURONNES”



Mairie de Bidart - Photo : Romaric Crosle

POINT D'ACTUALITÉ DE LA CONCERTATION AU 18 OCTOBRE 2023

- INFO'MOBILE DU 17 JUIN (AU MARCHÉ DES 4 SAISONS)
ET DU 20 JUILLET (AU MARCHÉ NOCTURNE) - PAGE 6
- FORUM DU 18 OCTOBRE - PAGE 22



Bidart
BIDARTE

ETHICS
GROUP

HORIZON "TROIS COURONNES"

Dans un objectif de revitalisation du centre-ville et de connexion du bourg-haut et du bourg-bas, la réflexion autour du projet de renouvellement du secteur des "Trois Couronnes" a été lancée le 12 juin 2023 par Emmanuel Alzuri, Maire de Bidart, à l'occasion d'une conférence de presse.

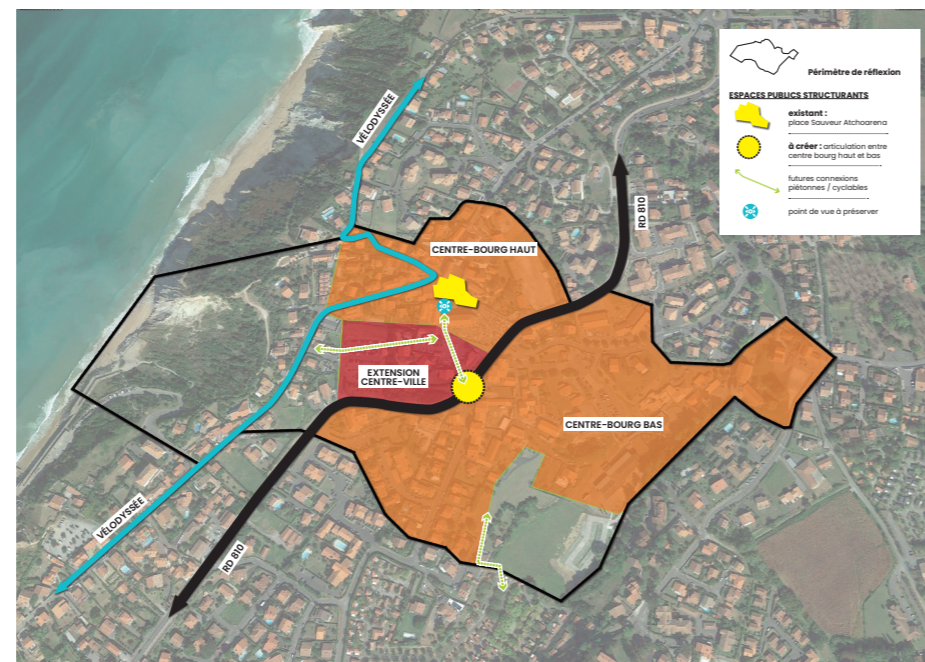
Afin d'enrichir l'étude urbanistique menée par plusieurs acteurs spécialisés¹, elle associe les Bidartars à la démarche à travers un vaste dispositif de participation et de concertation publique, pour définir les usages, qui se poursuivra jusqu'à la fin du premier semestre 2024.

En ouvrant de nouvelles opportunités au territoire, le projet baptisé **Horizon "Trois Couronnes"**, est stratégique pour le devenir de la commune. En effet, propice pour répondre aux enjeux qu'elle rencontre notamment en matière d'accès au logement, aux commerces de proximité et aux services de santé, la restructuration de ce secteur central aboutira à l'extension du centre-ville.

"On a besoin de logements, on a besoin de services médicaux et on a besoin de commerces."

Emmanuel Alzuri, Maire de Bidart
12 juin 2023

Refaire la ville sur elle-même: "s'adapter en préservant l'essentiel", se réinventer tout en restant fidèle à ses racines: Bidart inscrit le projet dans l'histoire de la commune. Après le réaménagement de la place Sauveur Atchoarena en 2018 puis celui du quartier des anciennes écoles en 2020, la commune poursuit l'aménagement de son centre-ville et prépare son extension dans le secteur des "Trois Couronnes" qui s'étend sur un périmètre allant de la rue de l'Eglise au parking du Lavoir.

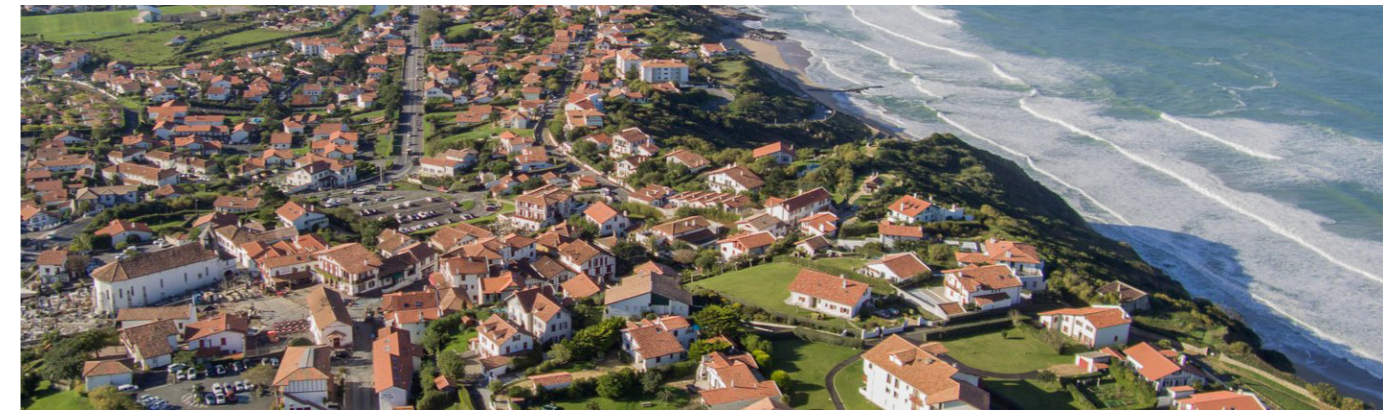


Un important volet environnemental sera également intégré au programme afin de renforcer la place des espaces verts en ville.

Le projet fait l'objet d'une convention ANCT² signée avec Monsieur le Préfet.

¹Un bureau d'étude en programmation urbaine, un bureau d'études Voiries et Réseaux Divers (VRD), hydraulique, stationnement et mobilité, un expert en urbanisme commercial, un bureau d'étude environnemental, un paysagiste et un spécialiste de la concertation publique.

²ANCT: Agence Nationale de la Cohésion des Territoires



UN PROJET EN ADÉQUATION AVEC LES AMBITIONS TERRITORIALES ET NATIONALES



DES LOIS QUI IMPOSENT LE CHANGEMENT

Loi SRU

Loi Climat et Résilience et Zéro Artificialisation Nette



DES LOGEMENTS EN CENTRALITÉ

Un PLH et un PLU volontaristes

Intégrer les Mobilités et la proximité des commerces et services

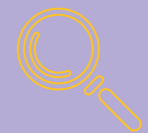


UN PROJET RÉSILIENT

Feuille de route transition écologique et énergétique

Sobriété énergétique et gestion de l'eau

Végétalisation



2^{ème} SEMESTRE 2023 : DIAGNOSTIC

État des lieux sur la situation, les besoins et les contraintes réglementaires, paysagères, foncières, urbaines, commerciales, sociales, et environnementales.



1^{er} SEMESTRE 2024 : ÉLABORATION DU PROGRAMME

Définition des orientations urbaines à engager et formalisation du programme d'aménagement.



AUTOMNE 2024 : MONTAGE OPÉRATION ET RESTITUTION

Élaboration d'un document de référence comprenant les propositions d'aménagement retenues et les fiches actions associées.

LES BIDARTARS AU CENTRE DE LA DÉMARCHE

Les Bidartars, parties prenantes du projet, sont invités à participer à la réflexion via un vaste dispositif de concertation.

Les contributions citoyennes participeront à l'élaboration du projet. Chacun a ainsi la possibilité d'exprimer son avis et ses besoins en matière de mobilité, logement et services, et de poser ses questions.

LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

Une première phase de concertation se tient jusqu'au mois d'octobre 2023. Parallèlement aux études en cours qui aboutiront à un diagnostic au second semestre 2023, la Ville de Bidart souhaite à la fois informer les Bidartars et les inviter à participer à l'élaboration du projet en esquisant les premiers contours du centre-ville de demain.

- > **CONCERTATION MOBILE**
17 JUIN ET 20 JUILLET :
Stands d'information et d'échange sur les marchés.
- > **ENTRETIENS PRIVILÉGIÉS**
Avec les commerçants et les associations utilisatrices.
- > **FORUM**
Le 18 Octobre.

LA PLATEFORME DE CONCERTATION

Tout au long de la démarche, le site internet dédié à la concertation www.colidee.com/bidart est ouvert à toute personne qui souhaite se renseigner, contribuer au projet ou poser des questions.

En s'inscrivant, chacun peut être averti par notification de toute nouvelle information (prochain rendez-vous, actualité, avancées du projet...).



Le site internet dédié à la concertation :
www.colidee.com/bidart



Je participe !

Toutes les informations sur le projet, les actualités et les dates clés à retenir y seront communiquées.

Véritable plateforme de concertation, l'espace digital permettra à chacun de contribuer, poser des questions, découvrir les contributions des autres et les réponses apportées.

LE REGISTRE DE LA PARTICIPATION

La commune met à la disposition des Bidartars un livret de recueil des observations et suggestions, en libre accès à la Mairie.



CONTACT PAR COURRIEL

Les Bidartars peuvent également contacter directement la Mairie, faire une suggestion, poser une question, recevoir les informations sur le projet via le courriel secretariat@bidart.fr.

PORTER À CONNAISSANCE

Les Bidartars ont pu être informés du lancement de la concertation et des modalités d'information/participation par voie dématérialisée et par voie d'affichage.

Une conférence de presse a été organisée le 06 Juin 2023, engendrant la parution des articles suivants :

> **Le Bidart Infos n°109**, de juin 2023, consultable sur <https://www.bidart.fr/>, fait un zoom sur les enjeux du réaménagement du secteur des Trois-Couronnes.

Le sujet a été relayé dans les médias nationaux et locaux :

> **Sud-Ouest**, intitulé "Bidart : des temps de concertation sur l'importante opération du secteur des Trois-Couronnes", cet article est consultable sur www.sudouest.fr.
Sud-Ouest met en avant les temps de concertation. L'article souligne également la portée de "ce projet, qui se veut exemplaire, [et] intègre un important volet environnemental".

> **France Bleu** "Densifier le centre-bourg sans artificialiser les sols : Bidart lance le quartier des Trois-Couronnes" sur www.francebleu.fr. France Bleu évoque dans son article une densification du centre-bourg sans artificialiser les sols s'inscrivant dans une démarche sociale.

> **Placéco Pays Basque**, l'article "Bidart lance la concertation pour l'extension de son centre-ville" est disponible sur www.placeco.fr.
Placéco Pays-Basque, parle d'un "changement historique pour la ville côtière" qui avance son projet d'extension du centre-bourg et lance la concertation pour accompagner ce changement.

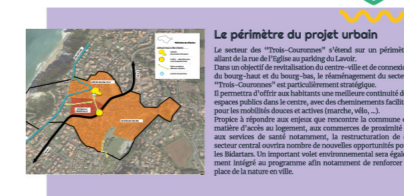
> **France 3 - Euskal Herri Pays Basque**, le lancement de la concertation a été annoncé au journal télévisé "19/20 Euskal Herri Pays Basque".



HORIZON "TROIS-COURONNES" Un nouvel atout pour le centre-ville de Bidart

Après le réaménagement de la place Sauveur Atchoarena en 2018 puis celui du quartier des anciennes écoles en 2020, la commune poursuit l'aménagement de son centre-ville et prépare son extension dans le secteur dit des "Trois-Couronnes".

Cette étape fait suite à la signature en septembre 2022 d'une convention avec l'Etat pour la définition d'un projet d'extension du centre-ville (Agence Nationale de Cohésion des Territoires et Préfecture des Pyrénées-Atlantiques).
C'est un projet structurant et très stratégique pour Bidart qui est assorti d'un processus de concertation citoyenne consistant.



Le périmètre du projet urbain
Le secteur des "Trois-Couronnes" s'étend sur un périmètre allant de la rue de l'Église au parking de Lando. Dans un objectif de revitalisation du centre-ville et de connexion du Bourg-Sac et du Bourg-Haut, le réaménagement du secteur "Trois-Couronnes" est particulièrement stratégique. Il permettra d'offrir aux habitants une meilleure qualité de vie et de leur offrir un cadre de vie plus agréable. Le projet a également pour objectif de densifier le centre-ville sans artificialiser les sols, tout en préservant les espaces verts et les zones de loisirs. L'opération sera accompagnée d'un programme de réhabilitation des logements existants et de la construction de nouveaux logements sociaux.



Comment participer à la concertation ? Des temps dédiés aux échanges

SAURÉDI 17 JUIN 2023
de 10h30 à 13h30
Marché des artisans, place Sauveur Atchoarena

JEUDI 20 JUILLET 2023
de 19h00 à 22h00
Marché nocturne, place Sauveur Atchoarena

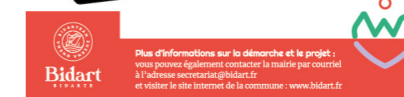
Une rencontre publique sera organisée au cours du mois d'octobre 2023.



Tout au long du projet, participez à la concertation depuis l'espace : www.colidee.com/bidart

Pour :
> Partager vos idées
> Découvrir les actualités
> Connaître les dates des différentes rencontres

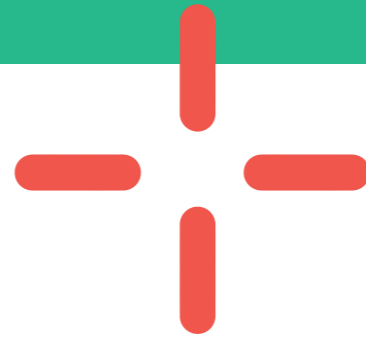
L'espace digital Colidee permet à chacun de participer, de s'informer en direct et de découvrir l'ensemble des contributions au projet ainsi que les réponses apportées.



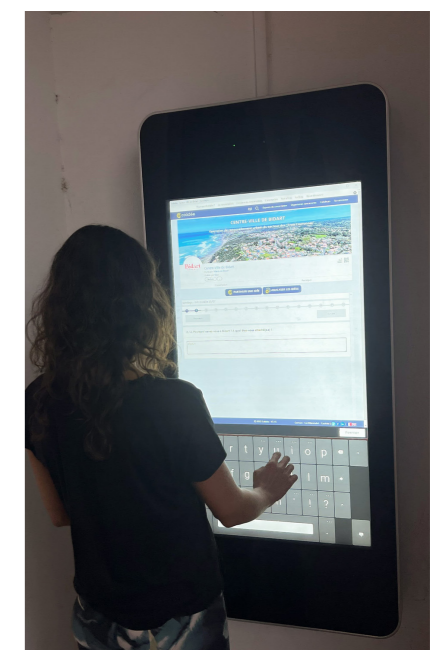
Pour plus d'informations sur la démarche et le projet, vous pouvez également contacter la mairie par courriel à l'adresse secretariat@bidart.fr et visiter le site internet de la commune : www.bidart.fr



Bidart
BIDARTE



MARCHÉ NOCTURNE MARCHÉ DES 4 SAISONS



À LA RENCONTRE DES USAGERS

Les premières rencontres de la concertation Horizon "Trois Couronnes" ont eu lieu dans le cadre de deux info'mobiles les samedi 17 juin et jeudi 20 juillet avec les objectifs suivants :

- Informer Bidartars et visiteurs du lancement de la concertation,
- Recueillir leurs expertises d'usages, attentes et besoins en termes de réaménagement,
- Répondre à leurs premières interrogations sur le projet.

Lors de ces deux rencontres au marché des 4 saisons et au marché nocturne, place Sauveur Atchoarena, 5 animateurs d'ETHICS Group – en charge de la concertation – sont allés à la rencontre des Bidartars et des visiteurs. ETHICS Group accompagnait l'équipe de la Mairie et les élus.



Le document de synthèse reflète l'avis des participants volontaires (visiteurs, riverains) qui sont venus s'exprimer lors des deux info'mobiles et ne représente qu'un échantillon de la population à ce stade de la concertation. Ceux qui souhaitent contribuer peuvent toujours le faire sur l'espace de concertation Colidée et lors des prochaines rencontres publiques.

PROFIL DES CONTRIBUTEURS

Si les profils étaient variés en termes de tranche d'âge et de typologie (jeunes familles, actifs et retraités), les personnes interrogées sont majoritairement des **résidents de Bidart**, et vivent à proximité de la zone visée par le projet. La minorité restante vient régulièrement à Bidart, et ce depuis plusieurs années (habitants limitrophes, en résidence secondaire ou en vacances tous les ans depuis plus de 10 ans).

Plus de 130 personnes ont pu participer à la concertation, et ainsi contribuer au projet, au travers de ces deux rencontres mobiles.

Dans leur grande majorité, **les personnes interrogées étaient informées du projet** par la presse, la newsletter de la Ville de Bidart, et la tenue d'une réunion de quartier le 15 juin 2023. Ces habitants se sont spontanément présentés sur le stand dédié afin de poser leurs questions, sur le projet, et de partager leurs attentes et leurs interrogations.

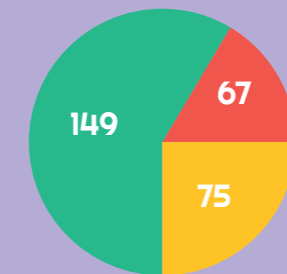
PERCEPTION DU PROJET

Globalement, la perception du projet est apparue positive. Une fois informés sur l'état d'avancement du projet et leur participation en phase amont, les résidents interrogés et les visiteurs ont manifesté une curiosité sur la démarche, et une satisfaction d'être consultés, via le dispositif de concertation mis en place. Les questions posées leur ont permis d'exprimer leurs attentes personnelles, parfois divergentes, en matière d'équipements et de services, par rapport à l'offre existante, dont le détail est présenté ci-après.

Ils se sont également montrés soucieux de préserver l'identité historique, culturelle et patrimoniale du centre-ville, notamment en privilégiant des infrastructures et équipements intégrés dans leur environnement, avec une préoccupation forte de leur insertion paysagère. Conscients des enjeux d'un projet urbain susceptible de développer le centre-ville de Bidart, ils souhaitent cependant en protéger l'authenticité, et s'assurer qu'il sera en adéquation avec leurs besoins et attentes.

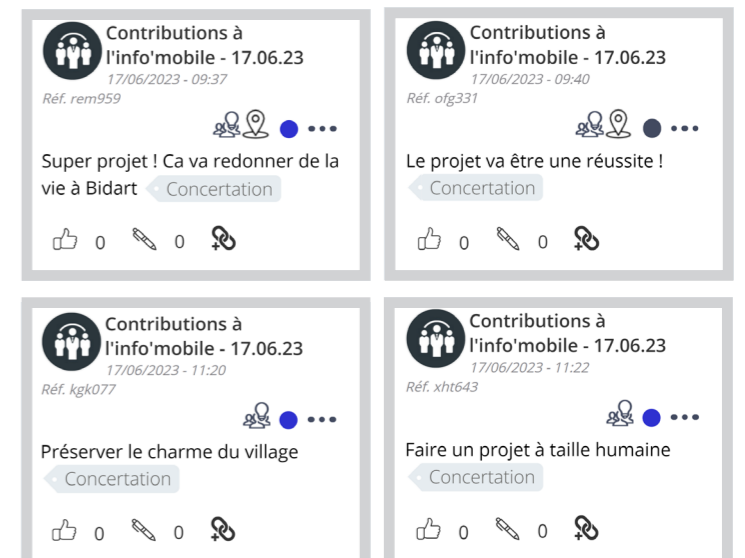
Trois questions ont été posées aux Bidartars :

- **Quel centre-ville pour demain ?**
(67 contributions)
- **Quels sont les besoins et attentes des usagers ?**
(149 contributions)
- **Comment y répondre efficacement et de façon durable ?**
(75 contributions)



Les visiteurs (habitants limitrophes, en résidence secondaire ou en vacances tous les ans depuis plus de 10 ans) ont également été interrogés pour apporter un regard croisé que vous retrouverez dans chaque section de manière à enrichir le diagnostic.

Les contributions sont toutes disponibles à la consultation sur : <https://colidee.com/bidart>.



LES CONTRIBUTEURS ONT DIT...

Les trois questions posées aux participants ont permis de lancer la discussion lors de ces deux info'mobiles.

La dynamique de la concertation et la répartition des contributions indiquent en premier lieu que les participants se sont exprimés sur leurs modes de vie et leurs attentes à cet égard, sans avoir pour autant un avis tranché sur les dispositifs ou infrastructures à mettre en place pour y répondre.

279
CONTRIBUTIONS
RECUEILLIES

4 principaux sujets sont ressortis des participations :

1. Commerces, équipements & services de proximité
2. Une offre de santé à compléter
3. Logements accessibles avec une "priorité locale"
4. Mobilité et accessibilité



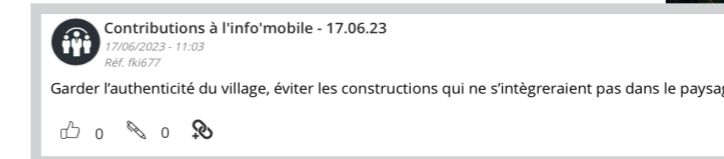
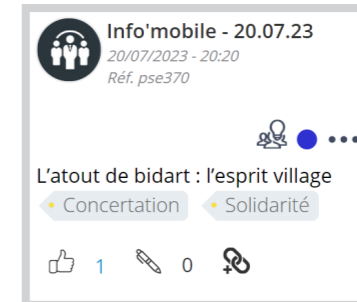
En préambule des 4 principaux thèmes abordés par les citoyens lors de la concertation mobile, les personnes interrogées ont voulu s'exprimer sur les grandes orientations qu'ils attendent autour de la mise en œuvre du projet.

QUEL CENTRE-VILLE POUR DEMAIN ?

Attachés à l'authenticité de leur environnement mais soucieux de se projeter dans un projet à la fois dynamique et exemplaire, à l'accessibilité repensée, les répondants ont fixé les premières orientations d'un vaste programme de réaménagement pour le secteur des "Trois Couronnes".

LA CONSERVATION DU PATRIMOINE

Les répondants ont à cœur de conserver l'identité de leur centre-bourg. "Authenticité, simplicité, esprit familial, village, populaire..." Ils souhaitent un projet qui leur ressemble, à taille humaine et qui valorise l'existant sans le dénaturer. Selon eux, les nouvelles modalités architecturales du secteur des Trois Couronnes devraient pouvoir s'inscrire dans une forme de continuité paysagère et de respect de l'identité locale : **des habitations et constructions ni trop hautes pour respecter le panorama, ni trop imposantes pour être en harmonie avec l'ensemble architectural.**



LE REGARD DES VISITEURS

Les visiteurs ayant répondu au sondage sur le projet Horizon « Trois Couronnes » partagent cette attente. Ils sont attachés à l'identité et à l'authenticité du centre-bourg. A la question « Pour vous, que représente la place Sauveur Atchoarena ? » ils répondent unanimement « cœur du village, convivialité et tradition », des caractéristiques à conserver.

Source : sondage auprès des visiteurs du marché nocturne.



Les thèmes les plus plébiscités,
Source : analyse des contributions Colidée

LE LIEN SOCIAL ET L'ANIMATION DU CENTRE-BOURG

Les Bidartars interrogés veulent pouvoir vivre, échanger et consommer dans leur centre-bourg. En ce sens, ils proposent de poursuivre la dynamique de programmation culturelle déjà en marche sur la commune, éventuellement en l'enrichissant avec d'autres événements traditionnels. Les répondants (habitants et visiteurs) apprécient en centre-bourg le côté « vivant », « multigénérationnel » avec accès « gratuit » à des activités et animations. Ces derniers vivant même pour certains dans des villages limitrophes qu'ils définissent comme « ville-dortoir », considèrent Bidart comme leur lieu de vie.

LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Le volet "durable/environnement" est apparu dans les échanges de manière transverse sur les thématiques précédemment citées. Pour les répondants, la logique durable mériterait d'être intégrée dans ce projet de requalification. Selon eux, les enjeux d'aménagement et de développement du centre-ville devraient aller de pair avec la nécessité de s'adapter au contexte climatique. En ce sens, des idées ont émergé, ralliant les enjeux d'aménagement du secteur des Trois Couronnes avec celui de la nécessité de végétaliser. Les participants ont par exemple proposé l'installation de commerces et parkings avec des toits végétalisés, l'aménagement d'espaces verts accessibles à tous ou encore une optimisation des toitures pour de la production d'énergie renouvelable. Une grande majorité des personnes interrogées s'est également dite consciente de l'importance de développer l'usage des mobilités douces, à condition que des aménagements soient réalisés : mise en sécurité des voies de circulation douces, parkings à vélo, navettes gratuites...

UN PERIMETRE ETENDU

Les répondants, tout en appréciant de pouvoir fréquenter la place Sauveur Atchoarena - cœur de vie de la ville - souhaiteraient voir une

extension du centre-ville au sein du secteur Trois Couronnes et ainsi pouvoir profiter d'un centre plus étendu et tout aussi dynamique. En effet, ils aimeraient trouver de nouveaux lieux de fréquentation et « pouvoir être dans le centre sans pour autant monter jusque sur la place ».

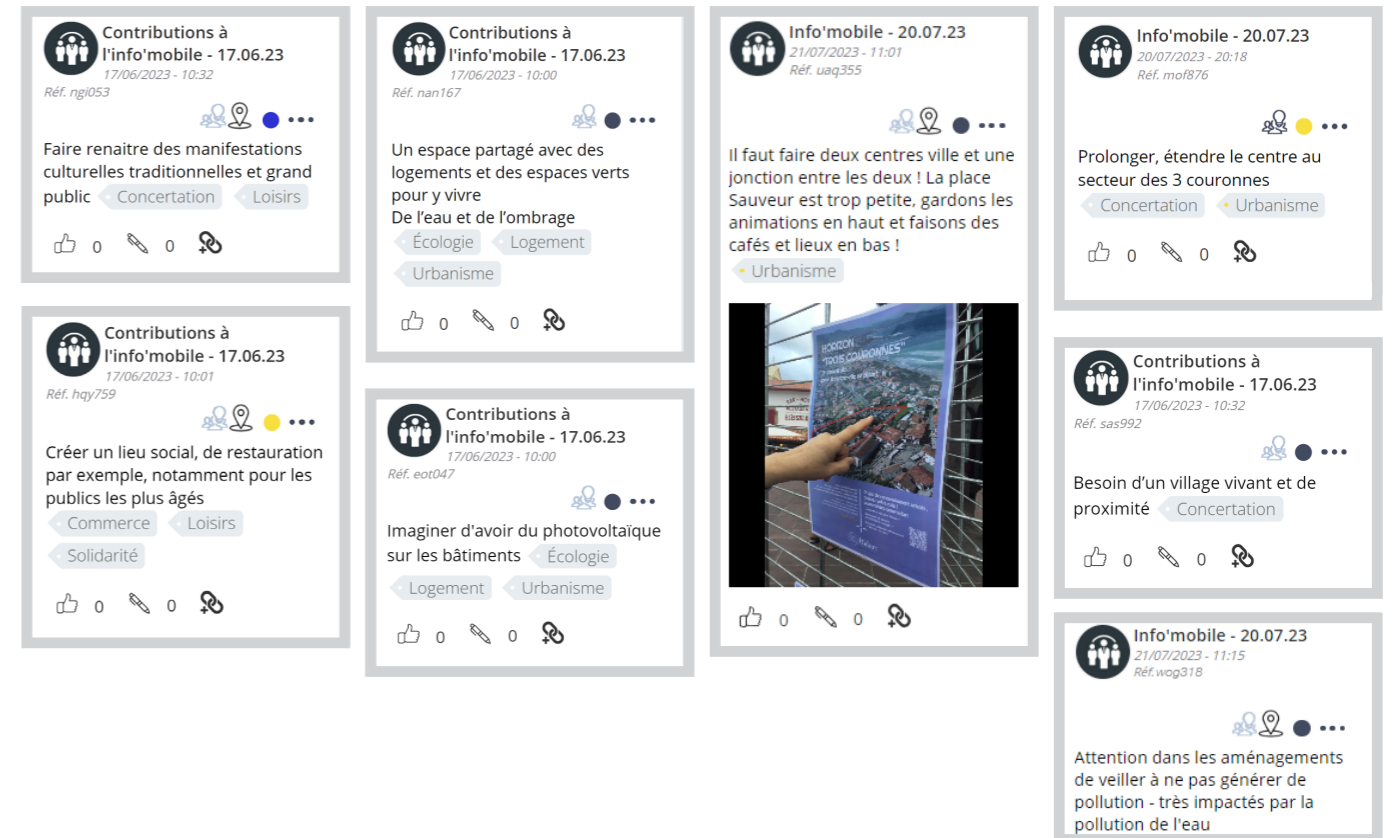
Et pour certains, le secteur des Trois Couronnes pourrait représenter une opportunité de mise en connexion du bourg-haut et du bourg-bas. En effet, l'accessibilité au centre-ville est perçue comme difficile, et mériterait d'être améliorée. L'aménagement d'une passerelle piétonne reliant les deux a été citée.



LE REGARD DES VISITEURS

Bidart est aussi le « lieu de vie » des habitants des communes limitrophes. Ils aiment pouvoir profiter en famille des espaces, équipements, commerces et services qu'offre la commune. Les activités et animations culturelles estivales sont tout particulièrement appréciées, y compris par les visiteurs.

Source : sondage auprès des visiteurs du marché nocturne.



1. Commerces, équipements et services de proximité

1.1. Commerces de bouche

L'offre commerciale est un élément prédominant dans les préoccupations partagées par les répondants. Les participants à la concertation souhaiteraient voir se développer des commerces de proximité, et tout particulièrement des commerces de bouche, des produits « de tous les jours » adaptés au panier moyen des locaux : boucherie, poissonnerie, primeur, épicerie de proximité, "mini halle"... Ils expriment une forte attente en termes de vente/consommation de produits en circuit-court de denrées alimentaires. En ce sens, l'offre proposée lors des marchés pourrait être développée et axée sur des produits locaux.

Néanmoins, une minorité des participants n'identifie pas de besoins particuliers en matière de commerces et estime que l'offre est suffisante sur le territoire. Etant véhiculés, la zone commerciale présente à Bidart couvre selon eux amplement leurs besoins. Le bureau d'étude Intencité, spécialisé en urbanisme commercial, ira également à la rencontre des commerçants pour recueillir leurs contributions.

<p>Info'mobile - 20.07.23 20/07/2023 - 20:43 Réf. qzt407</p> <p>Petites halles pour producteurs locaux, pour venir au quotidien</p> <p>Commerce</p>	<p>Contributions à l'info'mobile - 17.06.23 17/06/2023 - 10:59 Réf. ymt614</p> <p>Petits commerces de proximité Produits locaux poisson boucherie légumes</p> <p>Commerce</p>
<p>Contributions à l'info'mobile - 17.06.23 17/06/2023 - 10:42 Réf. sxn081</p> <p>Commerces : primeur et boucherie/charcuterie + des commerces d'émanations locales en termes d'approvisionnement (circuit court)</p> <p>Commerce</p>	<p>Contributions à l'info'mobile - 17.06.23 17/06/2023 - 10:01 Réf. uay816</p> <p>Un primeur ou lieu d'idée ou un distributeur producteur mais du local avec des prix raisonnables</p> <p>Commerce Économie</p>



Les idées majeures sur le thème "Commerces, équipements et services de proximité". Source : analyse des contributions Colidee



LE REGARD DES VISTEURS

60% des visiteurs se disent intéressés par une offre de produits en circuit-court. Près de 65% souhaiteraient des produits alimentaires (fruit, légumes, viandes, poissons, gastronomie locale...). L'artisanat, les boutiques éphémères et les produits ménagers ont également été cités dans une démarche de consommation « durable ».

Source : sondage auprès des visiteurs du marché nocturne.

BON À SAVOIR

Les tendances locales en matière de consommation : focus alimentation

Au Pays Basque, les dépenses alimentaires se concentrent à hauteur de 62% dans les grandes et moyennes surfaces.

Ce chiffre est en deçà de la moyenne nationale qui est, quant à elle, à 73%.

En effet, des méthodes alternatives de consommation sont fortement développées sur le Pays Basque : on y compte notamment 33 AMAP et 21 collectifs et coopératives de producteur, donnant accès aux 4454 fermes du secteur agricole et agroalimentaire (bovins lait, élevages porcins, caprins, volailles et palmipèdes, grandes cultures, viticulture, maraîchage, arboriculture et petits fruits, etc) et aux produits de pêche de près de 150 navires de la côte.

Sources : Communauté Pays Basque, Inter-AMAP Pays Basque.

1.2. Commerces non alimentaires de proximité

2 répondants ont également proposé d'installer des commerces non alimentaires de type artisanat et artisanat d'art.

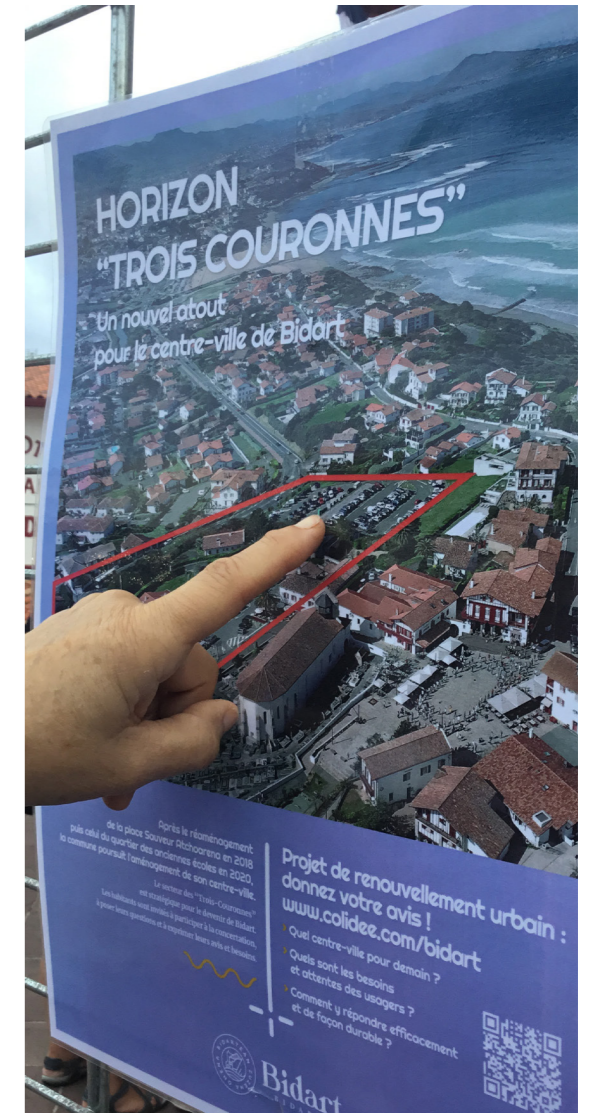
<p>Contributions à l'info'mobile - 17.06.23 17/06/2023 - 10:40 Réf. jiw820</p> <p>Attirer des artisans d'art dans l'écrin de Bidart</p> <p>Commerce</p>	<p>Caroline Morand 19/06/2023 - 09:30 Réf. isb006</p> <p>-Commerce d'artisanat local comme Gatu Créations -Parking gratuit l'été pour les habitants de Bidart</p> <p>Commerce Mobilité</p>
---	--

BON À SAVOIR

Les tendances locales en matière de consommation : focus artisanat d'art

En Pays Basque, les entreprises d'artisanat d'art représentent 16% des entreprises immatriculées, soit 1418 TPE réparties dans le travail des métaux, le textile/habillement/travail des peaux, l'industrie des arts graphiques, le travail du bois et l'artisanat d'art, avec plus de 281 métiers représentés. A travers le Pays Basque, et Bidart n'en faisant pas exception, les artisans et créateurs locaux mettent en avant leur savoir-faire dans des lieux qui les rassemblent (Ama Lurra, Les ateliers de Bassilour, Le petit atelier Bidart, etc.), des collectifs (Le cercle des créateurs basques, CBasque.com, etc.), et lors de marchés des artisans et créateurs, particulièrement populaires en période estivale.

Sources : CMA64 – Juin 2019.



© Sylvain Jolibois

1.3. Equipements et services de proximité

Les sondés ont aussi partagé leurs **besoins en matière d'équipements et services de proximité pour tous**, à l'image de l'aire de jeux et de pique-nique. Il a notamment été proposé d'installer en centre-ville et en proximité **des espaces pour des activités ludiques et sportives tout profil** : des espaces dédiés aux enfants (aire de jeux, piscine...), aux adolescents (skate-park, terrain de basket...), et aux personnes âgées (lieux sociaux dédiés). Les participants ont en effet mis en avant **la question intergénérationnelle** et le besoin des habitants de se retrouver au sein d'instances de rencontre variées et capables de faire perdurer "l'authenticité" sociale que les habitants historiques du village revendiquent.

Des propositions concrètes ont été relevées, comme la création d'une "résidence senior", ou encore d'un lieu social de restauration où les personnes "isolées" pourraient se retrouver et sociabiliser. En ce sens, une idée a été partagée pour "recentrer" **la Maison des Associations**, ce qui permettrait à plus de riverains de s'impliquer dans les activités locales.

Les répondants seraient également demandeurs d'espaces culturels pour profiter toute l'année des événements proposés essentiellement en période estivale. Ils sollicitent par exemple l'aménagement d'une salle de spectacle ou encore d'un cinéma.



Les idées majeures sur le thème "Le Lien social et l'animation du centre-bourg".
 Source : analyse des contributions Colidée

BON À SAVOIR

Les tendances locales en matière de lieux de vie

Il était déjà ancré dans la culture basque le «vivre ensemble» qui réunissait plusieurs générations dans les événements de vie des villages et activités (fêtes de village, surf, randonnée, etc.). Depuis quelques années, les dispositifs visant à favoriser la mixité intergénérationnelle sont de plus en plus populaires en Pays Basque : logements participatifs et mixtes (Saint-Pée a lancé le mouvement en 2014 avec une résidence de l'Office 64 de l'habitat), espaces de vie partagés (parc à jeu d'enfants au centre d'un EHPAD à Bayonne, quartier du Séqué), etc.

Source : Mediabask

2. Une offre de santé à compléter

Les participants perçoivent globalement l'offre de santé dans Bidart relativement "suffisante". Néanmoins, certaines propositions citoyennes vont dans le sens d'un élargissement de l'offre en matière de santé, notamment favorables à **l'installation de spécialistes** (ophtalmologie, gynécologie...) et à la création d'un laboratoire d'analyses médicales.

Dans la perspective du projet, les personnes interrogées soulèvent lors d'échanges spontanés qu'en raison du nombre croissant d'habitants, les médecins actuels sont rapidement surchargés (2 contributions expriment un besoin en médecine générale) : il est à noter que l'offre de santé pourrait viser à être développée pour répondre aux besoins croissants des habitants.

Les usagers rencontrés se montrent relativement favorables à l'idée de « centraliser » l'offre médicale et d'installer un pôle santé qui abriterait plusieurs praticiens : généralistes et spécialistes.



Les idées majeures sur le thème "Une offre de santé à compléter".
 Source : analyse des contributions Colidée

LE REGARD DES VISITEURS

Certains contributeurs ont émis l'idée d'aménager des espaces ludiques dont certains accessibles par temps de pluie (jeux, terrain de basket, lieux de rencontres) pour les enfants et les adolescents. Néanmoins, pour la majorité des visiteurs l'offre en espaces publics et équipements est perçue comme suffisante.

Source : sondage auprès des visiteurs du marché nocturne.

Info'mobile - 20.07.23 20/07/2023 - 20:33 Réf. wid518 Continuer a proposer des activités socioculturelles de qualité telles que celles proposées pendant l'été Loisirs	Info'mobile - 20.07.23 21/07/2023 - 09:49 Réf. ytw614 Un lieu adapté aux enfants : espaces verts, crèches, parc. Écologie Loisirs	Contributions à l'info'mobile - 17.06.23 17/06/2023 - 09:55 Réf. pci452 Recentraliser la maison des associations pour redynamiser la vie entre habitants sur le coeur de ville Loisirs Urbanisme	Contributions à l'info'mobile - 17.06.23 17/06/2023 - 10:21 Réf. qq514 Avoir à nouveau un cinéma Loisirs
--	---	--	--

Info'mobile - 20.07.23 20/07/2023 - 19:33 Réf. cmm652 Rassembler les médecins, la pharmacie, un pôle médical Santé	Contributions à l'info'mobile - 17.06.23 17/06/2023 - 10:00 Réf. zia733 Un laboratoire d'analyse médicale Santé	Contributions à l'info'mobile - 17.06.23 17/06/2023 - 09:28 Réf. inn463 Santé : rapporter la santé au centre Santé	Info'mobile - 20.07.23 20/07/2023 - 20:59 Réf. sqx180 Faire la maison de la santé avec dentiste, dermatologue, généraliste, gynécologue. Santé
--	---	--	--

Contributions à l'info'mobile - 17.06.23 17/06/2023 - 09:57 Réf. vyz763 Pôle santé besoin d'un médecin généraliste Garder la pharmacie Santé



3. Logements accessibles avec une "priorité locale"

L'accès au logement est un axe prioritaire pour les répondants. Ils souhaitent pouvoir continuer à se loger à Bidart et à des prix abordables. Il a été proposé que les logements soient dédiés aux locaux (avec limitation des résidences secondaires), en donnant la priorité aux familles et aux jeunes.

En marge, la prise en compte du contexte estival et des besoins des employeurs et salariés pour pouvoir loger les saisonniers a également été mentionnée dans les échanges de la concertation. Des besoins s'expriment dans le sens de la création de logements, qui puissent, autant que possible être accessibles.

En parallèle de la question du logement, la question de l'accueil des jeunes enfants (en crèche) a été soulevée.



Contributions à l'Info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 10:31
Réf. irr363

Préserver la vue derrière l'église

Concertation Urbanisme

Info'mobile - 20.07.23
20/07/2023 - 20:37
Réf. mq951

Des logements accessibles

Logement

Info'mobile - 20.07.23
21/07/2023 - 09:48
Réf. crk602

Pour les résidents, il y aurait besoin de places en crèche. Obligés de se rendre sur Biarritz, et de prendre la voiture (et le trafic)

Jeunesse

Contributions à l'Info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 09:41
Réf. mcs249

Rendre accessible le logement

Economie Logement

Solidarité

Info'mobile - 20.07.23
21/07/2023 - 09:49
Réf. ytw614

Un lieu adapté aux enfants : espaces verts, crèches, parc.

Écologie Loisirs

Info'mobile - 20.07.23
20/07/2023 - 19:39
Réf. lpp393

Logements prioritaires pour les bidartars

Logement Loisirs

Contributions à l'Info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 09:58
Réf. lvm198

Besoin de logements d'accession à la propriété de familles Redonner la possibilité aux locaux de se loger

Logement

Contributions à l'Info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 09:27
Réf. xaz318

Logement : axe primordial "Le logement d'abord"

Logement

Contributions à l'Info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 09:38
Réf. ihs947

Créer du logement social

Économie Logement

Solidarité

4. Mobilité et accessibilité

Sur le thème de la mobilité et de l'accessibilité, au regard des contributions, deux axes sont apparus comme prioritaires : le maintien d'espaces de stationnement et l'apaisement de la circulation multimodale.

4.1. Stationnement

Les répondants sont conscients que l'accès au stationnement et aux commerces doivent répondre à la question de la dynamique économique et à la création d'un centre attractif. Les personnes interrogées souhaiteraient pouvoir stationner au plus près du centre-bourg et de ses commerces. Le stationnement étant selon eux nécessaire à l'animation et à la fréquentation du centre-ville, et tout particulièrement pour les personnes âgées et à mobilité réduite, la topographie des lieux pouvant nuire à son accessibilité. Ils évoquent ainsi, à titre d'exemple, l'aménagement d'autres arrêts de stationnement minute ou de places réservées aux personnes âgées et/ou en situation de mobilité réduite. Il a également été proposé la création de parkings souterrains, permettant un stationnement plus important sans empiéter sur l'espace public et les vues paysagères ou de parkings en périphérie avec une desserte du centre-ville par navettes gratuites. Qu'ils soient souterrains, périphériques ou aériens, les personnes interrogées ont exprimé l'idée de créer des parkings « verts » : ombragés et végétalisés.

Sur le sujet de la tarification du stationnement, les avis divergent. Selon la majorité des contributeurs, pour favoriser l'attractivité du centre et la fréquentation de ses commerces, le stationnement devrait être gratuit pour les locaux. Alors que pour une minorité des contributeurs, un stationnement payant permettrait au contraire de "favoriser le mouvement". Des solutions intermédiaires ont par ailleurs été suggérées, il a par exemple été proposé de mettre en place un système de "Ticket Parking" délivré par les commerces aux consommateurs après achat, et la mise en place d'un pass annuel dédié pour un accès aux activités moins rapide : restaurants, animations, plage etc.



Les idées majeures sur le thème "Mobilité et accessibilité".
Source : analyse des contributions Colidée



Contributions à l'Info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 09:44
Réf. pzt198

Faire cohabiter les cyclistes et les piétons

Écologie Mobilité

Contributions à l'Info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 10:48
Réf. spt730

Donner la gratuité aux consommateurs (distribution de tickets par les commerçants)

Économie Mobilité

Contributions à l'Info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 10:54
Réf. hfh950

Avoir un système de stationnement gratuit pour les locaux, et gratuité pour tous sur les parkings de plage

Mobilité

Info'mobile - 20.07.23
20/07/2023 - 20:11
Réf. xum644

Sécuriser le passage entre le bourg haut et le bourg bas

Écologie Mobilité

Contributions à l'Info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 09:56
Réf. doc379

Gratuité des parkings pour les Bidartars

Économie Mobilité

4.1. Circulation sur la route départementale

Pour les répondants, la circulation sur la route départementale D810, notamment, devrait être apaisée. Le trafic y est perçu comme trop dense et entraînant des nuisances sonores : **la vitesse pourrait y être limitée via l'installation de dispositifs adaptés, et les voies pourraient être partagées** entre les différents usagers pour laisser davantage d'espaces aux mobilités douces.

Contributions à l'info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 11:11
Réf. ayv144

Apaiser la départementale avec un rond point **Mobilité**

Info'mobile - 20.07.23
20/07/2023 - 19:01
Réf. ucj504

Installer un dispositif qui permette de faire ralentir les voitures qui arrivent depuis Biarritz.

4.2. Mobilités douces

En effet, de nombreux habitants rencontrés, localisés dans des quartiers excentrés, expriment le fait qu'ils viennent en centre-ville et qu'ils souhaiteraient pouvoir bénéficier d'aménagements sécurisés favorisant les déplacements verts, écologiques, en adéquation avec leurs usages. Pour permettre le développement de l'usage des mobilités douces, les répondants proposent la mise en place de locations de vélos, l'installation de parkings dédiés et de pistes cyclables, l'augmentation de la fréquence des transports en commun et la mise en place de « navettes de proximité », fonctionnant de porte à porte pour permettre l'accès aux personnes non véhiculées et/ou à mobilité réduite.

4.3. Accessibilité du centre-ville

La signalisation devrait être développée en conséquence pour mieux signaler et différencier les voies à usages partagés ou encore pour

LE REGARD DES VISITEURS

A la question « Idéalement, par quel moyen de transport auriez-vous aimé pouvoir rejoindre le centre-ville ? » Plus de 70% des visiteurs ont répondu par des mobilités douces. A pied, en transport en commun ou encore à vélo, les répondants souhaitent très majoritairement s'affranchir de l'usage de la voiture.

Source : sondage auprès des visiteurs du marché nocturne.

mieux valoriser les centres d'intérêt de la ville et permettre à tous de s'y rendre à vélo et/ou à pied.

Ces enjeux de déplacements ont soulevé au regard de la route départementale des besoins d'aménagements spécifiques. En effet, les personnes interrogées ont par exemple proposé la mise en place d'une passerelle de franchissement entre bourg-haut et bourg-bas et pour autant n'ont que très peu cité le tunnel de franchissement déjà existant, ce qui peut mettre en évidence la nécessité d'en améliorer la visibilité et/ou la signalisation.

Contributions à l'info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 09:37
Réf. cux718

L'accessibilité entre la pharmacie et la place centrale est compliquée, notamment pour les publics les plus âgés (8% de pente). Des solutions en Espagne sont intéressantes à dupliquer ici.

Contributions à l'info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 09:44
Réf. lbo895

Stationnement en sous-sol pour garder l'authenticité du centre et surtout pour permettre de garder l'attractivité aux commerces

Info'mobile - 20.07.23
20/07/2023 - 20:22
Réf. yzo001

Les véhicules en souterrain la vie au dessus avec : un tunnel, des parkings souterrains et des accès ascenseurs pour remonter sur la place **Concertation** **Mobilité**

Contributions à l'info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 10:28
Réf. sza204

Favoriser la mobilité douce avec des trottoirs élargis **Écologie**

Info'mobile - 20.07.23
20/07/2023 - 19:36
Réf. fen607

Developper les mobilités douces, les transports en commun, les pistes cyclables et parking à vélos

Contributions à l'info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 11:23
Réf. fik077

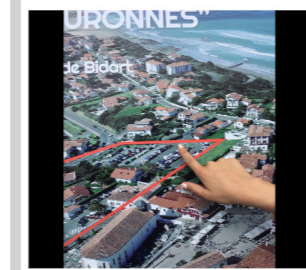
De meilleures connexions avec une augmentation de la fréquence de passage des bus et la création de lignes de bus ou navettes (depuis les coteaux) et l'aménagement de voies vertes **Écologie**

Contributions à l'info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 10:49
Réf. unn164

Rond point difficile d'accès - passer en piéton et vélo le centre-ville **Mobilité**

Contributions à l'info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 11:26
Réf. dna228

Là où c'est possible, faire des voies différenciées pour les piétons et les vélos. Là, où il n'y a pas l'espace, créer des voies partagées vélo et piéton **Écologie** **Mobilité**



Contributions à l'info'mobile - 17.06.23
17/06/2023 - 09:23
Réf. xlc477

Prolongation d'une zone piétonne entre l'école et le centre ville

CONCLUSION

Les participants aux info'mobiles du 17 juin et du 20 juillet 2023 se sont montrés **concernés et mobilisés par cette phase de concertation sur le projet d'aménagement urbain** sur la commune. La démarche concertante autour du projet a été appréciée. Les répondants ont également, dans leur majorité, exprimé leur satisfaction quant aux aménagements précédemment réalisés sur la commune et une ouverture sur un **projet susceptible de renforcer l'attractivité et le dynamisme du centre-ville**.

Deux typologies de besoins ont été soulevés pour un mode de déplacement mixte et adapté à tous. Les deux zones de stationnement existantes du secteur des "Trois Couronnes" sont perçues par les répondants comme essentielles en matière d'accessibilité. En effet, selon eux, la topographie du village nécessiterait, notamment pour les personnes les moins mobiles, que **des parkings ou des arrêts de bus** soient positionnés à proximité directe du centre-ville. Pour une autre tranche de la population, c'est le maintien et le développement d'accès piétons et cyclistes qui a été soulevé. De nombreuses destinations quotidiennes (travail, écoles, commerces, ...) sont atteintes via **des modes de transport "doux"** qui se sont développés ces dernières années et entendent encore se renforcer.

De ces aménagements, dépendront notamment l'animation du futur centre-ville et son appropriation par ses usagers. Il existe à Bidart une **"identité villageoise"** particulièrement revendiquée par les habitants et prisée des visiteurs réguliers. Le cœur du village est un véritable lieu de vie et de rencontre avec une dimension intergénérationnelle forte. Les personnes interrogées sont attachées au patrimoine local et tiennent particulièrement à la **préservation des vues paysagères** qu'offre le centre-ville. Plus largement, le volet environnemental serait à intégrer de manière transverse à l'ensemble du projet de réaménagement. Les usagers veulent conserver la qualité de vie du centre-ville et souhaitent le développement de la végétation et de lieux de rassemblement permettant de profiter pleinement des espaces.

« Vivre à Bidart ? Oui, mais toute l'année » : que ce soit sur les aménagements, les services ou les animations, les répondants souhaitent continuer à fréquenter le centre-ville hors période estivale.

C'est dans cette dynamique de proximité que se fonde également la tendance des habitants à vouloir bénéficier de **commerces de proximité**, proposant une production locale, tant d'un point de vue alimentaire, qu'en matière d'artisanat. Les besoins en **logements pour les locaux** et en **services de santé de proximité** s'expliquent aussi pour maintenir et développer la dynamique, de lien social ou de commerces, du centre-ville.

Grâce à une cette dynamique participative, des tendances ont émergé, et seront intégrées au diagnostic général réalisé par les bureaux d'étude.



FORUM « HORIZON TROIS COURONNES »

UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE PORTÉE PAR EMMANUEL ALZURI - MAIRE DE BIDART



« Notre rencontre d'aujourd'hui est une nouvelle étape dans cette démarche de concertation »

Monsieur Emmanuel Alzuri
Maire de Bidart

La municipalité a amorcé en juin 2023 une dynamique de concertation autour du projet « Horizon Trois Couronnes ».

Le centre-ville de Bidart comme « cœur de vie et lieu de cohésion sociale » se doit, pour Monsieur le Maire, d'être à l'image de ses habitants, tout en répondant à leurs usages et besoins en termes de logement, de santé, de commerces, d'animation, etc.

« Il n'est donc pas envisageable de le concevoir sans venir à votre rencontre pour recueillir vos idées et vos observations. »

Monsieur Emmanuel Alzuri -
Maire de Bidart

En ce sens, les Bidartars ont été invités à participer à l'élaboration du projet au travers du dispositif de la concertation. Deux info'mobiles ont été organisées, sur le marché des 4 saisons du 17 juin et sur le marché nocturne du 20 juillet dernier, où plus de 130 personnes ont participé et 279 idées ont été recueillies. En parallèle, la plateforme Colidée ouverte en continu permet à tous de contribuer et de s'informer sur l'avancée du projet et de la démarche.

De ces premières rencontres sont ressorties des grandes tendances (Cf. p.4), qui ont pu être présentées lors du Forum du projet Horizon Trois Couronnes du 18 octobre et enrichies par les personnes présentes à l'occasion d'ateliers participatifs tenus à la suite de la présentation des diagnostics d'étude.

« Le diagnostic présenté ce jour va pouvoir nous inspirer pour imaginer ce centre-bourg et préserver sa beauté, son histoire et son esprit auxquels nous sommes si attachés »

Monsieur Emmanuel Alzuri -
Maire de Bidart

La participation citoyenne viendra alimenter l'étude urbanistique, qui doit composer avec des contraintes techniques et réglementaires et s'assurer de la cohérence avec l'ensemble de la commune ainsi que des communes limitrophes. Un programme d'aménagement sera présenté à l'automne 2024.

L'intégralité du discours de Monsieur Emmanuel Alzuri est consultable sur l'espace Colidée dédié au projet : www.colidee.com/bidart

RÉSUMÉ



Le 18 octobre 2023, de 18h30 à 21h00, s'est tenu le Forum Horizon 3 Couronnes à l'école élémentaire Jean Jaccachoury à Bidart.

Véritable point d'étape d'information et de co-construction de la concertation sur le réaménagement du secteur des Trois Couronnes, cet événement, organisé par la mairie de Bidart, s'inscrit dans le cycle de rendez-vous et temps d'échanges auxquels sont invités les Bidartars depuis juin 2023, pour enrichir l'étude urbanistique menée par plusieurs acteurs spécialisés¹.

Une cinquantaine de Bidartars ont participé à cette rencontre, dont une dizaine avait déjà participé aux info'mobiles.

L'agenda de la rencontre :

La séance a débuté avec un mot d'accueil de Monsieur le Maire Emmanuel Alzuri, puis, la parole citoyenne recueillie lors des info'mobiles (du 17 juin et 20 juillet 2023) a été présentée. S'en

est suivi le partage du diagnostic et des enjeux du secteur des «Trois Couronnes» par le bureau d'étude.

Puis la plénière a laissé place à des temps contributifs en ateliers au travers de trois espaces d'échanges thématiques : « Usages & Mobilités », « Patrimoine et Histoire » et « Fresque du centre-ville idéal ». En parallèle, les enfants ont également été invités à participer lors de « l'atelier des petits urbanistes ». L'événement s'est clôturé par un moment convivial autour d'un buffet.

Le Forum s'est déroulé dans une ambiance positive et participative. Dans cet objectif de co-construction de leur centre-ville de demain, les Bidartars se sont exprimés² au travers de 73 contributions. Retrouvons ci-dessous les grandes tendances qui sont ressorties de ce temps collaboratif.



Ceux qui souhaitent contribuer peuvent le faire à tout moment sur l'espace de concertation Colidée www.colidee.com/bidart et lors des prochaines rencontres publiques.

¹ Un bureau d'étude en programmation urbaine, un bureau d'études Voiries et Réseaux Divers (VRD), hydraulique, stationnement et mobilité, un expert en urbanisme commercial, un bureau d'étude environnemental, un paysagiste et un spécialiste de la concertation publique

² Ce point d'étape de la concertation ne reflète que l'avis des participants volontaires qui sont venus s'exprimer lors du Forum et qui ne représente qu'un échantillon de la population à ce stade de la concertation.

ZOOM SUR ... LE DIAGNOSTIC

Lors du Forum, le bureau d'étude en programmation urbaine DESURB a présenté le diagnostic du groupe d'études. Le « diagnostic de l'existant » s'inscrit dans la première phase de l'étude et s'articule comme suit :

- La collecte des données et des documents existants,
- L'appropriation et la recontextualisation,
- La rencontre avec les différents acteurs (commerçants, acteurs du tourisme, agents etc.),
- L'analyse des atouts et contraintes du site et de ses composantes,
- Et la mise au point des enjeux et problématisation.

Ce travail préliminaire permettra de formaliser des orientations stratégiques qui amorceront le plan d'aménagement. DESURB a pu partager aux Bidartars des éléments sur l'héritage (histoire urbaine, géomorphologie, structure du territoire Bidartar), le territoire (les grandes mobilités, les données socio-démographiques, les projets marquants, le positionnement commercial) ou encore la lecture du site (analyse des mobilités, réglementaire, environnementale, fonctionnelle, technique etc.). Autant d'éléments qui conditionneront le réaménagement du secteur.



Le diagnostic présenté lors de la réunion publique est consultable et téléchargeable sur l'espace Colidée : www.colidee.com/bidart

LES GRANDES TENDANCES

Rappel des « valeurs clé » du projet qui se sont dégagées aux info'mobiles :

- Conservation du patrimoine
- Lien social et animation du centre-bourg
- Respect de l'environnement
- Un périmètre étendu

Rappel des 4 principaux sujets ressortis des contributions aux info'mobiles :

- Commerces, équipements & services de proximité
- Une offre de santé à compléter
- Logements accessibles avec une "priorité locale"
- Mobilité et accessibilité

Ce point d'étape de la concertation ne reflète que l'avis des participants volontaires qui sont venus s'exprimer lors du Forum et qui ne représente qu'un échantillon de la population à ce stade de la concertation. Ceux qui souhaitent contribuer peuvent le faire à tout moment sur l'espace de concertation Colidée www.colidee.com/bidart et lors des prochaines rencontres publiques.

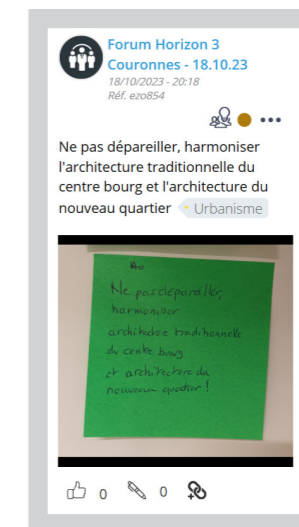
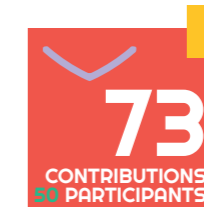
L'EXPRESSION DES PARTICIPANTS DU FORUM DU 18 OCTOBRE

1. Patrimoine et tradition

Les participants qui se sont exprimés, dans leur majorité, souhaitent que le réaménagement du secteur des Trois Couronnes respecte l'architecture locale.

Selon eux, « ce qui fait Bidart » ce sont les vues et le patrimoine architectural. Pour le futur projet, ils proposent par exemple à limiter la hauteur des bâtiments à 2 étages maximum pour conserver le panorama et à ce que l'architecture traditionnelle (style des bâtiments, couleurs) soit préservée.

« L'esprit village » est une composante très forte à laquelle sont attachés les participants, à placer au cœur du projet.



2. Innovation dans la transition énergétique Environnement°

Les Bidartars qui se sont exprimés espèrent que le projet « Horizon Trois Couronnes » puisse répondre aux enjeux environnementaux de demain, tout en s'inscrivant avec cohérence dans cet ensemble.

Ils citent la Place Atchoarena comme un contre-exemple de ce qu'ils souhaiteraient pour les futurs aménagements, la jugeant trop « minérale ». Ils sont demandeurs de bâtiments et d'espaces végétalisés : des « coins d'ombre », des « îlots de fraîcheur », un « centre plus vert » et des « façades végétalisées ».

Pour aller plus loin dans la transition énergétique, les Bidartars proposent également que les infrastructures et voiries s'adaptent dans une gestion intégrée des eaux pluviales. Ils suggèrent par exemple l'aménagement de parkings et trottoirs en revêtements perméables pour permettre à l'eau de s'infiltrer et éviter le ruissellement. Pour plus de résultats, ces aménagements pourraient ensuite être déployés dans toute la ville.

Enfin, à mi-chemin entre l'innovation à la transition énergétique et l'animation culturelle, certains des participants proposent par exemple l'installation de zones avec des animaux et/ou de fermes urbaines qui permettraient de sensibiliser le plus grand nombre et de développer la culture de la biodiversité.



3. Lien social et animation Centralité°

Sur le thème de l'animation, les attentes se sont précisées par l'expression des usages.

Les participants interrogés se rendent majoritairement en centre-ville pour retrouver des proches, se rassembler. Les lieux fréquentés qui ont été cités sont par exemple le bâtiment associatif Atherbea, la Gratuiterie, les bars ou les restaurants – des lieux de rencontre et de liens sociaux.

Dans la continuité de leurs usages, ils souhaiteraient l'aménagement de lieux de rassemblement, des lieux « vivants », accessibles toute l'année. Des Halles, avec à l'honneur des commerçants locaux et des produits en circuit-court, où il serait possible de se retrouver autour d'un repas, mais également d'y faire des courses. Ce qui constituerait un espace à la fois attrayant et dynamique, gourmand et festif.

Des espaces associatifs et solidaires sont également demandés. SELgarrekin est cité par les Bidartars comme un véritable « centre social ». C'est un lieu qu'ils sont nombreux à fréquenter et qu'ils souhaitent pouvoir continuer de fréquenter. Il a de plus été proposé de créer des espaces d'échanges et d'innovation. Il a par exemple été suggéré d'aménager un espace de coworking en partenariat avec l'ESTIA – Ecole Supérieure des Technologies Industrielles Avancées.



4. Mobilités et usages Mobilités°

Pour continuer de « vivre le centre-ville », les Bidartars sont demandeurs de cheminements piétons « cohérents ». Des parcours sécurisés, accessibles, pratiques et fléchés pour un usage facilité aux différents points de rencontre du centre-ville pourraient être aménagés. Il a par exemple été proposé de (re)créer des accès piétons au travers des venelles existantes pour plus d'harmonie.

Le tunnel piéton, qui permet l'accès entre le bourg-haut et le bourg-bas, est encore trop peu utilisé et mériterait selon eux d'être mieux signalé.

Les participants, conscients des enjeux environnementaux, sont enclins à se rallier à l'effort collectif. Néanmoins, ils soulignent l'importance de conserver une multiplicité de modes de déplacements vers le centre-ville pour en permettre l'accès et la circulation aux différents profils d'usagers : personnes âgées ou à mobilité réduite, familles résidant dans un quartier excentré, amateurs de vélo etc., des moyens d'accès pour tous doivent être pensés et aménagés.



EN CONCLUSION

Le Forum a permis de confirmer les tendances qui avaient émergé des deux journées d'info'mobiles et d'affiner les aspirations des Bidartars auxquelles pourrait répondre le projet « Horizon Trois Couronnes ».

Il en ressort très clairement que les valeurs clé du projet, selon les participants, doivent servir leur culture et leur usage : se retrouver et se fréquenter en centre-ville, peu importe le dispositif ou le lieu « tant qu'il rassemble et nous ressemble ». Et pour que cela soit possible, il semble nécessaire de trouver des solutions pour faire cohabiter et servir les mobilités.

Le projet, pour être une réussite, se devra d'être à l'image des Bidartars, entre tradition et innovation.

Ces premières pistes de réflexion seront enrichies tout au long du processus de concertation au travers de différents canaux de participation :

- En contribuant sur l'espace de concertation colidée : www.colidee.com/bidart ;
- En partageant une idée dans le registre de participation disponible et consultable en mairie ;
- En prenant part, aux prochaines rencontres de la concertation qui seront proposées durant l'étude.



Bidart
B I D A R T E

Contacts :
secretariat@bidart.fr - www.bidart.fr