



# BILAN DE LA CONCERTATION

Relatif au

## PROJET DE MISE A NIVEAU DU COMPLEXE HYDRAULIQUE FORMÉ PAR LES BARRAGES DE SAINTE-CÉCILE-D'ANDORGE ET DES CAMBOUS



Dates de la concertation

3 MAI – 30 JUILLET 2021



# SOMMAIRE

<b>PARTIE 1 : CONTEXTE ET DISPOSITIF DE CONCERTATION.....</b>	<b>3</b>
Contexte et historique du projet.....	3
Le dispositif de participation et d’information mis en place.....	4
Entretiens avec les élus et acteurs du territoire .....	5
La réunion avec les partenaires du 6 mai 2021.....	5
La réunion avec le grand public du 27 mai 2021.....	6
La plateforme de concertation.....	7
Les registres de concertation .....	9
Les outils de présentation du projet : la plaquette et le film.....	9
L’annonce de la concertation.....	10
Annonce générale de la concertation .....	10
Le relais des mairies .....	12
Récapitulatif chiffré du dispositif mis en place .....	13
<b>PARTIE 2 : LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DE LA DÉMARCHE.....</b>	<b>14</b>
Un bon accueil de la concertation et de son dispositif .....	14
L’opportunité de la démarche et la solution retenue .....	14
Un site bien connu et prisé par les habitants du territoire .....	14
Un projet jugé indispensable mais une solution technique retenue peu connue en amont de la concertation .....	15
Une solution technique bien comprise et qui a fait l’objet de peu d’interrogations.....	15
Les enseignements de la démarche .....	16
Une opportunité pour l’attractivité du territoire.....	16
L’aménagement du complexe hydraulique en fin de travaux.....	17
Des premiers points de vigilance en phase chantier.....	20
Trafic et circulation et aménagement des périodes de chantiers.....	23
<b>PARTIE 3 : LES SUITES DE LA CONCERTATION.....</b>	<b>26</b>
<b>ANNEXES.....</b>	<b>27</b>
Réunion partenaires du 6 mai 2021 - Contributions Atelier 1 .....	28
Réunion partenaires du 6 mai 2021 - Contributions Atelier 2 .....	31
Réunion grand public du 27 mai 2021 - Contributions .....	34

# PARTIE 1 : CONTEXTE ET DISPOSITIF DE CONCERTATION

## Contexte et historique du projet

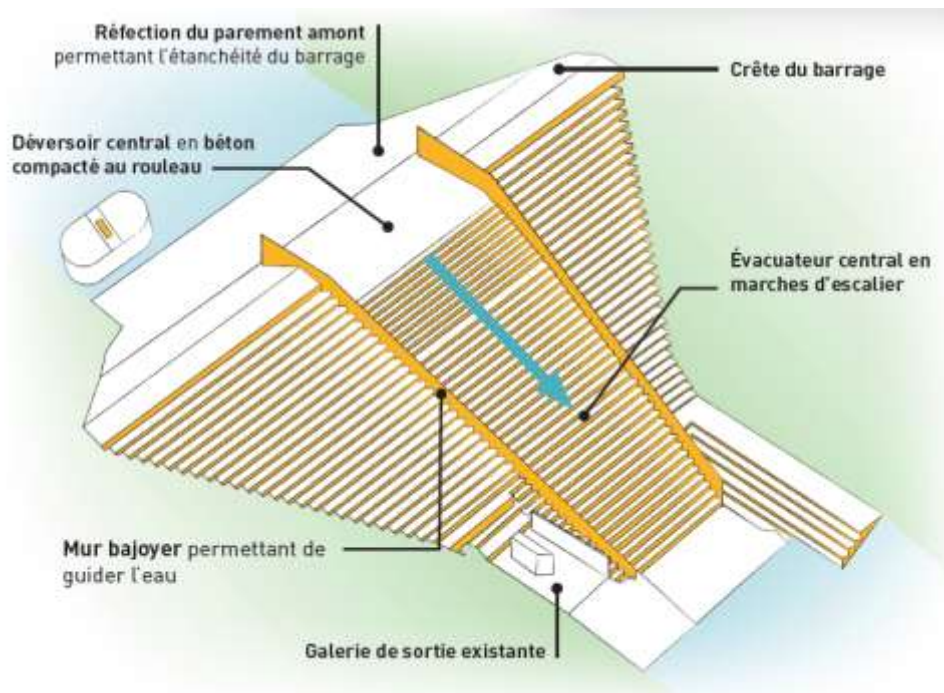
Situé sur le Gardon d'Alès, le barrage de Sainte-Cécile d'Andorge mis en service en 1967 a été réalisé dans le cadre d'un vaste programme de construction lancé par le Conseil départemental du Gard pour protéger les populations après les inondations catastrophiques de septembre et octobre 1958 ayant entraîné la mort de 40 personnes.

En septembre 2002, un événement pluvieux extrême a également causé la mort de 22 personnes et plus de 800 millions d'euros de dommages matériels. Au regard de ce risque croissant d'événements hydro-climatiques cévenols, le **Conseil départemental du Gard a lancé des études de révision** des valeurs hydrologiques de référence. Les résultats ont montré la **nécessité d'augmenter la capacité d'évacuation du barrage de Sainte-Cécile-d'Andorge** de plus de 1 000 m<sup>3</sup>/s et de renforcer sa capacité de résistance à des hypothèses de crues considérées comme exceptionnelles et extrêmes.

Après une **quinzaine d'années d'études** et d'expertises itératives de haut niveau, une solution a été sélectionnée, particulièrement adaptée aux contraintes techniques d'un barrage écrêteur de crues tel que celui de Sainte-Cécile-d'Andorge et satisfaisant à tous les enjeux de sécurité de la mise en œuvre du chantier. Cette **solution dite de confortement par recharge aval en BCR** (béton compacté au rouleau), ou méthode « EVC (évacuateur de crue) sur BCR » consiste en la création d'un évacuateur de crue à surface libre posé sur le parement aval partiellement reconstruit en BCR.



*Barrage actuel*



### **Barrage futur**

Les modalités du chantier imposent **un phasage particulier des travaux** afin de garantir une sécurité continue du barrage et des populations et nécessitent une mise en cohérence de la capacité hydraulique du barrage des Cambous situé à son aval immédiat. Les **deux barrages**, tous deux propriétés du Conseil départemental, sont **donc considérés comme faisant partie d'un seul et même complexe hydraulique**.

## **Le dispositif de participation et d'information mis en place**

Dans ce contexte, le Conseil départemental du Gard, en tant que personne publique responsable du projet, a décidé d'engager du **3 mai au 31 juillet 2021 une démarche d'information et de participation** avec le grand public et les partenaires du projet, avant l'enquête publique programmée en 2022. Cette démarche ne revêt **pas un caractère réglementaire** mais bien volontaire pour **instaurer une dynamique** de participation et d'information au plus proche du territoire, pour un projet connu et partagé par tous.

L'objectif de ce dialogue interactif est d'**expliquer les enjeux du projet, la solution technique qui a été retenue, d'informer les acteurs du territoire sur les études en cours, de se projeter** sur le phasage du chantier et ses différents points de vigilance jusqu'à l'achèvement des travaux. Elle doit aussi permettre au public et partenaires du projet de participer et de débattre autour de l'avenir du site et de la phase de travaux à venir.

**Plusieurs dispositifs ont été mis en place** durant cette première phase de participation et d'information, tous contribuant à partager et expliquer le projet pour anticiper les impacts des travaux et enrichir le projet :

- Des **entretiens bilatéraux** avec les élus et les acteurs socio-économiques du territoire ainsi que les partenaires du projet ;
- Une **réunion avec les partenaires** du projet, qui s'est tenue le 6 mai 2021 ;



- Une **réunion avec le grand public**, qui s'est tenue le 27 mai 2021 ;
- Une **plateforme de concertation** sur [www.colidee.com/cd30](http://www.colidee.com/cd30) ;
- Des **registres de concertation** et de **l'affichage** dans les mairies et Collectivités du territoire concerné ;
- Des **outils de vulgarisation** et de pédagogie (plaquette, film explicatif) pour expliquer le projet et la solution retenue.

Cette première phase de participation et d'information aura permis de réunir près de **60 participants et une centaine de contributions**. Le Conseil départemental du Gard en tant que personne publique responsable indiquera, à l'issue de cette première phase, les mesures qu'il jugera nécessaire de mettre en place pour répondre aux enseignements tirés de la concertation. Un continuum d'information et de participation sera ensuite proposé jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique.

## Entretiens avec les élus et acteurs du territoire

En amont de la concertation, une **dizaine d'entretiens bilatéraux** ont été réalisés, en avril 2021 avec les acteurs du territoire (élus, associations, représentant des activités économiques) pour **expliquer le projet et son bien-fondé, informer sur la solution technique retenue** et le calendrier du projet.

Ces entretiens semi-directifs ont été effectués en visioconférence, par un membre de l'équipe du projet du Conseil départemental et un membre de l'AMO concertation, ETHICS Group, auprès des acteurs suivants :

- La Vice-Présidente déléguée à l'environnement et la prévention des risques,
- Le Président d'Alès Agglomération,
- Le maire de La Grand-Combe,
- Le maire de Sainte-Cécile-d'Andorge,
- Le maire de Branoux-les-Taillades,
- Le maire de Laval-Pradel,
- Le Directeur de l'EPTB Gardons,
- La Fédération des Associations Cévenoles Environnement Nature (FACEN),
- La Fédération de Pêche du Gard.

Ces premiers rendez-vous ont permis de faire **émerger de premiers points de vigilance et leviers** notamment sur la phase travaux, et de mettre en exergue les attentes des acteurs du territoire quant au futur site. Elles ont également été **l'opportunité d'affiner les thématiques** en vue de réunions de concertation qui ont eu lieu courant mai.

## La réunion avec les partenaires du 6 mai 2021

Une première **réunion avec les partenaires du projet s'est tenue le 6 mai 2021**. Compte-tenu du contexte sanitaire, cette rencontre a été conduite en format 100% digital. Elle aura permis de réunir une cinquantaine de partenaires. Les objectifs de cette rencontre étaient notamment de :

- **Expliquer le projet**, la solution technique retenue et les premières réflexions sur les aménagements paysagers ;
- **Présenter le dispositif de participation ;**



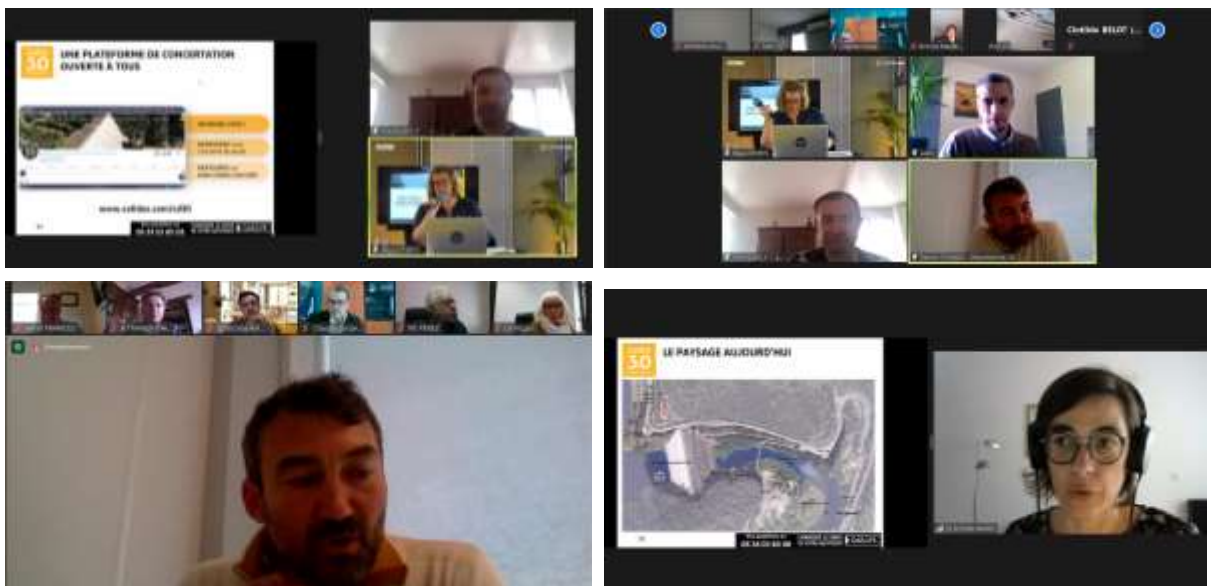
- Travailler à l'identification de premiers points de **vigilance concernant les travaux**.

**La réunion en digital, d'une durée de 2h30, s'est déroulée en 5 temps :**

- Une présentation du contexte dans lequel s'inscrit le projet, réalisée par les services du Conseil départemental ;
- Une présentation de la solution technique retenue et des aménagements paysagers prévus par les bureaux d'études ingénierie et paysage ;
- Une présentation du dispositif de concertation associé, présenté par l'AMO concertation ETHICS Group ;
- Un temps de questions-réponses avec les partenaires ;
- Un atelier de travail en petits groupes autour des deux thématiques relatives à l'avenir du site :
  - ⇒ *Quels points de vigilance du chantier sur mes activités ? Quels leviers pour réduire ou compenser la phase de travaux sur mon activité ?*
  - ⇒ *Quelle vision du site et de ses usages à la fin des travaux ? Quelles plus-values les travaux pourraient-ils apporter au site et à ses différents usages ?*

Cette réunion a été très **bien reçue par les partenaires**, qui ont apprécié cette présentation exhaustive et ont pu débattre des éléments techniques du projet et s'exprimer sur le devenir du site. Au total, **75 idées** ont été partagées durant ce temps de concertation sur la plateforme de concertation Colidée.

**RETOUR SUR LA RÉUNION EN IMAGES...**



**La réunion avec le grand public du 27 mai 2021**

Dans la continuité de la première réunion organisée avec les partenaires du projet, une deuxième **réunion d'information et de participation s'est déroulée avec le grand public**, toujours en format digital, le 27 mai 2021. Les objectifs de cette rencontre étaient notamment de :



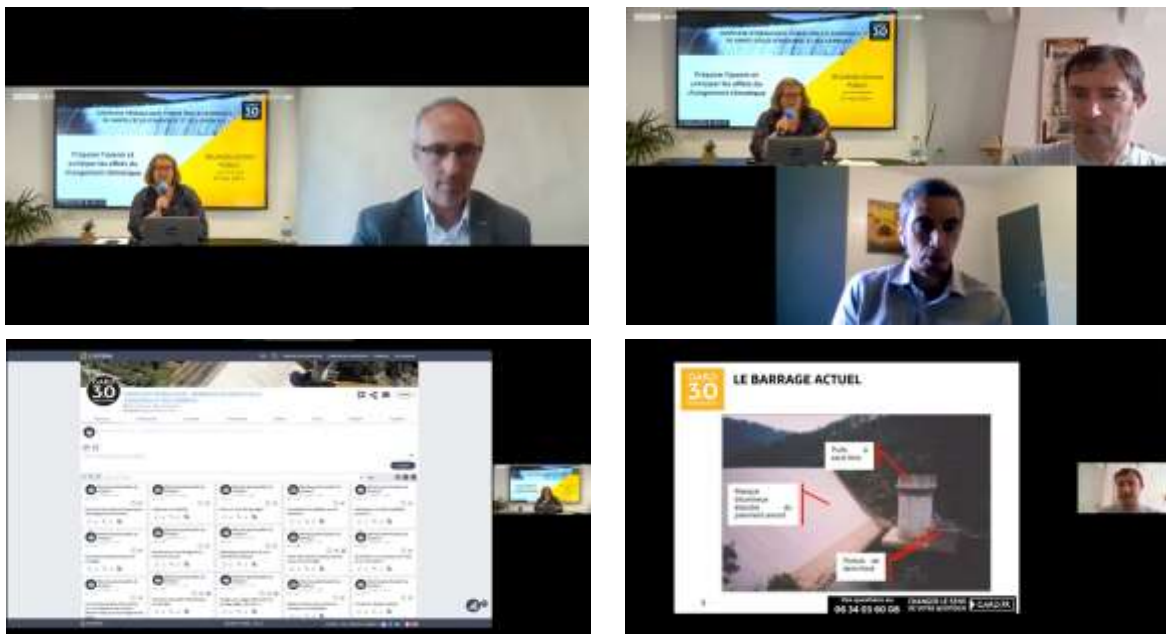
- **Présenter le projet**, la solution technique retenue et les premières réflexions sur les aménagements paysagers ;
- **Présenter le dispositif de participation** ;
- Associer le grand public à la **vision prospective du site**.

**La réunion, d'une durée de 2h30, s'est déroulée en 5 grands temps :**

- Une présentation du contexte dans lequel s'inscrit le projet, réalisée par les services du Conseil départemental ;
- Une présentation de la solution technique retenue et les aménagements paysagers prévus par les bureaux d'études ingénierie et paysage ;
- Une présentation du dispositif de concertation associé par l'AMO concertation, Ethics Group
- Un temps de questions-réponses avec le grand public ;
- Un atelier de travail autour de la vision prospective du site :  
 ⇒ *Quelle vision du site et de ses usages à la fin des travaux ? Quelles plus-values les travaux pourraient-ils apporter au site et à ses différents usages ?*

Cette réunion a réuni une **dizaine de personnes**. D'un **format très pédagogique**, elle a été **très appréciée des participants**. Cette réunion a toutefois **pâti de ne pouvoir se tenir en présentiel** sur le territoire, cependant, elle reste disponible en rediffusion sur la plateforme de concertation Colidée et une communication idoine a été mise en place pour permettre de relayer cette mise à disposition. Au total, 16 contributions ont été partagées durant ce temps autour de la vision prospective du site.

### **RETOUR SUR LA RÉUNION EN IMAGES...**



## La plateforme de concertation



Accessible à tous sur [www.colidee.com/CD30](http://www.colidee.com/CD30), une **plateforme de concertation** est venue soutenir la dynamique d'information et de participation. En dehors des réunions organisées, elle a permis à tout un chacun de **s'informer de manière continue grâce à la documentation explicative** et aux rediffusions de la concertation disponibles, ainsi que de **participer librement sur le projet**.



La plateforme met à disposition **toute la documentation nécessaire** à la bonne compréhension du projet, au travers de l'onglet « Présentation » :

- La **plaquette** de présentation du projet ;
- Des éléments de contexte relatifs au projet ;
- La **présentation** du barrage de Sainte-Cécile-d'Andorge et de son histoire ;
- La présentation de la **solution technique retenue** ;
- La présentation du plan « **Eau et Climat 3.0** » dans lequel s'inscrit le projet ;
- La présentation du **calendrier du projet** ;
- La **Déclaration d'Intention** et l'avis de concertation ;
- La présentation du **dispositif de concertation** ;
- Les comptes-rendus et replays des deux réunions avec les partenaires et le public ;
- Le **film pédagogique** présentant la solution retenue.







En termes de participation, la plateforme de concertation a permis à chacun de partager ses idées sur le projet, lors des réunions publiques mais également tout au long de la concertation. Au total, **ce sont une centaine de contributions et remarques qui ont été postées.**

Pendant toute la durée de la concertation, la plateforme de participation a été **mise à jour régulièrement** afin d'assurer une bonne transmission et vulgarisation de l'information.

## Les registres de concertation

Pour compléter ce dispositif digital, et compte-tenu du contexte sanitaire qui ne permettait pas de tenir des réunions de proximité, **des registres physiques de concertation ont été placés aux sièges sociaux de toutes les collectivités du territoire** (soit un total de 14 dont 12 mairies, le conseil départemental du Gard et l'EPTB Gardons) afin de recueillir les observations du public qui n'aurait pas accès aux outils numériques.

Pour les personnes ne pouvant pas se déplacer, les observations pouvaient aussi être directement transmises aux adresses suivantes :

- Par courrier : Conseil départemental du Gard DEVPN - Direction de l'eau et de la Valorisation du Patrimoine Naturel - 3 rue Guillemette 30044 Nîmes Cedex 9 ;
- Par courriel : [concertation@gard.fr](mailto:concertation@gard.fr).



Registre de concertation

## Les outils de présentation du projet : la plaquette et le film



**BILAN DE CONCERTATION**  
**Mise en sécurité du complexe hydraulique formé par les barrages de Sainte-Cécile-d'Andorge et des Cambous**

En amont de la concertation et pour faciliter la compréhension du projet par le grand public, deux outils de présentation du projet ont aussi été élaborés et demeurent disponibles sur la plateforme de participation Colidée : **une vidéo pédagogique et une plaquette de présentation du projet.**

- *Le film de présentation du projet*

Le film a pour objectif de **présenter le projet de manière ludique et pédagogique et d'expliquer le dispositif d'information et de participation.** Son format court et son animation en motion design font de ce film un support de présentation, facile d'accès et par conséquent, largement communicable.

Il fait notamment état de **l'historique du projet, présente la solution retenue** et expose le dispositif d'information et de participation déployé à destination du public. Il a été diffusé lors de la réunion grand public avant d'être mis en ligne sur la plateforme de participation Colidée et le site internet du Conseil départemental du Gard.

- *La plaquette de présentation du projet*

Cette plaquette s'inscrit également dans cette **dynamique d'information sur le projet.** Publiée au lancement de la phase de concertation, elle donne une vision du contexte et de l'historique du projet, présente la solution technique retenue, le calendrier du projet ainsi que le dispositif de participation et d'information mis en place.

En termes de diffusion, la plaquette a été envoyée aux partenaires, et demeure disponible sur le site web du Conseil départemental du Gard ainsi que sur Colidée.



## L'annonce de la concertation

Cette concertation a fait l'objet d'une **annonce dans la presse et d'une diffusion via les supports de communication du Conseil départemental du Gard.** Elle a également été diffusée sur le territoire, grâce **au relais partenarial des mairies et de l'EPTP.**

### Annnonce générale de la concertation

- *Relations presse*



Le Conseil départemental du Gard a partagé mi-mai à la presse locale, régionale et nationale un **communiqué de presse et un dossier de presse** annonçant la réunion publique du 27 mai 2021 et expliquant les grandes lignes du projet ainsi que le dispositif de concertation associé.

**L'objectif : informer le plus largement possible** pour obtenir un maximum de participations et d'expression à la concertation, malgré les contraintes sanitaires ne permettant pas de tenir une réunion publique en présentiel sur le territoire.



*Communiqué et dossier de presse*

Au total, **7 articles** sont parus dans différents journaux locaux (l'Actu, les Échos, France Bleu, Le Mag, le Petit Gardois, Objectif Gard, Le Mouvement) relayant les dates et le dispositif de concertation.

**QUELQUES RETOMBÉES PRESSE...**



*France Bleu*

*Objectif Gard*

*Actu Occitanie*



**BILAN DE CONCERTATION**  
**Mise en sécurité du complexe hydraulique formé par les barrages de Sainte-Cécile-d'Andorge et des Cambous**

- Billet web

Le Conseil départemental du Gard a publié sur [son site internet](#) plusieurs pages expliquant la démarche, annonçant le dispositif de participation dont la réunion grand public, et renvoyant vers la plateforme de participation Colidée. La déclaration d'intention et l'avis de concertation y sont aussi disponibles.



## Le relais des mairies

Afin de permettre une large information sur la concertation dans les territoires et d'assurer la diffusion de l'information dans les communes concernées, **les mairies ont aussi activement participé au lancement de la dynamique de concertation.**

Pour cela, elles ont d'abord diffusé l'avis de concertation sur leurs panneaux d'affichage, puis ont largement relayé la **date de la réunion publique, que ce soit sur leurs sites internet**, dans leurs bulletins municipaux pour certaines ou par l'affichage et la mise à disposition de supports au sein de leurs locaux (affiches et registres de concertations).





## Récapitulatif chiffré du dispositif mis en place

### EN TERMES DE CONCERTATION

**10 entretiens bilatéraux**

**1 réunion « partenaires » en digital**

**1 réunion « grand public » en digital**

1 plateforme de concertation en ligne ouverte du 3 mai au 31 juillet 2021

La mise à disposition de registre de concertation dans les 14 collectivités du territoire (mairies, Conseil départemental du Gard, EPTB Gardons)

### EN TERMES D'INFORMATION

**1 dossier de presse**

**1 communiqué de presse**

**1 vidéo explicative du projet**

**1 plaquette d'information**

Annonce de la concertation sur les sites web du Conseil départemental du Gard, des communes concernées et de l'EPTB Gardons

### LES GRANDS CHIFFRES DE LA PARTICIPATION



**58 participants aux réunions**



**13 élus, 4 associations**

**11 institutions du territoire rencontrés**



**92 contributions sur la plateforme de concertation**



**7 retombées média (l'actu, les échos, France Bleu, Le Mag, le Petit Gardois, Objectif Gard, Le Mouvement)**



**15 questions posées lors des réunions publiques**

## PARTIE 2 : LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DE LA DÉMARCHE

### Un bon accueil de la concertation et de son dispositif

Cette phase de concertation, à l'initiative du Conseil départemental du Gard, a trouvé **un bon accueil**, aussi bien auprès des partenaires, des élus, des acteurs socio-économiques que du grand public rencontré.

En effet, **l'opportunité de travaux et d'une rénovation du barrage de Sainte-Cécile-d'Andorge est connue depuis de nombreuses années** *via* la presse ou le relais des élus mais ne faisait pas l'objet d'une communication quelconque. Elle était simplement couverte par la presse, au gré de l'actualité des études et des prises de paroles politiques sur le sujet. En outre, plusieurs participants ont mentionné que les prises de paroles passées, parfois dissonantes, ont pu donner l'impression au territoire d'un projet qui n'avancé pas.

**L'actualité du projet n'est toutefois que peu connue sur le territoire.** Les partenaires et le grand public ont salué l'opportunité saisie par le Conseil départemental de communiquer plus amplement sur ce projet et sur son actualité. Ils ont été **sensibles à l'effort de vulgarisation** fait lors de cette phase d'information-communication pour présenter de manière pédagogique la solution retenue.

La réunion avec les partenaires et la réunion avec le grand public ont réuni au total une **cinquantaine de participants** (la réunion avec le grand public n'ayant réuni qu'une dizaine de personnes). Cette faible mobilisation, malgré un dispositif de communication déployé peut s'expliquer par la difficulté à tenir une réunion publique en contexte sanitaire Covid et de la faible appétence du territoire pour les réunions digitales. Les participants à ces deux réunions ont apprécié d'avoir pu, bien que la réunion soit en digital, poser leurs questions et participer à des ateliers de travail en petits groupes.

Afin que le grand public puisse avoir accès à l'information de la réunion publique, la **rediffusion et le compte-rendu de la réunion sont accessibles sur la plateforme de concertation**. De plus, il a été décidé que les réunions de restitution de la concertation, prévues à l'automne 2021, seraient tenues en présentiel.

### L'opportunité de la démarche et la solution retenue

#### Un site bien connu et prisé par les habitants du territoire

Lors des entretiens, les élus ont été questionnés sur la place du Barrage de Sainte-Cécile et du Barrage des Cambous sur le territoire et de leur perception pour les usagers et le grand public.

Il semble qu'il existe une **« relation forte », « quasi sentimentale » entre le site et son territoire**. Tous les élus semblent s'accorder à dire que le barrage de Sainte-Cécile, construit en 1967 **fait « partie intégrante du territoire »**. Il est bien connu pour son rôle de **« protection contre les inondations, même si la mémoire du risque tend à s'amenuiser »**. Tous les acteurs rencontrés s'accordent à dire qu'il s'agit d'**« un ouvrage protecteur majeur en cas inondation »** et qu'il est **« parfaitement géré en termes**



**d'entretien et de crue** ». Certains élus et partenaires, ainsi que la FACEN, déplorent toutefois certains engravements et embâcles sur le Barrage de Sainte-Cécile, ce qui pourrait laisser penser au grand public que « *celui-ci n'est pas convenablement entretenu, alors qu'il n'y a rien à dire* ».

Le Barrage des Cambous semble être pour les habitants « **un endroit prisé localement avec des activités appréciées de loisirs** ». Les élus évoquent également son **rôle touristique et son intérêt**, au regard de l'attractivité du territoire, le barrage des Cambous représentant en effet un « *espace de loisirs et de tourisme de proximité* » pour les habitants. Pour rappel, depuis plusieurs années, le site des Deux Lacs a été confié par voie de convention à Alès Agglomération qui gère le site et ses aménagements de loisirs.

Plusieurs élus interrogés s'accordent à dire que « *le complexe hydraulique a peu changé depuis 20 ans* » et que le potentiel touristique du site des Cambous « *semble sous-estimé* ». Ils estiment que les « *activités touristiques [...] ne demandent qu'à se développer dans un site qui sera sécurisé [...] de nombreux projets ayant vus le jour sur le site mais n'ont pas été pérennisés* ».

Certains élus évoquent même « *un site où il a toujours eu une antinomie pour répondre aux exigences barrage de crues et à celle de la zone de loisirs* », avec des usages « **multiples compliqués et parfois contradictoires** ».

## Un projet jugé indispensable mais une solution technique retenue peu connue en amont de la concertation

Le projet de mise en sécurisation du Barrage de Sainte-Cécile est présenté comme **un projet « qui a fait largement parler »** notamment via la presse, qui a relayé, entre 2009 et aujourd'hui l'actualité du projet. Plusieurs élus ont évoqué, au cours des entretiens une **inquiétude des populations quant à la sécurité en cas de crues importantes** « *Chaque fois qu'il se passe des épisodes cévenols, on parle toujours du Barrage de Sainte-Cécile* ».

L'ensemble des élus interrogés s'accordent à dire que les travaux prévus sur le complexe hydraulique, au-delà de leur obligation réglementaire, sont « **une plus-value vis-à-vis du risque d'inondation sur le territoire** ». Pour eux, il s'agit d'un projet « *nécessaire* » « *attendu* », à « *forte capacité de protection* », « *vital* », « *stratégique* » pour le territoire et sa protection. Lors de la réunion avec le grand public, **le bien-fondé du projet et de la solution retenue n'ont pas été remis en question** par les participants, ces derniers s'interrogeant davantage sur les potentiels impacts en phase travaux.

A ce titre, plusieurs élus et partenaires ont insisté sur la **nécessité d'ultra-pédagogie dans la présentation du projet** lors de la concertation avec le grand public. Il s'agit de bien partager le bien-fondé et le fonctionnement de l'ouvrage et ce, en amont de la présentation de la solution retenue. Il s'agit d'expliquer notamment « *l'importance de la protection des personnes et des biens et de l'intérêt général* ». Ils ont également mentionné la nécessité, pour renforcer l'acceptabilité des travaux, de « *bien expliquer les investissements notamment à la population* ». **Ces demandes des élus et des partenaires ont été repercutées** lors de la présentation du projet et dans les différents outils de présentation du projet et ont été bien accueillies par le grand public rencontré.

## Une solution technique bien comprise et qui a fait l'objet de peu d'interrogations



Lors des entretiens et des réunions publiques, la première partie de la réunion était consacrée à la présentation de la situation actuelle du barrage, aux enjeux du territoire et à la solution retenue. En complément, lors de la réunion avec les élus et les partenaires, les différentes solutions étudiées dans le temps ont été évoquées.

Lors des différents temps d'échange, **la solution technique retenue semblait peu, voire pas connue du territoire**, à l'exception des partenaires proches du projet et des financeurs (EPTB Gardons, Etat, Région) ainsi que des élus des sites concernés. Cependant cette dernière n'a fait l'objet que de **très peu de contributions ou de remarques et semble bien comprise des participants**. Un seul élu s'est exprimé au cours des entretiens sur la solution retenue et la qualifie de « *solution la plus raisonnable* ». Aucune remarque n'a été faite sur la performance de la solution retenue. Seul l'EPTB Gardons, a mentionné, lors de la phase d'entretien que « *les autres solutions évoquées [de mise en sécurisation du Barrage de Sainte-Cécile-d'Andorge] étaient beaucoup plus traumatisantes pour le territoire* ».

Seules deux questions ont été posées sur **l'obligation réglementaire de cette mise en sécurité** et sur le niveau de protection en cas de crue pendant les travaux. Au sujet de l'obligation réglementaire de travaux, le Conseil départemental a rappelé que « *ces travaux sont rendus obligatoires par la réglementation nationale. Aujourd'hui, le barrage de Sainte-Cécile-d'Andorge ne répond plus aux normes nationales constructives pour des barrages en remblai* ». Concernant le rôle de protection du barrage, le maître d'ouvrage a précisé que le projet a été conçu « *de manière à ne pas altérer la fonction d'écrêtement des crues jusqu'à la crue centennale. Le niveau de protection ne changeant donc pas durant la période du projet* ».

Les **contributions se sont surtout concentrées sur la vision du site à la fin des travaux** et sur les points de vigilance à anticiper sur le territoire pendant la phase des travaux, prévue de 2024 à 2027.

## Les enseignements de la démarche

### Une opportunité pour l'attractivité du territoire

Plusieurs élus et partenaires, en plus de la protection qu'offrent les travaux du barrage, voient ce projet comme **une « opportunité pour le territoire »**, considérant notamment la réflexion autour du devenir du site des Cambous et de son aménagement paysager. Pour eux, le projet et les aménagements prévus autour du projet sont une « *opportunité pour l'attractivité et pour développer le tourisme sur le territoire* ». Certaines parties prenantes considèrent le projet comme une opportunité économique, car ils permettraient de « **restaurer la restauration et l'hébergement local** » à la fois « *pendant la période de travaux et après* » et de **proposer « de nouvelles activités autour du Lac des Cambous »**.

Les participants souhaitent, qu'à termes, un tourisme annuel puisse se développer autour du complexe hydraulique avec « *des activités 4 saisons* » et « *des projets saisonniers* ».

Pour les participants, **l'ouvrage à lui seul, peut être considéré comme une source d'attractivité touristique** car il s'agit d' « *un barrage unique au monde* ». Un « *tourisme de passionnés* » pourrait être développé, à la fois en période de chantier et à l'issue du chantier, avec des « *visites thématiques du barrage* ».

En période de chantier, plusieurs acteurs ont mentionné que l'activité créée permettrait « *de restaurer la restauration et l'hébergement local* ». Post travaux, « *ce tourisme industriel [permettrait de] visiter*





le barrage et montrer la qualité du travail fourni ». Ces visites pourraient être intégrés à « un circuit touristique conciliant mine et barrage ».



*Nuage de mots – contributions relatives à l’attractivité du site [Extraction issue de la plateforme de concertation]*

## L’aménagement du complexe hydraulique en fin de travaux

A la fois lors des entretiens avec les élus, de la réunion avec les partenaires et les acteurs socio-économiques du 6 mai et celle avec le grand public du 27 mai, le Conseil départemental a rappelé que ce projet était **l’opportunité de repenser les usages et l’aménagement du complexe hydraulique**. Un des ateliers de concertation était même dédié à cette thématique.

Compte-tenu de la présence de l’ouvrage sur le site de Sainte-Cécile et de la réglementation associée aux inondations, cette **réflexion s’est focalisée sur le site des Cambous et de ses abords immédiats**.

Plusieurs participants ont précisé que ce travail relatif à la vision prospective du site serait largement **contraint par le Plan de Prévention du Risque Inondation (PPRI)** et son périmètre et qu’il convient de bien l’intégrer dans la réflexion sur les usages et les aménagements. Un des élus interrogés lors des entretiens a aussi mentionné l’obligation, en raison du « *peu de place pour aménager à cause de la montagne [de] bien calibrer les projets en fonction de l’espace disponible* ».

- *Préserver le caractère naturel du site*

Lors des deux temps de travail en ateliers, les participants ont constaté que le **site est « à la fois un site attractif et un espace naturel extraordinaire »**. Ils souhaitent que cette identité naturelle puisse « être préservée », « conserver l’espace naturel ». Ils suggèrent également **qu’un équilibre soit trouvé entre l’attractivité touristique et la préservation de ce lieu**, sans que se crée d’opposition entre deux visions : « *site touristique versus site préservé* ».

Ils souhaiteraient « *conserver le côté sauvage du site du barrage* » et que celui-ci puisse être développé, avec l'installation de « *flore mellifère* », « *de ruches* », « *le développement de la flore* », « *tout en respectant les essences locales déjà présentes* » sur le site.

Plusieurs acteurs du territoire ont également demandé que puisse être mise en place une « **Charte de projet de développement durable** en lien avec le projet du barrage avec le Parc National » et qu'une berge soit « *préservée de toute activité humaine* ».

- *Renforcer les usages actuels, en développer de nouveaux et animer le site*

Concernant les usages sur le site des Cambous, il est **souhaité que puissent être maintenus, à l'issue des travaux, à minimum les espaces et usages déjà existants et que de nouveaux usages puissent être développés**, pour « *trouver des activités 4 saisons* » et favoriser l'attractivité touristique.

Les participants à la concertation souhaitent que les **usages actuels puissent être conservés et développés**. Ils proposent ainsi de « *développer l'activité pêche* », « *maintenir la base nautique* » et de « *restaurer le site de baignade non surveillé mais très prisée, au moins dans les mêmes conditions qu'avant* ».

De nouvelles idées ont aussi émergé, comme l'implantation d'une tyrolienne sur le site permettant de « *traverser le plan d'eau d'un bout à l'autre via une tyrolienne géante* », le développement de la pêche à la barque sur le lac, des « *parcours sportifs* », des « *sentiers balisés* ».

Plusieurs acteurs ont demandé que les **réflexions puissent être « faites en synergie avec les acteurs »** et notamment les municipalités à proximité du site, le Conseil départemental du Gard, Alès Agglomération et les différents usagers, considérant que le site est « *une des vitrines du Conseil départemental* ». A cet effet, plusieurs participants institutionnels proposent de collectivement « *analyser les usages actuels pour envisager les usages futurs et donc potentiellement les améliorer ou les changer* » et de mettre en place un « **schéma de structuration des usages sur les sites (pêche, rando, activités nautiques)** ».

### DÉVELOPPER LA PÊCHE ET PERMETTRE LA PÊCHE EN BARQUE

La Fédération de Pêche du Gard, rencontrée lors des entretiens amont à la concertation avance que le « **potentiel touristique des Cambous est sous-estimé** » et souhaite « *un aménagement des Cambous pour faciliter la pêche* » avec peut-être « *plus d'accès à l'eau* » et que la « *question de la pêche à la barque sur le Lac des Cambous puisse être étudiée* », la pêche se limitant actuellement aux rives. Ils arguent que le « *site [est] extraordinaire [et serait] davantage propice au tourisme si la pêche sur le lac était autorisée* » et qu'il « **pourrait devenir un site de référence** ».

Pour ces derniers, le site offre un « *potentiel très intéressant de développement de la pêche et qui n'est pas exploité* » et qui pourrait « **bénéficier aux autres activités présentes sur le site : guinguette, hébergement alentours** ». La Fédération de Pêche du Gard propose de créer un

« *parcours de circuit pêche en lien avec le site des Cambous* ». Cela permettrait en particulier de « *développer des gîtes pêches / gîtes labellisées pêche dans les villages autour* » et de « *créer une maison du lac, maison de l'eau pour y mettre un office de tourisme, un hébergement pêche...* ». A noter que si la Fédération de Pêche du Gard est largement favorable à la pêche en barque, l'AAPPMA y semble opposée.

- *Accessibilité du site et cheminement*

Concernant l'accessibilité du site, les participants souhaitent que des **facilités puissent être mises en place en termes de stationnement**, pour « *faciliter le tourisme* » mais également pour que les mobilités douces puissent être développées (notamment marche et vélo).

Les acteurs du tourisme et de la pêche, ainsi que plusieurs élus, ont aussi mentionné qu'ils souhaitent « *développer les places de bus pour activités touristiques* », « *conserver l'avantage des parkings* » et que des « *aménagements adaptés aux personnes à mobilité réduite* » puissent être créés. En effet, le « *parking [ne semble actuellement] pas assez capacitaire avec uniquement 30 places de stationnement coté base nautiques et 20 places coté guinguette* ». Outre cette réflexion structurante sur les parkings, plusieurs acteurs ont demandé que le site puisse être mis en compatibilité vis-à-vis des Personnes à Mobilité Réduite (PMR), notamment en période hivernale, où le site n'est pas accessible.

En complément, tous les participants ont souhaité que puisse être développés, sur le site et pour accéder au site, des « *aménagement de circulations douces jusqu'au site des deux lacs* », avec des « *sentiers balisés* ».

Les acteurs du tourisme ont également précisé qu'ils souhaitaient « *créer des sentiers de découvertes autour des barrages* » et que le site des **Cambous puisse être intégré à un circuit touristique** qui comprendrait « *certaines anciens sites miniers du secteur* ». Ont aussi été évoquées la possibilité de mettre en place « *un cheminement doux* », une « *voie verte reliant Alès au site des Deux Lacs* » et la possibilité de « *créer un sentier de découverte du territoire à faire en vélo depuis Alès* ».

- *Des aménagements modulables*

Concernant les aménagements à prévoir sur le site des Cambous, il a été fait mention de la nécessité de **créer un environnement confortable** pour les usagers du site : bancs, pontons, tables.... Toutefois, dans le cadre de la réflexion, il a été rappelé que le site se situe « *en zone rouge de PPRI* », ce qui ne permet « *pas de grands changements possibles* ».

Les participants souhaiteraient **que les installations « en dur puissent être évitées »** pour laisser place à des « *des structures durables ou modulables pour répondre à la demande des espaces de confort : bancs, pontons...* ».

En termes d'aménagement, plusieurs acteurs ont demandé la mise en place de « **panneaux d'information pédagogique** » sur les espèces présentes, les possibilités de randonnée, sur la pêche, le risque inondations...

## DEMANDE DE RÉAMENAGER LE LIEU-DIT DU REMBLAI DE L'AAPPMA DES PÊCHEURS DU HAUT GARD

Le site des Cambous étant très fréquenté et les activités nombreuses, notamment en période estivale, des **conflits d'usages existent**. De ce fait, le site dit « du remblai » a été créé par les bénévoles de l'AAPPMA des Pêcheurs du Haut Gard en 1999 pour « **trouver un autre espace pour les pêcheurs** » et créer une « **zone réservée à la pêche** ». Avec le temps, cet aménagement semble être devenu un lieu de stationnement pour les camping-cars, de campement sauvage, de baignade et de canotage, et il semble difficile pour les pêcheurs d'approcher la berge. Dans une lettre au Conseil départemental du Gard, l'AAPPMA demande donc « **un aménagement en guise de mesure compensatoire** ». Il s'agit de la création d'une piste non carrossable permettant aux pêcheurs d'accéder sur une zone peu fréquentée à ce jour et d'y prévoir un ponton de pêche. Ainsi, en élargissant la zone de pêche en amont du remblai, on permet un partage plus équitable du lac pour les diverses activités en été ». Cet aménagement concernerait **une piste située en berge, coté Sainte-Cécile-d'Andorge, à proximité de la Maison Jaune et des terrains propriété des Pêcheurs du Haut Gard**. L'AAPPMA propose de « réaliser une piste d'une hauteur de 80 cm sur une largeur de 3 mètres sur une distance de 250 mètres environ avec des remblais récupérés sur le barrage de Sainte Cécile d'Andorge ». Cet « aménagement [...] permettrait de **proposer des postes de pêche intéressants** ». De plus, « l'AAPPMA s'engagera à veiller à ce que ce lieu reste propre et entretenu ».

- Animer le site grâce à des animations ludiques, pédagogiques et sportives

Les participants ont également souhaité que le site **puisse bénéficier de diverses animations** « qui fassent vivre le site ». Ces animations pourraient être de différentes natures : **pédagogiques, ludiques et/ou sportives**.

Plusieurs propositions autour de circuits de courses ont été proposées, pour faire connaître le site, comme de mettre en place des « *parcours sportifs* », d'« *organiser un triathlon* », et de « *faire un trail des barrages* ». Les participants proposent également d'animer le Lac en lui-même avec des « *compétitions de pêche* », « *de la pêche à la barque* », ou des « *compétitions de pédalos sur les Cambous* ».

Plusieurs participants ont également proposé, dans « *un besoin de communication ludique* », que des **animations pédagogiques** comme des « *animations libres de prévention du fonctionnement de l'écosystème, ramassage des ordures et déchets, risque inondation, l'histoire du barrage...* » puissent être organisées sur le site.

L'un des participants à la concertation a également souhaité que le site puisse être « *un lieu de mémoire* » relatif aux inondations et qu'il puisse être utilisé dans le cadre du développement de la conscience du risque et de « *sensibiliser sur la ressource en eau et sur ses acteurs* ».

## Des premiers points de vigilance en phase chantier

**Lors de la réunion avec les élus et les partenaires et lors de celle avec le grand public, les études d'impacts étaient en cours.** Pendant la concertation, il a donc été présenté aux participants de





premiers **points de vigilance pressentis**, à l'aune des études en cours. Ces points de vigilance ont également été **complétés grâce à l'expertise d'usage des participants**.



*Nuage de mots – contributions relatives aux vigilances chantier*

- *La question de la continuité des activités sur le site en période de chantier*

La question de **la poursuite des activités** existantes durant la phase de travaux a été largement abordée durant la concertation. Il a été notamment questionné la poursuite des **activités de loisirs et celle du soutien d'étiage**.

Plusieurs participants se sont interrogés sur « *l'impact du chantier sur les activités de la base nautique* », notamment sur la « *Buvette de la zone touristique* ». Ils estiment que ces « *interruptions des activités de loisirs vont avoir des conséquences pour les collectivités* ».

Pour certains usagers du site, « *la baisse du niveau d'eau du lac des Cambous pourrait également avoir impact sur les activités nautiques* » d'où des craintes des prestataires d'activités nautiques qui demandent d'« *identifier la baisse du niveau du plan d'eau sur les 3 années de travaux* ».

**Les études en cours permettront au Conseil départemental du Gard de déterminer si certaines activités sont conciliables avec le chantier.** L'EPTB a également précisé au cours de la concertation, qu'il « *peut intervenir pour proposer des mesures compensatoires ou sites (restauration, recherche de foncier)* ».

- *Soutien d'étiage en période de chantier*

La question de la poursuite du **soutien d'étiage a été, à de nombreuses reprises, soulevée** lors des entretiens et de la réunion élus et partenaires.

De nombreux acteurs souhaitent en effet que cette fonction puisse être conservée pendant toute la période des travaux, à la fois pour la **conservation des activités présentes sur le site (notamment pêche et baignade), vis-à-vis de l'agriculture** sur le territoire ou de l'environnement (alimentation des sources, faune aquatique...). En effet, ces acteurs argumentent que « *le soutien d'étiage a une influence jusqu'à Anduze<sup>1</sup>* », qu'il s'agissait auparavant d'un « *enjeu qui était secondaire, mais qui prend de plus en plus d'importance dans le cadre de l'adaptation au changement climatique* ». De plus, ils mentionnent que dans le programme d'action « *Eau et Climat, il a bien été mis en avant le rôle du soutien d'étiage* ».

Le Conseil départemental du Gard a précisé que le **barrage de Sainte-Cécile-d'Andorge a été initialement conçu dans une perspective de lutte contre les inondations**. Depuis, on lui a également conféré une fonction de soutien d'étiage, mais celle-ci n'est pas sa fonction première. Ces deux fonctions ne sont **pas toujours compatibles** d'où la difficulté de cet exercice d'équilibre entre les deux fonctions de l'ouvrage.

Le Conseil départemental du Gard a mentionné qu'elle étudiait la possibilité de pérenniser ce soutien d'étiage en phase travaux mais qu'« *aujourd'hui, l'objectif prépondérant de la concertation est la mise à niveau de l'ouvrage et il sera nécessaire, en période de travaux de trouver l'équilibre avec la fonction ré-alimentation des cours d'eau et la bonne protection du territoire en cas de crue* ».

La question de la préservation du **soutien d'étiage en période de travaux n'est pas encore actée** et devra faire l'objet d'investigations complémentaires sur la ressource en eau. Le Conseil départemental s'est engagé à réfléchir aux possibilités d'améliorations de la fonction soutien d'étiage de l'ensemble de ses ouvrages.

- *Qualité de l'eau durant la période de chantier*

La question de la **qualité de l'eau pendant la phase travaux a été plusieurs fois évoquée**. Plusieurs points de **vigilances ont émergé sur la question de la turbidité de l'eau en aval du barrage**. Plusieurs acteurs (EPTB Gardons, élus, Fédération de pêche, Alès Agglomération) ont alerté sur la nécessité de « *maintenir une bonne qualité d'eau* » durant la phase travaux pour conserver les usages relatifs à l'eau potable et aux loisirs mais aussi pour la préservation de la faune aquatique notamment en période de « *migration des poissons* ».

**L'agglomération d'Alès**, gestionnaire de l'eau potable a fait remonter, lors des entretiens bilatéraux, l'existence de **deux captages d'eau en aval du barrage** : le captage du Freyssinet (à environ 1km en aval du barrage) et le captage du Moulin Gardet (à environ 2km en aval du barrage). Ces deux captages ont été qualifiés de « *à surveiller car très sensible vis-à-vis du Gardon (turbidité et pollution)* ». En effet, les représentant d'Alès Agglomération précisent que « *l'eau du Gardon alimente les karsts, qui alimentent Alès en eau potable* ». **Donc si les travaux entraînent des turbidités [celles-ci] vont impacter le karst. Alès Agglomération n'[ayant] pas de traitement de l'eau, cela peut perturber le réseau potable.** ». L'accent a été mis par la collectivité sur le risque de turbidité au droit des deux captages précités.

---

<sup>1</sup> Il faut entendre dans cette citation « jusqu'à la confluence entre le Gardon d'Alès et le Gardon d'Anduze ».

La Fédération de pêche souhaite que durant la durée des travaux, il n'y ait « **pas de boue** » et « **préservé la vallée du Gardon** » dans le but d'œuvrer à la « **préservation des milieux aquatiques** ». Pour cela, ils proposent de mettre en place une surveillance dès l'amont des travaux pour « *regarder avant les travaux et après les travaux si [il y a une] perturbation du milieu* ». Elle s'interroge également sur les « *solutions envisagées pour restaurer les continuités écologiques pour les populations aquatiques : poissons, insectes [...] car avec le réchauffement climatique les populations ne migrent plus* ».

- *Préserver la faune et la flore en phase travaux*

La Fédération Cévennes Environnement Nature (FACEN) et le Parc National des Cévennes ont alerté sur la nécessité de prendre des « *précautions relatives à la faune, la flore et les milieux aquatiques [...] pendant les travaux* » et à ce que les travaux n'induisent « *pas de modification du régime hydrologique* ».

Quelques élus du territoire souhaitent que des **replantations puissent avoir lieu sur le futur site**, afin de remplacer les arbres abîmés par la tempête du 10 juillet 2020. Ils souhaitent que cette replantation puisse se faire dans un « *souci d'améliorer les essences* » et dans un souci de « *compatibilité avec les essences présentes dans le PNR des Cévennes* » à proximité du site. Dans la continuité de cette réflexion, plusieurs participants proposent « *un patrimoine végétal revalorisé* » afin de « *favoriser des essences locales pour l'aménagement de la flore* » et de « *développer une flore mellifère (acacias ...)* ».

L'EPTB Gardons souhaite également que les travaux sur le site puissent être **l'occasion de mener une réflexion sur la « logique de zones humides, de milieux humides, d'amélioration des conditions environnementales »** pour améliorer significativement l'environnement de la loutre, espèce protégée. De plus, l'EPTB Gardons souhaiterait profiter de la période de travaux pour « *installer des nichoirs, favoriser la faune* » sur le site.

Le représentant du Parc National des Cévennes a demandé que les « *préconisations faune-flore et paysage soient faites en travail collectif avec le Parc National* » et qu'une « *Charte de projet de développement durable en lien avec le projet du barrage avec le Parc National* » puisse être mise en place.

## Trafic et circulation et aménagement des périodes de chantiers

**Plusieurs sites sont concernés par les travaux.** Le site des Deux Lacs (qui va permettre de stocker le matériel de chantier et les matériaux industriels) n'étant pas suffisamment étendu, un site complémentaire a été trouvé à Mercoirol, à 15 km du barrage pour un second site de chantier. Sur ce site seront stockés et préparés tous les matériaux relatifs au BCR. Le béton produit sera ensuite livré sur le site des Deux Lacs via camions empruntant la RN 106, dont un tronçon sera fermé temporairement pendant la période de chantier.

Lors des temps de participation, **la question de la circulation et du trafic routier s'est articulée autour de deux grands types de remarques.** Un premier ensemble de contributions concernant **l'itinéraire entre le chantier et le site** et un second ensemble de contributions sur la **communication à mettre en place** en amont des travaux autour de la RN 106.



- *Itinéraire entre les zones de chantier et hausse du trafic poids lourds*

Lors des réunions avec les partenaires et le grand public, le bureau d'étude BRL a présenté les impacts en termes de circulation et l'itinéraire privilégié. La recherche d'un itinéraire idoine a été engagée courant 2020 et reste à affiner. C'est **cet itinéraire dit privilégié** qui a été présenté aux participants de la concertation. Il devrait transiter via la commune des Salles-du-Gardon, pour bifurquer aux alentours de la Grand Combe, puis par Laval-Pradel, jusqu'à l'arrivée sur le site qui emprunte la RD 906.

**Plusieurs points de vigilance** ont été évoqués concernant la « *sécurité sur la circulation routière pendant la phase chantier (sécurisation de la chaussée, signalétique)* » et concernant **le bruit, la poussière et ainsi que le nombre de poids lourds** durant la phase chantier.

Des adaptations ont été demandées aussi bien sur l'itinéraire que sur les périodes de circulation. Plusieurs participants ont, en effet, mentionné que l'itinéraire privilégié créait **une « traversée de camions devant le collège »** (collège Léo Languier). Plusieurs participants ont donc demandé des adaptations du calendrier, notamment afin d'« *adapter le mode opératoire des travaux en fonction des dates de vacances scolaires pour le passage devant le collège* ».

Plusieurs observateurs, notamment l'Office du tourisme de l'Agglomération d'Alès, ont mentionné que le « *trafic sur la RN et le nombre de poids lourds* » pourrait avoir des conséquences à la fois sur les **activités et les fondations du musée de la mine de la Grande Combe**. En effet, il existe des « *fissures déjà présentes dans les bâtiments à cause du passage de camions actuels* » qui pourraient être multipliées par le passage des poids lourds du chantier. Un bureau d'études a été mandaté à ce sujet. De plus, ce musée possède « *un parcours visite à l'extérieur* », visites qui pourraient être impactées par la circulation des poids lourds.

D'autres participants ont souhaité que « *les travaux en période estivale puissent être évités, la période représentant un attrait touristique important pour le territoire* ». A minima, les participants demandent des « *dispositions [...] au regard de l'intensification des touristes en période estivale (camping des Deux Lacs et base nautique)* », notamment pour les vis-à-vis des « *caravanes des touristes étrangers* ».

Quelques participants ont également questionné le Conseil départemental pour savoir s'il était possible « **d'envisager des sens de circulation alternés** », **pour éviter d'avoir à couper totalement la circulation** de la RN 106 pendant la durée des travaux.

- *Restriction de circulation et communication à anticiper*

Concernant la communication trafic, plusieurs élus ont également insisté pour que la « **communication préalable** » sur les travaux mis en place sur le territoire soit le plus « **large possible et le plus en amont possible** » du démarrage des travaux. Ils souhaitent également que cette communication soit également répercutée « *sur les villes de Lozère qui seraient concernées par les travaux de la RN 106* » et qu'une information spécifique soit dédiée aux poids lourds qui transitent par le territoire (affichage, relais via la Fédération des transporteurs...).

Une **information spécifique sera également à conduire** « **notamment aux alentours de la Grand Combe** » pour favoriser l'« *acceptation de la population [... qui a un ] passé assez compliqué avec la mine* ». Pour plusieurs participants, il s'agit certes de « *communiquer autour de l'opération pendant la phase chantier afin que les usagers puissent avoir une bonne compréhension, acceptabilité de la gêne* ».





*occasionnée » et de « profiter de la phase chantier (sur la voirie) pour communiquer sur la gestion du risque inondation par exemple (qu'est-ce que fait le Conseil départemental, les collectivités...) ».*

Outre la communication relative à la circulation, plusieurs participants à la concertation ont proposé de « **valoriser et communiquer après la phase travaux** pour rappeler que le problème sera derrière nous » et de mettre en place des « *panneaux d'information sur le barrage aux alentours du site* », pour valoriser à la fois l'ouvrage et le chantier d'envergure qui s'est tenu.

## PARTIE 3 : LES SUITES DE LA CONCERTATION

Les contributions issues de cette première phase de concertation avec le territoire **relèvent davantage de la vision prospective du site** et de son aménagement et des **interrogations sur les modalités de travaux (notamment la circulation)** que de **l'opportunité même du projet, qui semble largement confortée**. Ces contributions reviennent également sur l'information et la communication préalable qui sera nécessaire à la phase travaux.

Le Conseil départemental du Gard a souhaité que ces contributions puissent être intégrées dans le programme de l'opération, qui de fait, a été étendu afin :

- Que les deux barrages puissent faire l'objet de l'installation de nouveaux équipements qui permettent de mieux maîtriser la gestion et le contrôle des faibles débits (estivaux) pour répondre aux enjeux de la ressource et de l'adaptation au changement climatique.
- Que la **conception des aménagements paysagers** à l'issue des travaux intègre le site des deux lacs ce qui n'était pas prévu initialement.

Le Conseil départemental du Gard souhaite également que **l'information et la participation puissent être poursuivies en amont des travaux**. A cet effet, deux nouvelles phases d'échanges avec le territoire vont se succéder :

- Une **première phase d'information, à l'automne 2021**, pour restituer cette première phase de concertation et présenter les nouvelles études disponibles, en particulier le résultat des études d'impact.
- Une **seconde phase en amont de l'enquête publique**, qui se déroulera au second semestre 2022, toujours dans l'objectif d'informer sur l'actualité du projet et de ses études.

Dans l'intervalle, l'actualité du projet et des études restent disponibles sur la **plateforme de concertation** : [www.colidee.com/CD30](http://www.colidee.com/CD30) .

# ANNEXES



































































































# Réunion partenaires du 6 mai 2021 - Contributions Atelier 1





















































































Quelle vision du site et de ses usages à la fin des travaux ? Quelles plus-values les travaux pourraient-ils apporter au site et à ses différents usages ?































The image shows a screenshot of a meeting agenda or list of contributions from a meeting on May 6, 2021. The list contains 11 items, each with a title, a brief description, and icons for sharing, liking, and commenting. The items are:

- Développer l'activité pêche
- actions après travaux > conserver le côté sauvage du site du barrage (le site n'est pas qualifié d'un intérêt environnemental mis en avant) > un chantier une fois terminé peut il aussi intégrer une volonté de valorisation et sensibilisation à des qualités environnementales et paysagères
- Un chantier qui permettra de restaurer la restauration et l'hébergement local
- Gros riverains des deux lacs : aller à la rencontre des Obies de ces hébergements
- Un patrimoine végétal restauré
- Créer un sentier de découverte du territoire à faire en vélo depuis Alès
- Post travaux > tourisme industriel visiter le barrage et montrer la qualité du travail fourni
- En termes de compensation retrouver quelque chose de mieux qu'on a aujourd'hui 1 pour 2
- Entre Alès et les deux lacs : en chemin doux
- Valoriser et communiquer après la phase travaux pour rappeler que le "problème" sera derrière nous
- handicapés par le close de non accès en hiver

 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:45</small> Des parcours sportifs    	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:52</small> Présenter une berge du public : préservation de la faune-flore (pas d'intervention de l'homme)    	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:52</small> Communiquer autour de l'opération pendant la phase chantier afin que les usagers puissent avoir une compréhension / acceptabilité de la gêne    	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:51</small> des projets saisonniers    	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:51</small> Trouver des activités 4 saisons    	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:51</small> Sentiers balisés, panneaux avec explications sur la nature    	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:51</small> Profiter de la phase chantier (sur le voirie) pour communiquer sur la gestion du risque inondation par exemple (qu'est ce que fait le département, les collectivités, ...etc.)    	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:50</small> Panneau d'information sur le barrage aux alentours du site    	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:50</small> la guinguette = point d'écape    	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:48</small> Organisation des visites de chantiers    	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:48</small> Tyrolienne    	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 10:47</small> Schéma de structuration des usages sur les sites (pêche, rando, activités nautiques)    	  































































































































 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:49 Aménagement de circulations douces jusqu'au site des deux lacs   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:48 Faire un circuit touristique (mine, barrage...)   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:47 Aménagements adaptés aux personnes à mobilité réduite   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:47 Faire visiter un barrage unique au monde   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:47 Fédération de pêche > parcours de circuit pêche en lien avec le site des cambous   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:46 Bien verrouiller et sécuriser le site des travaux   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:46 Animations libres de prévention du fonctionnement de l'écosystème, ramassage des ordures et déchets, risque inondation, l'histoire du barrage...   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:46 Conserver l'avantage des parkings   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:45 traverser le plan d'eau d'un bout à l'autre via une tyrolienne géante > projet qui était dans les cartons (nécessite un certain nombre d'autorisations)   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:44 Le maintien de la base nautique   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:44 Aïes eggo - zone rouge de PPR : pas de grands changements possibles   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 06/05/2021 - 10:43 Un besoin de communication ludique   	  













































































 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 15:42</small>	  ...
L'année dernière - gros orage ; travaux de réaménagement tout juste finis et incompréhension des usagers	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 15:42</small>	  ...
Recenser le site de baignade non surveillé mais très fréquenté, au moins dans les mêmes conditions qu'avant	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 15:42</small>	  ...
Aire des deux lacs : répondre à la demande d'espace de confort / banc / pontons	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 15:41</small>	  ...
Analyser les usages actuels pour envisager les usages futurs (et donc potentiellement les améliorer ou les changer)	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 15:39</small>	  ...
Site touristique vs site préservé	  

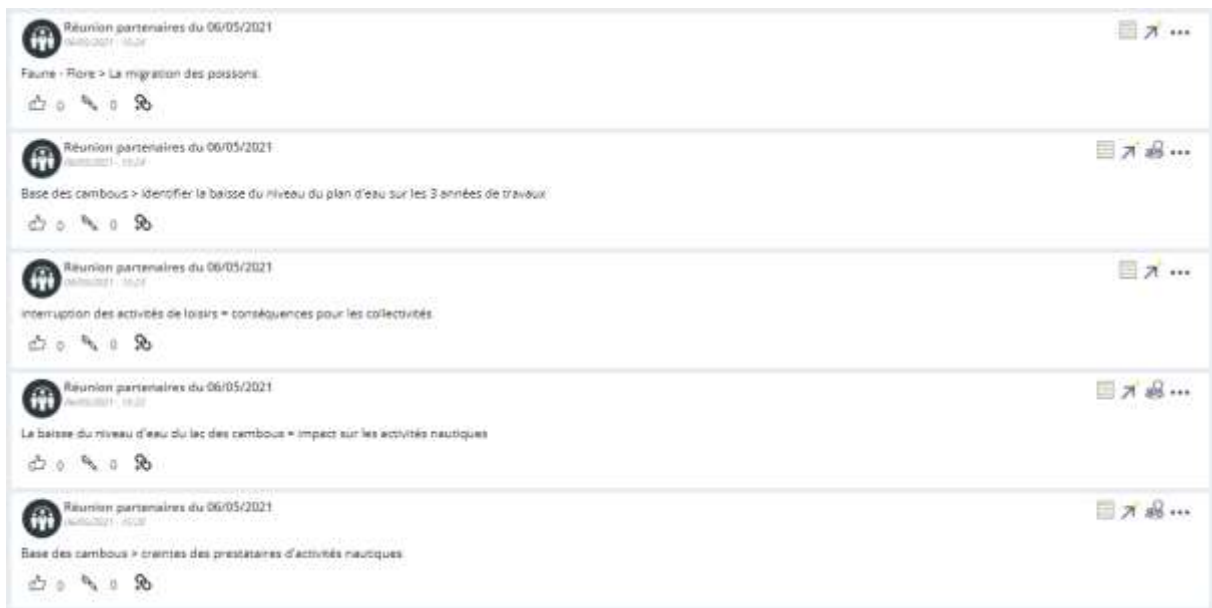
## Réunion partenaires du 6 mai 2021 - Contributions Atelier 2

*Quels points de vigilance du chantier sur mes activités ? Quels leviers pour réduire ou compenser la phase de travaux sur mon activité ?*

 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 15:34</small>	   ...
Attention aux caravanes des touristes étrangers	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 15:31</small>	   ...
Attention fissures déjà présentes dans les bâtiments à cause des qq camions actuels (Ex : Musée - BE en cours de études)	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 15:30</small>	  ...
attention de renforcement de la circulation des camions pendant les vacances scolaires mais les moments les plus touristiques	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 15:29</small>	   ...
maintien de la qualité de l'eau	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 15:28</small>	  ...
point de vigilance > maintien du soutien d'écluse	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 15:27</small>	   ...
circulation routière : point de vigilance sur toutes les communes amont > information préalable	  

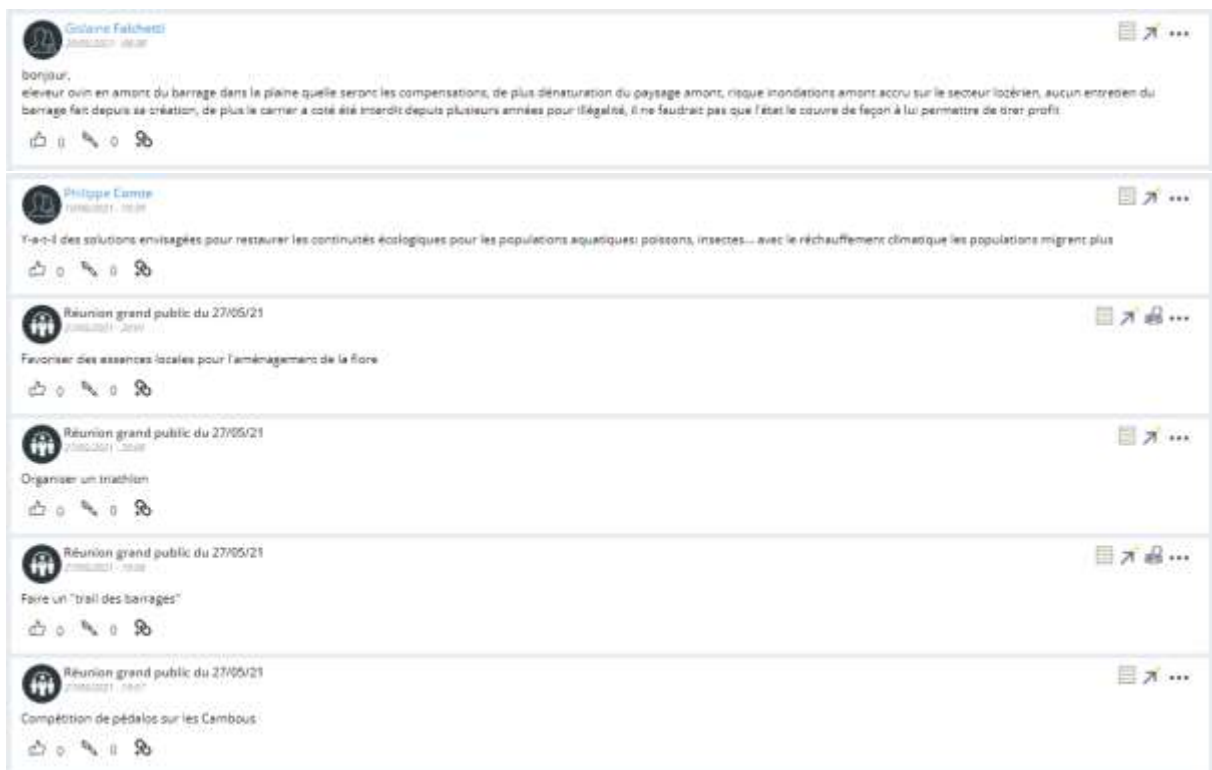
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:07</small> Bouvette de la zone touristique   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:08</small> Le musée de la grande combe : grand impact par le passage des qq camions accueils   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:08</small> anticiper l'information avant de lancer la phase chantier   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:08</small> Alés Agglo - OT : Pour le passage des camions, il y a un musée (le maison du miniera) avec un parcours visite à l'extérieur   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:08</small> tourisme et chantier : des dispositions à prendre d'une part au regard de l'intensification des touristes en période estivale (camping des deux lacs et base nautique) et de la circulation PL pendant le chantier   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:08</small> Alés Agglo : 2 km à l'aval du barrage, deux points de captage (Freyssinet - pas adapté pour un traitement & Moulin Larguët - le second ne possède aucun système de traitement, le plus sensible) sur le territoire, attention aux risques de pollutions   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:07</small> information et vigilance sur la traversée de la commune de la grande combe   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:07</small> point de vigilance : sécurité sur la circulation routière pendant la phase chantier (sécurisation de la chaussée, signalétique)   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:07</small> Parc national à impliquer en amont   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:07</small> Préconisation faune flore et paysage, travail collectif avec le parc national   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:06</small> temporalité : point de vigilance sur les retards et les dossiers d'autorisation à venir   	  
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 16:07</small> Charte de projet de développements durable en lien avec le projet du barrage avec le Parc National   	  

 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:27</small> Adapter le mode opératoire en fonction des dates de vacances scolaires pour le passage devant le collège   	  ...
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:28</small> associer les AADPMA locales aux réflexions   	  ...
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:28</small> Envisager des sens de circulation alternés   	  ...
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:28</small> Soutien d'Etiage   	  ...
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:28</small> Acceptation de la population, notamment aux alentours de la grand combe (passé assez compliqué avec la mine)   	  ...
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:28</small> Site cambous = Informer et intégrer les associations de pêche   	   ...
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:27</small> Traversée de la Grand Combe + zones touristiques   	  ...
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:28</small> Leviers compensation -> ETPB peut intervenir pour proposer des mesures compensatoires au sites (restauration, recherche de foncier)   	  ...
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:28</small> Traverser de camions devant un collège   	   ...
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:28</small> Le trafic sur la RN et le nombre de PL   	  ...
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:28</small> Point de vigilance sur la circulation des camions   	   ...
 Réunion partenaires du 06/05/2021 <small>06/05/2021 - 14:28</small> Impact sur les activités de la base nautique   	   ...



























































































## Réunion grand public du 27 mai 2021 - Contributions

*Quelle vision du site et de ses usages à la fin des travaux ? Quelles plus-values les travaux pourraient-ils apporter au site et à ses différents usages ?*





 Réunion grand public du 27/05/21 27/05/21 - 19:04 Développer une flore mellifère (acacias...)    	  
 Réunion grand public du 27/05/21 27/05/21 - 19:07 Animations sur les écosystèmes et la ressource en eau    	  
 Réunion grand public du 27/05/21 27/05/21 - 19:04 Développer places de bus pour activités touristiques    	  
 Réunion grand public du 27/05/21 27/05/21 - 19:11 Tourisme de passionnés de ces ouvrages    	  
 Réunion grand public du 27/05/21 27/05/21 - 19:07 Créer des sentiers de découvertes autour des barrages    	  
 Réunion grand public du 27/05/21 27/05/21 - 19:07 Sensibiliser sur la ressource en eau et sur ses acteurs    	  
 Réunion grand public du 27/05/21 27/05/21 - 19:08 Proposer des visites thématiques du barrage    	  
 Réunion grand public du 27/05/21 27/05/21 - 19:08 Songer aux usages découverts du barrage (jags, vélo trial...)    	  
 Réunion grand public du 27/05/21 27/05/21 - 19:01 Une communication plus précise sur la localisation des travaux (amont/ aval) pour le barrage de Site Cécile    	  
 Réunion grand public du 27/05/21 27/05/21 - 19:08 Mettre en place des structures durables ou modulables    	  
 Réunion grand public du 27/05/21 27/05/21 - 19:07 Conserver l'espace naturel    	  



**BILAN DE CONCERTATION**  
**Mise en sécurité du complexe hydraulique formé par les barrages de Sainte-Cécile-d'Andorge et des**  
**Cambous**

CONSEIL  
DÉPARTEMENTAL  
**GARD**

