



**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO



# Plan de mobilité

Atelier stratégie du 12/06/25



06/2025



# Xavier LEQUERRE

Adjoint au Maire



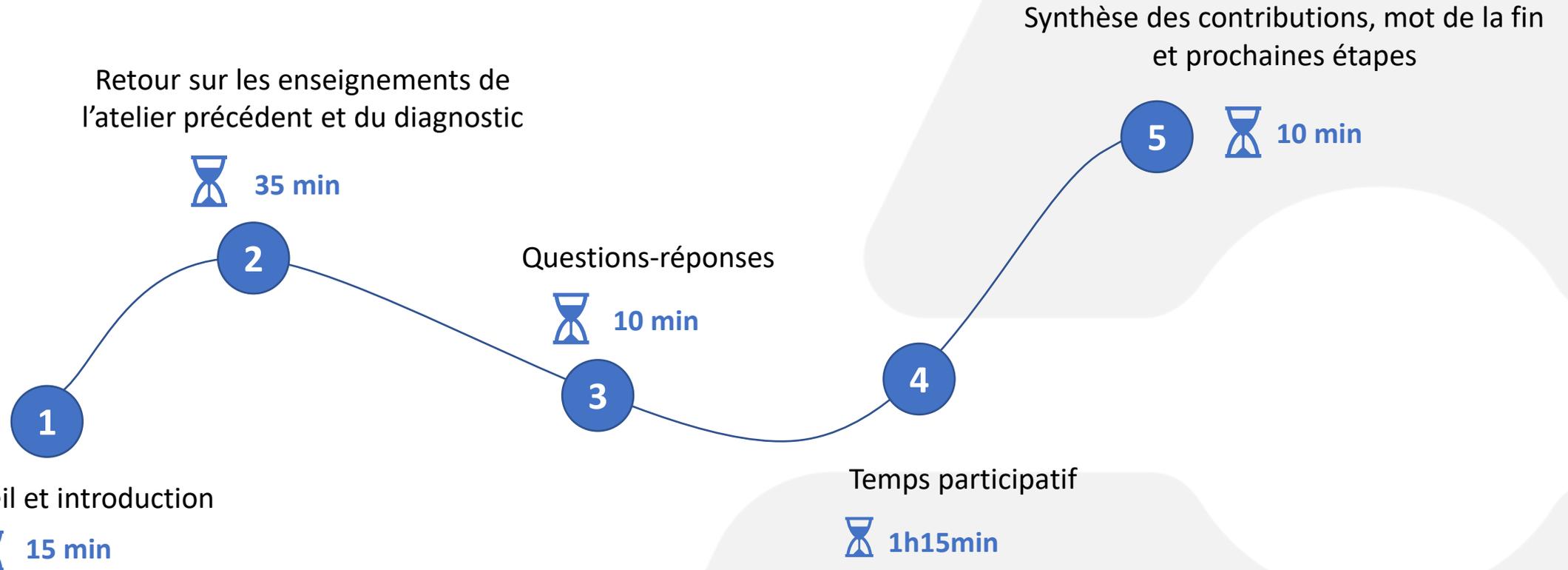


**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

## Introduction



## Programme de l'atelier



## La méthodologie générale



**Phase 1 : Diagnostic et état initial de l'environnement**



**Phase 2 : Proposer des scénarii et élaborer la stratégie mobilité**



**Phase 3 : Elaboration du programme d'action du Plan de mobilité**



Une stratégie sur **10 ans**  
**1<sup>er</sup> PDM** de CapAtlantique-La Baule Guérande Agglo

# Le calendrier prévisionnel du plan de mobilité

## Phase 1 Diagnostic

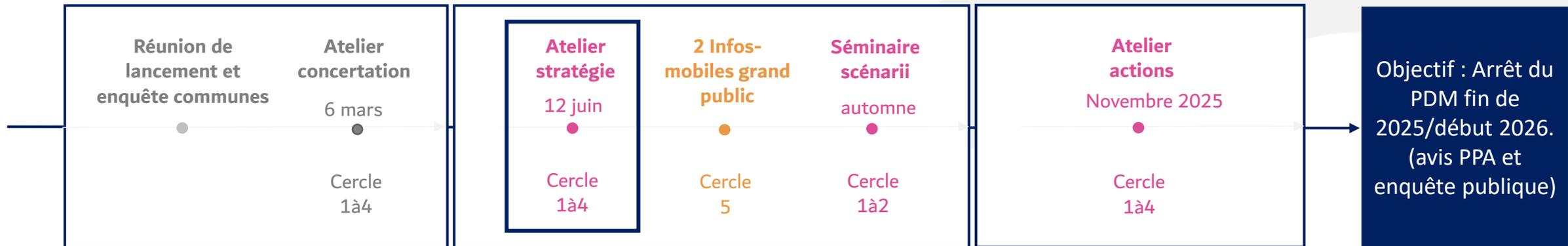
Automne 2024 – Printemps 2025

## Phase 2 Stratégie

Printemps 2025 – Automne 2025

## Phase 3 Actions

Automne/Hiver 2025 – 2026



**Cercle 1** : Représentants de l'équipe CapAtlantique La Baule Guérande Agglo

**Cercle 2** : Elus, techniciens CapAtlantique La Baule Guérande Agglo et représentants des communes

**Cercle 3** : Comité des partenaires (COPAR)

**Cercle 4** : Personnes Publiques Associées (PPA) et Conseil de Développement

**Cercle 5** : Publics Cibles et Grand public





**CapAtlantique**

LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

# Retour sur les enseignements de l'atelier de concertation de la phase 1 (06/03/2025)



## Retour sur les enseignements de l'atelier de concertation de la phase 1

- **1** atelier qui a réuni **35** participants (37% d'élus, 29% de techniciens, 23% de partenaires institutionnels, 11% de partenaires associatifs)
- **3** grands thèmes questionnés :
  - Circulation, stationnement et mobilités partagées ;
  - Transports collectifs
  - Mobilités actives
- **164** contributions récoltées



## Retour sur les enseignements de l'atelier de concertation de la phase 1

### Le bilan : un besoin de s'exprimer ressenti

- Partage des **difficultés** du quotidien
- Un **engagement** profond qui se traduit en matière d'**ambitions**
- Des **attentes** exprimées côté **actions** concrètes et **solutions**



## Retour sur les enseignements de l'atelier de concertation de la phase 1

### Une analyse qualitative riche :

- Dépendance à la **voiture individuelle** > stationnement
- **Infrastructures** > pistes cyclables, parkings, aménagements PMR
- Accessibilité aux **gares ferroviaires**
- Absence d'**intermodalité** facilitée
- Intérêt croissant pour les **mobilités douces**



## Retour sur les enseignements de l'atelier de concertation de la phase 1

### Zoom n°1 : les mobilités actives

#### **Besoins :**

- Signalétique
- Sécurité & conflits d'usage
- Intermodalité
- Stationnement



## Retour sur les enseignements de l'atelier de concertation de la phase 1

### Zoom n°2 : les mobilités partagées

#### **Suggestions :**

- Encouragement covoiturage (solution technique)
- Aménagements dédiés
- Sensibilisation & éducation



## Retour sur les enseignements de l'atelier de concertation de la phase 1

### Zoom n°3 : les transports collectifs

#### **Besoins :**

- Amélioration de la cohérence de la programmation (quali) et développement de l'offre (quanti)
- Amélioration de la communication
- Solution technique en matière de multimodalité
- Aménagements favorisant l'accès des PMR





**CapAtlantique**

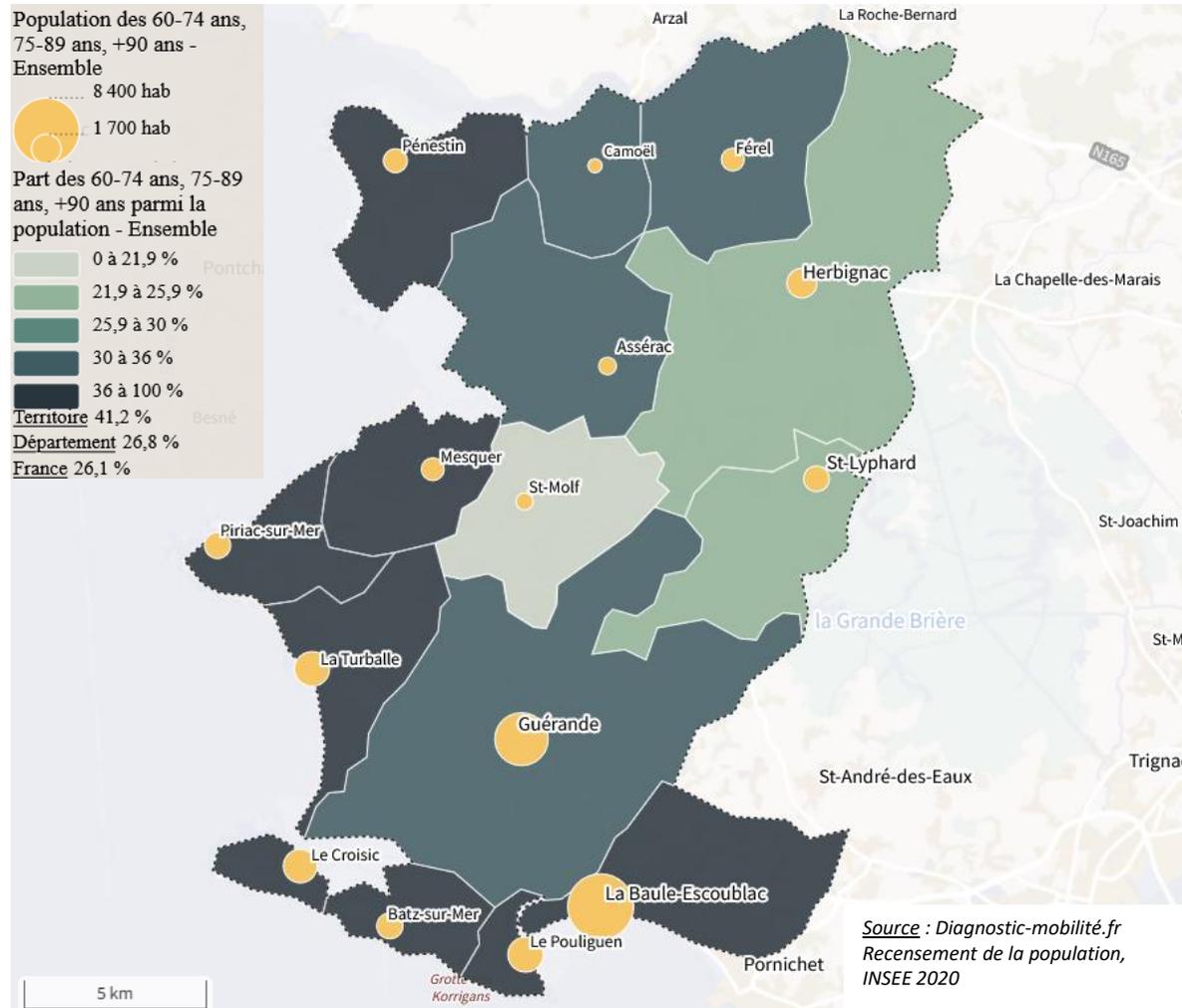
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

## Retour sur quelques éléments de diagnostic



## Un territoire caractérisé par une population vieillissante

Population des plus de 60 ans par commune

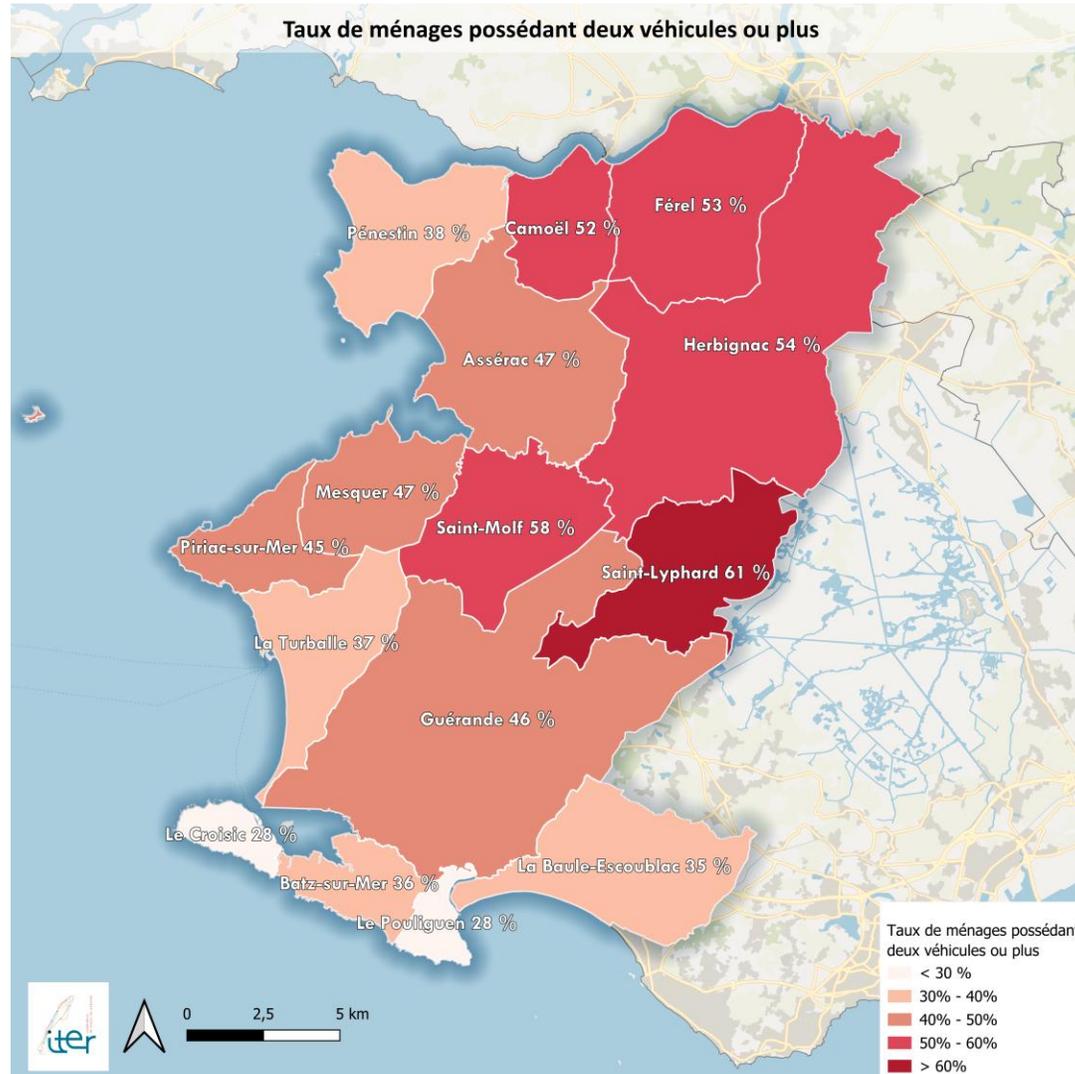


→ Un littoral caractérisé par **un pourcentage élevé de résidents de plus de 60 ans** (près de 50 % en moyenne), dont les mobilités doivent être adaptées.

→ **Les communes de l'est** du territoire marquées par **un taux de population supérieur à 60 ans plus modéré**.

→ Une moyenne dans l'agglomération (41,2 %) supérieure à la moyenne nationale (26,1 %).

## Les ménages multi-motorisés



→ Un littoral qui possède un taux de multi-motorisation plus faible que l'est du territoire.  
 → A Guérande, 46 % de ménages multi motorisés et 35 % à La Baule.

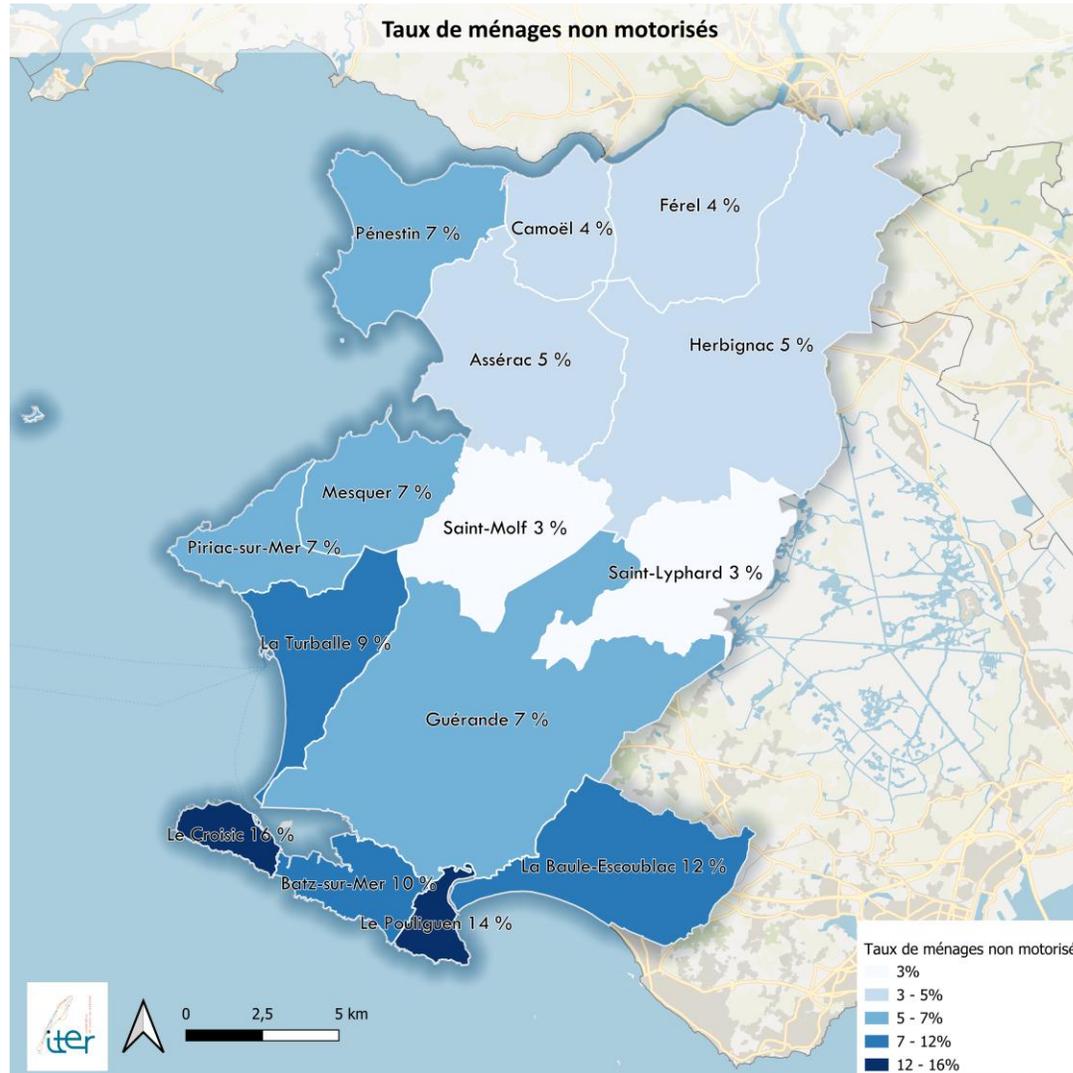
→ **Des ménages fortement multi-motorisés, en particulier à l'est du territoire (61 % à Saint-Lyphard, 54 % à Herbignac...).**



→ En parallèle, une utilisation croissante des véhicules sans permis chez les jeunes, mais aussi chez les personnes âgées, est constatée sur le territoire (déplacement vers les établissements secondaires notamment).

→ **De nouvelles formes de mobilité naissantes sur le territoire. Elles interrogent les problématiques de partage de l'espace public pour des espaces initialement non pensés pour accueillir ces types de véhicules, et qui questionnent le maintien de la culture de la voiture, sous une forme nouvelle.**

## Les ménages non-motorisés



- La part des **ménages « captifs »** (sans véhicule) représente environ 2 759 ménages (soit 7 % du total) et 70 % d'entre eux sont des retraités
- Une diminution depuis 15 ans du nombre de personnes non motorisés (11 % en 2009)
- 79 % des personnes sans véhicules résident dans les 5 communes du sud littoral (de La Turballe à La Baule)

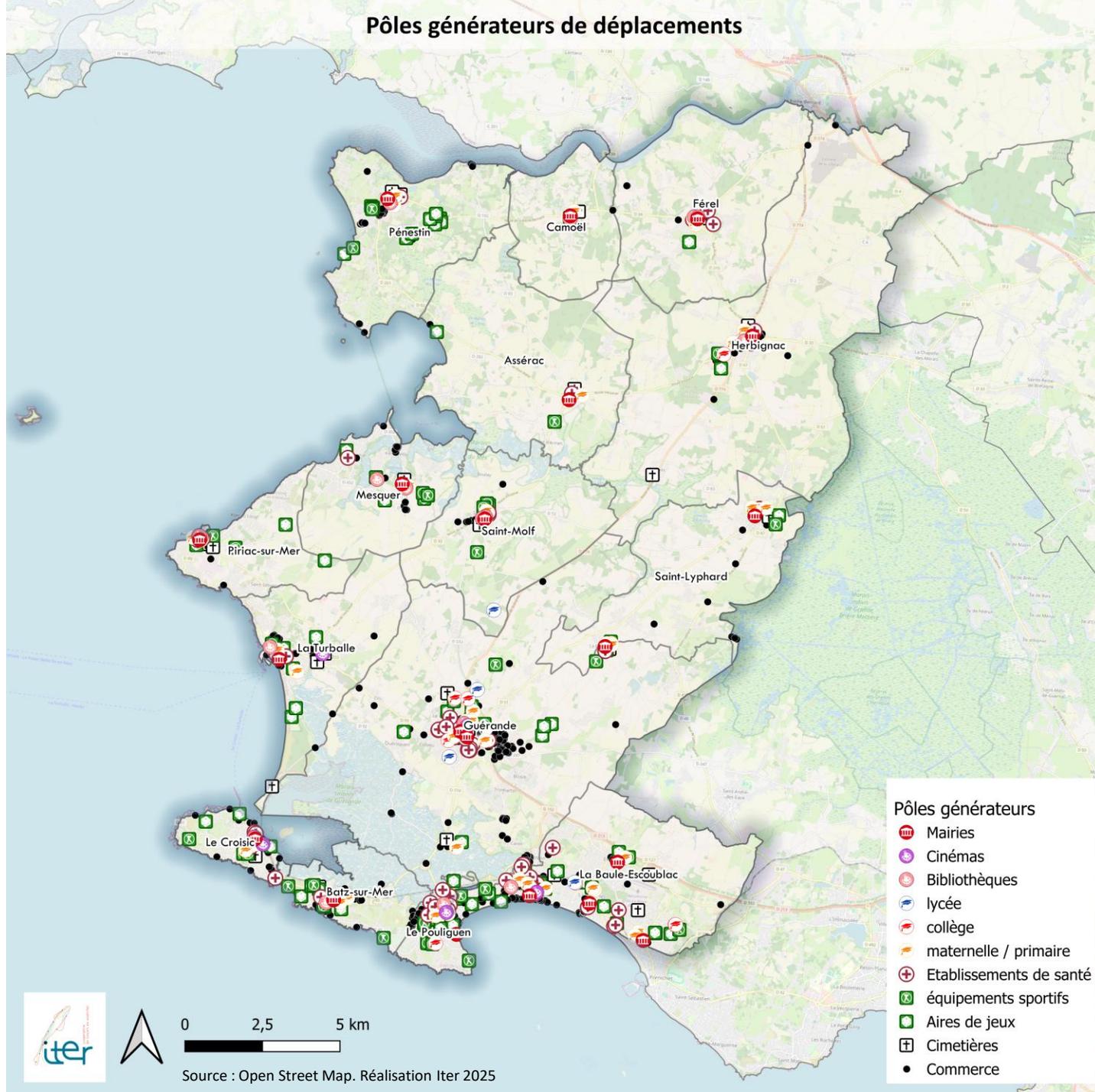
→ Un enjeu de répondre au besoin des personnes non véhiculées soit environ 5 645 personnes dont 3 890 personnes âgées, 1 275 actifs et 480 personnes sans activité

→ Les communes du Croisic et du Poulignen, de petite superficie et qui fonctionnent en cœur de bourg, et disposent d'une gare permettent un taux de non-motorisation plus élevé que les autres communes

## Les pôles générateurs de déplacements

→ Une concentration des pôles générateurs de déplacements à La Baule et Guérande

→ Mais aussi sur le littoral sud (Le Pouliguen, La Croisic, Batz-sur-Mer) et à Herbignac et La Turballe

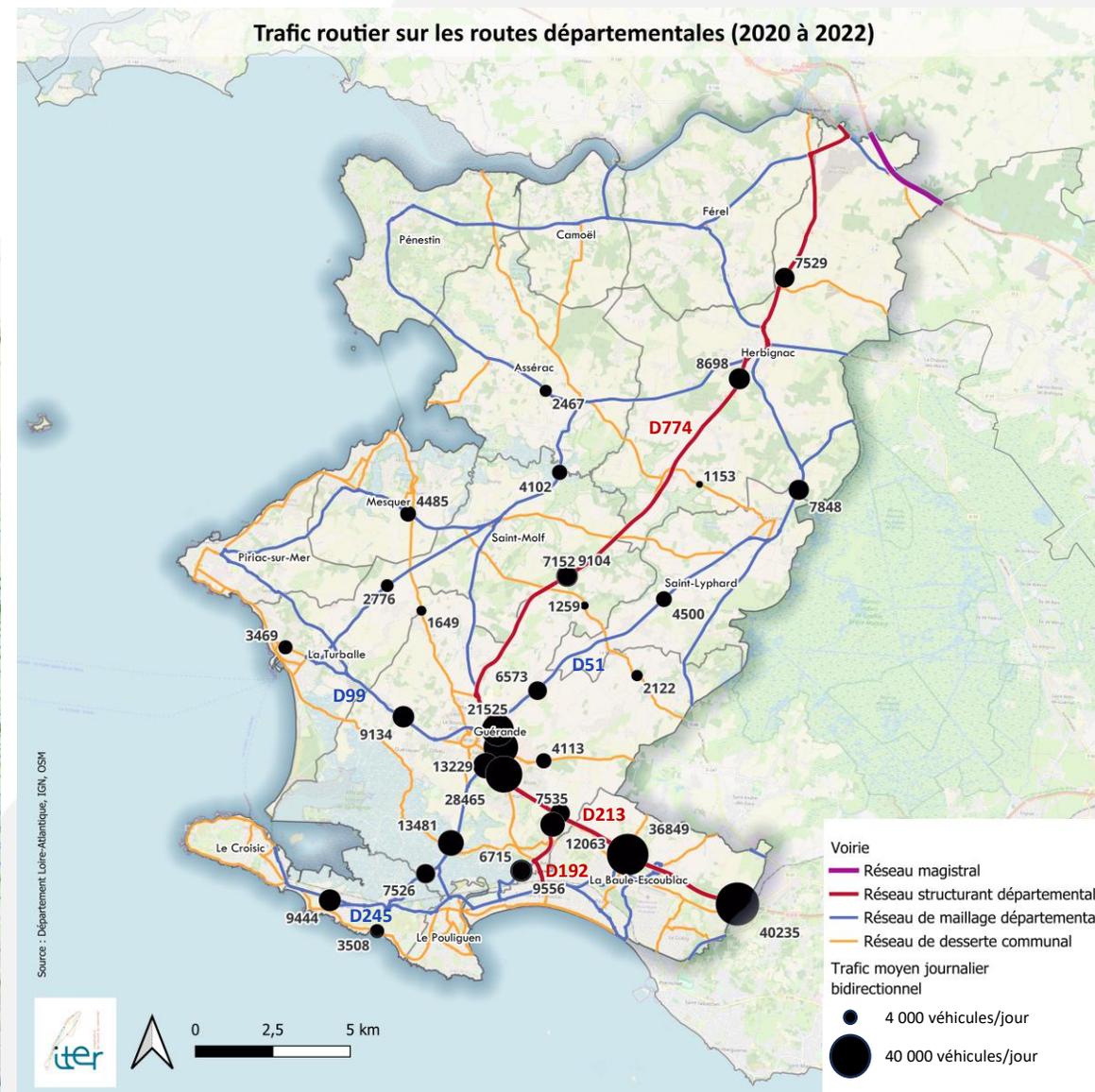
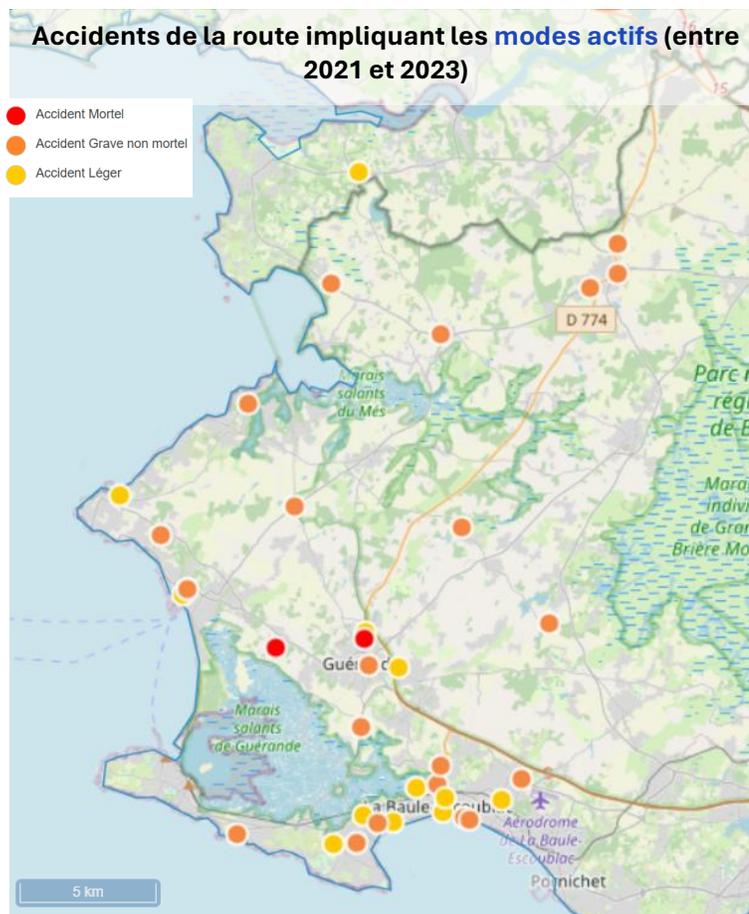


## Des trafics routiers importants, et une accidentologie qui touche les modes actifs

→ Des trafics routiers importants

→ Une part de poids-lourd élevée entre Guérande et Herbignac en particulier (8%)

→ 1/3 des accidents impliquent les modes actifs. Une concentration de l'accidentologie à La Baule et sur les grands axes (RD774 notamment)



## Des pratiques de covoiturage

→ Une aire de covoiturage par commune (à l'exception de Mesquer)

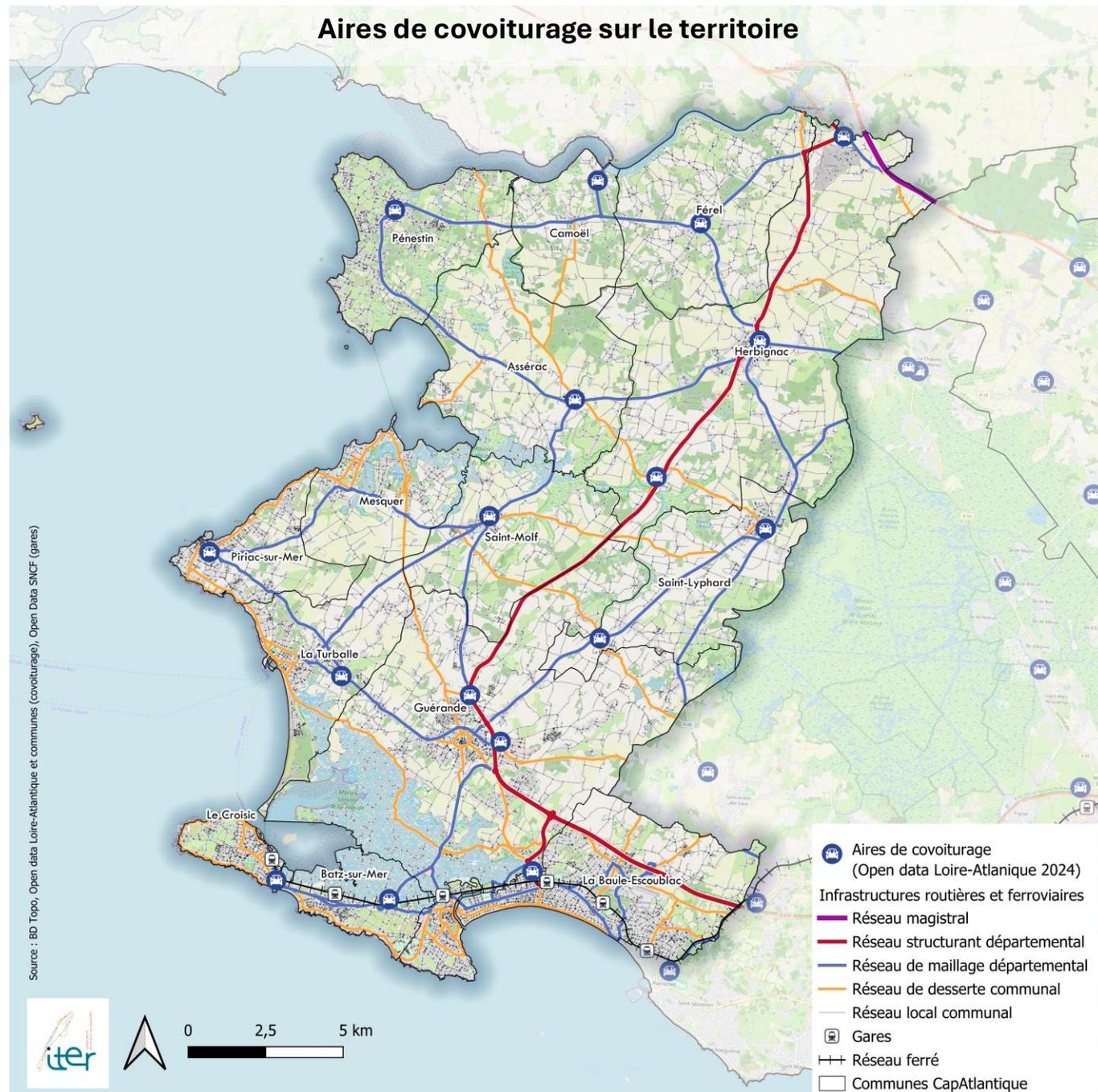
→ En 2024, les trajets les plus covoiturés recensés sur les plateformes\* :

- **Guérande <> Montoir-de-Bretagne** (5 000 trajets)
- **Guérande <> Saint-Nazaire** (4 480)
- La Baule <> Saint-Nazaire (2 240)
- La Baule <> Montoir-de-Bretagne (1 580)
- Guérande <> Herbignac (1 090)

\* Source : Observatoire du covoiturage.



Attention, ces données représentent seulement **4 %** des pratiques de covoiturage globales (une majorité de pratiques de covoiturage effectuées de manière informelle).

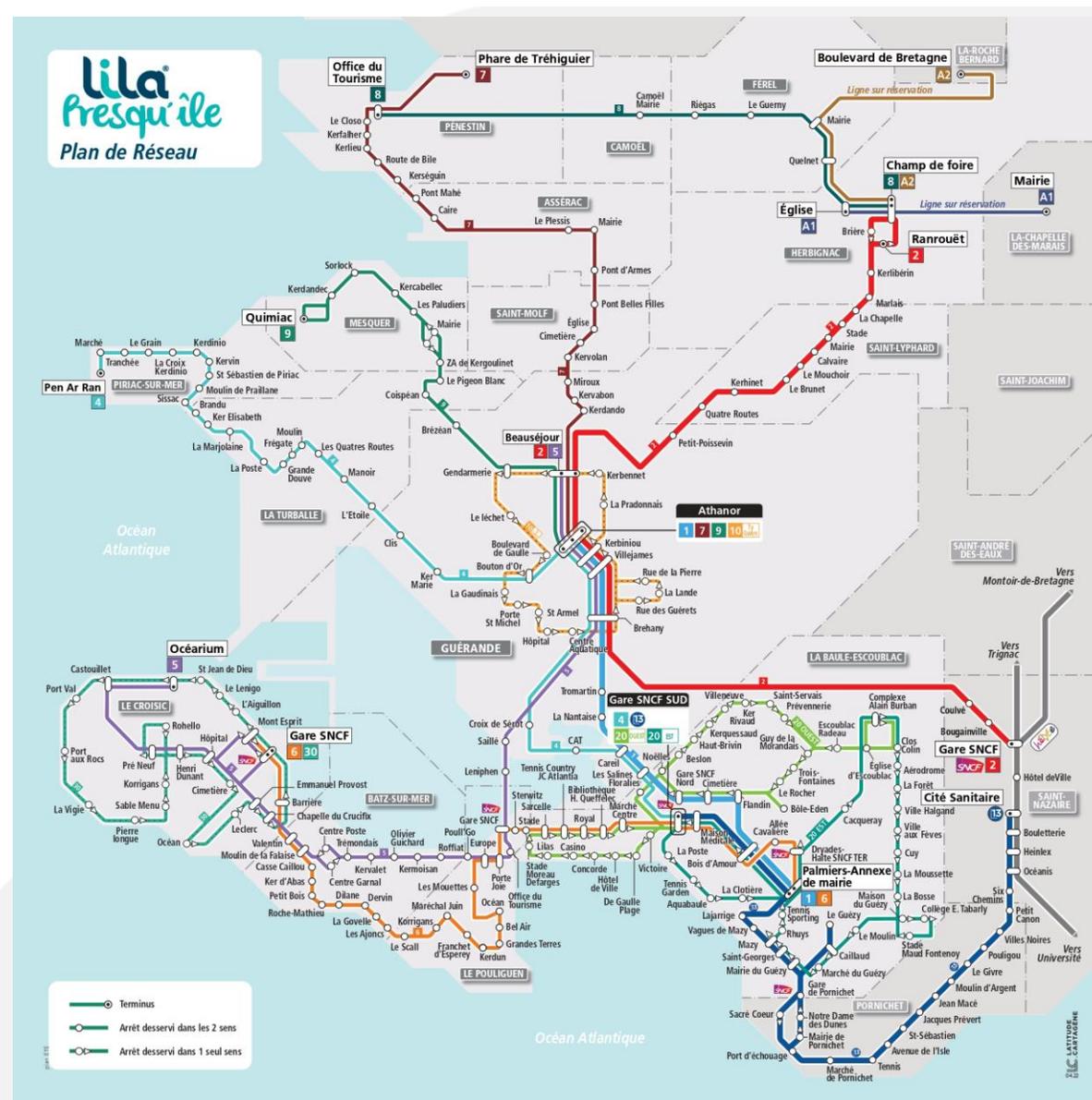


## Le réseau de transport de l'Agglomération réinterrogé

Un réseau qui va être **réinterrogé** en raison de la dissolution du Syndicat mixte des transports : **création d'une nouvelle offre de transports en commun en 2026**, gérée par une Délégation de service public (DSP).

Au **1<sup>er</sup> septembre 2025**, il sera question de :

- **Lignes régulières**
- **Lignes régulières à vocation scolaire :**
  - Pôle Le Pouliguen, La Baule, Pornichet
  - Collèges de Guérande et primaires du mercredi midi
  - Lycées de Guérande et primaires de Camoël et Pénestin
  - Collèges d'Herbignac et primaires d'Herbignac et Férel
- **Transport à la demande (TAD Arrêt à Arrêt)**
- **Le transport des Personnes à Mobilité réduite (TPMR)**
- A l'**horizon 2026**, le réseau sera **restructuré** :
  - Lignes régulières restructurées
  - Lignes à vocation scolaire restructurées
  - Le service flexible à la demande
  - Le transport des Personnes à Mobilité réduite (TPMR)



Réseau de transports collectifs – Eté  
Source : Cap Atlantique La Baule-Guérande Agglo

## L'écosystème cyclable existant et en projet

### Des aménagements cyclables :

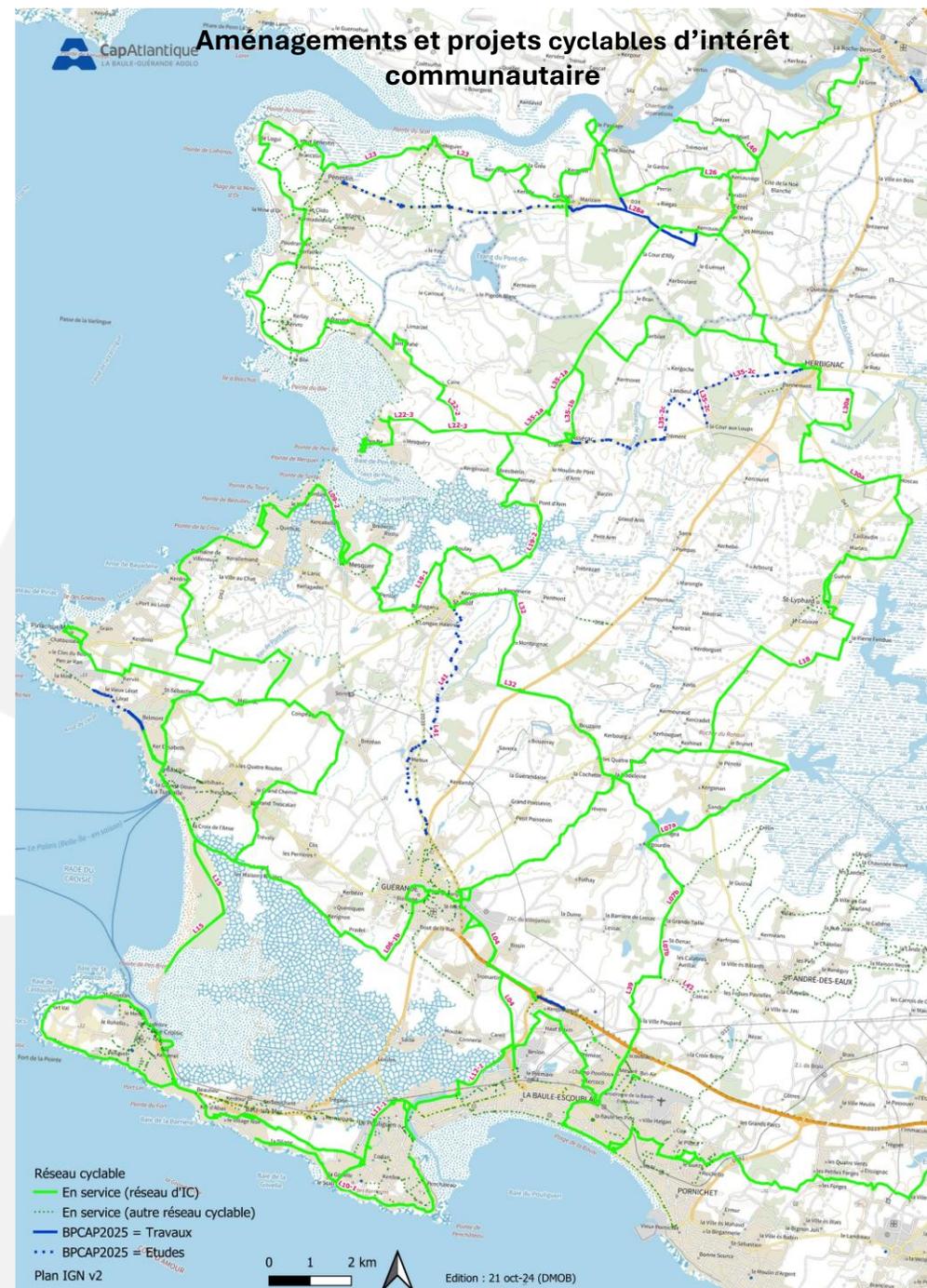
La carte ci-contre représente les aménagements **d'intérêt communautaire**.

Des aménagements déjà existants, quelques aménagements pour le quotidien et d'autres dédiés au tourisme.

Des aménagements en site propre ou itinéraires sur voirie partagée, et de nombreux **projets cyclables** sur le territoire.

### Des services cyclables :

- **Sur l'ensemble du territoire :**
  - Location de vélo à assistance électrique moyenne et longue durée (VélYcéo),
  - Du stationnement cyclable
- **Dans certaines communes :**
  - La Baule : vélos en libre-service et bornes de gonflage autonome
  - Ports de Piriac-sur-Mer et La Turballe : location de vélos à assistance électrique par Loire Atlantique Nautisme



## L'intermodalité

### Des pôles d'échanges multimodaux

→ Le **PEM de La Baule** (gare routière et ferroviaire, stationnement voiture et vélo sécurisé...)

→ La **plateforme multimodale d'Athador à Guérande** (correspondance de multiples lignes de transport, parking de 300 places gratuites dont 9 PMR, accessibilité PMR)

→ Des études autour d'un **PEM** en gare routière d'Herbignac



## Les principaux enjeux du PDM



### Enjeu 1

**Le développement d'un réseau de transports collectifs attractif, performant et maillé** à l'échelle de l'agglo en interne et vers l'extérieur.

**Un réseau en transport urbain et interurbain qui soit une alternative crédible** pour desservir les principaux pôles générateurs de déplacements à l'année ou saisonniers : les communes pôles de densité et d'emploi, les lieux touristiques (littoral principalement) et en intermodalité avec les gares du territoire (porte d'entrée/sortie).



### Enjeu 2

**Une pratique facilitée des modes actifs pour les liaisons de courtes, moyennes distances** : partage et réorganisation de l'espace public, infrastructures sécurisées, continues, confortables accompagnées de stationnement et permettant une connexion au réseau de transport collectif routier et ferroviaire, mais aussi aux établissements scolaires et aux pôles de densité de population.



### Enjeu 3

**Un accès au territoire facilité pour tous les publics et notamment les publics** dits « captifs » (séniors, jeunes, public « fragile » ...) et pour tous les motifs de déplacements en mode alternatif.

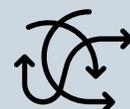


### Enjeu 4

**Favoriser l'intermodalité sur le territoire** : au niveau des gares et arrêts de transport structurants. Favoriser les changements de mode aux nœuds de mobilité (PEM de La Baule, plateforme de Guérande, et projet de PEM d'Herbignac), mais aussi sur d'autres lieux stratégiques (pôles touristiques, centre des communes) pour favoriser l'usage des modes alternatifs à la voiture individuelle thermique.

Favoriser le **stationnement** voiture et vélo sécurisé sur les nœuds multimodaux pour favoriser l'intermodalité.

### Autres enjeux transversaux



### Enjeu 5

**Favoriser les mobilités vers les pôles principaux du territoire** (La Baule, Guérande, Herbignac, Saint-Lyphard), **mais aussi vers les métropoles extérieures**, tout en offrant **une desserte à minima aux communes plus isolées** (communes du nord du territoire). Il s'agit ici de favoriser les mobilités à travers les transports collectifs, les mobilités partagées, les modes actifs, etc.

### Autres enjeux transversaux



### Enjeu 6

**Sensibiliser, acculturer les populations** (résidents comme visiteurs) **à la mobilité durable et accompagner les changements de pratiques (mobilité active, mobilité partagée, valorisation de l'offre de transports...)** : animation sur la thématique au grand public, **accompagnement des entreprises** (PME), etc.

### Autres enjeux transversaux



### Enjeu 7

Une meilleure prise en main du sujet de la mobilité des acteurs locaux et une meilleure **intégration de la mobilité dans les projets urbains** (ex : emplacement, stationnement, réservé dans les PLU).

Engager à l'issue du PDM un travail collaboratif avec les territoires voisins et les partenaires à l'échelle du bassin de mobilité.

**Deux bassins de vie distincts**

-  Bassins de vie d'Herbignac
-  Bassins de vie Guérande-La Baule

**Des pôles d'équipements / de densité de population**

-  Pôle majeur
-  Pôle relais
-  Pôle de proximité

**Des pôles d'intermodalité**

-  **Gares**  
La Baule les Pins, La Baule Escoublac, Le Pouliguen, Batz-sur-Mer et Le Croisic
-  **Pôles d'échanges structurants :**  
PEM de La Baule, plateforme multimodale de Guérande et pôle d'échanges d'Herbignac
-  **Interfaces de proximité**  
La Baule le Guézy, La Baule Les Pins, La Baule Les Floralies, Guérande Villejames

**Une attractivité littorale touristique et saisonnière**

-  De nombreux lieux de fréquentation touristique (plages, ports de plaisance, campings...)
-  Les marais salants, une rupture naturelle

**Des corridors de déplacement**

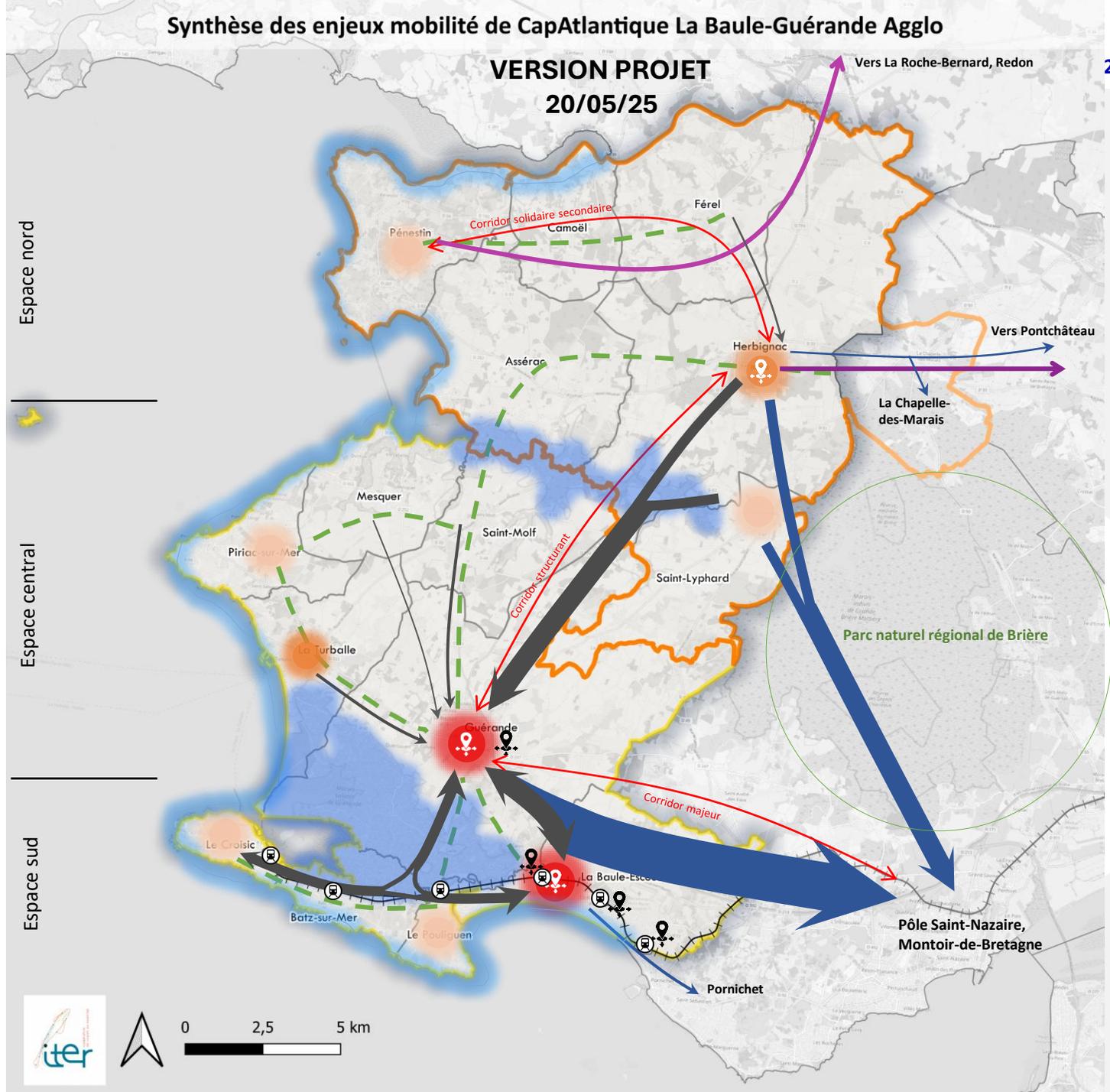
-  **Internes :**  
Liés au flux de déplacement domicile-travail internes
- Dorsale principale La Baule-Guérande-Herbignac**
-  **Depuis/vers l'extérieur :**  
Liés au flux de déplacement domicile-travail externes
- Vers le pôle de Saint-Nazaire / Montoir-de-Bretagne**
-  Un corridor de cohésion territoriale / bassin de mobilité, en liaison vers la gare de Pontchâteau
-  Un corridor de cohésion régionale vers le Nord

**Des aménagements cyclables**

-  Une nervure cyclable projetée et en réflexion, pour le vélo du quotidien
- Et des services cyclables (location de vélo/VAE en libre-service, location longue durée...)

**Des pratiques de covoiturage**

-  Corridors de covoiturage existants et potentiels





**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

**Questions**





**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

## Temps participatif





1h20

## Les règles de la concertation : 1er temps

**Objectif : découverte et enrichissement des enjeux issus de la phase précédente**

- **4 tables**, chacune traitant des enjeux spécifiques
- **1 animateur** fixe par table
- **4 tours** de 20 minutes
- **Contributions attendues** : remarques, avis, reformulations, bonifications, questionnements...
- **Règles d'or** : écoute active et respect du temps de parole





10 minutes

## Les règles de la concertation : 2e temps

**Objectif : dessiner un début de priorisation**

- **10 gommettes** par personne
- **Usage libre par chacun.e** : 1 gommette sur 10 actions différentes, 10 gommettes sur la même action...





**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

## Synthèse du temps participatif





**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

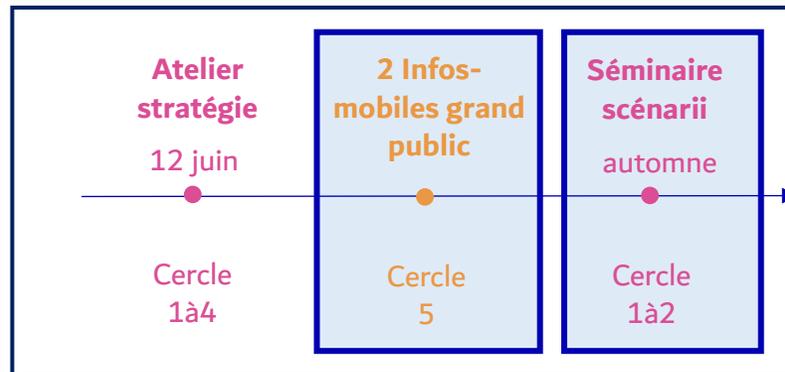
## Prochaines étapes



## Prochaines étapes

### Phase 2 Stratégie

Printemps 2025 – Automne 2025



### Phase 3 Actions

Automne/Hiver 2025 – 2026





**CapAtlantique**  
LA BAULE-GUÉRANDE AGGLO

**Merci**



cap-atlantique.fr    

Assérac | Batz-sur-Mer | Camoël | Férel | Guérande | Herbignac | La Baule-Escoublac | La Turballe  
Le Croisic | Le Pouliguen | Mesquer | Pénestin | Piriac-sur-Mer | Saint-Lyphard | Saint-Molf