

PDM CapAtlantique La Baule-Guérande Agglo

Bilan de l'atelier Diagnostic

Phase 1
Guérande - 06 mars 2025



Le présent bilan a pour vocation de restituer de manière synthétique les enseignements issus des 164 contributions recueillies dans le cadre de la concertation, menée le jeudi 06 mars 2025 à Guérande. Il vise à mettre en lumière les principaux constats, attentes et propositions exprimés par les participants autour des enjeux de la mobilité.



Sommaire

Section 1 - Préambule

Section 2 - Résultats de l'analyse des contributions

- Observations générales
- Synthèse des éléments saillants en matière de mobilité
- Zoom sur les mobilités actives
- Zoom sur les mobilités partagées
- Zoom sur les transports collectifs

Section 3 - Bilan de la concertation

- Synthèse des défis identifiés
- Synthèse des leviers d'action identifiés

Section 4 - Conclusion

Section 1 - Préambule





Le projet en quelques mots,

Le projet intervient dans un contexte de transition institutionnelle, avec la dissolution du Syndicat Mixte de Transports Lila Presqu'île et la reprise de la compétence par CapAtlantique La Baule-Guérande Agglo en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité.

- **Son objectif** : élaborer un Plan de Mobilité qui s'adapte aux spécificités locales (dynamiques démographiques contrastées, forte saisonnalité touristique, besoins de déplacement diversifiés...).



Une démarche concertante vient soutenir l'ensemble du projet afin d'embarquer toutes les parties prenantes !

Un premier atelier de concertation riche en échanges et en partages,

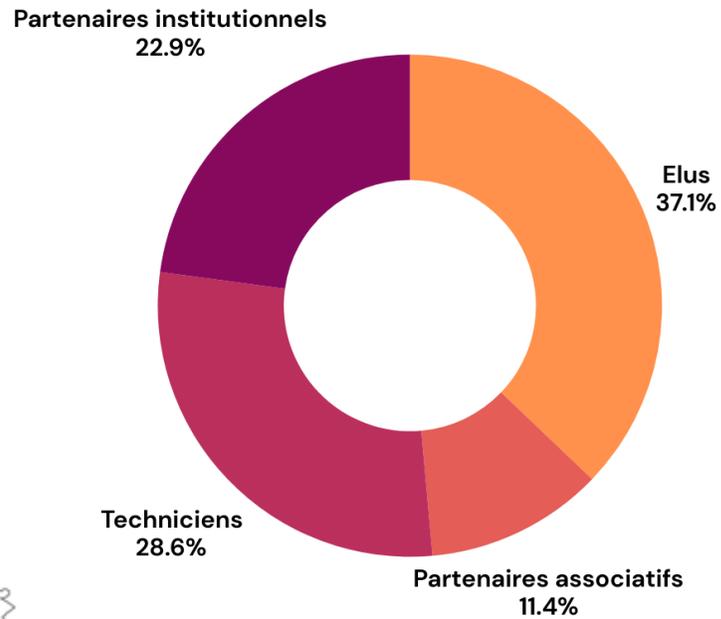


Figure 1. Répartition des participants
par fonction



Rappel du déroulé du premier atelier de concertation,

- Présentation des premiers résultats du diagnostic (⌚ 20 min)
- Temps de questions-réponses (⌚ 10 min)
- Temps participatif sur 3 thèmes (⌚ 75 min)
 - *Circulation, stationnement et mobilités partagées*
 - *Transports collectifs*
 - *Mobilités actives*



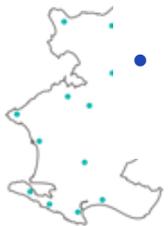
Rappel des principaux enseignements de l'enquête auprès des communes,

Transports routiers

- Création de nouvelles lignes de transport ou navette et augmentation des fréquences
- Réalisation d'une ligne express Guérande-Herbignac
- Création de navettes estivales
- Mise en place de lignes de transport vers les polarités extérieures

Mobilité solidaire

- Mise en place d'un dispositif de transport solidaire dans les communes du nord
- Mise en place d'aides pour la mobilité des jeunes (bourses au permis...)

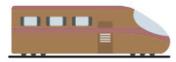


15
participations au
questionnaire
communes

12
entretiens
réalisés



Rappel des principaux enseignements de l'enquête auprès des communes,



Transports ferroviaires

- Augmentation de l'attractivité de l'offre



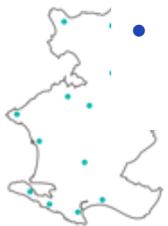
Cyclable

- Création de nouvelles voies avec une priorité pour les liaisons intercommunales
- Ajout des abris vélos couverts



Covoiturage

- Création d'une ligne solidaire des communes du nord vers Herbignac
- Amélioration des services sur les aires de covoiturage



15
participations au
questionnaire
communes

12
entretiens
réalisés





CapAtlantique
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

Section 2 - Les résultats de l'analyse des contributions





CapAtlantique
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

Observations générales



Observations générales

Un réel besoin de s'exprimer

- Des participants désireux de partager les difficultés de déplacement vécues au quotidien.
- Des acteurs animés par un engagement profond à défendre les intérêts et les besoins de leurs communautés (cyclistes...).
- Des participants en attente d'action et de solutions concrètes en matière de déplacement, stationnement, circulation...



Une diversité des participants et des idées

- Une mobilisation importante des acteurs clés du territoire à ce premier atelier.
- Une diversité des participants appréciable dans les tables rondes.



Des extraits de contributions



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:08
Réf. mvl652

Maillage du territoire me préoccupe ! Surtout dans les bassins de vie (covoit, transport public), et adaptation aux personnes (public différent, saisonnalité..)



Certaines personnes travaillent a reduire leur impact. Observation du manque de propositions de covoit.



Atelier Diagnostic 2025

06/03/2025 - 17:03
Réf. rww353

Plateforme covoiturage à créer



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:29
Réf. aql357

Train impossible pour les personnes en fauteuil roulant. Doit arriver une demi heure avant le départ du train pour mise en place de la rampé tramway pareil 3 heures de trajet pour deux heures de réunion a Nantes



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:02
Réf. pmb176

Sur la côte/presqu'île l'accessibilité est plutôt bonne, c'est plus le stationnement qui cause problème car les gens ne veulent plus se garer loin



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:49
Réf. vck687

Organisation des parkings autorisés qu' au covoiturage coercitif.



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:43
Réf. uqe566

Navettes régulières a mettre en place.



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:37
Réf. yjt897

Connexion gare domicile difficile et meme chose gare lieu de travail ou de loisirs, zenith ou nord de Nantes. Pas de stationnement suffisant à La Baule.



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:58
Réf. qgl845

On bitume des pistes cyclables avec des enrobées qui laissent passer la pluie, c'est mieux qu'avant



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:05
Réf. rib359

Je favorise le covoit pour mes déplacements domicile-travail



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:23
Réf. jla287

Simplifier les panneaux.. expliquer aux gens le vivre ensemble, ce qu'est un bon stationnement etc.



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:30
Réf. jvc948

Accessibilité difficile gare de la baule pour les fauteuils roulants



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:58
Réf. usz765

Il manque des bouts de piste cyclables partout. les cycliste ne prennent pas les non enrobés. L' enrobe a un cout carbone fort au depart mais cout moindre au bout de quelques années. Les sables compactés sont à refaire au bout de trois ans.



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:54
Réf. qzi902

Developper le transport a la demande. Comme le titi fleuri.



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:50
Réf. wog249

Transformer les piétons en covoitureurs



colidée



CapAtlantique
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

Synthèse des éléments saillants en matière de mobilité



Synthèse des préoccupations des contributeurs en matière de mobilité sur le territoire

La réflexion autour de la mobilité sur le territoire met en lumière plusieurs enjeux majeurs liés à l'accessibilité et à l'organisation des transports, tant pour les touristes que pour les habitants. Les contributions évoquent des pistes pour développer des solutions adaptées aux besoins variés des usagers tout en tenant compte des conflits d'usage sur la route.

Dans les contributions, **la dépendance à la voiture reste prédominante**, avec des préoccupations concernant le **stationnement** et l'aménagement des **parkings**. De nombreux témoignages soulignent la **difficulté d'accès aux gares**, en particulier pour les personnes à mobilité réduite.

Les infrastructures actuelles, telles que les **pistes cyclables, sont perçues comme insuffisantes et peu sécurisées**, avec une demande croissante pour des revêtements adaptés. Les navettes maritimes et terrestres sont mentionnées comme des alternatives à explorer afin de désengorger les routes.



Synthèse des préoccupations des contributeurs en matière de mobilité sur le territoire

Sur le plan socioéconomique, **l'absence d'intermodalité entre bus, train**, et modes actifs comme le vélo **complique les déplacements au quotidien**, notamment à Guérande et à La Baule. La question de la saisonnalité est également évoquée, avec une nécessité de modifier le fonctionnement des transports du 15 juillet au 15 août, afin d'absorber le flux accru de touristes.

Les contributions attestent d'un intérêt croissant pour les mobilités douces et suggèrent d'intégrer les considérations environnementales dans le développement de nouvelles infrastructures.

Les contributions mettent en évidence également le lien entre habitation et accès aux transports et suggèrent d'améliorer les infrastructures selon les évolutions urbaines, tout en considérant les différents usages de la route et en encourageant les déplacements actifs.





CapAtlantique
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

Zoom sur les mobilités actives (vélos, trottinettes...)



Zoom sur la situation des mobilités actives sur le territoire

Les contributions témoignent d'un attachement fort aux mobilités actives et plus particulièrement au vélo.

De nombreux besoins sont identifiés :

- Amélioration et renforcement de la signalétique des pistes cyclables pour une utilisation en toutes saisons ;
- Sécurisation des pistes cyclables (segments manquants obligeant les cyclistes à emprunter des voies non sécurisées, chaudières jugées peu sûres...)
- Renforcement de la sécurité des cyclistes en séparant les flux de circulation et en créant des voies spécifiques ou à sens unique ;



Des extraits de contributions



Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:00
Réf. ogy944

Pas de vélo dans le train entre juin et septembre!

Atelier Diagnostic 2025
06/03/2025 - 17:59
Réf. yxs583

Signalétique des pistes cyclables à revoir

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 18:00
Réf. aiz267

Formations à savoir rouler en vélo

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:55
Réf. cve110

Rendre le vélo prioritaire sur certaines sections/axes

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:59
Réf. jur973

Intégrer dans les mobilités actives les acteurs du territoire

Entretien des pistes cyclables à faire, sinon les gens sont sur la piste

Zoom sur la situation des mobilités actives sur le territoire

Les contributions témoignent d'un attachement fort aux mobilités actives et plus particulièrement au vélo.

De nombreux besoins sont identifiés :

- Renforcement de la complémentarité entre mobilités actives et les transports en commun (interdiction des vélos dans les trains l'été...);
- Intégration des vélos dans les solutions de transport public ;
- Amélioration des infrastructures pour le stationnement des vélos (les box à la gare de La Baule nécessitent une meilleure gestion pour être pleinement utilisées).



Des extraits de contributions



Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:00
Réf. ogy944

Pas de vélo dans le train entre juin et septembre!

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:59
Réf. yxs583

Signalétique des pistes cyclables à revoir

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 18:00
Réf. aiz267

Formations à savoir rouler en vélo

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:55
Réf. cve110

Rendre le vélo prioritaire sur certaines sections/axes

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:59
Réf. jur973

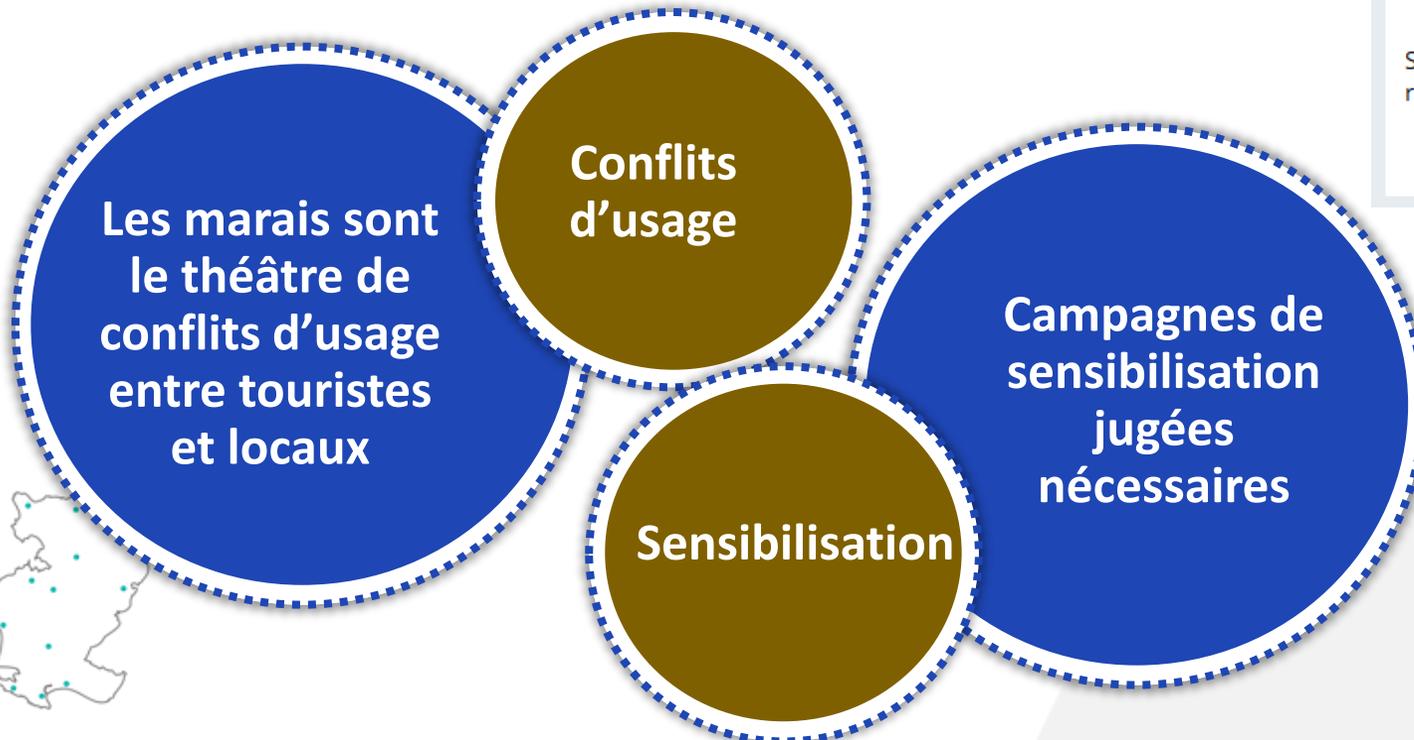
Intégrer dans les mobilités actives les acteurs du territoire

Entretien des pistes cyclables à faire, sinon les gens sont sur la piste

Zoom sur la situation des mobilités actives sur le territoire

Au-delà des besoins, les contributions révèlent l'existence de certains conflits d'usage sur le territoire et soulignent la nécessité d'accompagner et de sensibiliser les habitants aux enjeux de la mobilité.

Des extraits de contributions




Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 18:00
Réf. aiz267

Formations à savoir rouler en vélo

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:59
Réf. yxs583

Signalétique des pistes cyclables à revoir

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:58
Réf. hfe513

Conflit d'usage tracteur velo dans le nord

Integrer dans les mobilités actives les acteurs du territoire

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 18:09
Réf. kwm026

Vrai potentiel des marais en valorisation des mobilités douces, mais conflictuel

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:57
Réf. xpl587

Accompagner les nouveaux arrivants sur les modes de déplacement

Zoom sur les mobilités partagées (covoiturage...)



Zoom sur la situation des mobilités partagées sur le territoire

Les contributions mettent en évidence le « covoiturage » comme la solution clé pour optimiser l’usage des voitures.

Deux suggestions sont exprimées :

- Encouragement du covoiturage à travers la mise en œuvre de plateformes de covoiturage dynamiques, le développement de bornes interactives de réservation et le déploiement de certification des conducteurs pour garantir la sécurité ;
- Création de parkings réservés exclusivement au covoiturage pour inciter à ce mode de déplacement.



Des extraits de contributions



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:05
Réf. rib359



Je favorise le covoit pour mes déplacements domicile-travail



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:50
Réf. wog249



Transformer les piétons en covoitureurs



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:49
Réf. vck687



Organisation des parkings autorisés qu' au covoiturage coercitif.



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:03
Réf. rww353



Plateforme covoiturage à créer



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

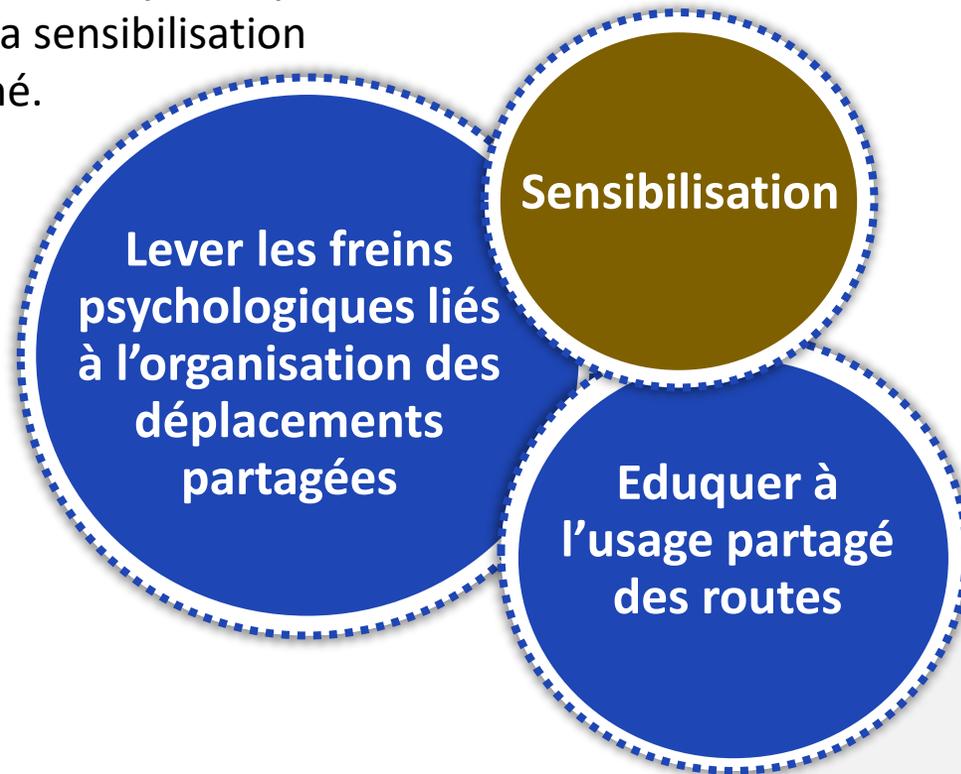
06/03/2025 - 17:04
Réf. pmu700



Certaines personnes travaillent a reduire leur impact. Observation du manque de propositions de covoit.

Zoom sur la situation des mobilités partagées sur le territoire

L'encouragement des dynamiques de partage par la sensibilisation est aussi souligné.



Des extraits de contributions

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:23
Réf. jla287



Simplifier les panneaux.. expliquer aux gens le vivre ensemble, ce qu'est un bon stationnement etc.

Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:21
Réf. ids726



Vivre ensemble qui passe par sensibilisation du publics aux différents modes de transport



Atelier Diagnostic 6 mars 2025
06/03/2025 - 17:54
Réf. iaa216



Developper des applications à destination des touristes pour les accompagner dans la mobilité douce/active



Atelier Diagnos 2025
06/03/2025 - 17:33
Réf. fbm584

Accompagner les personnes qui ont des freins psychologiques à organiser son déplacement



er Diagnostic 6 mars
/2025 - 17:19
me401



Amélioration reside dans le vivre ensemble





CapAtlantique

LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

Zoom sur les transports collectifs (bus, train...)



Zoom sur la situation des transports collectifs sur le territoire

Les contributions soulèvent le manque d'intermodalité dans les transports collectifs.

De nombreux besoins sont identifiés :

- Renforcement de la cohérence entre les horaires bus-train ;
- Amélioration de la communication sur les horaires ;
- Développement d'une plateforme multimodale pour faciliter l'organisation des déplacements ;
- Amélioration de l'accessibilité aux transports collectifs et gares pour les personnes à mobilité réduite ;
- Déploiement de solutions inclusives pour faciliter l'accès aux informations sur les transports ;



Des extraits de contributions

Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:37
Réf. yjt897



Connexion gare domicile difficile et meme chose gare lieu de travail ou de loisirs, zenith ou nord de Nantes. Pas de stationnement suffisant à La Baule.

👍 0 ✎ 0 🔗

Atelier Diag 2025

06/03/2025 - 17:37
Réf. jvc948



Accessibilité difficile gare de la baule pour les fauteuils roulants



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:13
Réf. rvd173



Payer le parking à la gare n'est pas incitatif

👍 0 ✎ 0 🔗

Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:43
Réf. uqe566



Navettes régulières a mettre en place.

👍 0 ✎ 0 🔗

Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:54
Réf. qzl902



Developper le transport a la demande. Comme le titi fleuri.

👍 0 ✎ 0 🔗

Zoom sur la situation des transports collectifs sur le territoire

Les contributions soulèvent le manque d'intermodalité dans les transports collectifs.

De nombreux besoins sont identifiés :

- Augmentation de la fréquence des navettes et adaptation des horaires aux besoins des travailleurs ;
- Mise en œuvre de transport à la demande ;
- Développement de nouvelles lignes de bus express permettant d'améliorer la connexion entre les gares et les zones d'activités ;
- Mise en œuvre de parkings relais pour encourager l'usage des transports collectifs.



Des extraits de contributions

Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:37
Réf. yjt897



Connexion gare domicile difficile et meme chose gare lieu de travail ou de loisirs, zenith ou nord de Nantes. Pas de stationnement suffisant à La Baule.

👍 0 ✎ 0 🔒 0

Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:13
Réf. jvc948



Accessibilité difficile gare de la baule pour les fauteuils roulants



Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:13
Réf. rvd173



Payer le parking à la gare n'est pas incitatif

👍 0 ✎ 0 🔒 0

Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:43
Réf. uqe566



Navettes régulières a mettre en place.

👍 0 ✎ 0 🔒 0

Atelier Diagnostic 6 mars 2025

06/03/2025 - 17:54
Réf. qz1902



Developper le transport a la demande. Comme le titi fleuri.

👍 0 ✎ 0 🔒 0



CapAtlantique
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

Section 3 - Bilan de la concertation





CapAtlantique
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

Synthèse des défis identifiés





Les défis majeurs remontés par les participants,

- Réduire l'**usage individuel de la voiture**, perçu comme étant le principal défi sur le territoire ;
- S'adapter à l'**usage massif des voitures sans permis**, qui engage la sécurité des citoyens ;
- Faciliter l'intermodalité ;
- Réduire les embouteillages ;
- Gérer les flux touristiques ;
- Assurer la sécurité des aménagements ;





Les défis majeurs remontés par les participants,

- Réduire et gérer les conflits d'usage, de plus en plus fréquents sur le territoire ;
- Pallier le manque de stationnements pour les voitures ;
- Améliorer la communication sur l'offre de la mobilité sur le territoire.





CapAtlantique

LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

Synthèse des leviers d'action identifiés



Quatre leviers d'action identifiés

1. Sensibiliser, éduquer et accompagner

- Sensibiliser au vivre ensemble, former à la mobilité partagée, accompagner le changement des habitudes ancrées comme le fort attachement à l'usage de la voiture, besoin de stationnement proche des lieux de sorties/déplacements...

2. Développer la multimodalité

- Agir sur la cohérence des horaires des correspondances bus-train, faciliter l'intégration des vélos dans les solutions de transport public...



Quatre leviers d'action identifiés

3. Adapter l'offre aux besoins locaux et aux « bassins de vie »

- Agir sur l'accessibilité des transports pour les personnes à mobilité réduite, intégrer l'amélioration de l'accessibilité des communes du nord dans les réflexions en matière de mobilité, développer ou faciliter les déplacements, qu'ils soient intra-communaux ou extra-communaux (Croisiz-Saint-Nazaire, Vannes-Nantes...)...

4. Etudier l'élargissement de l'offre de mobilité

- Développer la mobilité maritime qui constitue un potentiel pour territoire, intégrer la mobilité économique (notamment les livraisons) dans la réflexion en matière de mobilité, adapter l'offre aux extensions futures du territoire (ouverture prochaine du conservatoire de musique à Guérande...)...

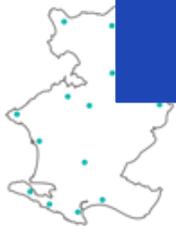


Section 4 - Conclusion



Les enseignements de la concertation

- La concertation confirme les premières observations du diagnostic du territoire.
- Les contributions recueillies constituent une base solide pour préparer les étapes à venir du projet.
- Les participants se sont montrés réceptifs à la démarche participative, malgré certaines expressions de méfiance et de quelques appréhensions.
- Les contributions témoignent des besoins réels des usagers, dépassant les simples enjeux de circulation (le besoin d'être accompagné, informé, écouté...).
- Ce premier bilan ouvre des perspectives concrètes d'action et souligne les préoccupations actuelles sur le territoire ainsi que les points de tension qu'il conviendrait d'intégrer à la réflexion et de prendre en compte dans les décisions à venir.





RESTEZ INFORMÉS RESTEZ CONNECTÉS

Des questions toujours en suspens?

Posez-les, nous nous engageons à vous répondre au plus vite !



Plan de Mobilité de l'Agglomération Cap Atlantique

Porté par Cap Atlantique La Baule-Guérande Agglo

Visible par tous

Abonné

Je m'informe Je questionne Je contribue

Le projet

Atelier Diagnostic - Support de présentation

Bienvenue sur l'espace de concertation du projet Plan de Mobilité CapAtlantique La Baule-Guérande Agglo

Retrouvez toutes les informations de la concertation sur la plateforme Colidée : <https://colidee.com/PDMCapAtlantique>



CapAtlantique
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

Merci



cap-atlantique.fr    

Assérac | Batz-sur-Mer | Camoël | Férel | Guérande | Herbignac | La Baule-Escoublac | La Turballe
Le Croisic | Le Pouliguen | Mesquer | Pénestin | Piriac-sur-Mer | Saint-Lyphard | Saint-Molf