Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

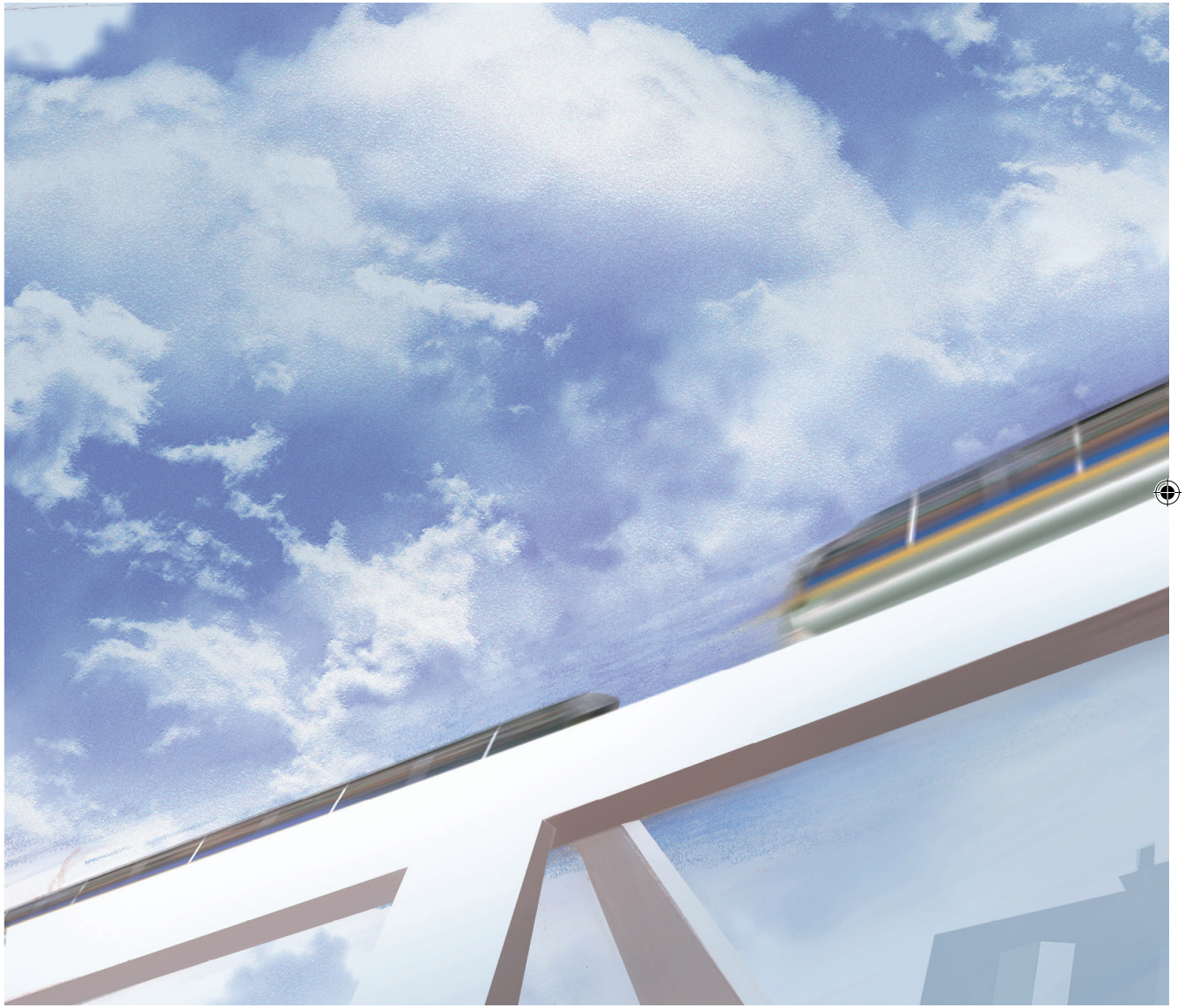
TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS

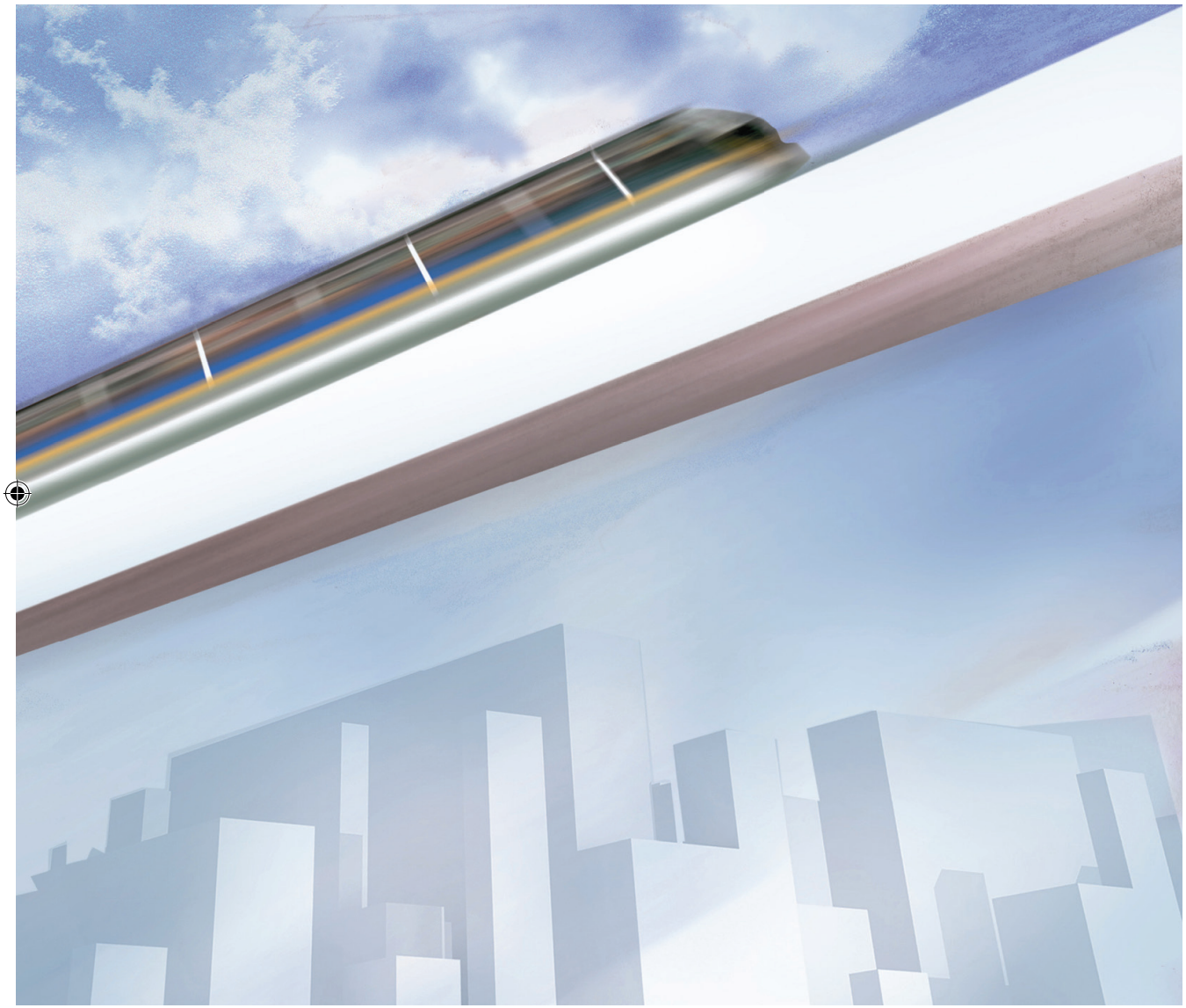
TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS

DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ INNOVANTES

tisséo COLLECTIVITÉS

26e Rencontres nationales du transport public
Marseille
10-12 octobre 2017





Vue d'architecte de la 3ème ligne de métro.
30% de l'infrastructure seront en aérien.

SOMMAIRE

Éditorial par Jean-Michel LATTES ..... p 3
Une réponse innovante à un besoin partagé ..... p 6-7
De fortes convictions ..... p 8-9
Une infrastructure connectée ..... p 10-11
… au service d'un territoire économique attractif ..... p 12-13
Une ligne « Aéroport Express » pour desservir l'aéroport international ..... p 14-15
La ligne du quotidien ..... p 16-17
Le Projet Mobilités : une vision pragmatique et innovante des déplacements ..... p 18-21
Un financement partenarial et maîtrisé ..... p 22-23
L'innovation au cœur de la stratégie mobilité de demain ..... p 24-25
Quelle expérience voyageur en 2024 ? ..... p 26-27
À propos de Tisséo Collectivités ..... p 30-31
Chiffres-clés ..... p 32-33

Jean-Michel LATTES

Président de
Tisséo Collectivités

Premier-adjoint au
Maire de Toulouse

NOTRE GRAND PROJET DEVIENT UNE RÉALITÉ

Nous savions intuitivement qu'il fallait pour la métropole toulousaine une ligne telle que Toulouse Aerospace Express afin de répondre à la forte croissance des trajets domicile-travail, participer aux mutations urbaines, renforcer l'intermodalité et améliorer la qualité de la vie.

Le débat public a nettement confirmé que cette intuition était à la fois fondée et partagée. Les échanges ont montré l'intérêt des habitants pour un vrai projet territorial. De ce temps précieux de concertation est ressorti un consensus général autour du projet et de son opportunité.

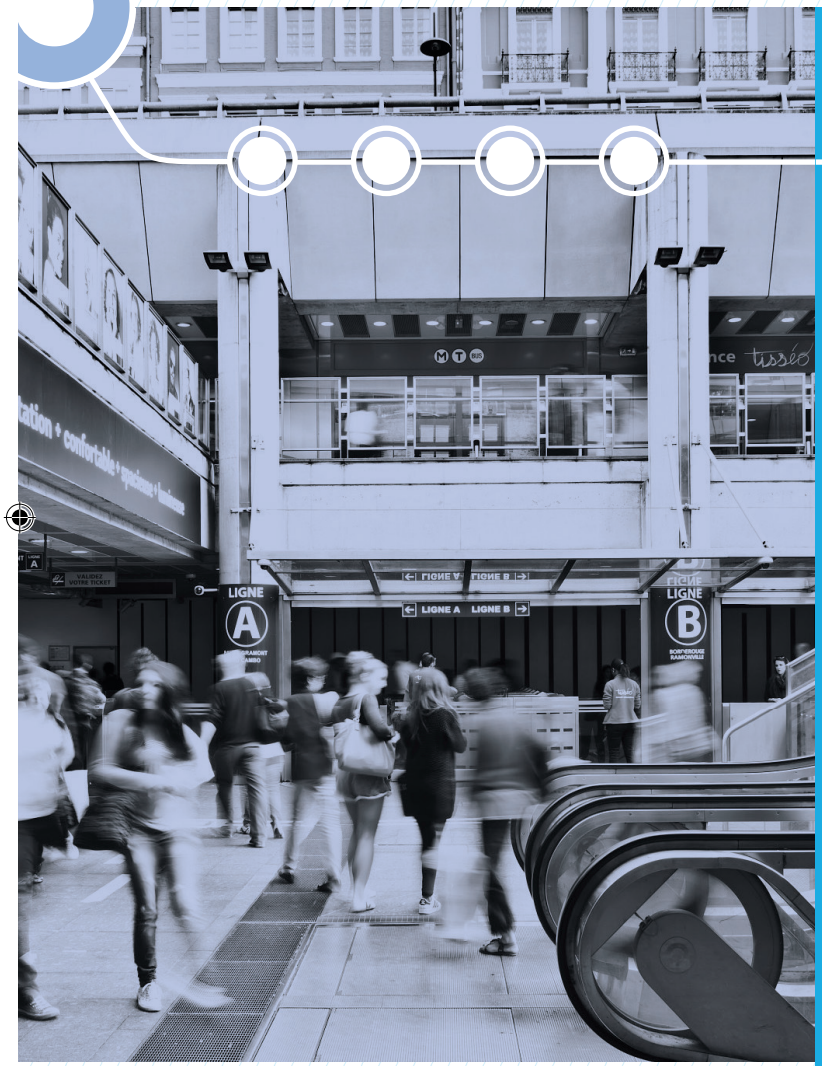
Le tracé proposé à l'horizon 2024 nous projette dans la métropole de demain. Il s'appuie sur un travail fourni et sérieux de la part de nos meilleurs techniciens et urbanistes.

La stratégie de financement, présentée au mois de juillet 2016, a trouvé des effets de levier à toutes les échelles : métropolitaine, départementale, régionale, nationale et européenne.

L'innovation qui se développe et se concrétise aujourd'hui autour du projet permettra de tenir cette promesse d'une infrastructure en adéquation avec son futur.

JEAN MAGA
AEROPORT EXPRESS
Aujourd'hui 28° / 22°
mercredi 28° / 22°
Toulouse 26°

Une démarche innovante et exemplaire grâce aux opportunités offertes par les nouvelles technologies et des conditions de déplacement optimisées.



UNE RÉPONSE INNOVANTE À UN BESOIN PARTAGÉ

Impulsée en 2013 par le Maire de Toulouse et Président de Toulouse Métropole Jean-Luc Moudenc, la vision d'une 3ème ligne de métro s'est rapidement positionnée comme la réponse innovante et performante aux défis contemporains d'une grande agglomération parmi les plus attractives de France et d'Europe.

Dévoilé officiellement au mois de juillet 2015, l'itinéraire de référence de la ligne « Toulouse Aerospace Express » est adopté quatre mois plus tard, en décembre 2015, par le Comité Syndical de Tisséo Collectivités.

Le tracé de base de 21 km et 17 stations multiplie les points de connexion avec la Ligne A (Marengo-SNCF) et la Ligne B (François Verdier et La Vache), le tramway T1 (rond-point Jean Maga), la future Ceinture Sud et les dessertes internationales et nationales via l'Aéroport Toulouse Blagnac et la gare Matabiau.

Fin mars 2016, le Comité Syndical actualise le périmètre d'étude (27 km de Colomiers à Labège), inscrit une option aéroport dans la définition du projet et autorise le Président de Tisséo Collectivités, Jean-Michel Lattes, à saisir la Commission Nationale du Débat Public.

Du 12 septembre au 17 décembre 2016,

la concertation volontaire prend ainsi la forme d'un grand débat public organisé par une Commission Particulière du Débat Public désignée à cet effet.

Selon les conclusions extraites du bilan de la concertation rendu public le 16 février 2017, le projet de 3ème ligne de métro est considéré majoritairement (72% des avis exprimés) comme la solution prioritaire à réaliser dans la grande agglomération pour les transports en commun. Le public partage en particulier la conviction selon laquelle le projet sera efficace sur les déplacements domicile-travail et sur la capacité du nombre de voyageurs transportés.

Conforté par ces observations, le Comité Syndical décide le 29 mars 2017 de poursuivre le projet de 3ème ligne de métro en tenant compte des enseignements du Débat Public dans les dispositions suivantes : mise en place d'un Conseil Scientifique sur l'étude des alternatives, poursuite de l'information et de la participation du public, demande de nomination d'un garant post-concertation auprès de la Commission Nationale du Débat Public chargé de veiller à la mise en œuvre des modalités d'information et de participation du public jusqu'à l'enquête publique.

La composition et le programme du Conseil Scientifique en charge de vérifier la pertinence et la complétude des études sont présentés le 24 mai 2017.
Les études d'alternatives dites « centre », « étoile ferroviaire » et « desserte aéroport » sont ainsi engagées par Tisséo Collectivités en concertation avec ses partenaires sous la supervision du Conseil Scientifique et du garant post-débat public.

Le 5 juillet 2017, le tracé est présenté. Il comprend la ligne principale métro d'environ 27 km et 20 stations et intègre une ligne Aéroport Express sur environ 2 km connectée à la 3ème ligne, la zone économique aéroportuaire sud et l'aéroport international.

Sur la base des études préliminaires, le coût d'objectif est fixé à 2,33 milliards d'euros, soit le plus grand projet d'infrastructure sous maîtrise d'ouvrage d'une collectivité territoriale. Deuxième programme de transport en France après celui du Grand Paris, il se positionne dans le top 5 européen.

2017-2018
Études avant-projet et constitution du dossier d'enquête publique

2019

1er semestre
Enquête publique

2nd semestre
Déclaration d'utilité publique (DUP)
Début des travaux

5 ans de travaux

Fin 2024
Mise en service

DE FORTES CONVICTIONS

Les habitants de la grande agglomération considèrent le projet Toulouse Aerospace Express comme la solution de transports en commun à réaliser en priorité.

Un projet largement soutenu

Le projet Toulouse Aerospace Express est ressorti conforté par les conclusions du débat public organisé du 12 septembre au 17 décembre 2016 par la Commission Particulière du Débat Public (CPDP).
L'opportunité de la future 3ème ligne de métro a été largement perçue comme efficace sur les déplacements domicile-travail.
Les 5 interconnexions avec le réseau ferroviaire ont notamment été identifiées par de nombreux contributeurs comme un atout pour l'intermodalité.
Pour le grand public, l'impact positif de la future infrastructure a donc bien été compris.
Les milieux économiques ont salué quant à eux l'impact positif sur l'emploi et le gain de temps attendu pour les salariés et les clients des entreprises.

Un impact reconnu sur la métropole

Au cours du débat, une étude complémentaire à dire d'expert sur le projet, commandée par la Commission Nationale du Débat Public, a conclu à la crédibilité de l'estimation de fréquentation de 200 000 voyages par jour.
Au vu de ces conclusions, Tisséo Collectivités a délibéré en faveur de la poursuite du projet dans ses caractéristiques essentielles et tenant compte des enseignements du débat public.

La CNDP impliquée dans les suites du débat

Un Conseil Scientifique chargé de vérifier la complétude des études actuellement menées, y compris la question des alternatives, a été nommé à la suite du débat public.
Un garant a également été désigné par la CNDP pour veiller à la mise en œuvre des modalités d'information et de participation du public jusqu'à l'enquête publique programmée en 2019.

UN DÉBAT PUBLIC LARGE ET POSITIF

du 12 sept. au 17 déc. 2016

21 000
visiteurs uniques
sur le site internet

5 000
questionnaires
renseignés

80
rencontres
et réunions publiques

314
questions / réponses
sur le site internet

43
cahiers d'acteurs

UNE INFRASTRUCTURE CONNECTÉE

Toulouse Aerospace Express redimensionnera les transports urbains dans une géographie élargie et connectera le territoire à l'espace national et international.

À l'échelle de la mobilité quotidienne locale et régionale, la 3ème ligne de métro est le projet majeur du réseau de transports en commun toulousain à l'horizon 2025.

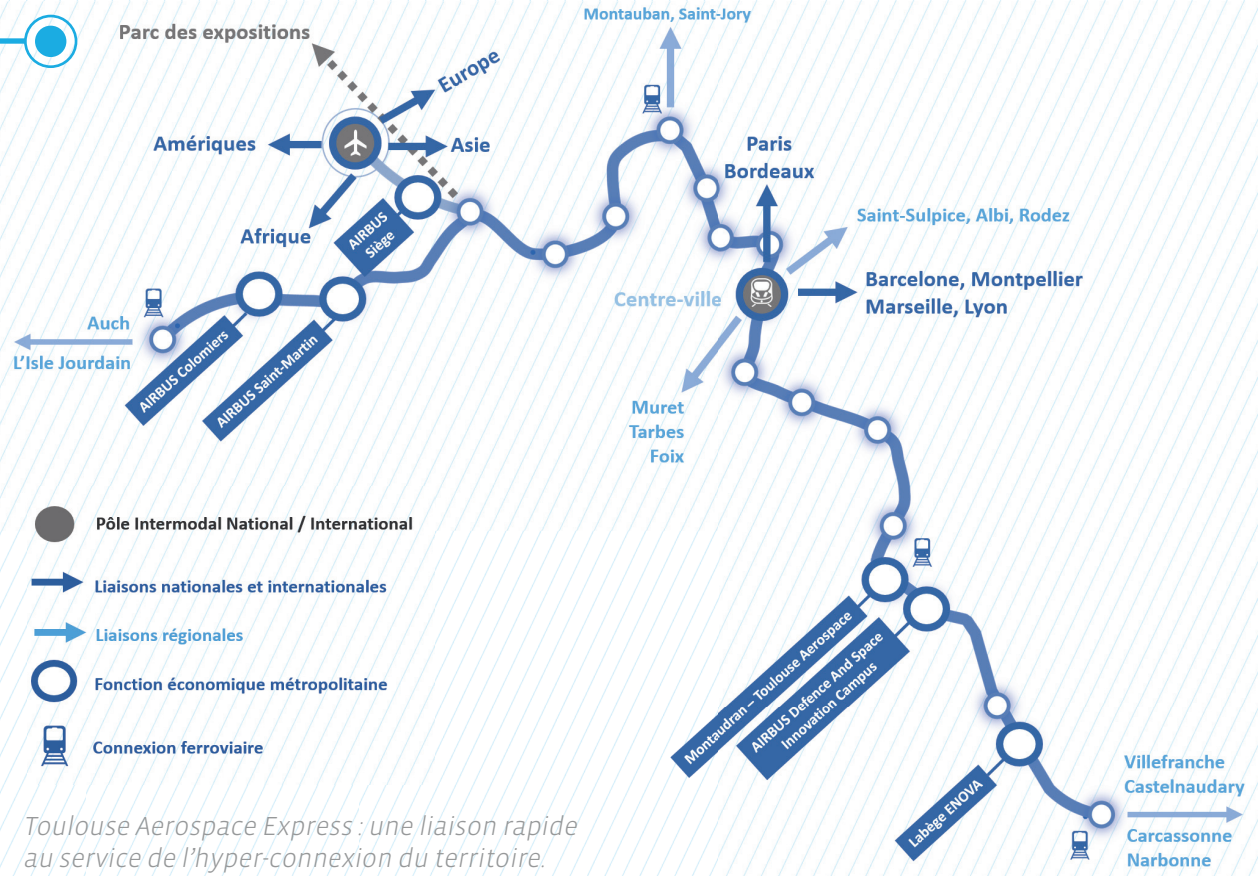
Son tracé, sortant du centre-ville pour desservir des secteurs et des communes périphériques, selon un mode de transport à grande capacité, facilitera les connexions entre la grande agglomération toulousaine et l'extérieur de la région métropolitaine en reliant les infrastructures de la grande vitesse aérienne et ferroviaire.

En privilégiant une intermodalité performante, en lien avec l'ensemble des autres moyens de transport (train, bus, métro, avion, voiture, modes doux) sans oublier les parcs-relais implantés aux terminus et principales stations, Toulouse Aerospace Express reliera les principales fonctions économiques métropolitaines, les pôles de compétitivité mondiaux ainsi que le territoire régional et les métropoles nationales et internationales.

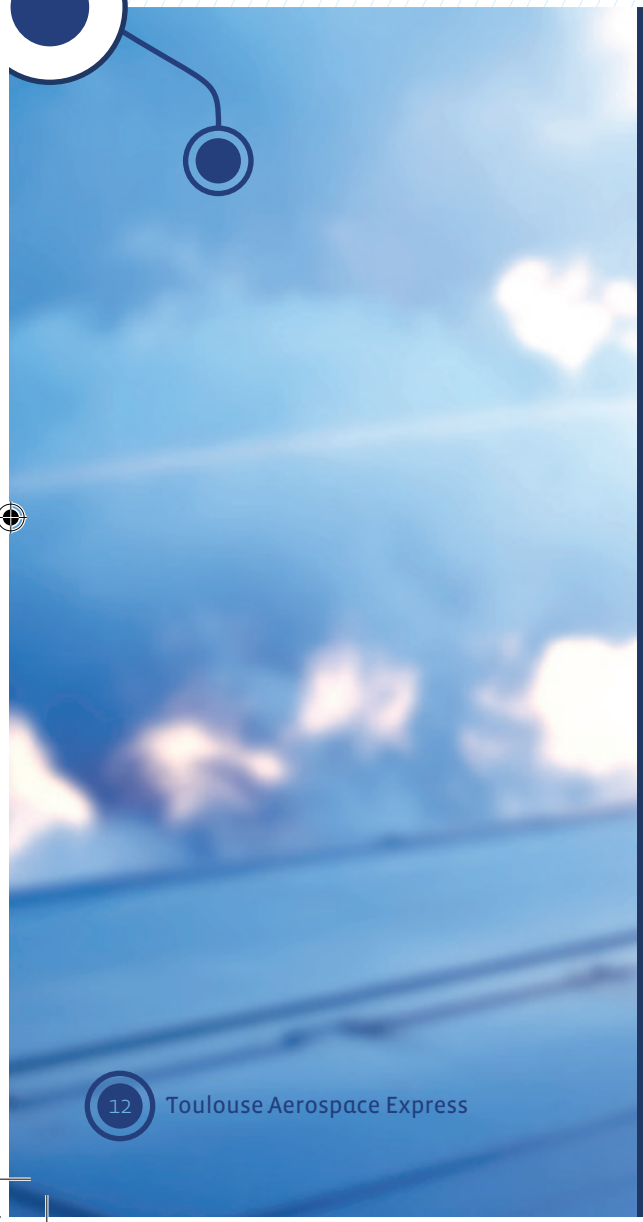
Toulouse Aerospace Express accueillera aussi les flux de visiteurs attirés par les grands projets d'aménagement de la métropole, à commencer par le futur Parc des expositions Toulouse Métropole conçu pour accueillir des événements d'une très grande ampleur.

Au sud-est de Toulouse, Montaudran Aerospace, futur quartier européen de l'innovation doté de quartiers résidentiels, lieux de loisirs et de promenades, sera à la fois un campus universitaire, une plateforme de recherche et un site multiculturel.

Toujours au sud-est toulousain, le projet Enova Labège-Toulouse offrira de vastes opportunités en termes d'investissements et d'implantations entre ville et nature.



Toulouse Aerospace Express : une liaison rapide au service de l'hyper-connexion du territoire.



AU SERVICE D'UN TERRITOIRE ÉCONOMIQUE ATTRACTIF

Depuis 2010, aucune ville de France n'a connu une plus forte croissance démographique et économique que Toulouse qui surclasse toutes les autres agglomérations françaises. Cette vitalité est la signature d'un territoire attractif dont le dynamisme économique rayonne bien au-delà de ses frontières.

Les chiffres du recensement au 1er janvier 2017 de l'Insee placent Toulouse en tête des villes françaises dont la population a le plus augmenté en un an avec 8 000 nouveaux habitants. Ces données confirment le fort dynamisme démographique de Toulouse et de sa Métropole, observé déjà depuis plusieurs années.

Toulouse est l'une des rares agglomérations françaises, qui progresse autant au niveau de l'aire métropolitaine, qu'au niveau du centre-ville.

En concentrant 47,2 % des emplois stratégiques de la région, le chef-lieu d'Occitanie est emblématique du rayonnement et de l'attractivité du territoire dans les secteurs de l'aéronautique, du spatial, de la recherche, des filières innovantes et des clusters technologiques.

Plus forte évolution démographique française hors Île-de-France, la métropole toulousaine arrive aussi en tête de l'hexagone pour la croissance du nombre des emplois : +70 000 salariés privés en 10 ans, soit un total de 500 000 emplois.

Du nord-est au sud-ouest, la 3ème ligne de métro desservira 71 000 emplois au nord-ouest de la grande agglomération. Elle permettra aussi de connecter les emplois relatifs au pôle aéronautique, 83 000 emplois au centre de Toulouse et plus de 63 000 emplois au sud-est (Toulouse Aerospace et Labège). Elle permettra de relier les pôles majeurs du groupe Airbus qui emploie à lui seul directement 21 000 salariés et génère 40 000 emplois indirects, principalement localisés dans le quart nord-ouest de l'agglomération (Toulouse, Blagnac, Colomiers).

Une concentration de zones stratégiques, un bassin économique dynamique

L'ensemble des sites toulousains d'**Airbus** constituent le **premier site d'emplois en France** tous secteurs confondus

L'aéroport Toulouse Blagnac constitue la **première zone d'emplois aéronautiques en Europe**

200 000 emplois en 2016 dans le corridor de Toulouse Aerospace Express

+ 7 000 emplois supplémentaires **par an** dans la grande agglomération toulousaine

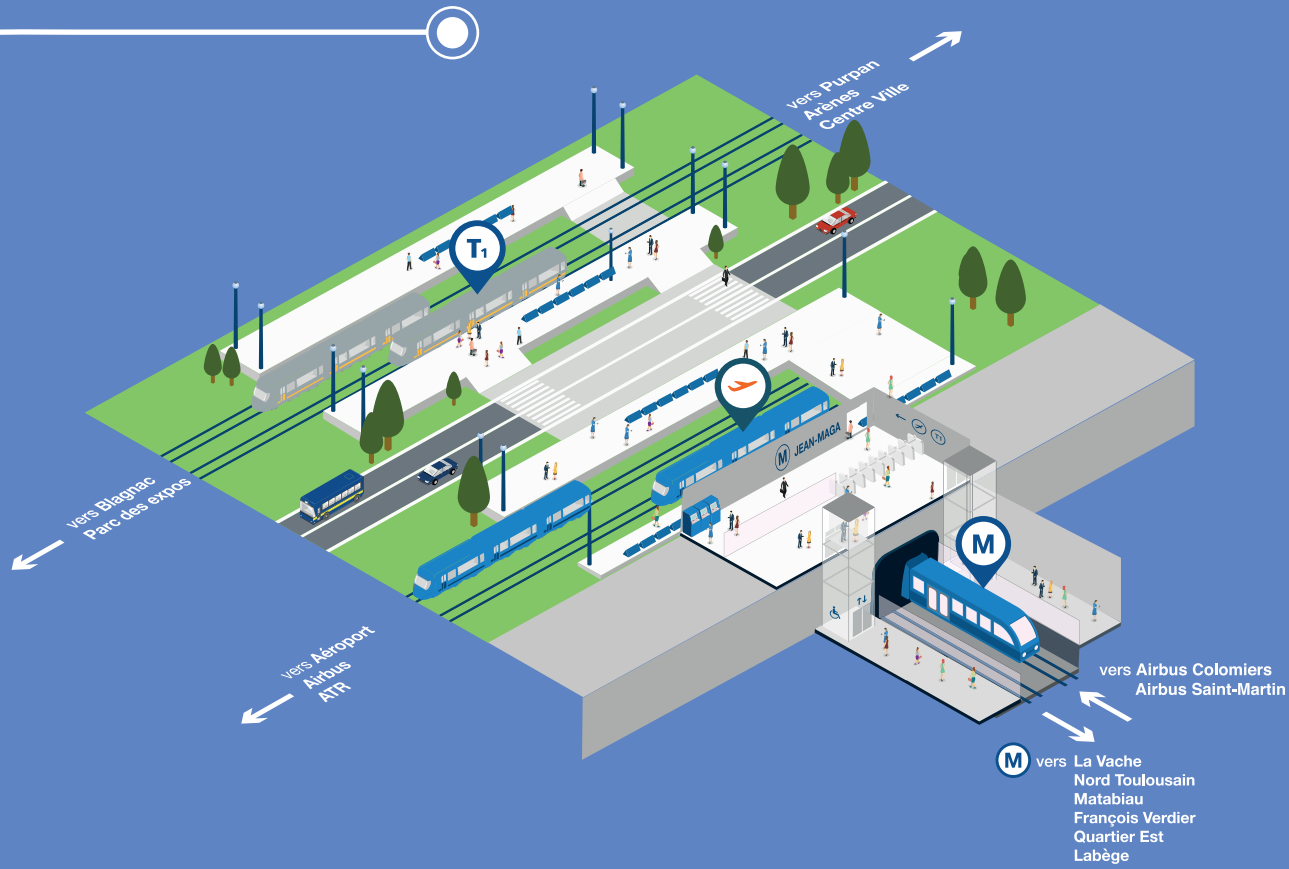
UNE LIGNE « AÉROPORT EXPRESS » POUR DESSERVIR L'AÉROPORT INTERNATIONAL

Cette ligne à haute fréquence de type « People Mover » utilisera les infrastructures de l'actuel tram T2 pour relier l'aéroport toutes les 5 minutes. Elle offrira une correspondance à la 3ème ligne de métro et au T1 à la nouvelle station « Jean Maga ».

Aéroport Express bénéficiera d'un matériel roulant, adapté aux voyageurs en route pour l'aéroport : une ergonomie intérieure repensée, l'intégration de nouvelles technologies innovantes et une livrée spécifique.

D'IMPORTANTS BÉNÉFICES VOYAGEURS

- une connexion + fiable, + fréquente, + rapide
- une desserte directe vers les emplois
- une ligne évolutive dans le temps
- une meilleure gestion des flux et de la capacité de la ligne
- des temps de parcours réduits et fiables



Performance

Rapidité

Desserte directe des emplois

© Légendes - schéma non contractuel

LA LIGNE DU QUOTIDIEN

L'ambition de Tisséo Collectivités est globale : la 3ème ligne de métro a été conçue comme une véritable colonne vertébrale à laquelle s'adossera un ensemble de solutions innovantes au service des déplacements quotidiens.

Les enquêtes auprès des usagers du réseau de transports en commun urbains montrent que plus de 40 % d'entre eux combinent plusieurs moyens de transport dans leurs déplacements, en particulier pour les déplacements domicile-travail.

À l'horizon 2025-2030, grâce à la 3ème ligne de métro et à l'ensemble du Projet Mobilités 2020-2025-2030, les temps de parcours en transports en commun deviendraient équivalents, voire plus compétitifs, que les temps de parcours en voiture. À cela s'ajoute la fiabilité du mode de transport, notamment le métro.

La 3ème ligne de métro proposera des itinéraires plus rapides permettant à tous les territoires de la grande agglomération toulousaine de gagner en accessibilité. Elle facilitera l'intermodalité, c'est-à-dire l'usage combiné de plusieurs modes de transport pour se déplacer et permettra de multiplier les possibilités de transports en commun avec l'ensemble de la région Occitanie, notamment en lien avec le réseau TER.

Ce report modal, cette progression de la part des transports en commun (notamment lors des déplacements domicile-travail) doivent être accompagnés.

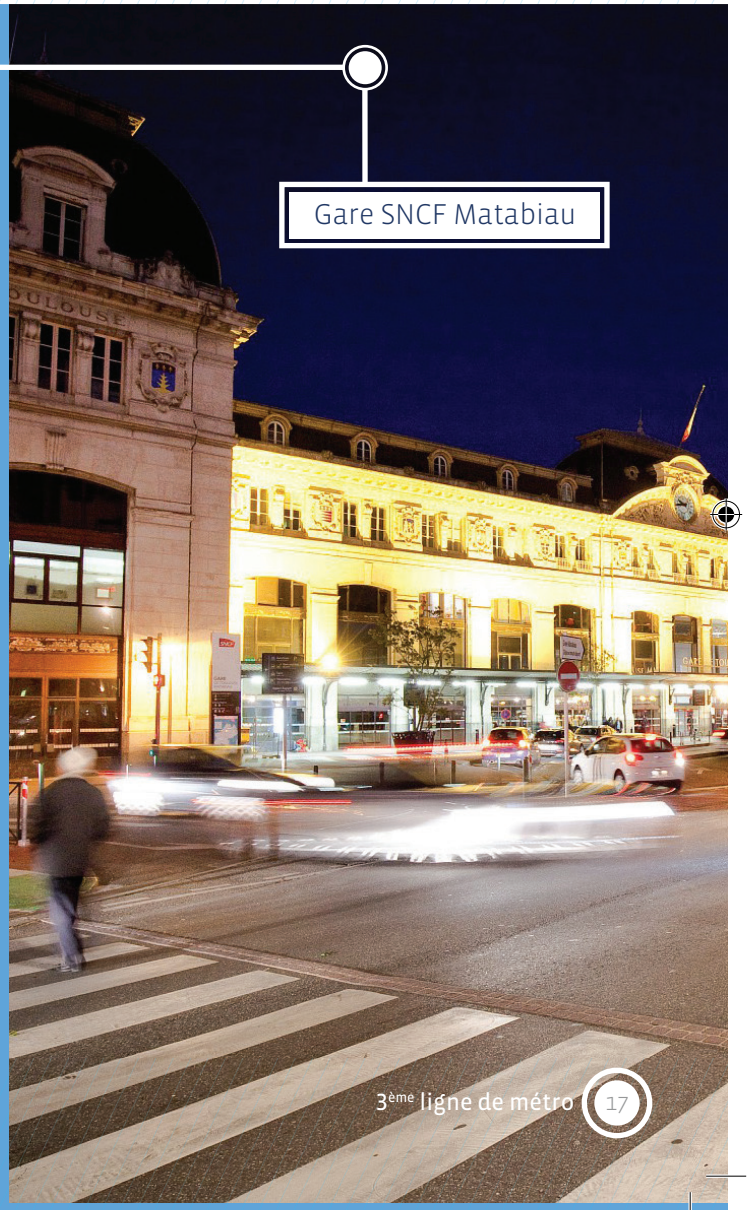
Ainsi, à horizon de la mise en service de la 3ème ligne de métro, 3 000 places

L M M J V S D

de stationnement supplémentaires seront créées à travers la réalisation de parcs-relais situés au sein des pôles d'échanges principaux du tracé. De nouveaux itinéraires seront également créés pour les usagers, et le réseau de bus urbains sera restructuré afin de proposer une offre de rabattement performante.

Plusieurs types d'équipements seront positionnés à proximité des stations pour faciliter l'utilisation combinée du métro et d'un autre mode de déplacement : stationnement vélo, gares bus, parcs-relais, espaces de dépose et de covoiturage...

En 2025, le réseau structurant de transports en commun déployé dont la 3ème ligne de métro desservira directement plus de 500 000 habitants, soit plus de la moitié des habitants de la grande agglomération toulousaine (52%) situés à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

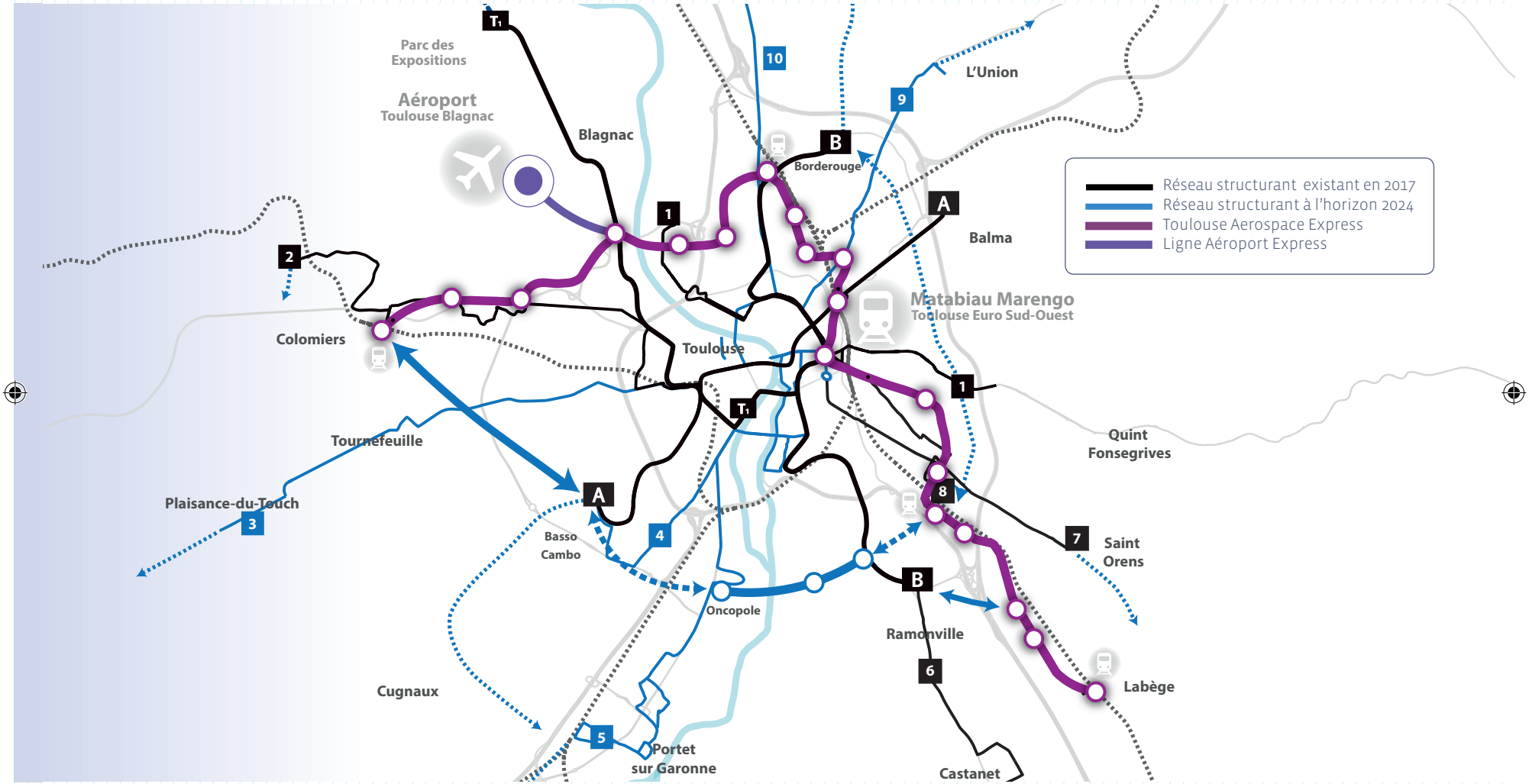


LE PROJET MOBILITÉS : UNE VISION PRAGMATIQUE ET INNOVANTE DES DÉPLACEMENTS

Toulouse Aerospace Express incarne les ambitions du Projet Mobilités défini par Tisséo Collectivités à l'horizon 2025-2030 : optimiser le réseau structurant pour relier avec performance 60% des habitants et 70% des zones d'emploi grâce à des principes d'intermodalité importants.

Fonsorbes

St Lys


Parc des Expositions
Aéroport Toulouse Blagnac
Blagnac
T1
10
9
L'Union
B
Borderouge
A
Balma
1
2
Matabiau Marengo
Toulouse Euro Sud-Ouest
Colomiers
Toulouse
T1
1
Tournefeuille
Quint Fonsegrives
Plaisance-du-Touch
3
A
8
7
Saint Orens
Basso Cambo
4
Oncopole
B
Ramonville
6
Labège
Cugnaux
5
Portet sur Garonne
Castanet
Réseau structurant existant en 2017
Réseau structurant à l'horizon 2024
Toulouse Aerospace Express
Ligne Aéroport Express

L'objectif du Projet Mobilités est, pour Tisséo Collectivités et ses partenaires, de créer les conditions optimales d'accompagnement du changement structurel des habitudes de déplacement. Il s'agit également de répondre aux nouveaux enjeux du territoire métropolitain, notamment en ce qui concerne les conditions de circulation.

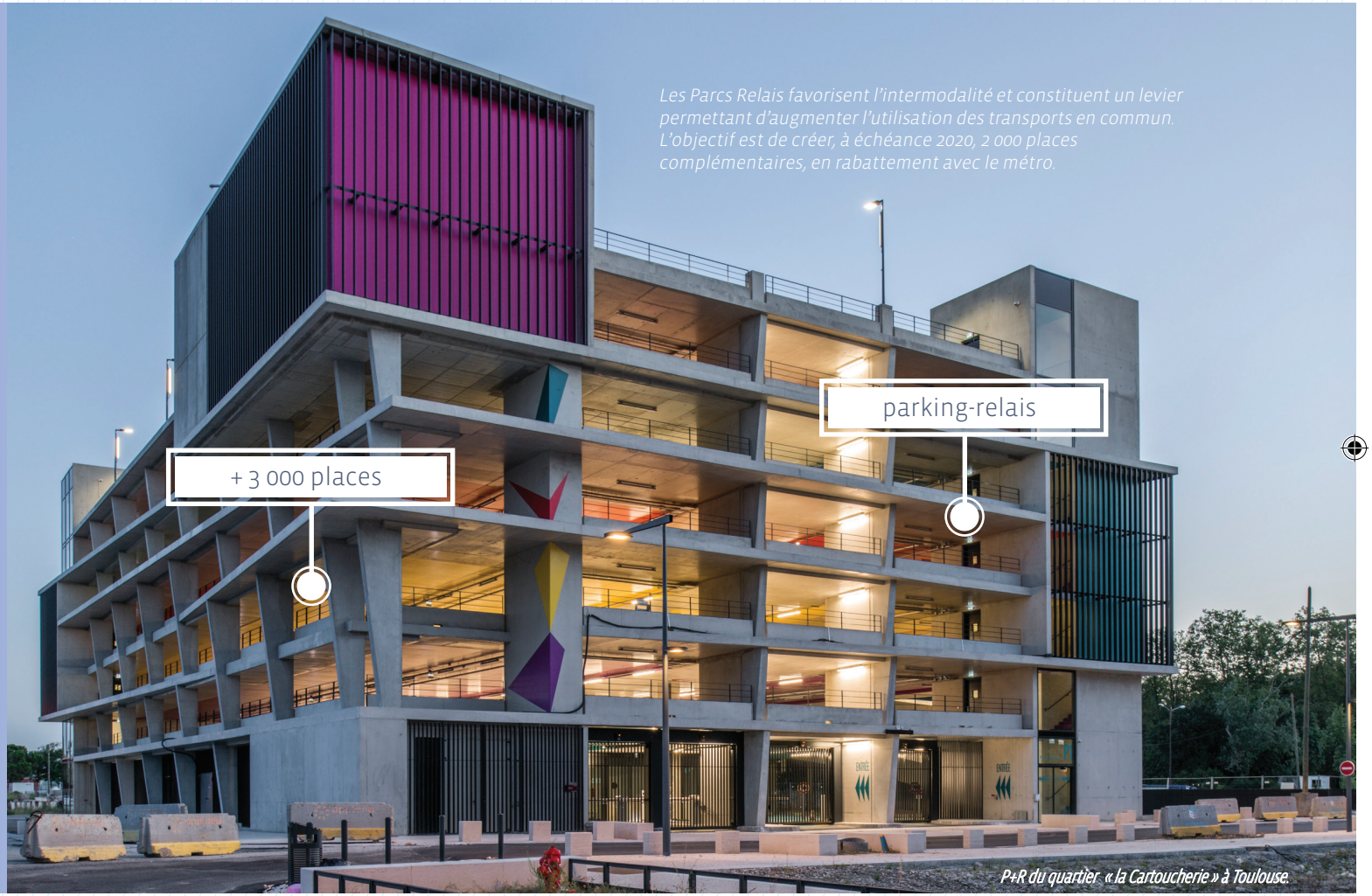
Le Projet Mobilités comprend plusieurs projets structurants pour la métropole :

- l'agrandissement de la ligne A,
- l'extension du réseau Linéo,
- la connexion de la ligne B,
- le Téléphérique Urbain Sud,
- la réalisation de la ceinture Sud.

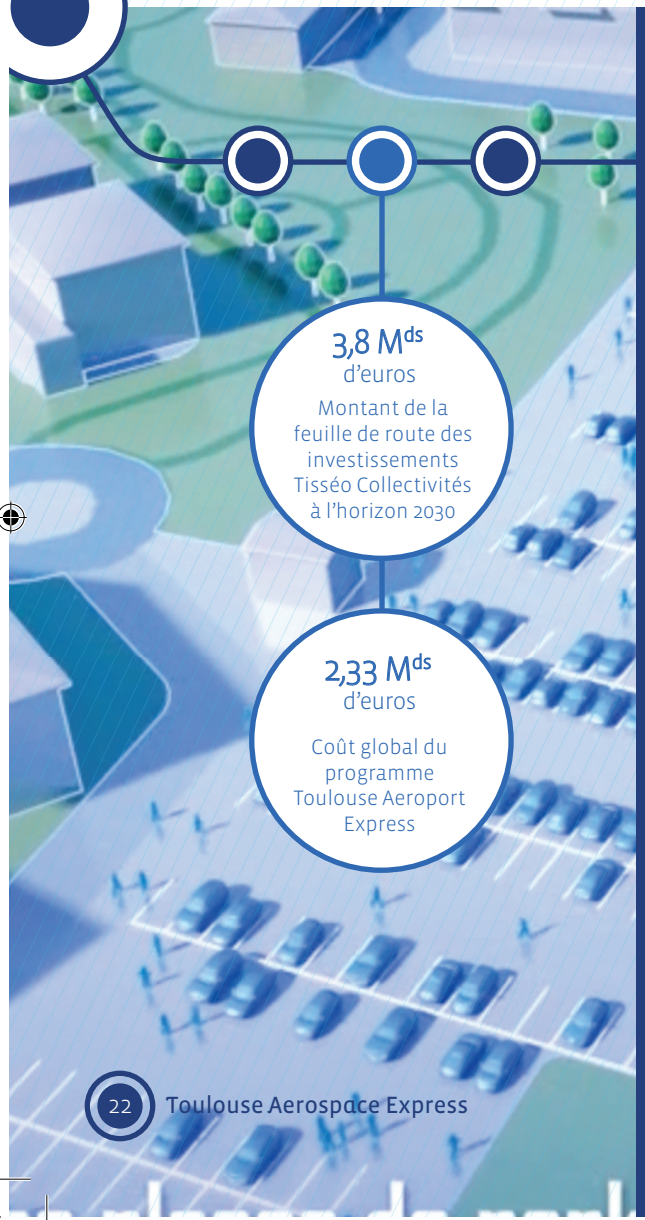
Intégré au Projet Mobilités à l'horizon 2020 le Téléphérique Urbain Sud est un autre moyen de transport en commun innovant et emblématique de l'intermodalité. En lien avec la ceinture Sud, ce futur téléphérique permettra de relier des zones économiques importantes du sud-est à celles du nord-ouest tout en s'affranchissant des dénivelés.

L'ambition affirmée du Projet Mobilités est également d'intégrer le champ de l'innovation dans toutes ses dimensions : report modal, circulation, stationnement ou encore urbanisme.

Les Parcs Relais favorisent l'intermodalité et constituent un levier permettant d'augmenter l'utilisation des transports en commun. L'objectif est de créer, à échéance 2020, 2 000 places complémentaires, en rabattement avec le métro.



P+R du quartier « la Cartoucherie » à Toulouse.



UN FINANCEMENT PARTENARIAL MAÎTRISÉ

La gouvernance du projet est exercée depuis 2015 par un Comité de pilotage partenarial ouvert aux principaux acteurs institutionnels (Europe, État, Région, Conseil départemental, chambres consulaires, etc.) en lien avec le Comité Syndical de Tisséo Collectivités.

Le projet « Toulouse Aerospace Express » est intégré à la feuille de route 2020-2025-2030 des grands investissements de Tisséo Collectivités qui s'élèvent à 3,8 milliards d'euros. Sur ce montant, le coût global de la 3ème ligne de métro est estimé à 2,33 milliards d'euros.

Il comprend le choix d'un métro automatique, mode déjà déployé pour les deux premières lignes A et B, et d'une ligne Aéroport Express à haute fréquence reliant l'aéroport international en correspondance avec la 3ème ligne de métro et le tramway T1 à la station Jean Maga. Cette solution utilisant l'infrastructure ferroviaire existante (projet Envol) permet de maîtriser l'investissement. Une tarification spécifique de la desserte aéroport représenterait aussi un levier supplémentaire.

9,8 M d'euros

Financement européen obtenu en juin 2016 au titre du « Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe » (MIE).

La définition du plan de financement de l'ensemble du programme Toulouse Aerospace Express intègre les engagements de partenaires majeurs tels que l'Union européenne, l'État, la Région Occitanie, le Conseil départemental de la Haute-Garonne, ainsi que les collectivités membres de Tisséo Collectivités : Toulouse Métropole, Sicoval, Muretain Agglo, SITPRT.

La démarche partenariale s'articule enfin avec toute initiative au bénéfice du territoire telle que le pacte État-Métropoles ayant pour objectif de conforter le rôle et la compétitivité de la capitale mondiale de l'aéronautique et de maintenir l'attractivité exceptionnelle de la métropole toulousaine.

DES PARTENAIRES MOBILISÉS AU SERVICE DE LA DESSERTE DU TERRITOIRE

RÉGION OCCITANIE : 150 Millions d'€ au titre de l'intermodalité, dont la 3ème ligne est un élément structurant (5 points de connexion au réseau ferroviaire, de nombreuses connexions au réseau Métro et Tram existant ...).

CONSEIL DÉPARTEMENTAL 31 : 201 Millions d'€, dont 102 Millions d'€ pour la 3ème ligne de Métro.

ÉTAT : 200 millions d'€ de subvention attendue en continuité de la participation sur les lignes A et B.

L'INNOVATION AU CŒUR DE LA STRATÉGIE MOBILITÉS DE DEMAIN

La projection d'une infrastructure hyperconnectée telle que Toulouse Aerospace Express à l'horizon 2024 nécessite de s'interroger sur la place du métro dans le territoire métropolitain de demain et dans la vie de chacun.

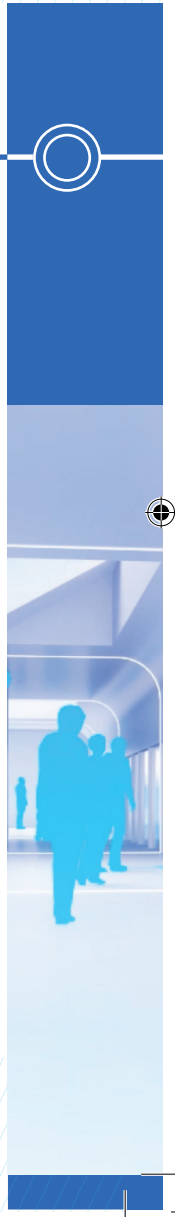
Tisséo Collectivités mène une réflexion continue sur l'intégration urbaine des transports en commun, leurs caractéristiques fondamentales et les pistes d'amélioration, notamment dans un contexte de mutations importantes, autant sociales que technologiques.

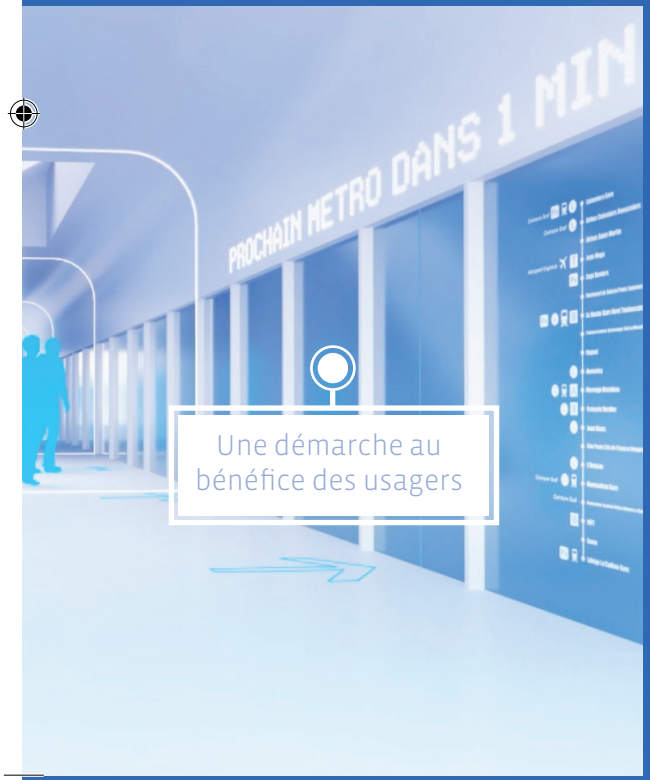
L'objectif principal est d'anticiper les évolutions pour que les projets de transport puissent accepter l'innovation au fur et à mesure de leur vie et rester ainsi en phase avec les enjeux et attentes de demain.

Cette vision globale au service du territoire conduit Tisséo Collectivités à privilégier une démarche d'innovation dans le cadre du Projet Mobilités 2020-2025-2030 dont le projet phare de la 3ème de métro.

Un réseau d'innovateurs a ainsi été identifié pour concevoir la démarche d'expérience voyageur qui sera développée dans toutes les dimensions (stations, matériel roulant, multimodalité...) et en adéquation avec les technologies et usages.

Il s'agit aussi de réussir l'intégration urbaine de la future 3ème ligne de métro pour en faire une infrastructure ouverte et hyperconnectée avec le territoire.





PLUS DE 270 PROJETS AU SERVICE DE L'EXPÉRIENCE VOYAGEUR

SUR LES TERRITOIRES OU EN LIEN AVEC LA 3ÈME LIGNE

- Tisséo Collectivités a lancé au printemps 2017 un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) sur le thème de « L'innovation au service de l'expérience voyageur ». Au total, 105 entreprises, PME, start-ups et institutions ont répondu en présentant 272 projets.
- Cette initiative permettra de mobiliser à long terme un écosystème d'acteurs d'horizons différents et de les faire intervenir sur tous les grands projets de Tisséo Collectivités par le biais de plusieurs dispositifs comme par exemple des appels à projet.
- L'action fait le lien avec la Smart City, le pacte métropolitain d'innovation et le dispositif « Territoire d'expérimentation » initié par le Sicoval. Ce n'est que le début de l'histoire innovation avec les start-ups, les PME.
- Tisséo Collectivités est désormais entré dans une philosophie stratégique et globale de déplacements urbains au bénéfice des usagers. La priorité est de se focaliser sur les enjeux de demain afin d'anticiper les phénomènes disruptifs majeurs qui feront jour dans 10 ou 15 ans.
- L'innovation est un cycle très court dont il faut désormais anticiper les évolutions pour que les projets puissent accepter l'innovation au fur et à mesure de leur vie.
- Cette vision globale au service du territoire consiste aussi à promouvoir les mobilités durables, les bonnes pratiques et l'écologie urbaine.

Demain, les rames pourront évoluer vers plus de services personnalisés, être thématisées, ou encore aider le voyageur à préparer le « dernier kilomètre » qu'il lui reste à parcourir hors de la station pour rentrer chez lui ou accéder à son lieu de travail : réserver un vélo électrique, commander un co-voiturage…

QUELLE EXPÉRIENCE VOYAGEUR EN 2024 ?

Depuis l'espace public jusqu'à l'intérieur des rames en passant par les services offerts, l'innovation autour du projet Toulouse Aerospace Express est globale.

Une charte « Expérience Voyageurs » a été spécialement écrite pour créer l'identité de Toulouse Aerospace Express.

Le thème « Toulouse Territoire aux idées bleues » a été retenu pour souligner le haut niveau d'innovation qui prédomine dans la capitale européenne de l'aéronautique et du spatial.

La charte garantit une cohérence d'ensemble à destination des différentes maîtrises d'œuvre du projet. Le document indique par exemple les orientations sur les gammes de matériaux et de couleurs, l'éclairage avec l'utilisation de la lumière naturelle, l'organisation des déplacements dans la station, d'un niveau à l'autre, la signalétique dynamique…

Intensité et couleur de la lumière, température, vitesse d'air, bruit ambiant, nombre et position des voyageurs, informations… L'objectif est de parvenir à faire émerger une infrastructure qui interagit en temps réel avec son environnement grâce à des capteurs situés à l'intérieur et à l'extérieur de chacune des stations.

affichage interactif
confort optimisé
COLOMIERS - GARE
AIRBUS COLOMIERS
AIRBUS SAINT-MARTIN
JEAN MAGA - AEROPORT EXPRESS
SEPT-DENIERS - STADE
BOULEVARD DE SUISSE
ROLAND GARROS
LA VACHE GARE
TOULOUSE LAUTREC
RAYNAL
BONNEFOY
MARENGO - SNCF
FRANÇOIS VERDIER
JEAN RIEUX
CÔTE PAVÉE - CITÉ DE L'ESPACE
L'ORMEAU
TOULOUSE AEROSPACE - GARE
INPT
ENOVA
LABÈGE-GARE
Aéroport Express

JEAN MAGA
AEROPORT EXPRESS
COLOMIERS - GARE

Toulouse Aerospace Express s'inscrit dans des objectifs d'innovation et de performance très élevés. Ici, l'entrée d'une future « smart station » avec service de conciergerie et de retrait de colis.

À PROPOS DE TISSÉO COLLECTIVITÉS

Les projets conduits par l'autorité organisatrice des transports toulousains la positionnent comme l'une des plus importantes de France et d'Europe en matière d'investissement.

Constitué en 1972, le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine est l'autorité organisatrice des mobilités.

Il reçoit la délégation de la compétence transport de quatre intercommunalités : Toulouse Métropole, le Sicoval, le Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine (SITPRT) et le Muretain Agglo.

Tisséo Collectivités intervient sur le plus grand périmètre de transports urbains de France (hors Ile-de-France). Il offre aux usagers différents services qui vont bien au-delà des transports en commun.

À ce titre, il conçoit et développe la politique de mobilités, organise les services réguliers de transports en commun, définit la politique tarifaire, étudie et programme les nouveaux projets, assume la responsabilité financière (gestion du budget annuel et prospective).

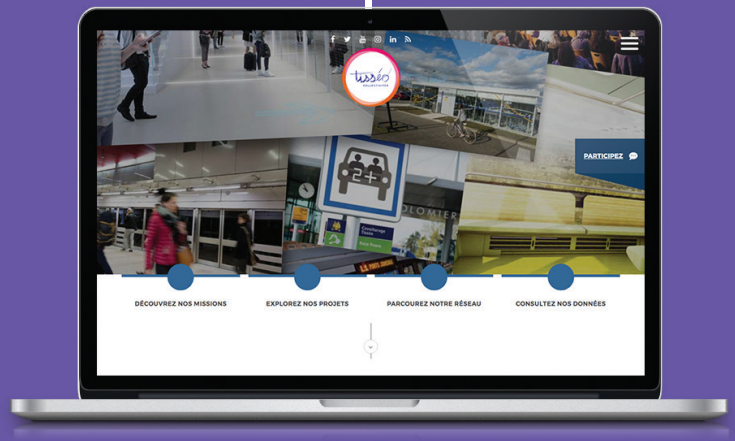
Tisséo Collectivités est propriétaire de l'ensemble des infrastructures et du parc existant.

Tout savoir sur
le Projet Mobilités :

www.tisseo-collectivites.fr

Rubrique
« Explorer nos projets »

www.tisseo-collectivites.fr



CHIFFRES-CLÉS

+ 500 000 nouveaux déplacements quotidiens sur la grande agglomération toulousaine en 2025

2018
Études de conception

2019
Enquête publique

20 stations
À l'étude aujourd'hui

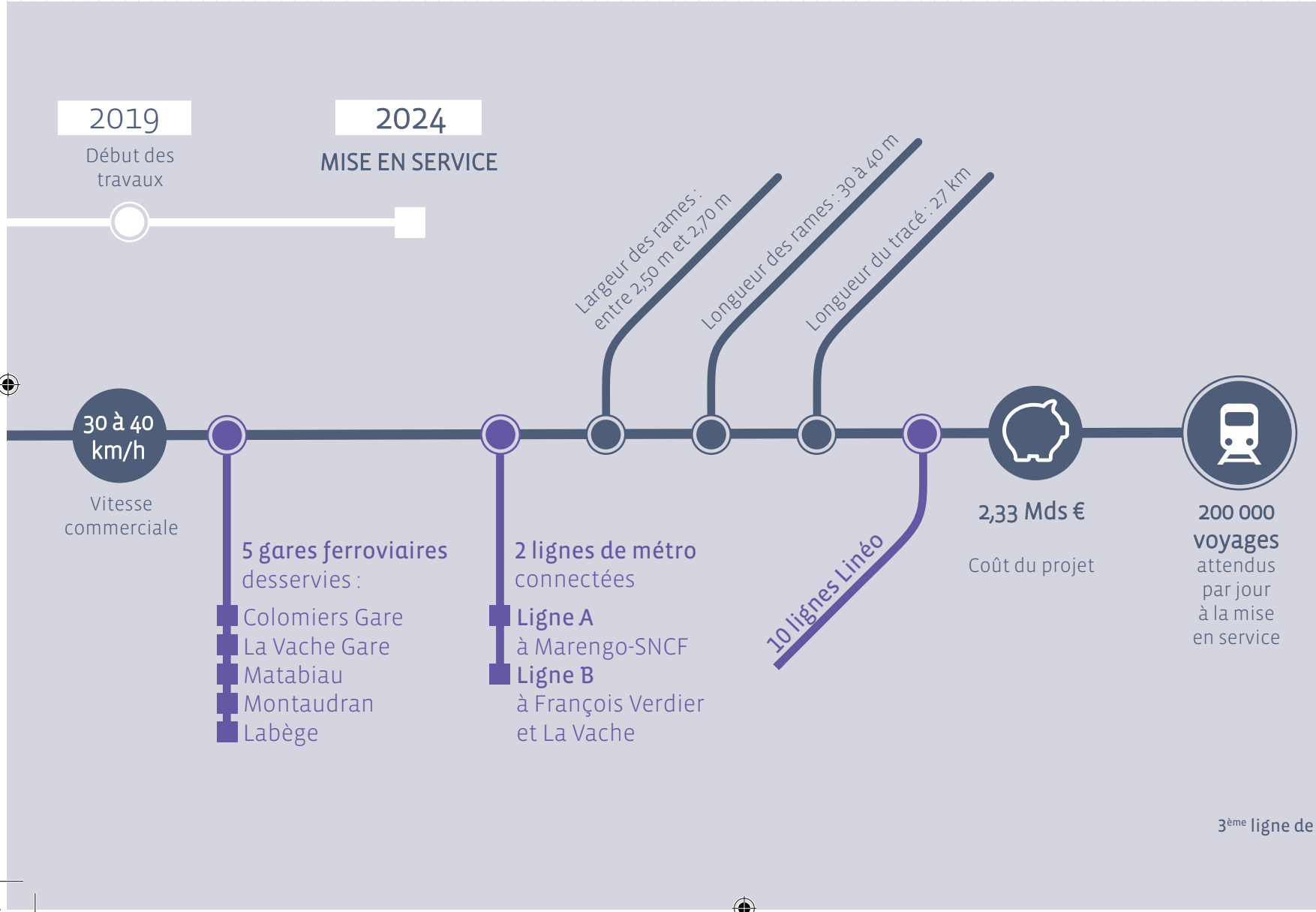
M

M

70% de l'infrastructure **en souterrain**

4 parkings relais :

- Colomiers Gare
- Labège-Lacadène Gare
- La Vache Gare
- Sept Deniers


2019
Début des travaux
2024
MISE EN SERVICE
Largeur des rames : entre 2,50 m et 2,70 m
Longueur des rames : 30 à 40 m
Longueur du tracé : 27 km
30 à 40 km/h
Vitesse commerciale
5 gares ferroviaires desservies :
Colomiers Gare
La Vache Gare
Matabiau
Montaudran
Labège
2 lignes de métro connectées
Ligne A
à Marengo-SNCF
Ligne B
à François Verdier et La Vache
10 lignes Linéo
2,33 Mds €
Coût du projet
200 000 voyages
attendus par jour à la mise en service

Conception - Rédaction : ETHICS Group septembre 2017

Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe