

Plan de mobilité

Phase 3 : Plan d'Actions

CapAtlantique La Baule-Guérande Agglo

Atelier du 13 Novembre 2025

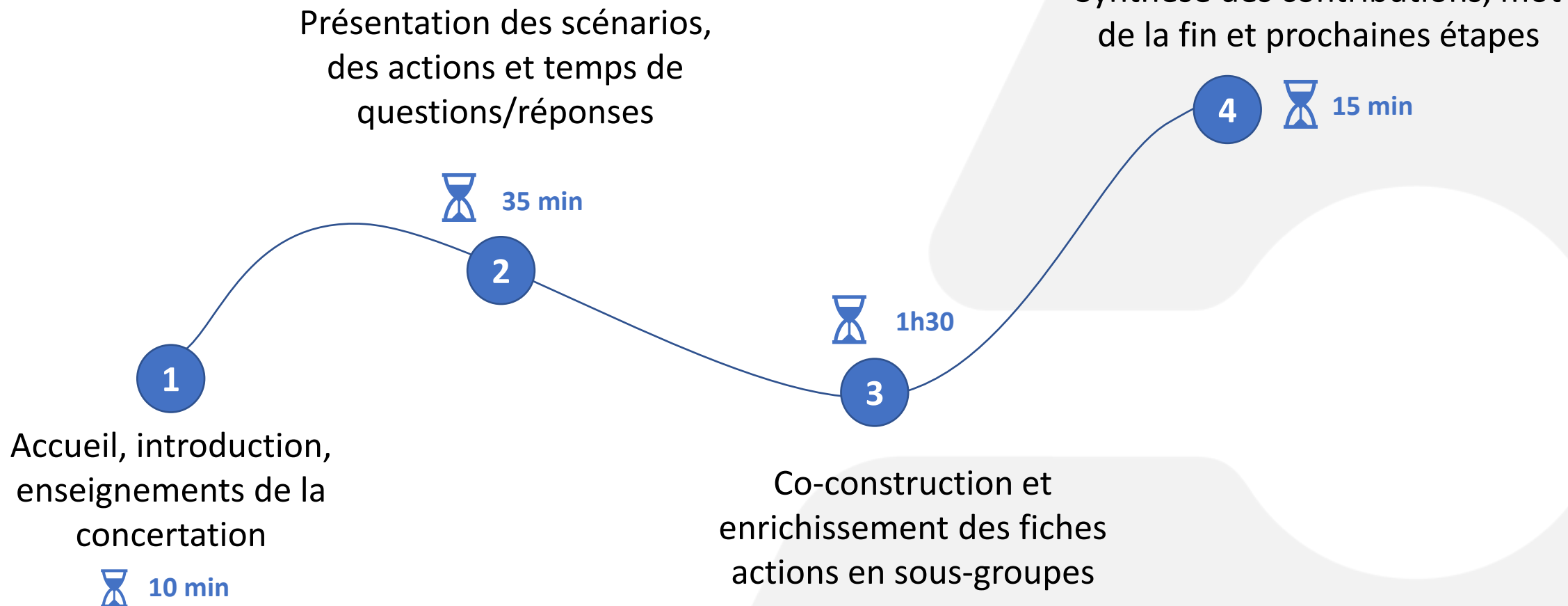
Version 01 du 13/11/2025



Novembre 2025



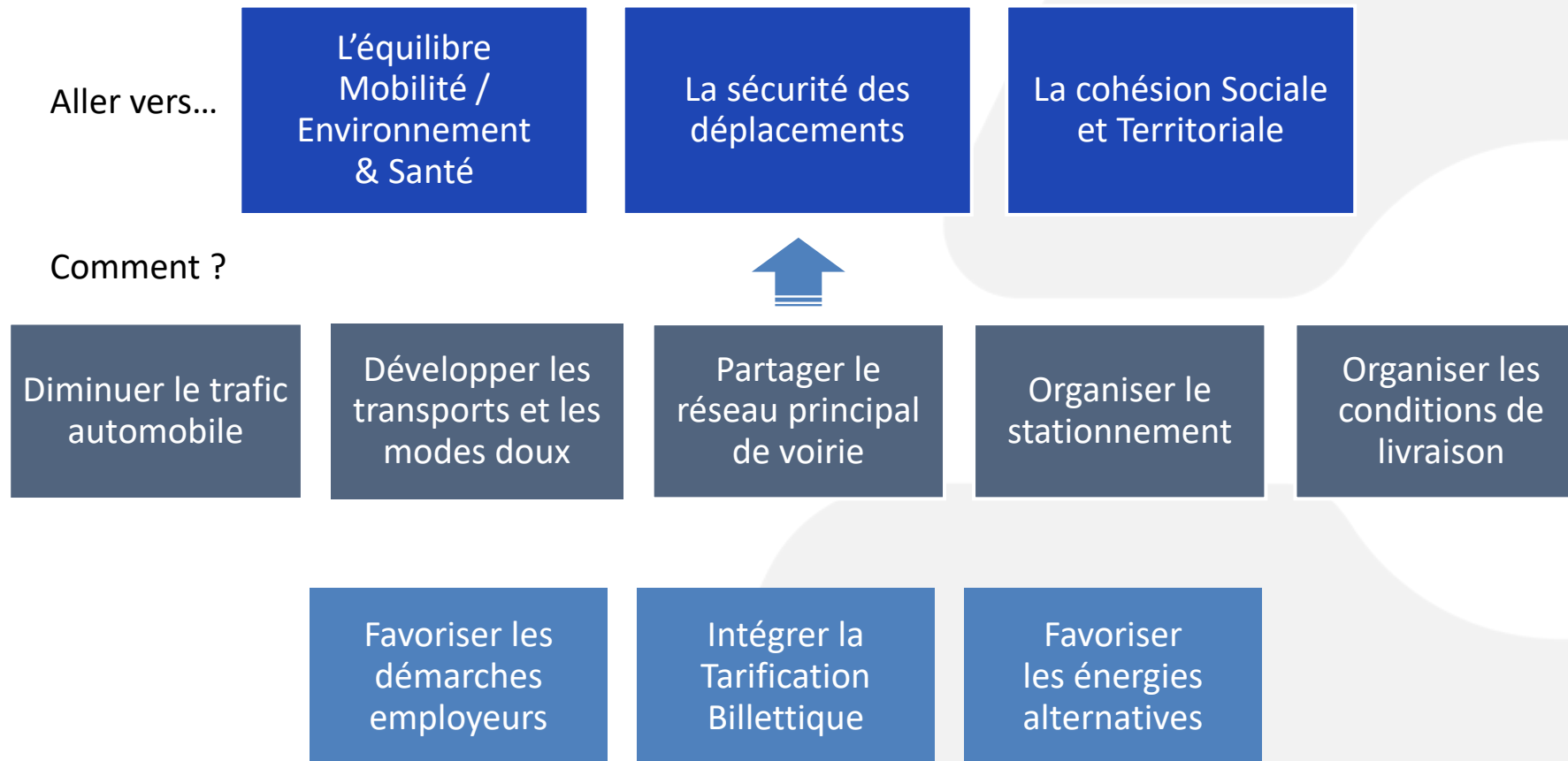
Le déroulé de la séance ⌚ 2h30



Une stratégie sur **10 ans**
1^{er} PDM de CapAtlantique-La Baule Guérande Agglo

Rappel : Qu'est-ce qu'un Plan de Mobilité ?

Le Plan de Mobilité doit répondre à des objectifs cadrés par la loi



Le calendrier de la mission

Phase 1 Diagnostic

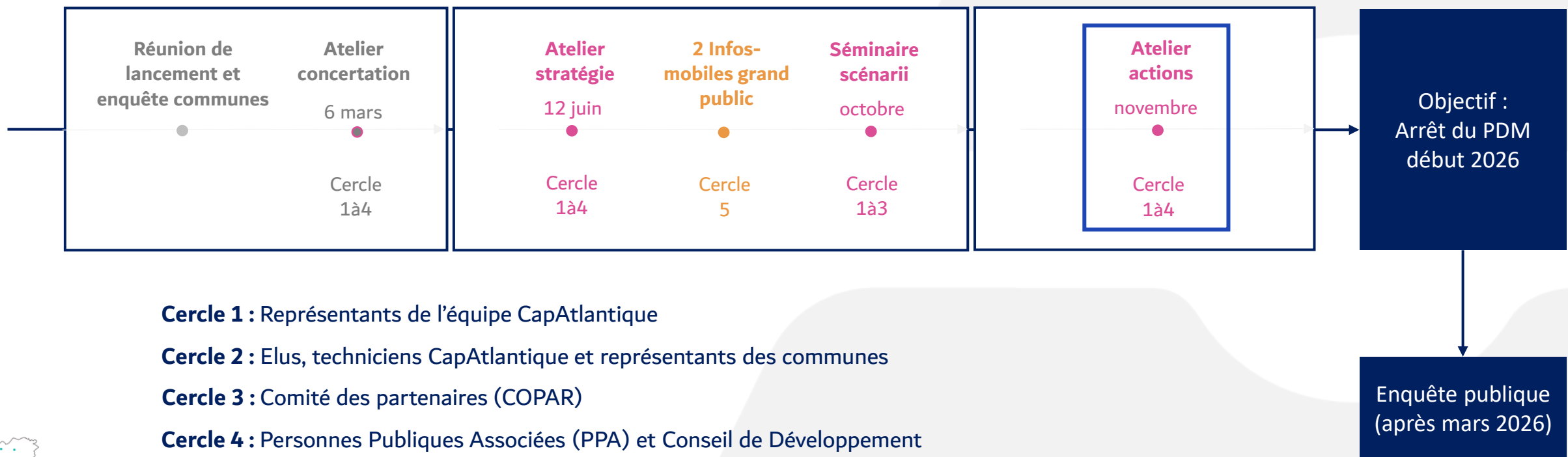
Automne 2024 – Printemps 2025

Phase 2 Stratégie

Printemps 2025 – Automne 2025

Phase 3 Actions

Automne/Hiver 2025 – 2026



Cercle 1 : Représentants de l'équipe CapAtlantique

Cercle 2 : Elus, techniciens CapAtlantique et représentants des communes

Cercle 3 : Comité des partenaires (COPAR)

Cercle 4 : Personnes Publiques Associées (PPA) et Conseil de Développement

Cercle 5 : Publics Cibles et Grand public



Le calendrier de la mission

Phase 1 Diagnostic

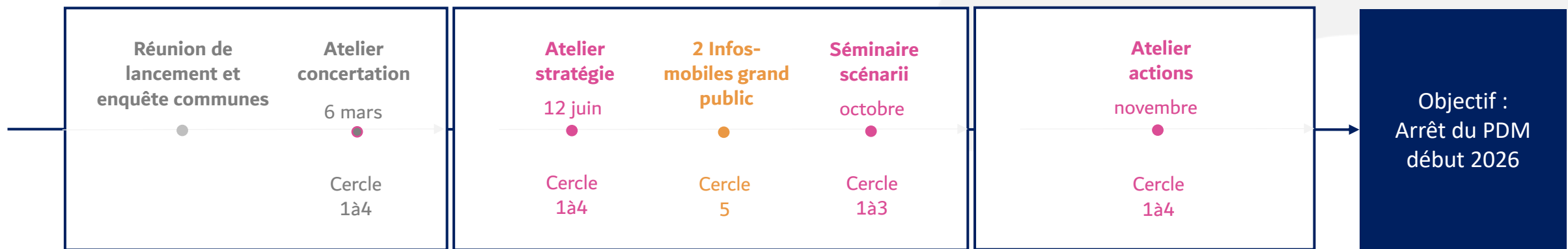
Automne 2024 – Printemps 2025

Phase 2 Stratégie

Printemps 2025 – Automne 2025

Phase 3 Actions

Automne/Hiver 2025 – 2026



Objectif :
Arrêt du PDM
début 2026

Enquête publique
(après mars 2026)

Cercle 1 : Représentants de l'équipe CapAtlantique

Cercle 2 : Elus, techniciens CapAtlantique et représentants des communes



Cercle 3 : Comité des partenaires (COPAR)

Cercle 4 : Personnes Publiques Associées (PPA) et Conseil de Développement

Cercle 5 : Publics Cibles et Grand public



Deux bassins de vie distincts

-  Bassins de vie d'Herbignac
-  Bassins de vie Guérande-La Baule

Des pôles d'équipements / de densité de population

-  Pôle majeur
-  Pôle relais
-  Pôle de proximité

Des pôles d'intermodalité



Gares

La Baule les Pins, La Baule Escoublac, Le Pouliguen, Batz-sur-Mer et Le Croisic



Pôles d'échanges structurants :

PEM de La Baule, plateforme multimodale de Guérande et pôle d'échanges d'Herbignac



Interfaces de proximité

La Baule le Guézy, La Baule Les Pins, La Baule Les Floralies, Guérande Villejames

Une attractivité littorale touristique et saisonnière



De nombreux lieux de fréquentation touristique (plages, ports de plaisance, campings...)

Les marais salants, une rupture naturelle

Des corridors de déplacement



Internes :

Liés au flux de déplacement domicile-travail internes

Dorsale principale La Baule-Guérande-Herbignac



Depuis/vers l'extérieur :

Liés au flux de déplacement domicile-travail externes

Vers le pôle de Saint-Nazaire / Montoir-de-Bretagne



Un corridor de cohésion territoriale / bassin de mobilité, en liaison vers la gare de Pontchâteau



Un corridor de cohésion régionale vers le Nord

Des aménagements cyclables



Une nervure cyclable projetée et en réflexion, pour le vélo du quotidien

Et des services cyclables (location de vélo/VAE en libre-service, location longue durée...)

Des pratiques de covoiturage



Corridors de covoiturage existants et potentiels

Synthèse des enjeux mobilité de CapAtlantique La Baule-Guérande Agglo

VERSION PROJET

25/09/25

Vers La Roche-Bernard, Redon

- Phase 3

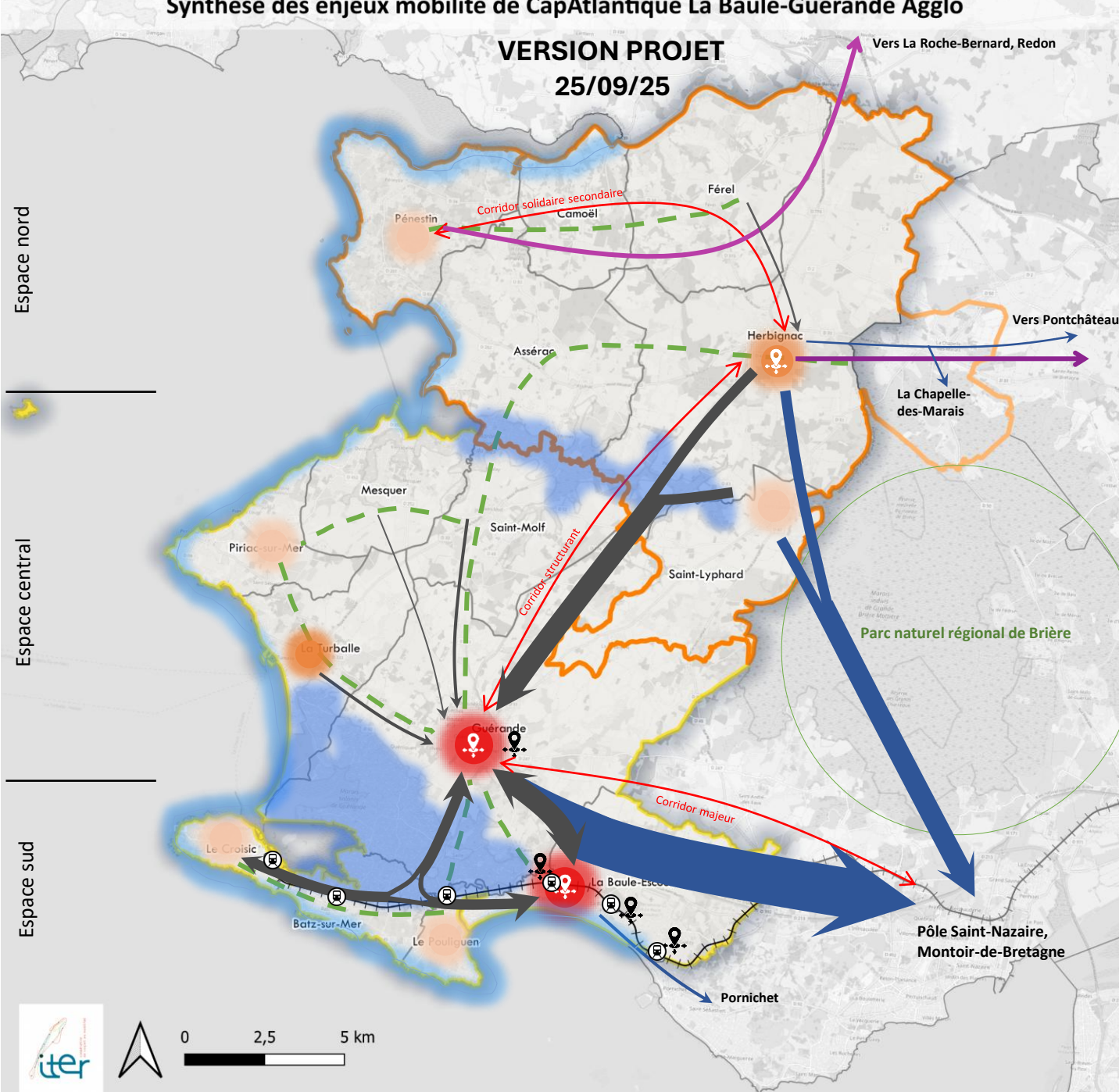
Espace nord

Espace central

Espace sud



0 2,5 5 km



LES ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

12/06

Atelier stratégie

61 actions présentées

- Maillage cyclable intercommunal
- Accès à l'information
- Stationnement & accessibilité



05 & 06/08

Info'mobiles

104 répondants

(vacanciers et résidents secondaires)

- Conflits d'usage
- Sources d'informations "indirectes"

16/07 > 24/08

Enquête en ligne

195 répondants

(habitants)

- Parcours "usager"
- Sources d'informations "directes"
- Conflits d'usage : posture de fermeture

Des scénarios abordés à travers 8 thématiques

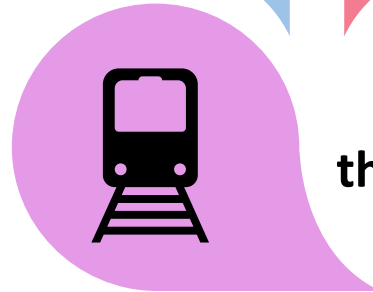
A. Transports collectifs routiers

Réseau de bus, navettes...



B. Transports collectifs ferroviaires

Réseau ferroviaire



C. Modes actifs

Réseaux et services cyclables, piétons,....



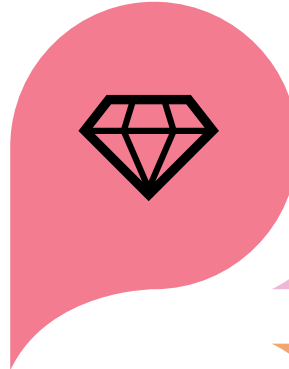
D. Intermodalité

Pratiques de changement de mode lors d'un même déplacement



H. Gouvernance : communication, animation, collaboration

Documents de planification, collaboration entre acteurs...



G. Mobilité inclusive

Mobilité pour les personnes en situation d'insertion socio-professionnelle, personnes âgées,...

F. Stationnement, livraisons

Stationnement de véhicules et livraison de marchandises



E. La mobilité autrement

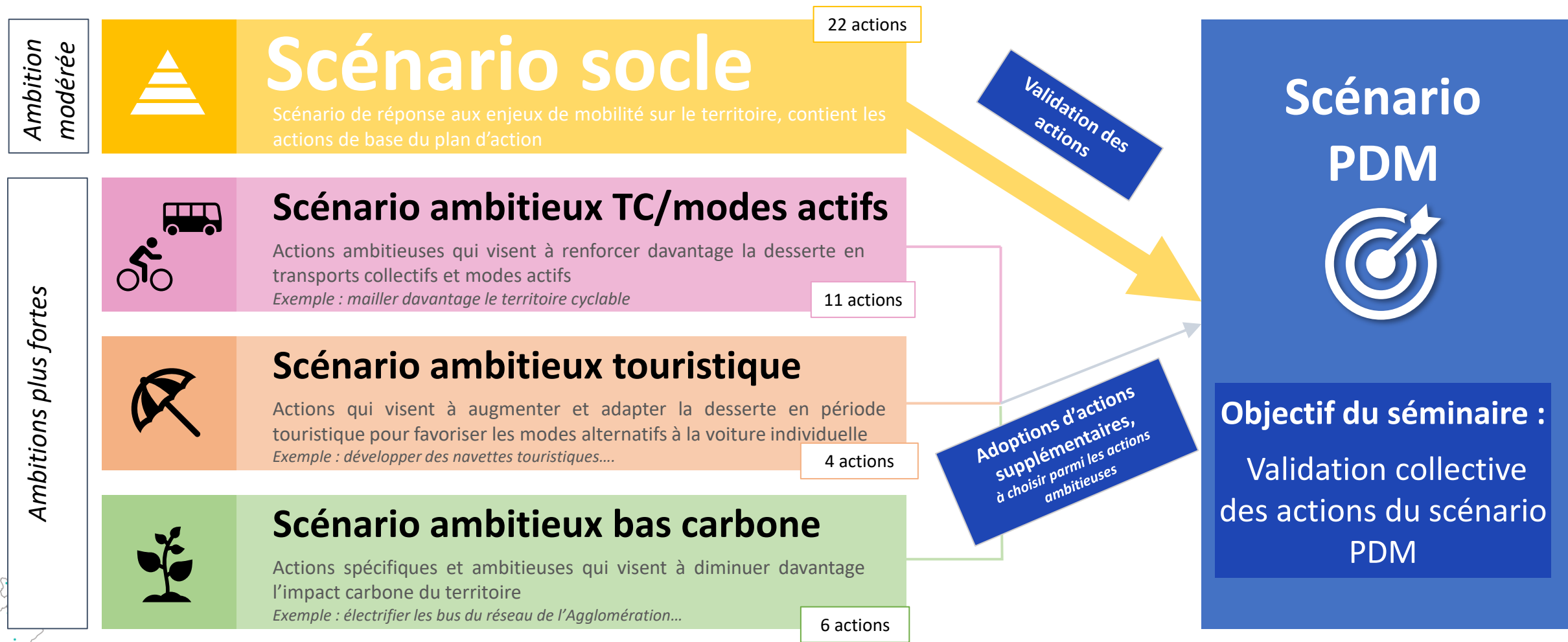
Covoiturage, véhicules électriques, autopartage....



8
thématiques



Des scénarios comme outil d'aide à la décision, visant à définir collectivement le scénario du PDM





Les actions du scénario socle

A. Transports collectifs routiers

- Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de l'Agglomération
- Développer l'offre de transport en correspondance entre les trains et les bus
- Collaborer avec les différents acteurs des réseaux



22 actions





Les actions du scénario socle

A. Transports collectifs routiers

- Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de l'Agglomération
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre) : *Développer l'offre de transport en correspondance entre les trains et les bus*
- Collaborer avec les différents acteurs des réseaux



B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : *augmenter la capacité des rames en heure de pointe*
- **Sécuriser les passages à niveau**



22 actions





Les actions du scénario socle

A. Transports collectifs routiers

- Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de l'Agglomération
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre) : *Développer l'offre de transport en correspondance entre les trains et les bus*
- Collaborer avec les différents acteurs des réseaux



B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : *augmenter la capacité des rames en heure de pointe*
- Sécuriser les passages à niveau



22 actions

C. Modes actifs

- Mailler le territoire pour les cyclistes et piétons
- Améliorer le stationnement vélo
- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage





Les actions du scénario socle

A. Transports collectifs routiers

- Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de l'Agglomération
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre) : *Développer l'offre de transport en correspondance entre les trains et les bus*
- Collaborer avec les différents acteurs des réseaux



B. Transports collectifs ferroviaires

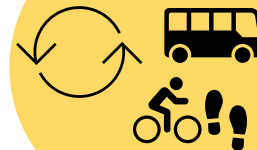
- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : *augmenter la capacité des rames en heure de pointe*
- Sécuriser les passages à niveau



22 actions

C. Modes actifs

- Mailler le territoire pour les cyclistes et piétons
- Améliorer le stationnement vélo
- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage



D. Intermodalité

- Améliorer l'intermodalité autour des gares
- Simplifier la billettique





Les actions du scénario socle

A. Transports collectifs routiers

- Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de l'Agglomération
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre) : *Développer l'offre de transport en correspondance entre les trains et les bus*
- Collaborer avec les différents acteurs des réseaux



B. Transports collectifs ferroviaires

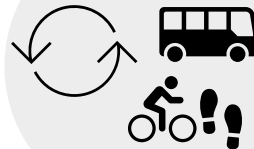
- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : *augmenter la capacité des rames en heure de pointe*
- Sécuriser les passages à niveau



22 actions

C. Modes actifs

- Mailler le territoire pour les cyclistes et piétons
- Améliorer le stationnement vélo
- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage



D. Intermodalité

- Améliorer l'intermodalité autour des gares
 - Simplifier la billettique

E. La mobilité autrement

- Déployer les bornes de recharge pour véhicules électriques
- Favoriser le covoiturage
- Affiner le besoin en autopartage sur le territoire
- Favoriser les commerces et services itinérants





Les actions du scénario socle

A. Transports collectifs routiers

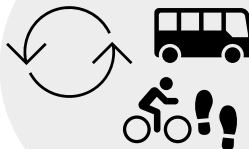
- Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de l'Agglomération
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre) : *Développer l'offre de transport en correspondance entre les trains et les bus*
- Collaborer avec les différents acteurs des réseaux

B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : *augmenter la capacité des rames en heure de pointe*
- Sécuriser les passages à niveau

C. Modes actifs

- Mailler le territoire pour les cyclistes et piétons
- Améliorer le stationnement vélo
- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage



22 actions

D. Intermodalité

- Améliorer l'intermodalité autour des gares
 - Simplifier la billettique

F. Stationnement, livraisons

- Engager une réflexion sur la politique de stationnement
- Améliorer le transport de marchandises en ville (coordonner et harmoniser)

E. La mobilité autrement

- Déployer les bornes de recharge pour véhicules électriques
- Favoriser le covoiturage
- Affiner le besoin en autopartage sur le territoire
- Favoriser les commerces et services itinérants



Les actions du scénario socle

A. Transports collectifs routiers

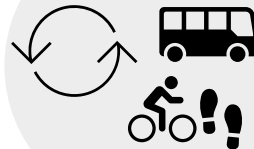
- Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de l'Agglomération
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre) : *Développer l'offre de transport en correspondance entre les trains et les bus*
- Collaborer avec les différents acteurs des réseaux

B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : *augmenter la capacité des rames en heure de pointe*
- Sécuriser les passages à niveau

C. Modes actifs

- Mailler le territoire pour les cyclistes et piétons
- Améliorer le stationnement vélo
- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage



D. Intermodalité

- Améliorer l'intermodalité autour des gares
 - Simplifier la billettique



G. Mobilité inclusive

- Travailler sur une offre de transports à destination des publics les plus vulnérables



F. Stationnement, livraisons

- Engager une réflexion sur la politique de stationnement
- Améliorer le transport de marchandises en ville



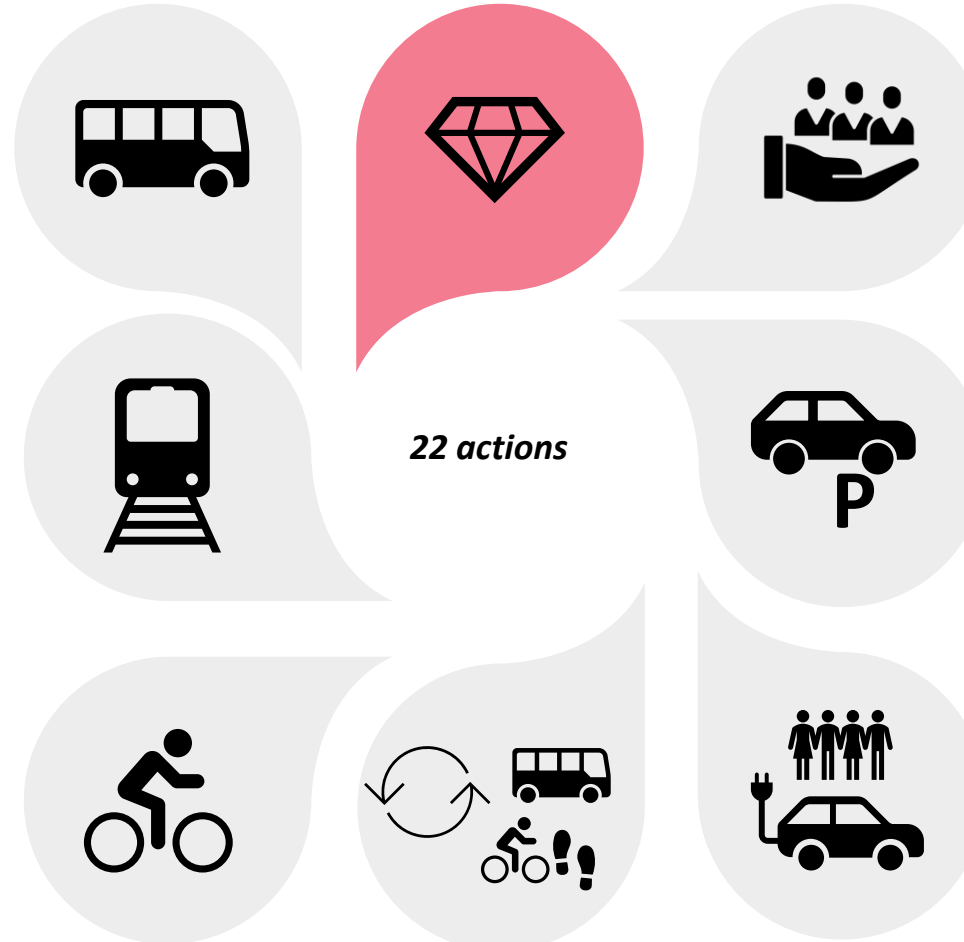
E. La mobilité autrement

- Déployer les bornes de recharge pour véhicules électriques
- Favoriser le covoiturage
- Affiner le besoin en autopartage sur le territoire
- Favoriser les commerces et services itinérants

22 actions

H. Gouvernance : communication, animation, collaboration

- Collaborer
- Informer et communiquer
- Mettre en place un observatoire des mobilités
- Accompagner les entreprises sur le sujet de la mobilité
- Conforter le lien urbanisme/mobilité



Les actions du scénario socle

A. Transports collectifs routiers

- Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de l'Agglomération
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre) : *Développer l'offre de transport en correspondance entre les trains et les bus*
- Collaborer avec les différents acteurs des réseaux

B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : *augmenter la capacité des rames en heure de pointe*
- Sécuriser les passages à niveau

C. Modes actifs

- Mailler le territoire pour les cyclistes et piétons
- Améliorer le stationnement vélo
- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage



G. Mobilité inclusive

- Travailler sur une offre de transports à destination des publics les plus vulnérables

F. Stationnement, livraisons

- Engager une réflexion sur la politique de stationnement
- Améliorer le transport de marchandises en ville

E. La mobilité autrement

- Déployer les bornes de recharge pour véhicules électriques
- Favoriser le covoiturage
- Affiner le besoin en autopartage sur le territoire
- Favoriser les commerces et services itinérants

D. Intermodalité

- Améliorer l'intermodalité autour des gares
- Simplifier la billettique

H. Gouvernance : communication, animation, collaboration

- Collaborer
- Informer et communiquer
- Mettre en place un observatoire des mobilités
- Accompagner les entreprises sur le sujet de la mobilité
- Conforter le lien urbanisme/mobilité



Les actions du scénario socle

A. Transports collectifs routiers

- Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de l'Agglomération
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre) : *Développer l'offre de transport en correspondance entre les trains et les bus*
- Collaborer avec les différents acteurs des réseaux

B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : *augmenter la capacité des rames en heure de pointe*
- Sécuriser les passages à niveau

C. Modes actifs

- Mailler le territoire pour les cyclistes et piétons
- Améliorer le stationnement vélo
- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage



 DSP Mobilités 2026-2030

G. Mobilité inclusive

- Travailler sur une offre de transports à destination des publics les plus vulnérables



F. Stationnement, livraisons

- Engager une réflexion sur la politique de stationnement
- Améliorer le transport de marchandises en ville (coordonner et harmoniser)

E. La mobilité autrement

- Déployer les bornes de recharge pour véhicules électriques
- Favoriser le covoiturage
- Affiner le besoin en autopartage sur le territoire
- Favoriser les commerces et services itinérants



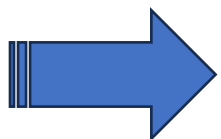
D. Intermodalité

- Améliorer l'intermodalité autour des gares
- Simplifier la billettique

Scénario socle : compréhension & clarification

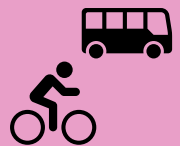


Y a-t-il des besoins de clarification ?



Expression individuelle, avec une vision communautaire





Scénario ambitieux TC/modes actifs

A. Transports collectifs routiers

- **Développer et renforcer le réseau :**

- adapter l'offre pour permettre des possibilités de déplacements en transports aux horaires pendulaires

- porter une réflexion sur de nouvelles lignes vers l'extérieur du territoire (Herbignac <> Saint-Lyphard <> Saint-Nazaire, vers Montoir-de-Bretagne...)

- **Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre) :**

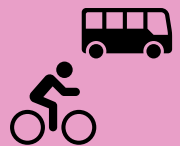
- améliorer les possibilités de déplacements non obligés vers les gares extérieures (pour les communes du nord du territoire) : vers Pontchâteau, Questembert, Redon... ;

- assurer un rabattement en transports pour chacune des communes vers une gare



11 actions





Scénario ambitieux TC/modes actifs

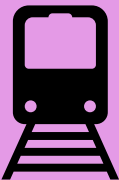
A. Transports collectifs routiers

- Porter une réflexion sur de nouvelles lignes vers l'extérieur du territoire (Herbignac <> Saint-Lyphard <> Saint-Nazaire, vers Montoir-de-Bretagne...)
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre)



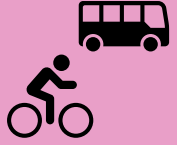
B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire :
 - augmenter le niveau d'offre ferroviaire,
 - élargir l'amplitude horaire
 - augmenter l'offre de réservation des places vélo....



11 actions





Scénario ambitieux TC/modes actifs

A. Transports collectifs routiers

- Porter une réflexion sur de nouvelles lignes vers l'extérieur du territoire (Herbignac <> Saint-Lyphard <> Saint-Nazaire, vers Montoir-de-Bretagne...)
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre)



B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : Augmenter le niveau d'offre ferroviaire, élargir l'amplitude horaire, augmenter l'offre de réservation des places vélo....

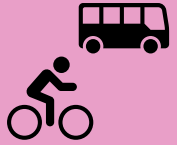


11 actions

C. Modes actifs

- **Promouvoir les services vélo et l'apprentissage :**
 - développer une maison du vélo (ou de la mobilité),
 - porter une réflexion sur le développement des vélos en libre-service, à l'échelle de l'intercommunalité
- **Favoriser le vélo dans le milieu professionnel**





Scénario ambitieux TC/modes actifs

A. Transports collectifs routiers

- Porter une réflexion sur de nouvelles lignes vers l'extérieur du territoire (Herbignac <> Saint-Lyphard <> Saint-Nazaire, vers Montoir-de-Bretagne...)
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre)



B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : Augmenter le niveau d'offre ferroviaire, élargir l'amplitude horaire, augmenter l'offre de réservation des places vélo....

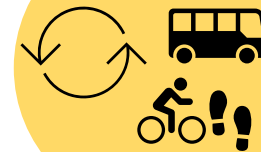


C. Modes actifs

- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage : Développer une maison du vélo (ou de la mobilité), porter une réflexion sur le développement des vélos en libre-service, à l'échelle de l'intercommunalité
- Favoriser le vélo dans le milieu professionnel



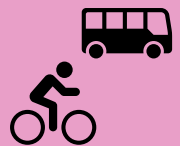
11 actions



D. Intermodalité

- Améliorer l'intermodalité autour des gares (**DIVAT : disques de valorisation des axes de transport**)
- Améliorer les pôles d'échanges multimodaux : **travailler sur la hiérarchisation des PEM**





Scénario ambitieux TC/modes actifs

A. Transports collectifs routiers

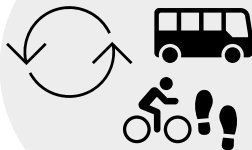
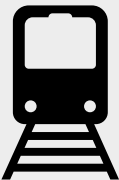
- Porter une réflexion sur de nouvelles lignes vers l'extérieur du territoire (Herbignac <> Saint-Lyphard <> Saint-Nazaire, vers Montoir-de-Bretagne...)
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre)

B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : Augmenter le niveau d'offre ferroviaire, élargir l'amplitude horaire, augmenter l'offre de réservation des places vélo....

C. Modes actifs

- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage : Développer une maison du vélo (ou de la mobilité), porter une réflexion sur le développement des vélos en libre-service, à l'échelle de l'intercommunalité
- Favoriser le vélo dans le milieu professionnel



D. Intermodalité

- Améliorer l'intermodalité autour des gares autour des DIVAT
- Travailler sur la hiérarchisation des PEM



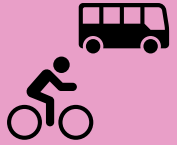
F. Stationnement, livraisons

- Engager une réflexion sur la politique de stationnement : *réduction de l'offre*



E. La mobilité autrement





Scénario ambitieux TC/modes actifs

A. Transports collectifs routiers

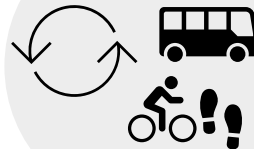
- Porter une réflexion sur de nouvelles lignes vers l'extérieur du territoire (Herbignac <> Saint-Lyphard <> Saint-Nazaire, vers Montoir-de-Bretagne...)
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre)

B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : Augmenter le niveau d'offre ferroviaire, élargir l'amplitude horaire, augmenter l'offre de réservation des places vélo....

C. Modes actifs

- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage : Développer une maison du vélo (ou de la mobilité), porter une réflexion sur le développement des vélos en libre-service, à l'échelle de l'intercommunalité
- Favoriser le vélo dans le milieu professionnel



D. Intermodalité

- Améliorer l'intermodalité autour des gares autour des DIVAT
- Travailler sur la hiérarchisation des PEM



G. Mobilité inclusive

- Favoriser la pratique du vélo pour les publics âgés ou vulnérables



F. Stationnement, livraisons

- Engager une réflexion sur la politique de stationnement : réduction de l'offre

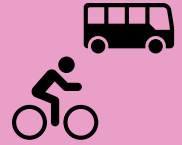


E. La mobilité autrement



H. Gouvernance : communication, animation, collaboration

- Informer et communiquer : *mise en place d'une plateforme d'information unique sur la mobilité*
- Conforter le lien urbanisme-mobilité : *Conforter ou améliorer les politiques urbaines favorisant l'accessibilité au quart d'heure*



Scénario ambitieux TC/modes actifs

A. Transports collectifs routiers

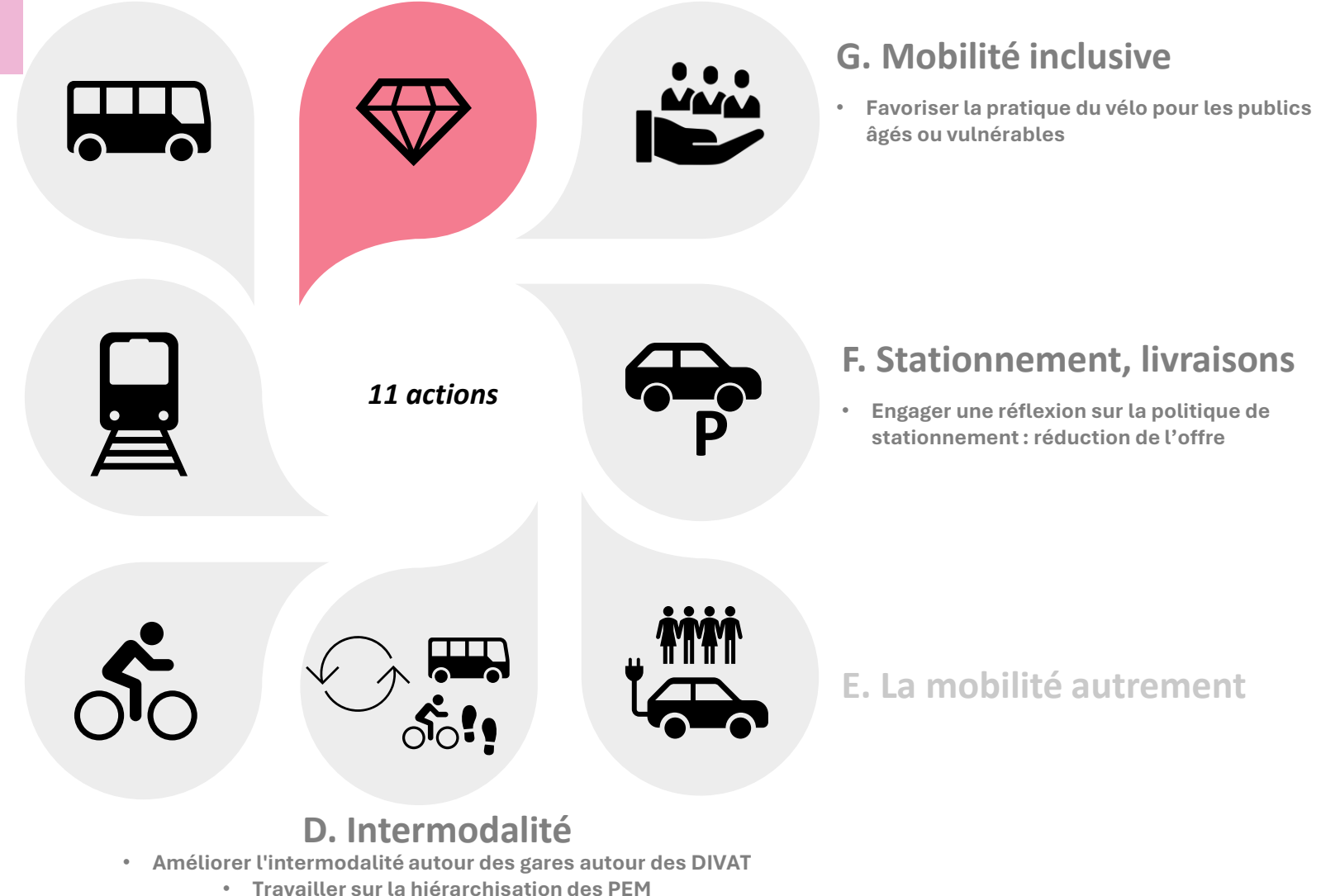
- Porter une réflexion sur de nouvelles lignes vers l'extérieur du territoire (Herbignac <> Saint-Lyphard <> Saint-Nazaire, vers Montoir-de-Bretagne...)
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre)

B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : Augmenter le niveau d'offre ferroviaire, élargir l'amplitude horaire, augmenter l'offre de réservation des places vélo....

C. Modes actifs

- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage : Développer une maison du vélo (ou de la mobilité), porter une réflexion sur le développement des vélos en libre-service, à l'échelle de l'intercommunalité
- Favoriser le vélo dans le milieu professionnel

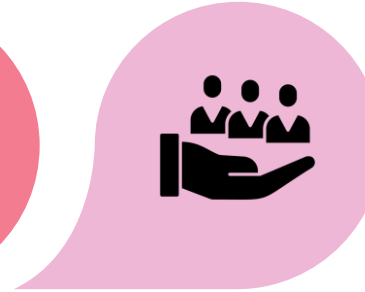
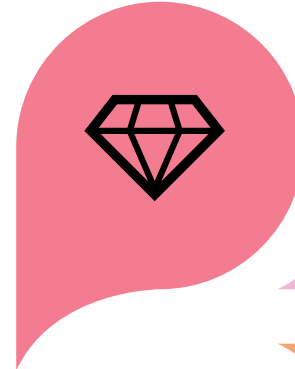


- Améliorer l'intermodalité autour des gares autour des DIVAT
- Travailler sur la hiérarchisation des PEM

H. Gouvernance : communication, animation, collaboration

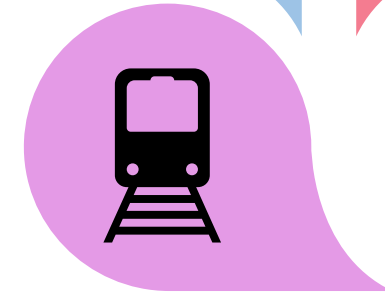


- Informer et communiquer
- Conforter le lien urbanisme-mobilité



G. Mobilité inclusive

- Favoriser la pratique du vélo pour les publics âgés ou vulnérables



11 actions



F. Stationnement, livraisons

- Engager une réflexion sur la politique de stationnement : réduction de l'offre



E. La mobilité autrement

Scénario ambitieux TC/modes actifs

A. Transports collectifs routiers

- Porter une réflexion sur de nouvelles lignes vers l'extérieur du territoire (Herbignac <> Saint-Lyphard <> Saint-Nazaire, vers Montoir-de-Bretagne...)
- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre) :
 - améliorer les possibilités de déplacements vers les gares extérieures;
 - assurer un rabattement en transports pour chacune des communes vers une gare.

B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : Augmenter le niveau d'offre ferroviaire, élargir l'amplitude horaire, augmenter l'offre de réservation des places vélo....

C. Modes actifs

- Promouvoir les services vélo et l'apprentissage : Développer une maison du vélo (ou de la mobilité), porter une réflexion sur le développement des vélos en libre-service, à l'échelle de l'intercommunalité
- Favoriser le vélo dans le milieu professionnel

D. Intermodalité

- Améliorer l'intermodalité autour des gares : *autour des DIVAT*
- Améliorer les pôles d'échanges multimodaux : *Travailler sur la hiérarchisation des PEM*



DSP Mobilités 2026-2030



Actions plébiscitées en CM



Scénario ambitieux touristique

A. Transports collectifs routiers

- Renforcer les liaisons vers les gares :
assurer un rabattement pour chacune des communes
- Adapter la desserte aux dynamiques
calendaires et saisonnières



4 actions





Scénario ambitieux touristique

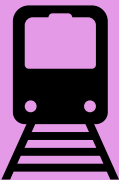
A. Transports collectifs routiers

- Renforcer les liaisons vers les gares : *assurer un rabattement pour chacune des communes*
- Adapter la desserte aux dynamiques calendaires et saisonnières



B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : *augmenter l'offre de réservation des places vélo dans les TER*



4 actions





Scénario ambitieux touristique

A. Transports collectifs routiers

- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre)
- Adapter la desserte aux dynamiques calendaires et saisonnières



B. Transports collectifs ferroviaires

- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : *augmenter l'offre de réservation des places vélo dans les TER*



4 actions

C. Modes actifs

- Mailler le territoire pour les cyclistes et piétons : *Réaménager les littoraux en rationalisant la place de la voiture et favorisant l'accès par les modes actifs (parking retro-littoraux...)*





Scénario ambitieux touristique

A. Transports collectifs routiers

- Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre) : assurer un rabattement pour chacune des communes
- Adapter la desserte aux dynamiques calendaires et saisonnières

B. Transports collectifs ferroviaires

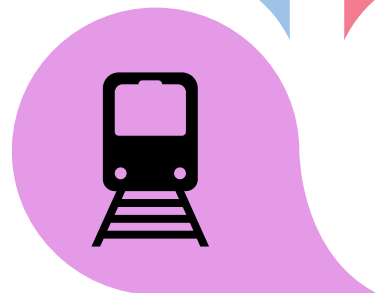
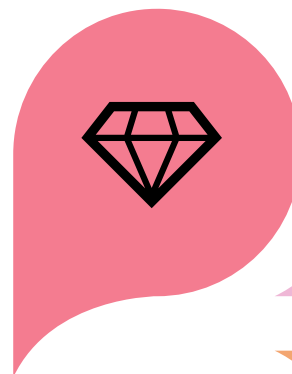
- Renforcer la desserte en transport ferroviaire : augmenter l'offre de réservation des places vélo dans les TER

C. Modes actifs

- Mailler le territoire pour les cyclistes et piétons : Réaménager les littoraux en rationalisant la place de la voiture et favorisant l'accès par les modes actifs (parking retro-littoraux...)



H. Gouvernance : communication, animation, collaboration



4 actions



G. Mobilité inclusive

F. Stationnement, livraisons

E. La mobilité autrement

D. Intermodalité



Actions plébiscitées en CM



Scénario ambitieux bas carbone

A. Transports collectifs routiers

- Décarboner (électrifier et /ou autre carburant type hydrogène,...) le parc de véhicules de transports en commun
- Adapter le réseau de transports aux risques liés aux dérèglements climatiques



6 actions





Scénario ambitieux bas carbone

A. Transports collectifs routiers

- Décarboner (électrifier et /ou autre carburation type hydrogène,...) le parc de véhicules de transports en commun
- Adapter le réseau de transports aux risques liés aux dérèglements climatiques

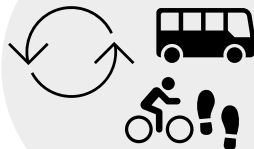


B. Transports collectifs ferroviaires



6 actions

C. Modes actifs



D. Intermodalité



E. La mobilité autrement

- Mettre en place d'une flotte d'autopartage variée pour répondre à différents besoins (véhicules intermédiaires...)





Scénario ambitieux bas carbone

A. Transports collectifs routiers

- Décarboner (électrifier et /ou autre carburation type hydrogène,...) le parc de véhicules de transports en commun
- Adapter le réseau de transports aux risques liés aux dérèglements climatiques



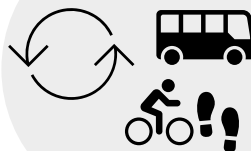
B. Transports collectifs ferroviaires



C. Modes actifs



6 actions



D. Intermodalité



F. Stationnement, livraisons

- Travailler sur la qualité des stationnements voitures, en particulier lors de leur création ou de leur réaménagement : végétalisation, perméabilité des matériaux dès que possible, etc
- Améliorer le transport de marchandises en ville (livraison, logistique, réglementation...) en encourageant les hubs logistiques

E. La mobilité autrement

- Mettre en place d'une flotte d'autopartage variée pour répondre à différents besoins (véhicules intermédiaires...)





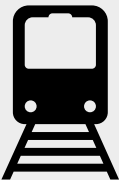
Scénario ambitieux bas carbone

A. Transports collectifs routiers

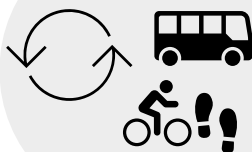
- Décarboner (électrifier et /ou autre carburation type hydrogène,...) le parc de véhicules de transports en commun
- Adapter le réseau de transports aux risques liés aux dérèglements climatiques

B. Transports collectifs ferroviaires

C. Modes actifs



6 actions



H. Gouvernance : communication, animation, collaboration

- Être une collectivité exemplaire en matière de mobilité bas carbone :
Mettre en place une gouvernance permettant d'anticiper ou l'adaptation des réseaux vis-à-vis des dérèglements climatiques,..

G. Mobilité inclusive

F. Stationnement, livraisons

- Travailler sur la qualité des stationnements voitures, en particulier lors de leur création ou de leur réaménagement : végétalisation, perméabilité des matériaux dès que possible, etc
- Améliorer le transport de marchandises en ville (livraison, logistique, réglementation...) en encourageant les hubs logistiques

E. La mobilité autrement

- Mettre en place d'une flotte d'autopartage variée pour répondre à différents besoins (véhicules intermédiaires...)

D. Intermodalité





Scénario ambitieux bas carbone

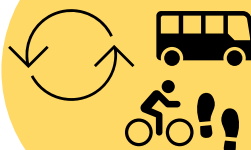
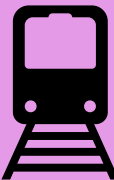
A. Transports collectifs routiers



- Décarboner (électrifier et /ou autre carburation type hydrogène,...) le parc de véhicules de transports en commun
- Adapter le réseau de transports aux risques liés aux dérèglements climatiques

B. Transports collectifs ferroviaires

C. Modes actifs



6 actions

D. Intermodalité

H. Gouvernance : communication, animation, collaboration

• Être une collectivité exemplaire en matière de mobilité bas carbone :
Mettre en place une gouvernance permettant d'anticiper ou l'adaptation
des réseaux vis-à-vis des dérèglements climatiques,...



G. Mobilité inclusive

F. Stationnement, livraisons

- Travailler sur la qualité des stationnements voitures, en particulier lors de leur création ou de leur réaménagement : végétalisation, perméabilité des matériaux dès que possible, EnR, etc
- Améliorer le transport de marchandises en ville (livraison, logistique, réglementation...) en encourageant les hubs logistiques



E. La mobilité autrement

- Mise en place d'une flotte d'autopartage variée pour répondre à différents besoins (véhicules intermédiaires...)

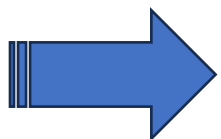


Actions plébiscitées en CM

Scénario socle : compréhension & clarification



Y a-t-il des besoins de clarification ?



Expression individuelle, avec une vision communautaire



Les actions à co-construire en atelier



AXE	ACTIONS	INTITULE	MESURES
Thématique A : Transports collectifs routiers	A1	Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de Cap Atlantique La Baule Guérande Agglo	•A.1.4. Décarboner (électrifier et /ou autre carburant type hydrogène,...) le parc de véhicules de transports en commun
	A5	Collaborer avec les différents acteurs des réseaux	• A.5.1. Encourager la coopération entre l'intercommunalité, les communes, les partenaires institutionnels, l'office du tourisme, pour avoir une communication efficace et coordonnée
	A2	Renforcer les liaisons vers les gares (problématique du dernier kilomètre)	•A.2.2. Améliorer les possibilités de déplacements non obligés vers les gares extérieures (pour les communes du nord du territoire) : vers Pontchâteau, Questembert, Redon... les QR codes pour communiquer, multiplier des solutions simples pour accéder à l'offre
			•A.2.3. Assurer un rabattement en transports pour chacune des communes vers une gare (interne ou externe à l'Agglomération) pour un rabattement pendulaire
			•A.2.4. Assurer un rabattement en transports pour chacune des communes vers une gare (interne ou externe à l'Agglomération) pour un rabattement en <u>période touristique</u>
	A3	Adapter la desserte aux dynamiques calendaires et saisonnières	•A.3.1. Une adaptation de l'offre touristique du réseau urbain à développer en saison estivale (élargie) et sur les pôles de destination touristique, principalement à destination des plages (navettes, ...) (créer une étoile vers La Baule depuis les communes voisines, créer une navette Pénestin>Camoël>Férel, ..., Adapter les horaires de retour de plage pour les navettes de bus (dernier retour trop tôt)
Thématique G : Mobilité inclusive	G1	Travailler sur une offre de transports à destination des publics les plus vulnérables	•G.1.1. Adapter l'offre de mobilité sur le territoire aux personnes âgées et retraitées (en particulier sur le littoral) afin de leur assurer une offre répondant à leur besoin : accessibilité PMR, marchabilité, communication sur l'offre TAD et le transport solidaire : initiatives locales et Titifloris,....
			• G.1.2. Porter une réflexion en matière de tarification solidaire s'appuyant sur le niveau de ressource et pas seulement sur le statut (cas actuel)

SC "ambitieux TC/modes actifs"
SC "ambitieux Touristique"
SC "Bas Carbone"



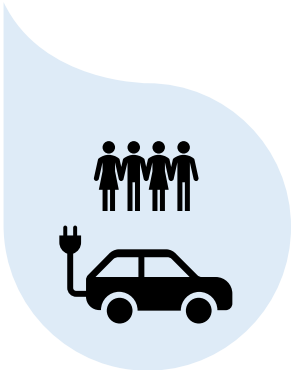
Les actions à co-construire en atelier



AXE	ACTIONS	INTITULE	MESURES
Thématique C : Modes actifs	C1	Mailler le territoire pour les cyclistes et piétons	• C.1.1. Engager ou poursuivre les réflexions sur l' apaisement de la totalité des centres bourgs et favoriser la marchabilité. Réaffirmer la nécessité de mettre en accessibilité la voirie et les espaces publics à travers des PAVE (Plan d'accessibilité de la voirie et de l'espace public) et des bonnes pratiques d'aménagement
			• C.1.2. Travailler sur l'amélioration des conditions de rabattement aux gares en modes actifs
			• C.1.3. Travailler sur un maillage cyclable intercommunal du territoire pour les déplacements quotidiens et de loisirs : réviser le schéma cyclable, affirmer les lignes structurantes à l'échelle de l'agglomération (conforter la politique de financement). Trois grands axes en pistes cyclables, sécurisées, protégées par des arbres (territoire dégradé : canicules et vent) et roulantes
			• C.1.4. Coopérer avec les communes internes à l'Agglomération et les EPCI voisins qui portent les aménagements cyclables sur leur périmètre, afin d'obtenir une harmonisation et cohérence globale
	C2	Améliorer le stationnement vélo	• C.1.6. Travailler spécifiquement sur la sécurité et la continuité des aménagements aux abords des établissements scolaires
			• C.2.1. Développer une offre de stationnement vélo (et trottinettes) sécurisée et harmonisée au niveau des principaux pôles générateurs (écoles, collèges, établissements publics, commerces, plages, gares, etc.). Favoriser les arceaux de manière générale, et développer les box sécurisés sur les arrêts stratégiques (pôles d'échange actuels et en devenir, interfaces de proximité)
	C3	Promouvoir les services vélo et l'apprentissage	• C.2.2. Communiquer sur ces équipements, par des cartes notamment et des outils numériques
			• C.1.3. Etudier le développement d' équipements et services vélos (bornes de réparation, pompe de gonflage, etc.) ou des stations nomades, halte vélo..., et communiquer sur la localisation
	C4	Favoriser le vélo dans le milieu professionnel	• C.3.3. Accompagner l' écomobilité scolaire et les initiatives innovantes en matière de mobilité (associations locales ?), ainsi que les plans de mobilité scolaires. Ex: pédibus,....
			• C.4.1. Encourager la dynamique des entreprises vers le label « Employeur Pro Vélo » ou autres dispositifs

SC "ambitieux TC/modes actifs"
SC "ambitieux Touristique"
SC "Bas Carbone"

Les actions à co-construire en atelier



AXE	ACTIONS	INTITULE	MESURES
Thématique D : Intermodalité	D1	Améliorer l'intermodalité autour des gares	• D.1.1. Accompagner le développement de bouquets de services (équipement et stationnement) à l'échelle des 5 gares (pas seulement sur le PEM de La Baule) et à des arrêts stratégiques du réseau urbain d'agglomération
	D2	Améliorer les pôles d'échanges multimodaux	• Travailler sur la hiérarchisation des interfaces (PEM, arrêts stratégiques des lignes fortes, aires de covoiturage) en tenant compte des niveaux de fonctions (urbanités, mobilité et services) pour faciliter leur aménagement
Thématique E : La mobilité autrement	E2	Favoriser le covoiturage	• E.2.1. Travailler avec le département et les communes sur l'amélioration qualitative des aires de covoiturage sur le territoire et leur aménagement (plus visibles et jalonnées, facilitant l'intermodalité : <i>infrastructures en accès et équipements sur place, bouquet de services, créer des "points stop" (arrêts) en complément des aires de covoiturages, plus simples à mettre en place....</i>)
	E3	Affiner le besoin en autopartage sur le territoire	• E.3.1. Développer l'autopartage, au niveau des gares et communes structurantes
	E4	Favoriser les commerces et services itinérants	• E.4.1. Soutenir / créer les initiatives de services itinérants permettant de rapprocher les services au plus près des habitants (autour de France Services notamment, boulangeries itinérantes...)

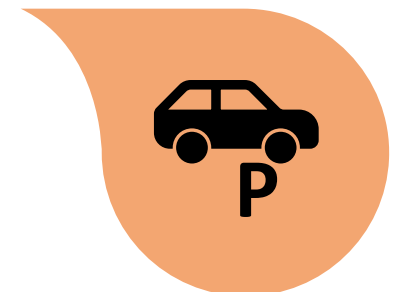
SC "ambitieux TC/modes actifs"
SC "ambitieux Touristique"
SC "Bas Carbone"



AXE	ACTIONS	INTITULE	MESURES
Thématique F : Stationnement, livraisons	F1	Engager une réflexion sur la politique de stationnement	•F.1.1. Réflexion sur la politique de stationnement (offre et tarification) dans les centralités et en périphérie immédiate pour favoriser les transports collectifs et les modes actifs
		Engager une réflexion sur la politique de stationnement	•F.1.3. Travailler sur la qualité des stationnements voitures, en particulier lors de leur création ou de leur réaménagement : <i>végétalisation, perméabilité des matériaux dès que possible, EnR, etc</i>
	F2	Améliorer le transport de marchandises en ville	• F.2.1. Coordonner et harmoniser les réglementations des livraisons à l'échelle de l'agglomération
		Améliorer le transport de marchandises en ville	•F.2.2. Améliorer le transport de marchandises en ville (livraison, logistique, réglementation...) en encourageant les hubs logistiques du dernier kilomètre dans les centralités, notamment des communes littorales

SC "ambitieux TC/modes actifs"
SC "ambitieux Touristique"
SC "Bas Carbone"

**Les actions à
co-construire
en atelier**



Co-construction & enrichissement des actions

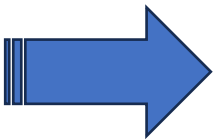


1h30 au total, 4 tours de 20 à 25 minutes



Pour chaque action :

- Que fait-on ?
- Avec qui ?
- Où ?



Logique de progression, avec enrichissement à chaque tour

