

JEAN MARC
AÉROPORT EXPRESS

Aujourd'hui 28° / 22°
mercredi 28° / 22°
jeudi 28° / 22°
vendredi 28° / 22°
Toulouse 26°


aéroport express

Nouvelle ligne Aéroport Express

Un trait d'union
entre Toulouse et l'aéroport





	Ligne Aéroport Express		La 3 ^{ème} Ligne		Métro Ligne B		Métro Ligne A		Gare
	Colomiers		Aéroport Toulouse-Blagnac		Gare Matabiau		Labège		
	20 min		24 min		20 min				
	 -35 min*		 -14 min*		 -35 min*				

*Temps gagné sur trajet actuel



Jean-Michel Lattes

Président de Tisséo Collectivités

Ligne Aéroport Express : la solution pour tous.

En 2024, date de mise en service de la 3^{ème} ligne de métro, l'aéroport international de Toulouse-Blagnac sera à 24 minutes de la gare Matabiau et à 20 minutes de celle de Colomiers. La ligne Aéroport Express fait partie, au même titre que la 3^{ème} ligne de métro, du projet Toulouse Aerospace Express. L'étude de la desserte de l'aéroport est supervisée par le conseil scientifique. Aéroport Express sera une ligne à haute fréquence accessible toutes les 5 minutes garantissant des parcours stables et rapides. Elle reliera l'aéroport à la 3^{ème} ligne de métro et au tramway T1 via la nouvelle station Jean Maga, en moins de 6 minutes. Conçue pour rapprocher l'aérogare du réseau de transports en commun de la grande agglomération toulousaine, la nouvelle ligne répondra aux plus hauts standards de qualité d'un mode de transport moderne. Avec un tracé long de 2 km, étudié pour mieux irriguer les zones d'emploi Airbus et ATR aux stations Daurat et Nadot, cette nouvelle ligne Aéroport Express sera particulièrement en phase avec toutes les dynamiques d'avenir du territoire, locales et internationales, urbaines et économiques, démographiques et touristiques, professionnelles et sociétales. De plus, son intégration dans l'aérogare permettra des prolongations futures jusqu'aux parkings, Safran, Aeroscopia et le futur Parc des Expositions.

les 6 atouts de la ligne Aéroport Express



Desserte de l'aéroport Toulouse-Blagnac en moins de 6 min toutes les 5 min.



Nouvelle station Jean Maga, pôle d'échanges multimodal



Utilisation de l'infrastructure Tramway T2 «Envol» mis en service en 2015



Une desserte des zones d'activité économique.



Deux fois plus de T1 :

- Blagnac mieux desservie
- Extension jusqu'au Parc des Expositions



Matériel roulant dédié intégrant une ergonomie adaptée aux passagers aériens.

Sommaire

1. Une nouvelle liaison express entre Toulouse et l'aéroport 2
2. Toulouse Aerospace Express : 3^{ème} ligne de métro + ligne Aéroport Express 4
3. Jean Maga, nouvelle station et pôle d'échanges de «quai à quai» 6
4. La ligne Aéroport Express au service des entreprises et des salariés 8

Une nouvelle liaison express entre Toulouse et l'aéroport

Fiable et rapide



En 2017, l'aéroport international de Toulouse-Blagnac enregistrera un trafic record de près de 9 millions de passagers. D'ici 2030, il a pour objectif d'en accueillir 12 millions. La solution Aéroport Express intégrée au projet Toulouse Aerospace Express (3^{ème} ligne de Métro + Ligne Aéroport Express) est la réponse performante, innovante et maîtrisée financièrement pour assurer la desserte de l'aérogare et de la zone aéroportuaire.

Cette ligne à haute fréquence utilisera les infrastructures de l'actuel tramway T2 pour relier l'aéroport en moins de 6 minutes. Elle offrira une correspondance à la 3^{ème} ligne de métro et au T1 à la nouvelle station « Jean Maga ».

En 2030, la 3^{ème} ligne de métro combinée à la ligne Aéroport Express permettra de se rendre à l'aéroport Toulouse Blagnac depuis le centre-ville (gare Matabiau) en seulement 24 minutes. Cela positionnera l'aéroport en 7^{ème} position des temps de parcours centre-ville aéroport les plus attractifs sur 42 aéroports européens.



Gare Matabiau



La 3^{ème} ligne

+



ligne
aéroport express



Aéroport
Toulouse-Blagnac

← 24 min →



-14 min

gagnées sur le trajet actuel

Une solution maîtrisée financièrement



La ligne Aéroport Express permet de garantir une cohérence et d'éviter le gaspillage de l'argent public investi en 2013 pour le tramway Envol (75 M d'€), solution alors saluée par les acteurs de la zone aéroportuaire. En réutilisant l'infrastructure du tramway, cette ligne à haute fréquence permet de créer une desserte performante de l'aéroport, mais aussi de la zone aéroportuaire et du territoire économique de Blagnac.

Un matériel dédié

La ligne bénéficiera de nouvelles rames confortables, accessibles, innovantes et spécialement adaptées aux besoins des passagers, comme dans la plupart des aéroports internationaux, avec un fonctionnement de ligne haute fréquence.

Extension vers le Parc des Expositions



Aéroport

Daurat

Nadot

Jean Maga

6 min

T₁

Garossos-
Aéroconstellation



Une rame
toutes les **5 min**

T₁

Desserte
en 2024

Les autres aéroports desservis par un matériel dédié :

Orly – Los Angeles – Venise – Londres – Chicago

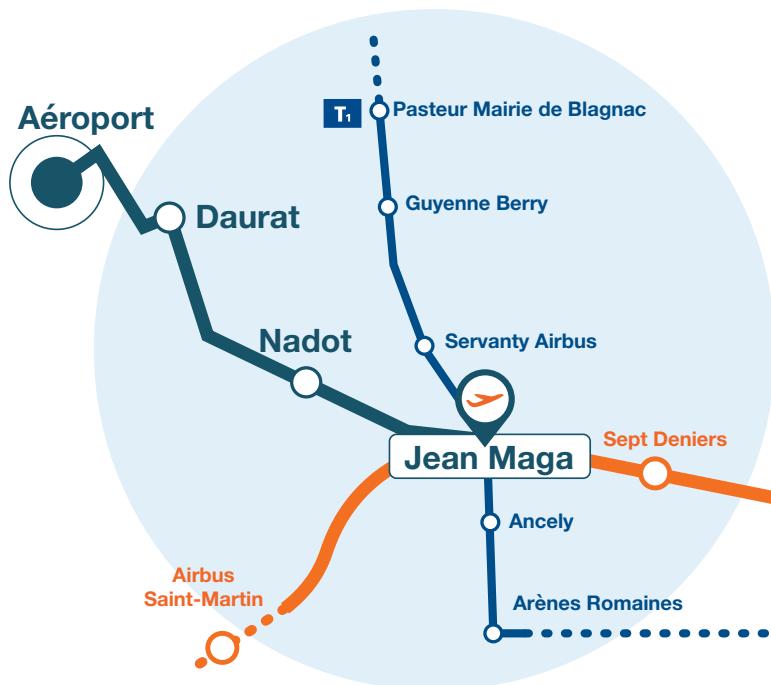
Miami – Francfort – Rome – San Francisco

Toulouse Aerospace Express : 3^{ème} ligne de métro + ligne Aéroport Express

Toulouse Aerospace Express incarne les ambitions du Projet Mobilités défini par Tisséo Collectivités à l'horizon 2025-2030 : optimiser le réseau structurant pour relier avec performance 60% des habitants et 70% des zones d'emploi de la grande agglomération toulousaine.

À l'issue du Débat Public, qui s'est tenu de septembre à décembre 2016, Tisséo Collectivités a étudié trois hypothèses de desserte du pôle aéronautique, prenant en compte les enjeux suivants :

- Desservir les zones d'emplois d'une manière performante,
- Optimiser le coût d'investissement de cette liaison aéroport <> centre-ville de Toulouse,
- Valoriser les infrastructures tramway existantes,
- Diminuer les temps de parcours entre la gare Matabiau et l'aéroport



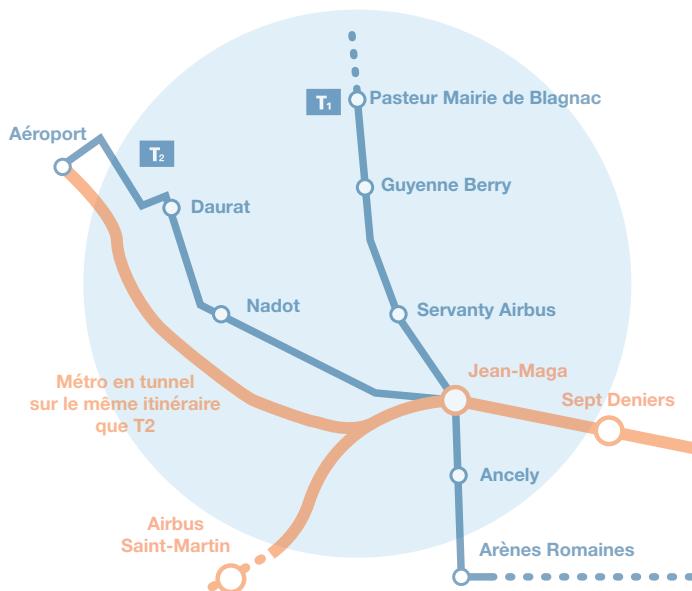
La solution retenue : ligne Aéroport Express aux avantages multiples



1. Le meilleur temps de parcours garanti pour desservir l'aéroport et les zones d'emploi
2. Un coût d'investissement de 45 millions d'€ (en réutilisant l'infrastructure de T2, 75 millions € investis en 2015)
3. Une amélioration de la performance de T1 dans Blagnac et jusqu'au futur Parc des Expositions
4. La possibilité de prolonger, à l'avenir, la ligne Aéroport Express jusqu'aux parkings, Safran, Aéroscopia et le futur PEX

À l'initiative de Tisséo Collectivités, un Conseil scientifique a été nommé à la suite du Débat Public, pour veiller à la complétude et à la pertinence des études et démarches entreprises par l'autorité organisatrice des transports. Il rendra son avis définitif sur des études dites alternatives d'ici la fin de l'année.

Les solutions non retenues présentent 4 inconvénients majeurs :



Une solution métro en branche :

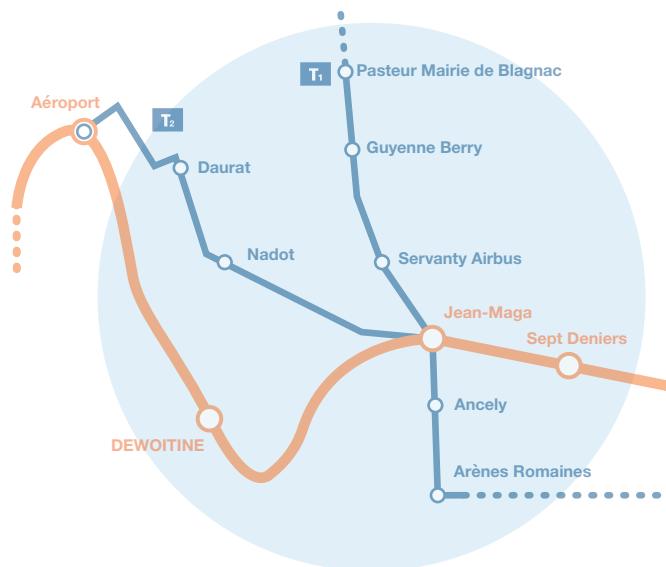


1. Un tracé redondant avec T2
2. Un coût d'investissement de 110 millions d'€
3. Pas de desserte directe de l'aéroport : une exploitation pénalisante avec une correspondance obligatoire depuis Colomiers vers l'aéroport, aléatoire depuis le centre-ville de Toulouse et moins de métro vers Colomiers
4. Une augmentation du coût d'exploitation (un tracé plus long) : + 5 millions d'€ par an

Une solution métro en tracé direct :



1. Un tracé redondant avec T2
2. Un coût d'investissement compris entre 200 et 250 millions d'€
3. Une non-desserte du site Airbus de Saint-Martin = 10 000 emplois non desservis
4. L'impossibilité d'augmenter la fréquence des T1 et T2



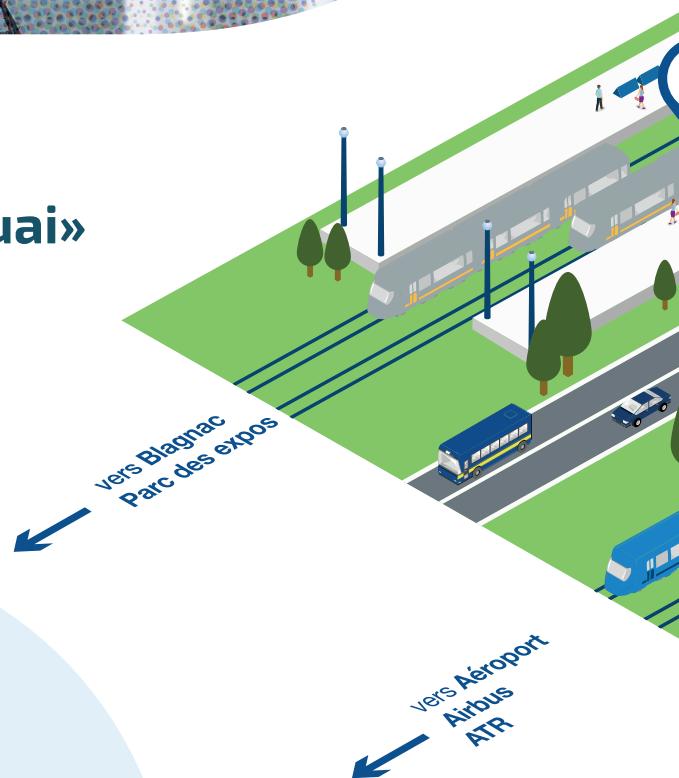


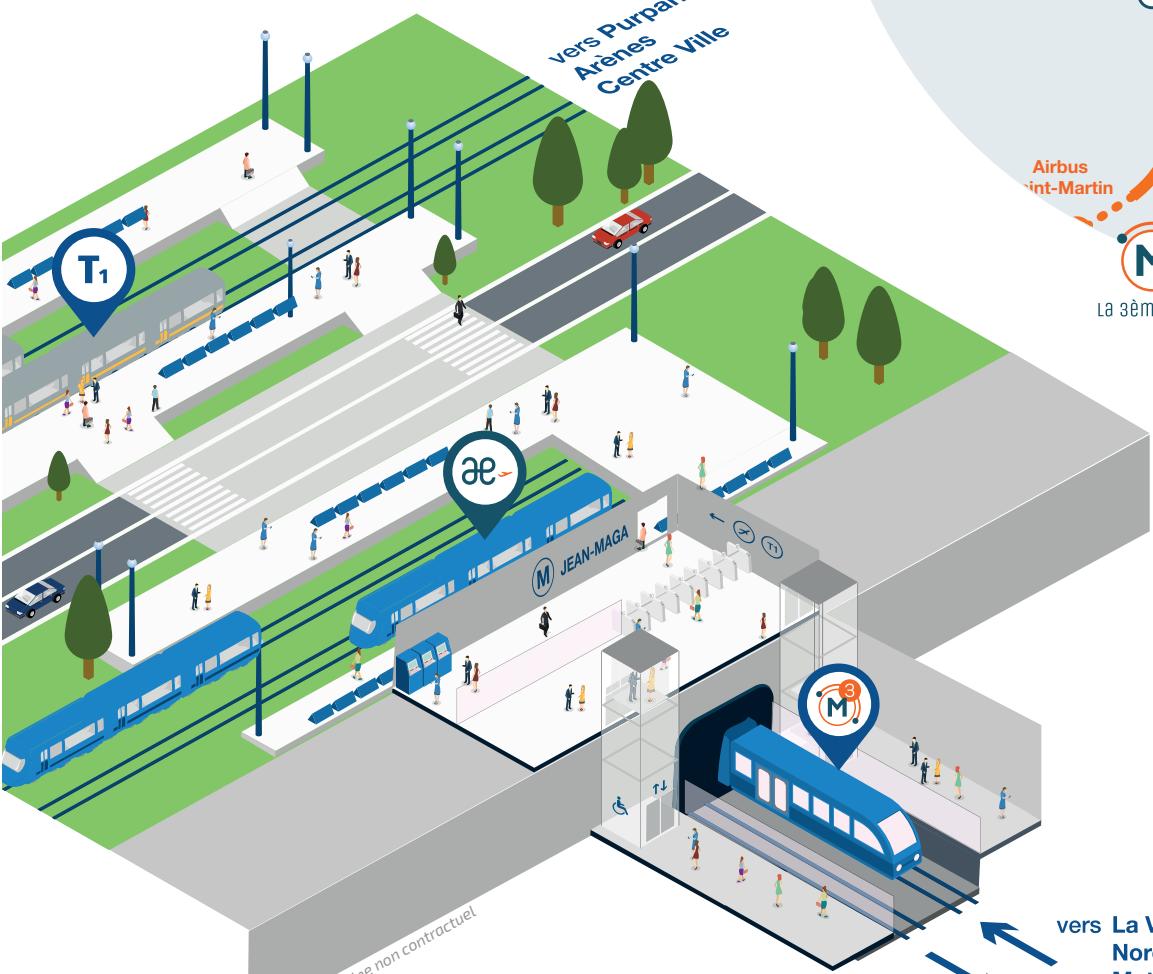
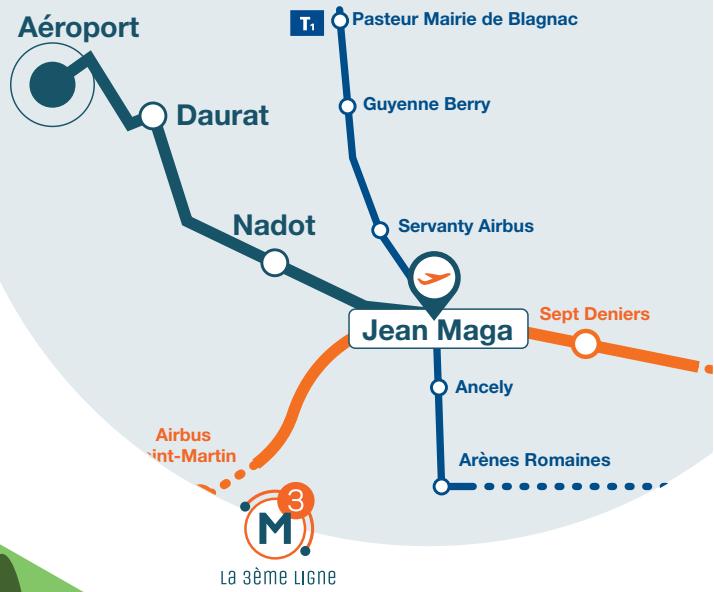
Jean Maga, nouvelle station et pôle d'échanges de «quai à quai»



La nouvelle station Jean Maga se trouvera entre Ancely et Servanty Airbus sur l'actuelle ligne de tramway T1. Elle a été conçue comme un véritable pôle d'échanges facilitant et privilégiant une intermodalité performante au service des déplacements quotidiens. Son emplacement stratégique apportera une amélioration qualitative de l'ensemble des moyens de transports (3^{ème} ligne de métro, tramway T1, voitures, modes doux) au bénéfice de tous les acteurs du territoire : habitants, chefs d'entreprises, commerçants, salariés, voyageurs.

À la station Jean Maga, des ascenseurs de grande capacité assureront le transfert des usagers depuis le quai du métro jusqu'au quai de la ligne Aéroport Express et de la station du tramway T1. Cette correspondance sera plus courte que celle existante entre la ligne A et la ligne B de la station Jean-Jaurès.





vers Purpan
Arènes
Centre Ville

vers La Vache
Nord Toulousain
Matabiau
François Verdier
Montaudran
Labège

vers Airbus Colomiers
Airbus Saint-Martin

schéma de principe non contractuel

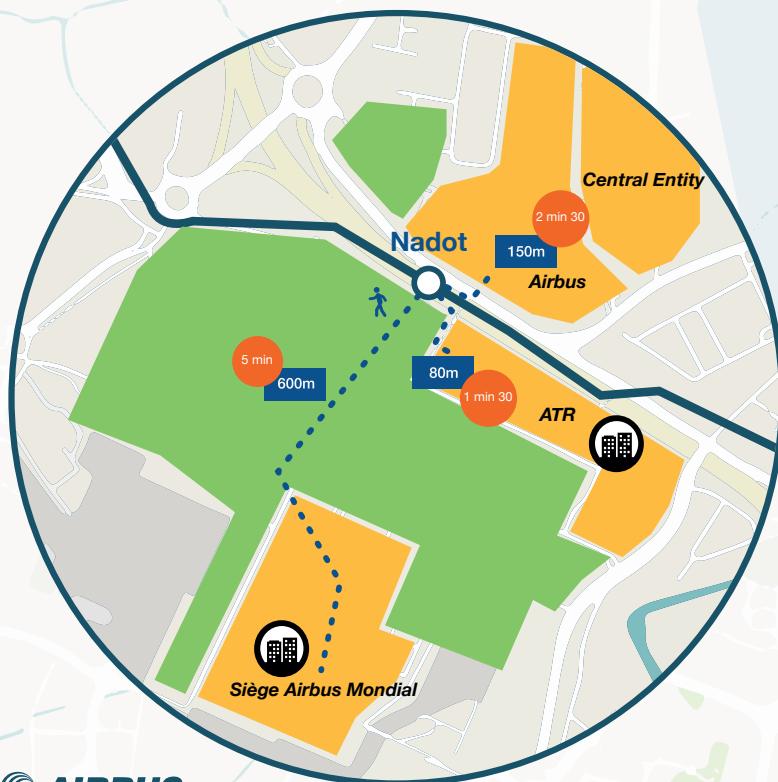
La ligne Aéroport Express au service des entreprises et des salariés



Une rame
toutes les **5 min**
contre 15 min aujourd'hui



Avec une fréquence toutes les 5 min, cette ligne ultra performante sera une opportunité pour les entreprises de la zone aéroportuaire d'être mieux desservies et pour les salariés de réduire leur temps de trajet domicile emploi.



Grâce à des temps de parcours attractifs, les sites économiques de Blagnac comme ATR, Airbus, le siège d'Airbus et Rockwell Collins, gagneront en accessibilité.

Une gamme tarifaire privilégiée sera accessible aux **salariés des zones d'emploi** qui seront directement desservis par la ligne Aéroport Express comme aujourd'hui sur la navette bus.



Pôle aéronautique

Plus de 71 000 emplois

Plus de 25 000 habitants

L'aéroport Toulouse Blagnac constitue la première zone d'emplois aéronautiques en Europe.

L'ensemble des sites toulousains Airbus autour de l'aéroport constitue le premier site d'emplois en France tous secteurs confondus.

La solution Toulouse Aerospace Express desservira ces sites en 3 stations : Nadot (Ligne Aéroport Express) - Airbus Colomiers et Airbus Saint-Martin (3^{ème} ligne de métro)

Un tramway T1 plus performant :

Une meilleure desserte pour Blagnac :

T1



Avec la mise en service de la ligne Aéroport Express, seul le tramway T1 circulera et verra sa fréquence augmenter au bénéfice des Blagnacais. L'ensemble des territoires gagnera en temps de parcours et sera mieux connecté aux zones d'emploi de l'Ouest. Le pôle hospitalier Purpan, par exemple, bénéficiera aussi de cette nouvelle accessibilité (6 min depuis Jean Maga).

Trajet de Mairie de Blagnac à Nadot:

Aujourd'hui

T1 T2 24 min 30

2024

T1 ✈️ 13 min 40



-10 min

sur chaque trajet



Un prolongement jusqu'au PEX (Parc des Expositions)

Actuellement en travaux, le futur Parc des Expositions sera mis en service en 2020. Un million de visiteurs environ sont attendus chaque année. Sa réalisation a été lancée avec le soutien de Tisséo Collectivités qui s'est associé à la réflexion sur le développement d'activités économiques et prolongera la ligne du tramway T1 jusqu'à la nouvelle station du futur équipement.



Airbus

Maga

ancely

Sept Deniers

Purpan

H

