



**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

# PDM CapAtlantique La Baule-Guérande Agglo

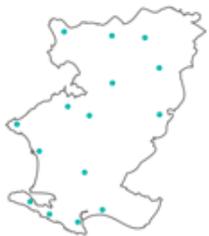


03/2025

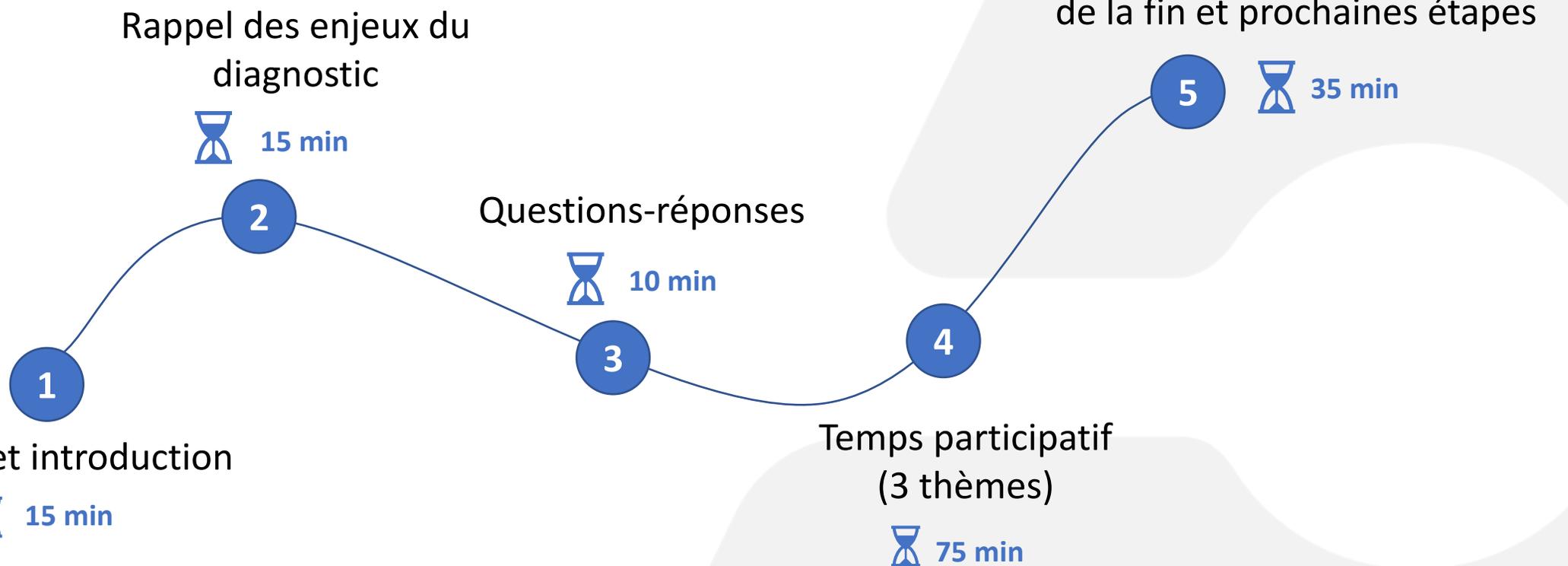


# Pascal PUISAY

Vice-président en charge des mobilités



## Programme de l'atelier



## Le calendrier prévisionnel de la mission

### Phase 1 Diagnostic

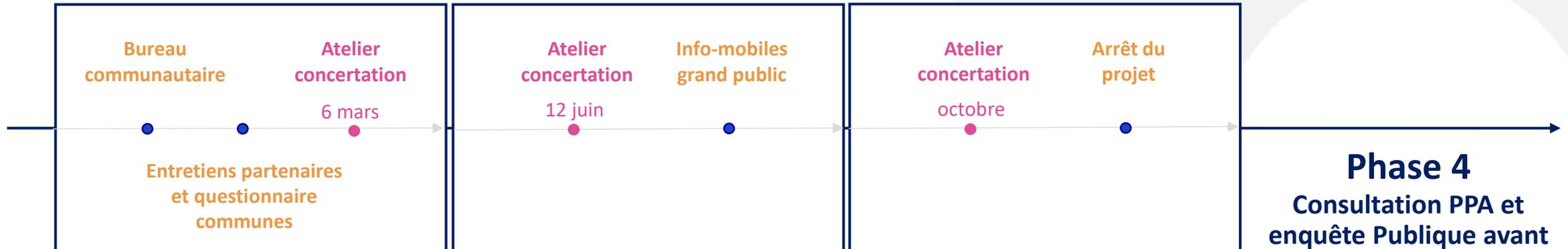
Automne 2024 – Printemps 2025

### Phase 2 Stratégie

Printemps 2025 – Été 2025

### Phase 3 Actions

Automne/Hiver 2025 – 2026



## Une démarche concertée tout au long de la mission,

- **Acculturer et impliquer les parties prenantes**
- **Favoriser la co-construction et l'expression** des attentes et des besoins en matière de mobilité

## Un premier atelier,

- Comprendre les **enjeux** de la mobilité
- Comprendre la **situation de la mobilité sur le territoire**
- **Enrichir le diagnostic** grâce à l'expertise d'usage





**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

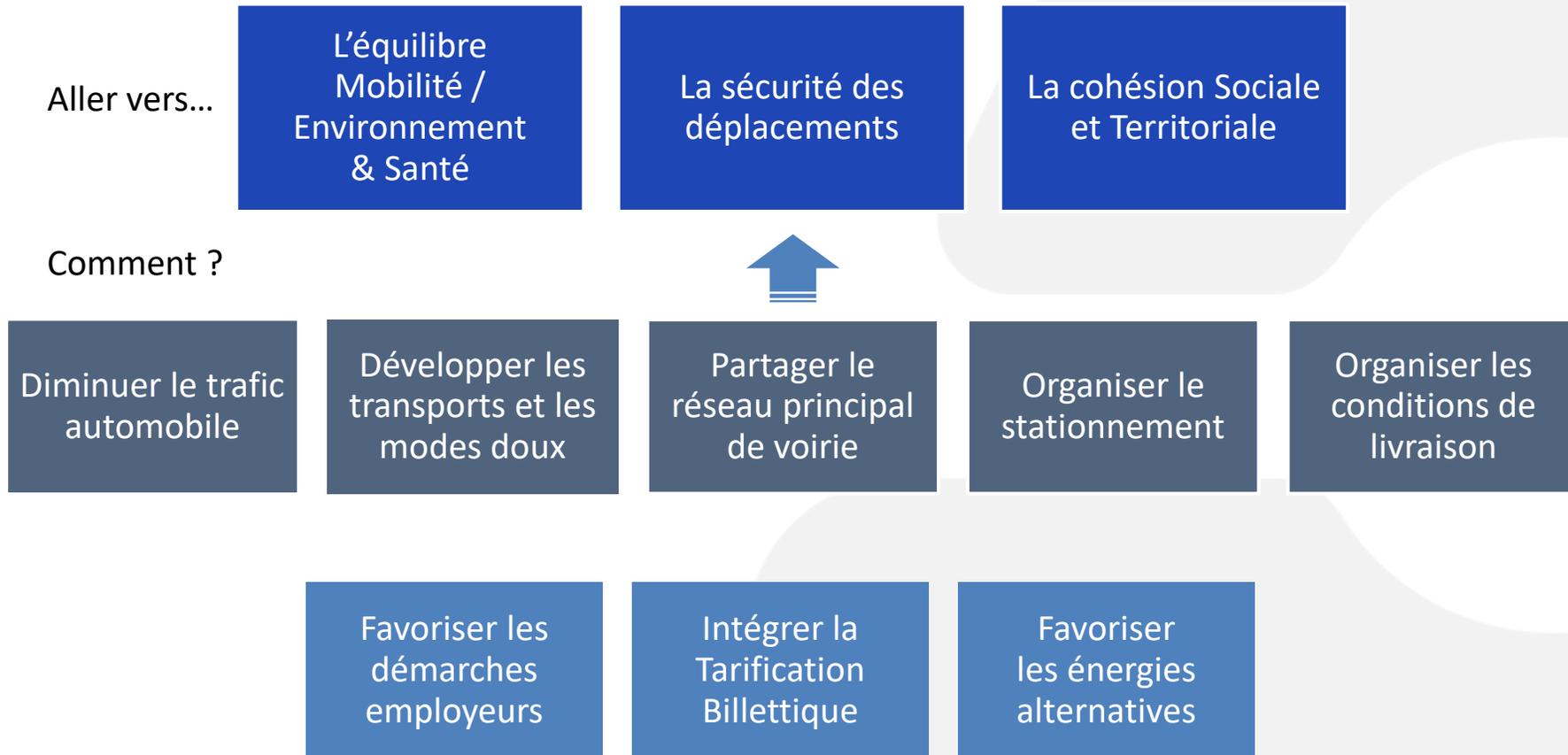
# Introduction





## Qu'est-ce qu'un Plan de Mobilité ?

### Le Plan de Mobilité doit répondre à des objectifs cadrés par la loi



## La méthodologie générale



**Phase 1 : Diagnostic et  
état initial de  
l'environnement**



**Phase 2 : Proposer des  
scenarii et élaborer la  
stratégie mobilité**



**Phase 3 : Elaboration du  
programme d'action du  
Plan de mobilité**





**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

## Retour sur quelques éléments de diagnostic



## Pourquoi réaliser un Plan de mobilité ?

### Les grandes tendances à l'échelle nationale et locale

Un taux de motorisation  
des ménages en constante  
évolution



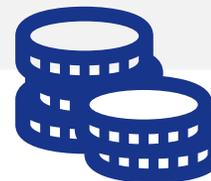
Part des ménages de  
CapAtlantique La Baule  
Guérande Agglo qui  
possèdent **au moins deux  
voitures en 2019 : 42,2 %**  
(contre 40,6 % en 2010 et 41,6 en  
2014). *Source : Insee*

Des préoccupations  
environnementales



Transport : **1<sup>er</sup> secteur  
émetteur de gaz à effet de  
serre** en France avec près  
d'1/3 des émissions, dont **60 %**  
proviennent de l'usage  
**automobile**. A l'échelle de  
l'Agglomération, **36 %** des  
émissions de GES sont dues au  
transport routier.

L'augmentation du coût du  
carburant et du coût de  
l'électricité

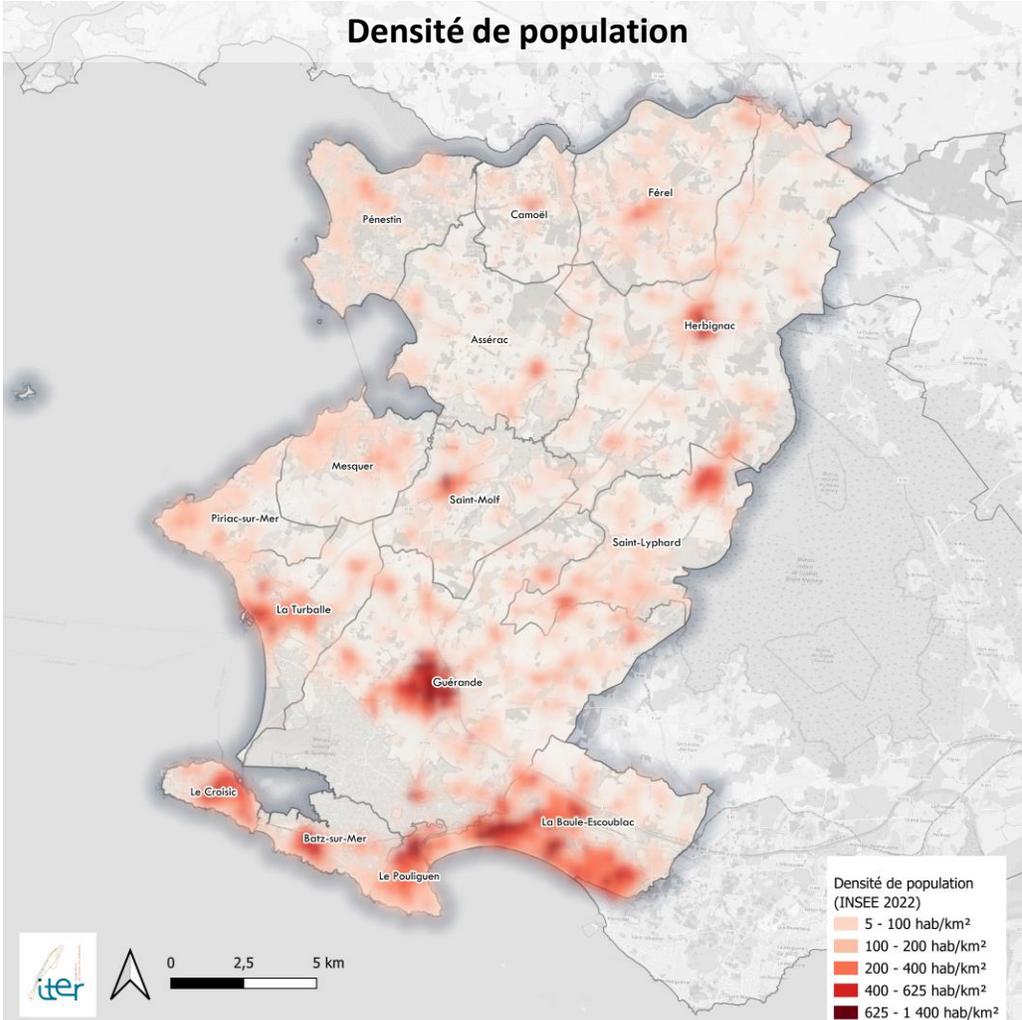


Des ménages qui se posent  
davantage de question sur  
leur mobilité : une  
opportunité pour changer  
les comportements ?



## Des caractéristiques démographiques disparates sur le territoire

### Densité de population



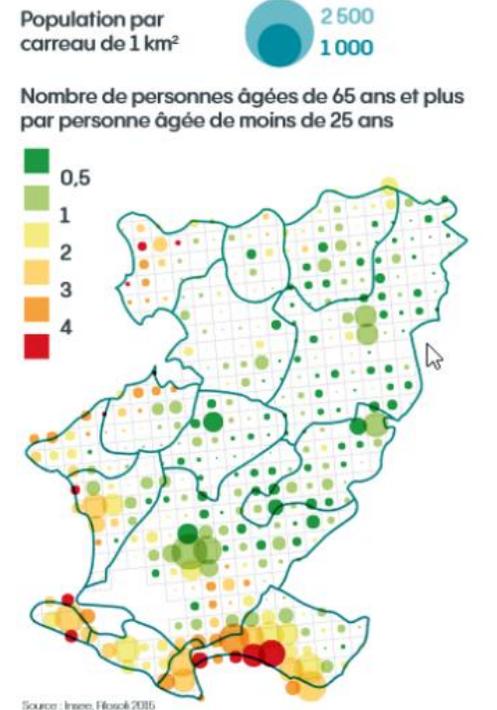
- Un territoire marqué par **un littoral sud très dense**
- Et des zones agricoles ou naturelles **moins densément peuplées** au **nord** du territoire.

• Trois pôles de **densité** principaux se distinguent :

- **La Baule** (16 600 hab, 2022)
- **Guérande** (16 600 hab, 2022)
- **Herbignac** (7 000 hab, 2022)

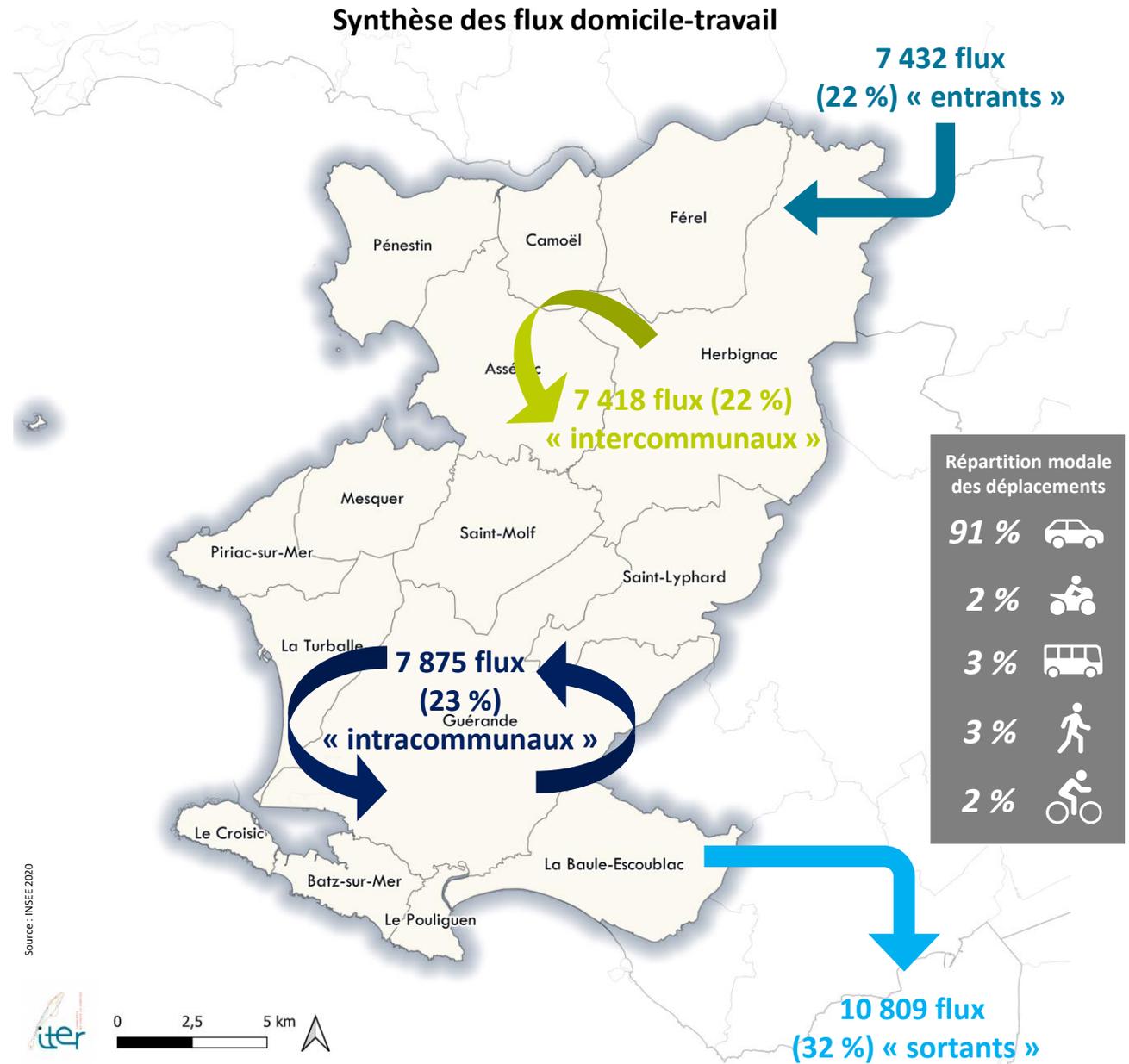
• Un territoire **vieillissant**, surtout sur les communes littorales

• Un territoire marqué par des **différentiels de population saisonniers** : touristes et visiteurs (3,65 millions d'excursions entre juillet et septembre 2024), et **résidences secondaires**



## Les déplacements pour le motif travail

Pour les flux domicile-travail, l'utilisation de la **voiture individuelle** est nettement privilégiée (91 % d'utilisation).



## Le réseau ferré : un fort atout pour le territoire

5 gares sur le territoire :

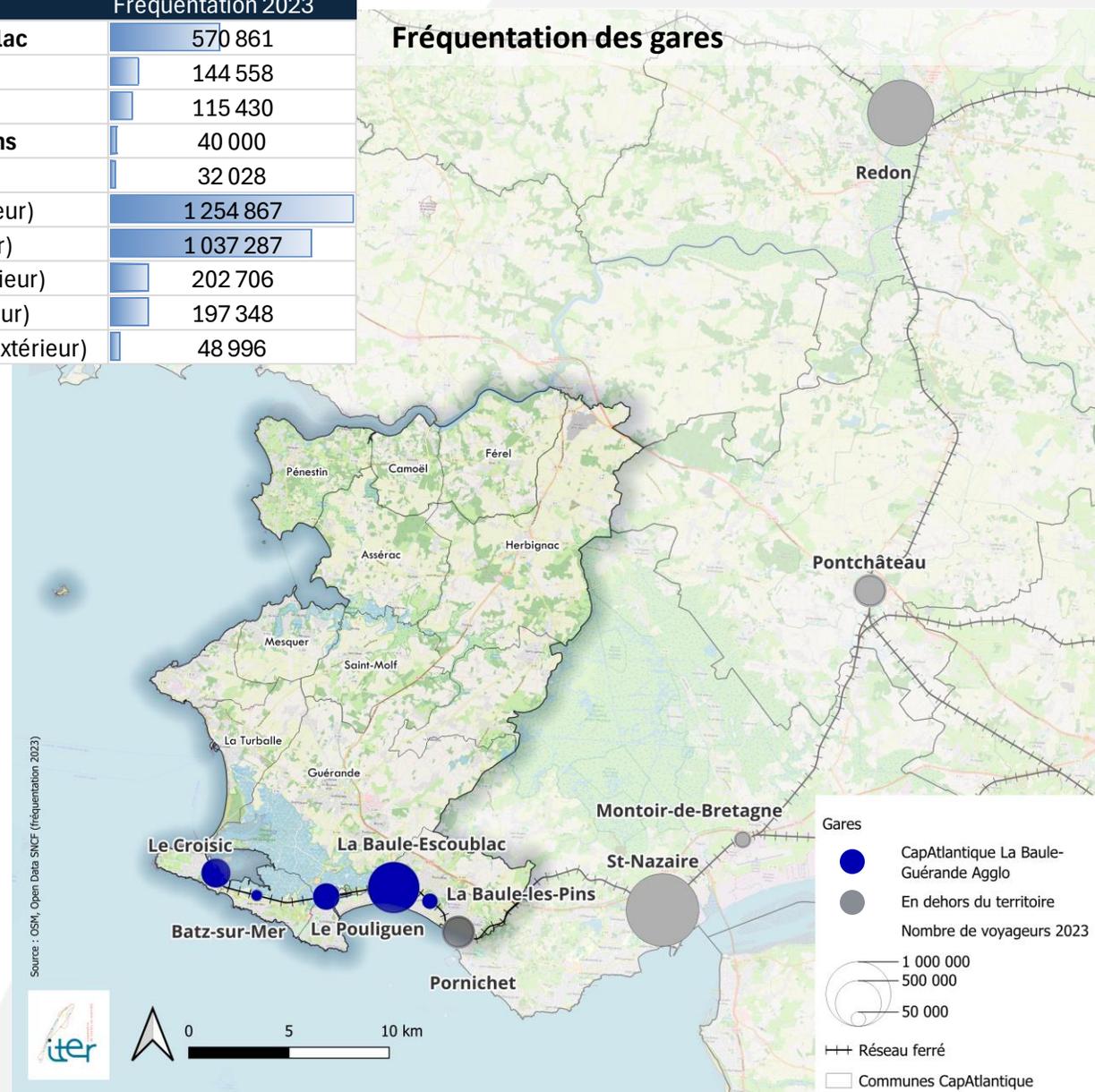
- La Baule-Escoublac
- La Baule-les-Pins
- Le Pouliguen
- Batz-sur-Mer
- Le Croisic

(La gare de Pornichet ne se situe pas sur le territoire mais à proximité immédiate de l'est de La Baule)

- Une desserte ferroviaire **hétérogène** sur le territoire :
  - avec une **ligne ferroviaire au sud**
  - mais **pas** de desserte au nord (ni jusqu'à Guérande)
- Des **fréquentations** de gares **élevées** (2023) et en **augmentation au cours des dernières années** (+10 % en moyenne entre 2022 et 2023)



Gare	Fréquentation 2023
La Baule-Escoublac	570 861
Le Croisic	144 558
Le Pouliguen	115 430
La Baule-les-Pins	40 000
Batz-sur-Mer	32 028
St-Nazaire (extérieur)	1 254 867
Redon (extérieur)	1 037 287
Pontchâteau (extérieur)	202 706
Pornichet (extérieur)	197 348
Montoir-de-Bretagne (extérieur)	48 996



## Le réseau de transport de l'Agglomération réinterrogé

Un réseau qui va être **réinterrogé** en raison de la dissolution du Syndicat mixte des transports : **création d'une nouvelle offre de transports en commun pour septembre 2025**, géré par une Délégation de service public (DSP).

Au 1<sup>er</sup> septembre 2025, il sera question de :

- **Lignes régulières**
- **Lignes régulières à vocation scolaire :**
  - Pôle Le Pouliguen, La Baule, Pornichet
  - Collèges de Guérande et primaires du mercredi midi
  - Lycées de Guérande et primaires de Camoël et Pénestin
  - Collèges d'Herbignac et primaires d'Herbignac et Férel
- **Transport à la demande** (TAD Arrêt à Arrêt)
- **Le transport des Personnes à Mobilité Réduite** (TPMR)
  
- A l'horizon 2026, le réseau sera **restructuré** :
  - Lignes régulières restructurées
  - Lignes à vocation scolaire restructurées
  - Le service flexible à la demande
  - Le transport des Personnes à Mobilité Réduite (TPMR)



Source : CapAtlantique La Baule-Guérande Agglo

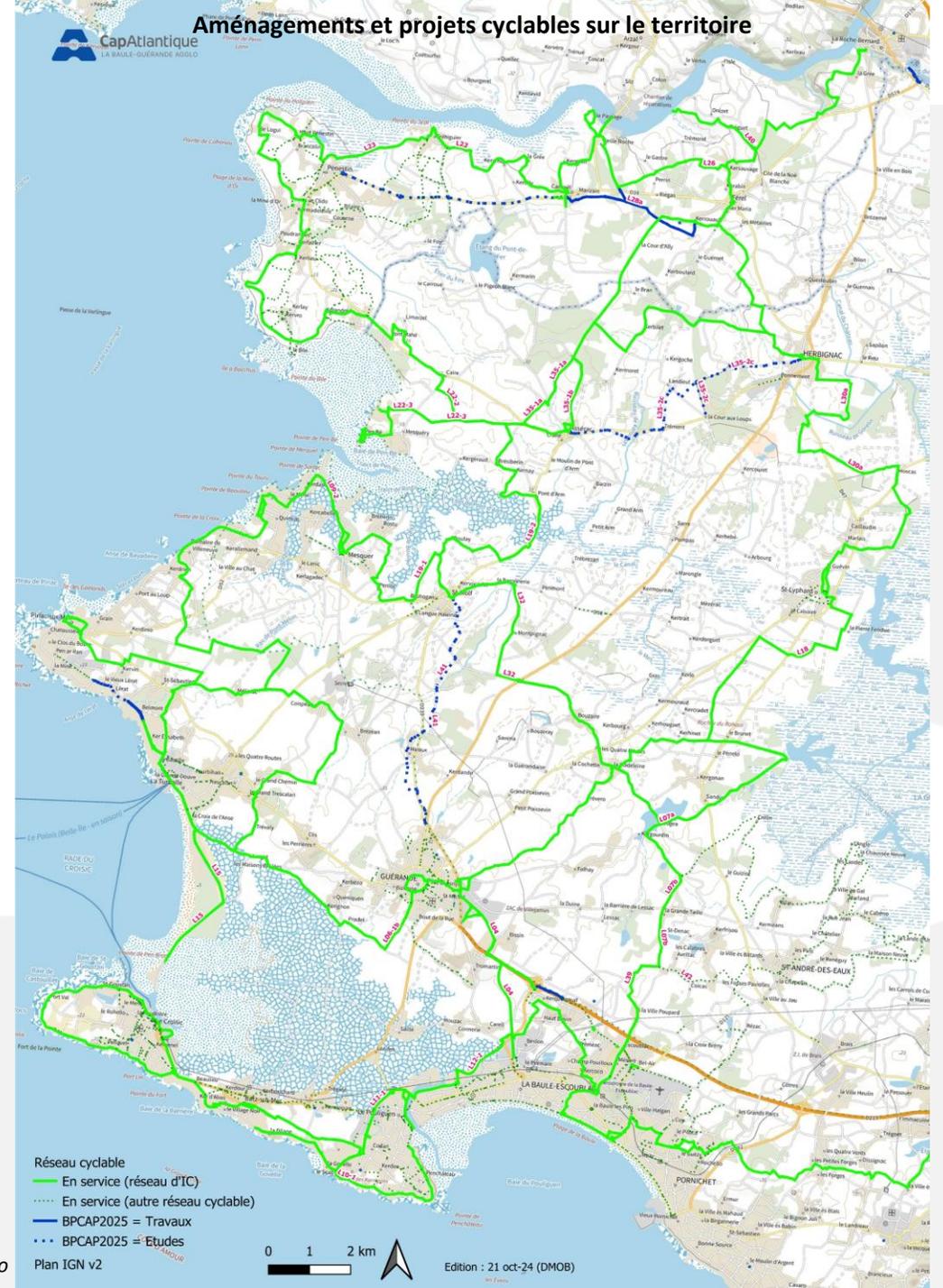
## L'écosystème cyclable existant et en projet

Des **aménagements cyclables** déjà existants, quelques aménagements pour le quotidien et d'autres dédiés au tourisme.

Des aménagements en site propre ou itinéraires sur voirie partagée, et de nombreux **projets cyclables** sur le territoire.

### Des services cyclables :

- **Sur l'ensemble du territoire :**
  - Location de vélo à assistance électrique moyenne et longue durée (VÉLYcéo),
  - Du stationnement cyclable
- **Dans certaines communes :**
  - La Baule : vélos en libre-service et bornes de gonflage autonome
  - Ports de Piriac-sur-Mer et La Turballe : location de vélos à assistance électrique par Loire Atlantique Nautisme



## Les mobilités partagées

### Covoiturage :

En 2024, les trajets les plus covoiturés recensés sur les plateformes\* :

- **Guérande <> Montoir-de-Bretagne** (5 000 trajets)
- **Guérande <> Saint-Nazaire** (4 480)
- La Baule <> Saint-Nazaire (2 240)
- La Baule <> Montoir-de-Bretagne (1 580)
- Guérande <> Herbignac (1 090)

\* Les données sont issues de l'**Observatoire du covoiturage**, représentant seulement **4 %** des pratiques de covoiturage globales.

Un nombre de trajets covoiturés **croissant** ces dernières années : **+ 30 %** entre 2023 et 2024

### Autopartage :

Il n'existe pas d'offre d'autopartage aujourd'hui sur le territoire



## Le transport solidaire

Des initiatives mises en place au sein de plusieurs communes

Communes	Organisme	Date de création	Chiffres clef
 <b>Piriac-sur-Mer</b> (service étendu à Mesquer et Saint-Molf)	Association Horizon des Ans sur la Côte du Pays Blanc (Service MobSol)	Créé en 2018 (puis étendu en 2023)	450 transports, 10 000 km parcourus (en 2023)
 <b>Herbignac</b>	Auto-Solid'Her	Créé en 2021	80 adhérents (2023) dont 20 chauffeurs
 <b>Guérande</b>	Guérande mobilité solidaire	Créé en novembre 2023	1 000 transports, 15 000 km parcourus (en 10 mois, 2024)
 <b>Saint-Lyphard</b>	Association roue de secours : Chauffeurs solidaires Lyphardais	Créé en mai 2023	Equipe de 17 chauffeurs bénévoles
 <b>La Baule</b>	Chauffeurs Baulois solidaires	Créé en 2024	630 transports entre février et octobre 2024 270 bénéficiaires (2024)





## Les enseignements du questionnaire communes

### Attentes générales :



#### Transports routiers :

- Création de nouvelles lignes de transport ou navette (en particulier pour les communes du nord du territoire), et augmentation des fréquences
- Réalisation d'une ligne express Guérande <> Herbignac
- Augmentation de l'offre en période estivale / création de navettes estivales jusqu'aux grandes plages et lieux d'hébergement, avec des parkings « dissuasifs »
- Mise en place de lignes de transport vers les polarités extérieures (La Chapelle-des-Marais, Pontchâteau, La Roche-Bernard...)



#### Transports ferroviaires :

- Attente d'une augmentation de l'attractivité de l'offre ferroviaire (prix, horaires...)



## Les enseignements du questionnaire communes

### Attentes générales :



#### Cyclable :

- Création de nouvelles voies cyclables, avec une priorité sur les liaisons intercommunales (vers Guérande, vers Batz-sur-Mer)
- Ajouter des abris vélos couverts (plages, marchés, écoles, services publics)



#### Covoiturage :

- Mise en place d'une ligne de covoiturage solidaire des communes du nord vers Herbignac
- Amélioration des services sur les aires de covoiturage



#### Mobilité solidaire :

- Mise en place d'un dispositif de transport solidaire dans les communes du nord
- Mise en place de TAD plus accessibles pour les séniors
- Mise en place d'aides pour la mobilité des jeunes (bourses au permis...)



#### Animation sur la thématique mobilité (communication, sensibilisation, ateliers..)

*Questionnaire communes :  
Toutes les communes ont répondu*



**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

# Questions





**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

## Temps participatif



## Les règles de la concertation

- 10 participants par table
- 1 animateur par table pour rythmer les échanges
- 1 rapporteur par table pour recueillir les contributions de manière numérique
- Chaque personne doit pouvoir s'exprimer
- Ecoute mutuelle requise et respect du temps de parole de chacun



## Temps 1 - La circulation, le stationnement et la voiture autrement



Quelle est votre perception sur la circulation, le stationnement et les mobilités partagées dans l'agglomération et quelles propositions d'amélioration pourraient être étudiées ?



**Colidée**

## Temps 2 - Les transports collectifs



Quel est votre usage des transports collectifs (routiers et ferroviaires) et quelles pistes d'améliorations pourraient être envisagées pour améliorer la situation actuelle ?



**Colidée**

## Temps 3 - Les mobilités actives

 24 min

Comment percevez-vous les mobilités actives au sein de l'agglomération aujourd'hui, et comment voyez-vous son évolution future ?



**Colidée**



**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

**Merci**



cap-atlantique.fr    

Assérac | Batz-sur-Mer | Camoël | Férel | Guérande | Herbignac | La Baule-Escoublac | La Turballe  
Le Croisic | Le Pouliguen | Mesquer | Pénestin | Piriac-sur-Mer | Saint-Lyphard | Saint-Molf