

Plan De Mobilités CAP Atlantique La Baule-Guérande Agglo

Bilan de la concertation préalable

Mars à Novembre 2025





CapAtlantique
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

La réalisation du **1^{er} Plan De Mobilités (PDM)** de CAP Atlantique marque une étape décisive pour le territoire. L'ambition est claire : construire un **système de déplacements** plus **durable**, plus **efficace** et plus **proche** des réalités quotidiennes.

C'est dans cette optique que s'est déployée une **démarche de concertation volontaire** tout au long de l'année 2025. Le présent document constitue le **bilan** de cette concertation, visant à **garantir la transparence** de la décision publique, **valider l'adéquation** entre besoins de terrain et orientations stratégiques, et **consolider** le plan d'actions opérationnel.

Ce bilan est donc un **outil de passage de la réflexion à l'action**, transformant la diversité des avis exprimés en une **feuille de route cohérente** pour la **mobilité de demain** sur le territoire de CAP Atlantique.



Sommaire

Section 1 – Contexte & méthodologie

Section 2 – Les rencontres de la concertation

Section 3 – Synthèse des contributions & enjeux clés

Section 4 – Défis & leviers d'actions prioritaires

Section 5 – Conclusions et suites

Section 1 – Contexte & méthodologie



Le projet en quelques mots

Le projet intervient dans un contexte de transition institutionnelle, avec la dissolution du Syndicat Mixte de Transports Lila Presqu'île et la reprise de la compétence par CapAtlantique La Baule-Guérande Agglo en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité.

- **Son objectif** : élaborer un Plan de Mobilité qui s'adapte aux spécificités locales (dynamiques démographiques contrastées, forte saisonnalité touristique, besoins de déplacement diversifiés...).

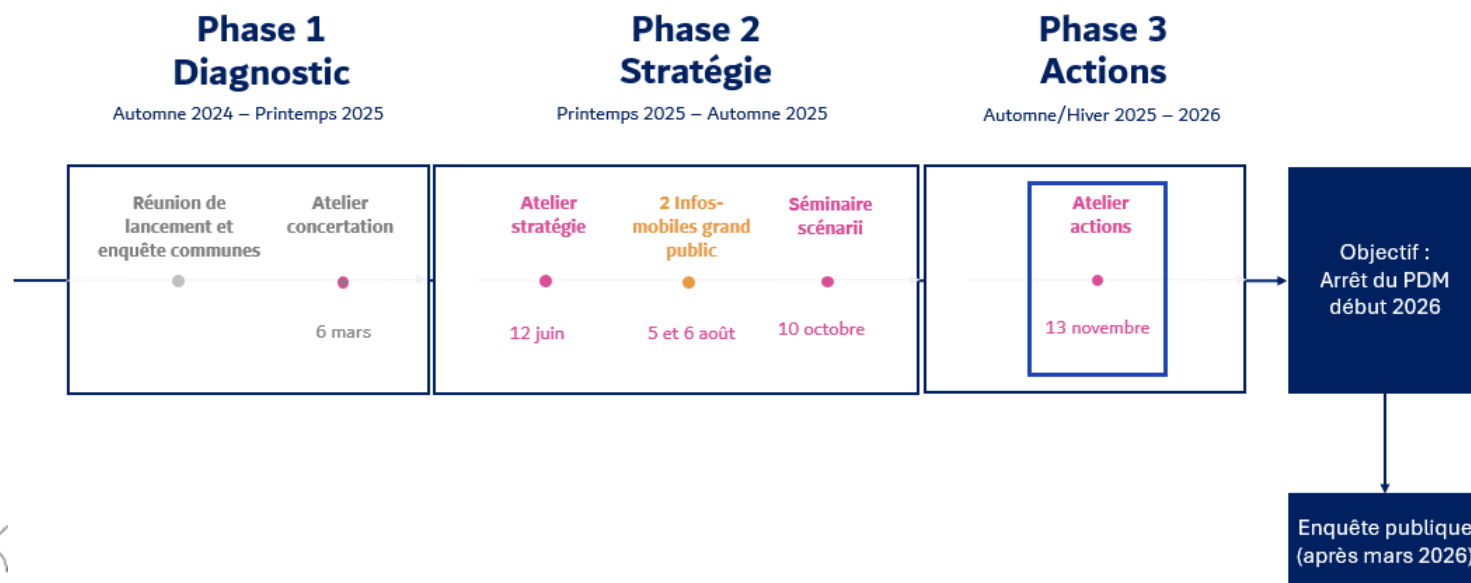


Une démarche concertante vient soutenir l'ensemble du projet afin d'embarquer toutes les parties prenantes !

La vision de la concertation

La concertation volontaire mise en place dans le cadre de la construction de ce 1^{er} PDM pour le territoire de CAP Atlantique s'est articulée autour d'un dispositif multiple, aux rencontres complémentaires, tout au long du projet.

Le calendrier de la mission



L'objectif de cette méthodologie : confronter les enseignements techniques de chaque phase (diagnostic, stratégie, plan d'actions) dans une logique d'itération, afin de venir questionner, enrichir, et bonifier les apports mutuels des parties prenantes (élus, partenaires institutionnels, usagers, acteurs associatifs...).

Le dispositif

- 1 enquête administrée auprès des communes qui composent l'agglomération de CAP Atlantique
- 1 atelier « diagnostic » le 06/03/2025
- 1 atelier « stratégie » le 12/06/2025
- 1 enquête en ligne « usagers » du 16/07 au 24/08/2025
- 2 « info'mobiles » les 05 et 06/08/2025
- 1 séminaire « élus » le 10/10/2025 (dans le cadre d'une conférence des maires)
- 1 atelier « plan d'actions » le 13/11/2025



Section 2 - Les rencontres de la concertation



Synthèse des enseignements de l'enquête auprès des communes



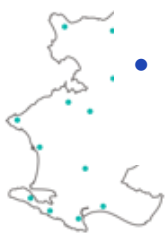
Transports routiers

- Création de nouvelles lignes de transport ou navette et augmentation des fréquences
- Réalisation d'une ligne express Guérande-Herbignac
- Création de navettes estivales
- Mise en place de lignes de transport vers les polarités extérieures



Mobilité solidaire

- Mise en place d'un dispositif de transport solidaire dans les communes du nord
- Mise en place d'aides pour la mobilité des jeunes (bourses au permis...)



15
participations au
questionnaire
communes

12
entretiens
réalisés



Synthèse des enseignements de l'enquête auprès des communes



Transports ferroviaires

- Augmentation de l'attractivité de l'offre



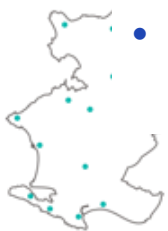
Cyclable

- Création de nouvelles voies avec une priorité pour les liaisons intercommunales
- Ajout des abris vélos couverts



Covoiturage

- Création d'une ligne solidaire des communes du nord vers Herbignac
- Amélioration des services sur les aires de covoiturage



15
participations au
questionnaire
communes

12
entretiens
réalisés



Synthèse de l'atelier « diagnostic »

Observations générales

- Un réel besoin de s'exprimer
- Une diversité des participants
- Une attente forte sur des actions et solutions concrètes

Éléments saillants à retenir

- Une dépendance à la voiture prédominante (enjeu corrélé du stationnement)
- Un constat d'infrastructures cyclables insuffisantes
- Une difficulté d'organisation du quotidien en intermodalité

Le détail de ce temps de concertation



35 participants

164
contributions

06/03/2025

À Guérande



Atelier Diagnostic 6 mars
2025

06/03/2025 - 17:50
Réf. wog249

Transformer les piétons en
covoitureurs



Atelier Diagnostic 6 mars
2025

06/03/2025 - 17:08
Réf. mvl652

Maillage du territoire me préoccupe
! Surtout dans les bassins de vie
(covoit, transport public), et
adaptation aux personnes (public
différent, saisonnalité..)



Synthèse de l'atelier « Stratégie »

Observations générales

- 7 enjeux majeurs identifiés et présentés : le développement du réseau de transports collectifs, la pratique des modes actifs, l'inclusivité des mobilités, l'intermodalité, la relation aux autres territoires voisins, la pédagogie & la communication, et l'intégration aux autres projets de territoire
- Cet atelier visait à présenter les enjeux ci-dessus, les pistes de solutions travaillées par le bureau d'études Iter, afin de les faire enrichir et prioriser par les participants

Éléments saillants à retenir

- Des propositions en nombre pour les enjeux de transports collectifs, des modes actifs, et de l'intermodalité
- Les actions prioritaires définies collectivement :
 - 1) Travailler sur un maillage cyclable intercommunal du territoire pour les déplacements quotidiens et de loisirs
 - 2) Faciliter l'accès à l'information sur les différents dispositifs de mobilité
 - 3) Adapter l'offre de mobilité sur le territoire aux personnes âgées et retraitées
 - 3 bis) Réflexion sur la politique de stationnement dans les centralités et en périphérie immédiate



Le détail de ce temps de concertation

19 participants
66 propositions
d'enrichissement
des pistes de
solution

12/06/2025
À Guérande



Synthèse de l'enquête en ligne « usagers »

Observations générales

- Un questionnaire sur les usages et les attentes des usagers en matière de mobilités sur le territoire
- Un relais par les axes de communication de CAP Atlantique et des communes
- Profil des répondants : 84% habitants, 15% résidents secondaires, 3% étudiants et travailleurs temporaires

Éléments saillants à retenir

- Une prédominance de l'usage de la voiture individuelle
- Un déficit d'efficacité de l'information en matière de mobilités
- Une information recherchée auprès des sources officielles et institutionnelles (mairie, agglomération, office de tourisme)
- Un plébiscite pour une application unique des mobilités
- Un large constat d'une circulation automobile non apaisée
- Une divergence de vision quant aux besoins en matière de stationnement
- Un engouement théorique pour les modes actifs, conditionné à une amélioration des infrastructures, tant quantitativement (réseau) que qualitativement (sécurité)
- Un constat des conflits d'usage entre voitures et modes actifs, avec une posture de rejet de la responsabilité sur « l'autre »



195 participants
pour autant de
contributions

Du 16/07 au
24/08/2025

En ligne



Synthèse des « info'mobiles »

Observations générales

- Un questionnaire sur les usages et les attentes des usagers en matière de mobilités sur le territoire
- Une implantation sur 2 marchés structurants du territoire en pleine saison estivale pour compléter l'enquête en ligne
- Profil des répondants : 60% estivants, 23% habitants, 17% résidents secondaires

Éléments saillants à retenir

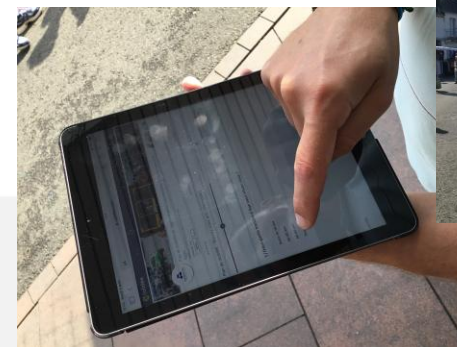
- Une prédominance de l'usage de la voiture individuelle, qu'il s'agisse des trajets du quotidien (travail, école, services) ou à vocation de loisirs/tourisme
- Une information jugée claire et suffisante par 66% des répondants, expliquée par l'expression d'une maîtrise en amont des options de mobilités sur le territoire
- Des sources d'information « non institutionnelles » majoritairement utilisées : réseaux sociaux, sites internet
- Un constat confirmé concernant les difficultés de stationnement/circulation
- La reconnaissance de conflits d'usage entre voitures et modes actifs, mais une volonté d'apaisement



104 sondages
administrés pour
autant de
contributions

05/08/2025 à La
Baule

06/08/2025 à
Guérande



« Le vélo me fait peur aujourd'hui à
cause des voitures »



Synthèse de l'atelier « Plan d'actions »

Observations générales

- Une mobilisation continue des acteurs ayant participé aux ateliers « diagnostic » puis « stratégie », avec l'ajout de 3 citoyens tirés au sort
- Ce dernier temps de concertation avant l'arrêt du projet de PDM avait pour objectif de présenter et clarifier les actions consolidées du scénario socle, et celles priorisées dans les scénarios ambitieux, afin de les qualifier pour leur mise en œuvre (Quoi faire ? Où ? Avec quels acteurs ?)

Éléments saillants à retenir

- Une expression collective de continuer de contribuer de manière constructive à ce projet de premier Plan De Mobilités
- Une difficulté à qualifier les acteurs à mobiliser sur la mise en œuvre des actions, signe d'une complexité à identifier les compétences respectives des acteurs en matière de mobilités
- Une nécessité de « faire vivre » le diagnostic, car certains sujets évoluent dans le temps



30 participants
97 contributions

13/11/2025
À Guérande



Section 3 - Synthèse des contributions & enjeux clés



Synthèse des contributions & enjeux clés

Les mobilités actives

- Constat : un attachement fort au vélo, mais une insécurité ressentie due à des pistes discontinues et des flux non séparés
- Attentes : sécurisation des itinéraires intercommunaux, amélioration de la signalétique et augmentation des capacités de stationnement (box)

Les transports collectifs

- Constat : un manque de lisibilité et une intermodalité jugée insuffisante entre le bus et le train
- Attentes : renforcement du cadencement (notamment vers les gares), développement de lignes express, et mise en place de transport à la demande



Synthèse des contributions & enjeux clés

Le covoiturage et les mobilités partagées

- Constat : le covoiturage est perçu comme une alternative réelle pour optimiser l'usage de la voiture individuelle
- Attentes : création de parkings réservés et déploiement de plateformes de mise en relation dynamiques

Gestion de la saisonnalité

- Constat : besoin de gérer le pic de fréquentation estivale qui entraîne de la congestion
- Attentes : adaptation des programmations en haute saison estivale, et développement de navettes vers le littoral



Section 4 - Défis & leviers d'actions prioritaires



Défis et leviers d'action prioritaire

Défis majeurs pour le territoire :

1. Réduire la dépendance à la voiture individuelle
2. Faciliter l'intermodalité
3. Apaiser les conflits d'usage (habitants VS visiteurs, automobilistes VS cyclistes VS piétons)

Actions plébiscitées :

1. Maillage cyclable
2. Information multimodale
3. Mobilité inclusive



Section 5 - Conclusion & suites



CONCLUSION & SUITES

Le dispositif de concertation, en ayant été conduit en itération avec les phases d'études techniques, a pu **confirmer les éléments du diagnostic** initial, tout en **révélant des besoins humains forts** : demande d'accompagnement au changement, besoin de communication et d'échanges, et écoute permanente des usagers.

La **mobilisation du grand public** a pu mettre en avant des enjeux très spécifiques selon la typologie du public, mais néanmoins non opposés. Ceci conduit à une nécessaire **planification** dans le temps, au regard du degré **d'impact attendu** et des **efforts** que cela demande, afin de pouvoir ensuite communiquer aux parties prenantes **les trajectoires** qui seront prises.

La mobilisation des partenaires, notamment **associatifs de représentants des usagers**, a révélé une **maturité du territoire** pour le dialogue constructif, sur lequel il est important de capitaliser et qu'il conviendra de **continuer d'animer**, afin de **sécuriser le projet** et son futur programme d'actions.



Merci



cap-atlantique.fr



Assérac | Batz-sur-Mer | Camoël | Férel | Guérande | Herbignac | La Baule-Escoublac | La Turballe
Le Croisic | Le Pouliguen | Mesquer | Pénestin | Piriac-sur-Mer | Saint-Lyphard | Saint-Molf